

وزیر اقتصاد:

لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم، عدالت مالیاتی را محقق می‌کند

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تشریح جزئیات لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم، گفت: این لایحه با هدف برقراری عدالت مالیاتی، کاهش فرار و اجتناب مالیاتی و سایر موارد تدوین شده است.

سیدعلی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی، در جلسه نظارتی رئیس و اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با موضوع بررسی لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم، با اشاره به وعده خود در زمان اخذ رأی اعتماد برای برگزاری نشست‌های مستمر با کمیسیون اقتصادی، گفت: ین وعده عملیاتی شده و امیدوارم این روند تعامل و همکاری همچنان ادامه یابد.

وی به اختلال اخیر در بانک‌های ملی و صادرات ایران اشاره کرد و گفت: از ابتدای هفته، این اختلال به طور کامل برطرف شده و خدمات بانکی به وضعیت پایدار بازگشته است. وزیر اقتصاد با اشاره به حملات سایبری شبکه بانکی، تصریح کرد: برای جلوگیری از تکرار چنین مشکلاتی، سامانه‌های جایگزین نیز راه‌اندازی شده‌اند تا در صورت بروز حملات احتمالی، خدمات بانکی در کوتاه‌ترین زمان ممکن از طریق این سامانه‌ها ادامه یابد.

مدنی‌زاده سپس به تشریح اهداف لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم پرداخت و تشریح کرد: مهم‌ترین هدف این لایحه، ارتقای عدالت مالیاتی، رفع تبعیض، هوشمندسازی نظام مالیاتی و کاهش فرار و اجتناب مالیاتی است. وی ادامه داد: این اصلاحات تمرکز مالیات‌ستانی را برای گروه‌های پردرآمد قرار می‌دهد که تاکنون از طریق فرار یا اجتناب مالیاتی، سهم عادلانه خود را پرداخت نکرده‌اند؛ درحالی که بخش قابل توجهی از بار مالیاتی بر دوش دهک‌های متوسط بوده است.

وزیر اقتصاد با اشاره به آثار این اصلاحات بر توسعه مناطق کمتر برخوردار، گفت: افزایش وصول درآمدهای مالیاتی، امکان تخصیص منابع بیشتر به استان‌های محروم را فراهم می‌کند و می‌تواند به توسعه متوازن کشور کمک کند. وی همچنین هوشمندسازی نظام مالیاتی را از دیگر محورهای مهم این لایحه دانست و گفت: با اجرای این اصلاحات، فرآیند مالیات‌ستانی برای شهروندان تسهیل شده، میزمجوری کاهش می‌یابد و مؤدیان بدون مراجعه حضوری و تعامل مستقیم با ممیزان، امور مالیاتی خود را انجام خواهند داد.

مدنی‌زاده با اشاره به ساختار فعلی قانون مالیات‌های مستقیم افزود: در قانون موجود، درآمدهای مختلف از جمله حقوق، کسب‌وکار، اجاره و سهام هر یک مشمول قواعد و معافیت‌های متفاوتی هستند که این موضوع در برخی موارد به تبعیض مالیاتی منجر شده است. وی افزود: براساس تکلیف قانون برنامه هفتم توسعه، اصلاح این ساختار در دستور کار قرار گرفت تا مالیات‌ستانی بر مبنای مجموع درآمد و با رعایت شرایط خانوار انجام شود.

به گفته وزیر امور اقتصادی و دارایی، در شرایط فعلی ممکن است دو خانوار با سطح درآمد مشابه، صرفاً به دلیل تفاوت در نوع شغل یا منبع درآمد، مالیات‌های متفاوتی پرداخت کنند که این مسئله مصداق تبعیض است. وزیر اقتصاد تأکید کرد: اصلاحات پیش‌بینی‌شده در این لایحه، ابزار سیاستی مناسبی را در اختیار دولت قرار می‌دهد تا ضمن تحقق عدالت مالیاتی، حمایت‌های هدفمند و منطقی از خانوارها را نیز براساس شرایط درآمدی و هزینه‌ای آنها اعمال کند.

یک عضو هیئت‌مدیره انجمن تاپر: تاپر سازان ۵٫۵ همت از خودروسازان طلب دارند

یک عضو هیئت‌مدیره انجمن صنعت تاپر ایران، از انباشت پنج هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان مطالبات صنعت تاپر از خودروسازان خبر داد و گفت: محدودیت‌های نقدینگی در کنار تأخیر در وصول مطالبات، هزینه‌های تأمین مالی تولیدکنندگان را افزایش داده است.

به گزارش ایسنا، هادی امیر شقاقی گفت: مردم امروز با محدودیت‌های اقتصادی مواجه هستند و طبیعی است که انتظار داشته باشند در حوزه قیمتگذاری، شرایط معیشتی آنها مورد توجه قرار بگیرد، اما باید توجه داشت که رهاکار حل این مسئله، سرکوب قیمتی نیست، چراکه این سیاست در نهایت به زیان تولید و حتی مصرف‌کننده خواهد بود.

وی با بیان اینکه قیمتگذاری دستوری مانع شکل‌گیری سرمایه‌گذاری‌های جدید در صنعت می‌شود، تصریح کرد: ادامه ین روند در آینده می‌تواند سهم تولید داخلی تاپر را کاهش دهد و کشور را به سمت واردات سوق دهد و در این شرایط منابعی که می‌توانست صرف حفظ اشتغال جوانان ایرانی و توسعه تولید داخل شود، نصیب تولیدکنندگان خارجی خواهد شد.

این عضو هیئت‌مدیره انجمن صنعت تاپر گفت: سال گذشته صنعت تاپر کشور با وجود مشکلات متعدد، حدود ۲۹۶ هزار تن تولید داشت که تقریباً مشابه رکورد سال قبل از آن بود و این درحالی است که سال گذشته کشور شرایط دشواری را تجربه کرد و با وجود محدودیت‌ها، تولید تاپر در سایه دو جنگ حفظ شد. امیرشقاقی ادامه داد: به صورت تقریبی هر کیلوگرم تاپر حدود یک دلار ارزش دارد و با تولید نزدیک به ۳۰۰ هزار تن تاپر در کشور، صنعت تاپر توانسته حدود ۶۰۰ میلیون دلار از خروج ارز جلوگیری کند و این دستاورد در شرایطی حاصل شده که تولیدکنندگان با محدودیت شدید نقدینگی، مشکلات تأمین مواد اولیه و چالش‌های ارزی مواجه بوده‌اند.

وی تأکید کرد: صنعت تاپر تنها یک کارخانه نیست، بلکه زنجیره‌ای از صنایع مختلف را شامل می‌شود که تولیدکنندگان علاوه بر تأمین بخشی از مواد اولیه از خارج، از تولیدکنندگان داخلی نخ، پتروشیمی‌ها و صنایع تولیدکننده دوده نیز استفاده می‌کنند و فعالیت این صنایع به پویایی و استمرار صنعت تاپر وابسته است.

این عضو هیئت مدیره انجمن صنعت تاپیر تصریح کرد: ما معتقد نیستیم که قیمت‌ها بدون ضابطه تعیین شود یا قیمت‌های غیرمنطقی به بازار تحمیل شود، بلکه معنیدم قیمت‌ها باید بر مبنای هزینه‌های واقعی تولید و شرایط بازار تعیین شود و دستگاه‌هایی مانند سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، نقش نظارتی خود را حفظ کنند. نظارت باید بر چند محور صورت بگیرد از جمله اینکه قیمتگذاری عادلانه، نظام توزیع شفاف و متصفانه و تولید نیز متناسب با نیاز واقعی بازار انجام شود.

امیرشقاقی همچنین درباره تعامل واحدهای تولیدی تاپر با خودروسازان داخلی گفت: بخش قابل توجهی از تولیدات تاپرسازان از طریق شرکت‌های خودروساز و در قالب تاپرهای مورد استفاده در هزینه‌های صفر کیلومتر به بازار عرضه می‌شود و همکاری مناسبی میان دو بخش وجود دارد. با این حال، مجموع مطالبات صنعت تاپر از شرکت‌های خودروسازی به حدود پنج هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رسیده که با توجه به محدودیت‌های نقدینگی، فشار مضاعفی به تولیدکنندگان وارد می‌کند.

ادامه تجاوزات و شرارت‌های آمریکا در جنوب ایران و بسته شدن تنگه هرمز موجی از نگرانی‌ها در بازارهای مالی و انرژی جهان به وجود آورده است. تنش‌ها و تحولات منطقه نفت‌خیز خاورمیانه سبب شد قیمت نفت در معاملات روز چهارشنبه ۲۴ تیر همچنان افزایش یابد. قیمت نفت خام شاخص برنت دریای شمال تا ساعت ۴ پامداد چهارشنبه به وقت گرینویچ با ۹۹ سنت یا ۱.۲ درصد افزایش به ۸۵ دلار و ۷۲ سنت برای هر بشکه رسید. در همین حال، نفت خام شاخص دالیونتی‌ای آمریکا با ۶۴ سنت یا ۰.۸ درصد افزایش، ۷۹ دلار و ۹۸ سنت به‌ازای هر بشکه دادوستد شد.

قیمت نفت فقط طی یک هفته گذشته بیش از ۱۰ دلار افزایش یافته است روندی که بسیاری آن را ناشی از شرارت‌های آمریکا در منطقه و بسته شدن تنگه هرمز ارزیابی می‌کنند. پیش از آغاز جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران، حدود یک‌پنجم جریان نفت و گاز طبیعی مایع‌شده (ال‌ان‌جی) جهان از تنگه هرمز عبور می‌کرد. پربانکا ساجدلو، تحلیلگر ارشد بازار در مؤسسه فیلیپ نوا، گفت: با اینکه عرضه نفت در بازار فیزیکی تا حدودی مناسب است، اما تشدید تنش‌ها در تنگه هرمز یا تحریم بیشتر علیه

صادرات ایران می‌تواند به‌سرعت اوضاع عرضه را در بازار محدود کند و مقدار صرف ریسک را افزایش دهد. تیم واترر، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت کی‌سی‌ام ترید، گفت: چنانچه تلاش‌های دیپلماتیک به رفع اختلال ن‌رزد از تنگه هرمز کمک کند، قیمت نفت برنت همچنان در سطح ۷۹ تا ۸۰ دلار برای هر بشکه دادوستد می‌شود. وی افزود: اگر تنش‌ها تشدید شود و به زیرساخت‌های انرژی خلیج‌فارس آسیب برزد، بازگشت قیمت نفت در کوتاه‌مدت به ۱۰۰ دلار به‌ازای هر بشکه محتمل است. واترر تصریح کرد: اکنون صرف ریسک همچنان در نظر گرفته شده است، اما با توجه به اینکه هنوز انگیزه‌هایی برای یافتن راه‌حل دیپلماتیک وجود دارد، این شرایط قطعی نیست.

افزایش قیمت نفت، قیمت بنزین در آمریکا را هم متاثرله کرده است به نحوی درحال حاضر میانگین قیمت هر گالن بنزین در آمریکا ۳٫۲۰ دلار می‌کرد. پربانکا ساجدلو، تحلیلگر ارشد بازار در ۵۰ سنت بوده است. به اعتقاد کارشناسان منطقه خاورمیانه به شدت بر بازارها، کسب و کارها و تجارت جهانی اثرگذار است به ویژه در حوزه

انرژی که هر گونه بی‌ثباتی در این منطقه که عرضه انرژی را مختل کند اثرات مخربی به همراه خواهد داشت. آمارها نشان می‌دهند آمریکا برای جبران هرگونه اختلال در بازار نفت مجبور به آزادسازی بیش از ۱۷۰ میلیون بشکه نفت از ذخایر راهبردی خود شده است و حالا این ذخایر به کمترین میزان ثبت شده از سال ۱۹۸۳ میلادی (۱۲۶۲ ش) تا به امروز رسیده است. به گفته کارشناسان موجودی ذخایر نفت و گاز جهان در شرایط نگران‌کننده‌ای قرار دارد به نحوی که چیزی به پایان این ذخایر نمانده است. هرچه تنش‌ها در تنگه هرمز ادامه پیدا کند رقابت‌ها در اروپا و شرق آسیا بر سر نفت تشدید خواهد شد و قیمت‌ها بالاتر خواهد رفت.

یکی از بخش‌هایی که با نفت در ارتباط است و به سرعت از آن اثر می‌پذیرد بخش حمل و نقل است. اروپا دوباره حالا خود را در معرض کاهش شدید عرضه سوخت جت و افزایش قیمت می‌بیند به نحوی که ادامه پروازها در این قاره به ذخایر سوخت متکی است و براساس برخی محاسبات فقط ۳۰ روز ذخیره برای سوخت جت باقی مانده است. اصا موج نگرانی از بازار انرژی به بازار سهام

انرژی که هر گونه بی‌ثباتی در این منطقه که عرضه انرژی را مختل کند اثرات مخربی به همراه خواهد داشت.

وزیر نیرو: ساخت مسکن بدون پیش‌بینی آب و برق، مشکل ساز شده است



تأمین آب و برق آن‌ها از پیش پیش‌بینی نشده است.

وزیر نیرو با بیان اینکه امکان جبران برخی کمبودهای زیرساختی پس از اجرای پروژه‌ها وجود ندارد، تصریح کرد: در مناطقی مانند پردیس، منابع آب زیرزمینی وجود ندارد و تنها یک منبع محدود برای تأمین آب در اختیار است به همین دلیل امروز با پروژه‌هایی مواجه هستیم

ابتکار «چهار دریا»، تلاش غرب برای بازطراحی نقشه انرژی منطقه پس از بحران تنگه هرمز

حوزه‌های خلیج فارس، دریای مدیترانه، دریای سیاه و دریای خزر ارائه می‌دهد. براساس طرح، مسیرهای زمینی جدیدی برای انتقال نفت و گاز از کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس به سمت سوریه و ترکیه از طریق عراق و اردن ایجاد خواهد شد. در ادامه نیز این شبکه به خطوط انتقال انرژی در حوزه دریای خزر و دریای سیاه متصل



به گزارش تجارت نیوز، جنگ میان آمریکا، اسرائیل و ایران و نگرانی‌ها درباره احتمال اختلال در عبور و مرور نفتکش‌ها از تنگه هرمز، بار دیگر موضوع امنیت مسیرهای انتقال انرژی را به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های کشورهای منطقه تبدیل کرد. در چنین شرایطی، بسیاری از کشورها تلاش کردند که راه‌های جایگزینی برای تنگه هرمز طراحی کنند تا در صورت بروز دوباره بحران بتوانند امنیت انرژی خود را تضمین کنند. اندیشکده آمریکایی «نیو لاینز» (New Lines Institute) از طرحی موسوم به «ابتکار چهار دریا» رونمایی کرده که هدف آن ایجاد یک شبکه جدید انتقال انرژی و تجارت از خلیج فارس به اروپا از طریق سوریه و ترکیه است. طراحان این ابتکار معتقدند که اجرای آن می‌تواند وابستگی اروپا به نفت و گاز روسیه و ایران را کاهش داده و هم‌زمان مسیرهای صادراتی جایگزینی برای کشورهای تولیدکننده انرژی در خلیج فارس فراهم کند.

ابتکار چهار دریا چارچوبی گسترده برای اتصال به اروپا از طریق سوریه و ترکیه است. طراحان این ابتکار معتقدند که اجرای آن می‌تواند وابستگی اروپا به نفت و گاز روسیه و ایران را کاهش داده و هم‌زمان مسیرهای صادراتی جایگزینی برای کشورهای تولیدکننده انرژی در خلیج فارس فراهم کند. تثبیت جایگاه شرکت‌های آمریکایی در زیرساخت‌های راهبردی منطقه، تأمین منابع مالی

نگرانی بازارهای مالی و انرژی جهان از تجاوزات آمریکا به ایران و بسته شدن تنگه هرمز

انرژی که هر گونه بی‌ثباتی در این منطقه که عرضه انرژی را مختل کند اثرات مخربی به همراه خواهد داشت.



کارشناسان بازار سهام این بازارها سردرگم هستند و بالاگرفتن تنش‌ها و بسته شدن تنگه هرمز به هیچ وجه خبری خوبی برای سرمایه‌گذاران نیست. ازسوی دیگر بازدهی ۱۰ ساله اوراق مالی آمریکا دوباره صعودی شده و به بیش از ۴.۵ درصد رسیده است که نگرانی از بازگشت تورم به اقتصاد جهانی با تشدید تنش‌ها در تنگه هرمز را نشان می‌دهد، موضوعی که می‌تواند زنجیره تأمین را در سراسر جهان تحت فشار قرار دهد. لذا حالا دوباره همه چشم‌ها به تنگه هرمز دوخته شده است.

انرژی که هر گونه بی‌ثباتی در این منطقه که عرضه انرژی را مختل کند اثرات مخربی به همراه خواهد داشت.

اجرای پروژه‌ها بدون تأمین اعتبار، امکان تحقق کامل برنامه‌ها را با مشکل مواجه می‌کند، در ادامه این نشست، محمدصالح جوکار، رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس با تأکید بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های آب و برق در طرح نهضت ملی مسکن افزود: صنعت آب و برق زیربنای اقتصاد کشور است و هرچه زیرساخت‌ها سریع‌تر فراهم شود، زمینه برای رشد و توسعه سایر بخش‌های اقتصادی نیز مهیاتر خواهد شد. وی وزارت نیرو را یکی از مسیرهای اصلی تحقق رشد اقتصادی ۸درصدی دانست و گفت: بسیاری از بخش‌های اقتصادی کشور به عملکرد این وزارتخانه وابسته هستند و توسعه زیرساخت‌های آب و برق، پیش‌نیاز اجرای برنامه‌های توسعه‌ای است.

رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای همچنین با اشاره به ضرورت تقویت امنیت انرژی کشور گفت: دستیابی به امنیت انرژی مستلزم سرمایه‌گذاری گسترده در بخش تولید برق، به‌ویژه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و برق‌آبی است. مجلس از تأمین سرمایه مورد نیاز این بخش حمایت می‌کند و موضوع تأمین ارز پروژه‌های انرژی ازسوی بانک مرکزی را با جدیت پیگیری خواهد کرد.

ایجاد کره آسیا، رتیس برنامه و توافقی اخیر سرزمین

مهم‌ترین چالش فعلی سوریه را نبود یک نظام بانکی کارآمد دانست و با استناد به گفت‌وگوهای خود با مسئولان صندوق بین‌المللی پول اظهار کرد ادامه تحریم‌ها، انتقال سرمایه و فعالیت شرکت‌های بزرگ بین‌المللی را با دشواری روبه‌رو کرده است. بزرگ بین‌المللی را با دشواری روبه‌رو کرده است. از نگاه وی، خلأهای امنیتی، نبود ساختار نهادی مشخص برای مدیریت پروژه و اختلافات سیاسی میان برخی کشورهای عربی از جمله عربستان سعودی و امارات متحده عربی نیز از دیگر موانع مهم اجرای این ابتکار هستند.

برنامه زمان‌بندی ارائه شده ازسوی مؤسسه نیو لاینز نشان می‌دهد که در سال ۲۰۲۶ قرار است کنسرسیوم زیرساخت چهار دریا و برنامه کمک‌های فنی انرژی سوریه تأسیس شوند. عملیات ساخت کریدورهای اصلی از سال‌های ۲۰۲۷ و ۲۰۲۸ آغاز خواهد شد و در صورت پیشرفت مطابق برنامه، این شبکه بین سال‌های ۲۰۲۹ تا ۲۰۲۵ به ظرفیت کامل عملیاتی خواهد رسید.

از منظر ژئوپلیتیکی، طراحان این پروژه آن را صرفاً یک طرح اقتصادی نمی‌دانند. عریصی تصریح کرده است که ابتکار چهار دریا در واقع پاسخی غربی به ابتکار «کمربند و جاده» چین محسوب می‌شود و هدف آن ایجاد یک معماری اقتصادی و زیرساختی جدید در منطقه است. وی همچنین احتمال مشارکت ایران در این طرح را بسیار بعید دانست.

در مجموع، ابتکار چهار دریا را می‌توان یکی از بلندپروازانه‌ترین طرح‌های ژئواکونومیک مطرح‌شده برای دوران پس از بحران‌های اخیر خاورمیانه دانست. هرچند تحقق آن مستلزم سرمایه‌گذاری‌های گسترده، ثبات سیاسی، همکاری منطقه‌ای و کاهش موانع امنیتی و حقوقی است، اما با صورت اجرا می‌تواند نقشه انتقال انرژی میان خلیج فارس، شرق مدیترانه و اروپا را به شکل قابل توجهی دگرگون کرده و سوریه را به یکی از مهم‌ترین حلقه‌های اتصال انرژی و تجارت در منطقه تبدیل کند.

با این حال این طرح از نظر ظرفیت انتقال، زیرساخت‌های موردنیاز، هزینه‌های اجرایی و ریسک‌های امنیتی هنوز قابل مقایسه با تنگه هرمز نیست. به همین دلیل باید گفت در کوتاه‌مدت، این کریدور می‌تواند تنها بخشی از وابستگی به تنگه هرمز را کاهش دهد، نه اینکه جایگزین کامل آن شود.

مدیرعامل شرکت آبفای استان تهران: آب در تهران جبربندی نمی‌شود، اگر مردم همکاری کنند

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اشاره به اینکه تاکنون هیچ برنامه‌ای برای نوبت‌بندی قطع آب نداریم گفت: پیش‌بینی می‌کنیم با همکاری مردم مشکلی در تأمین آب وجود نداشته باشد.

علیرضا جرقاسمی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران در گفتگو با صدا و سیما، گفت: اگر بخواهیم آب شرب مردم استان تهران به صورت عادی تأمین شود، در ابتدای سال آبی (ابتدای مهر هر سال) باید پشت پنج سد استان تهران حدود ۸۵۰ میلیون مترمکعب آب ذخیره باشد، اما به دلیل بیش از پنج سال خشکسالی متوالی در ایران، ابتدای سال آبی فعلی یعنی مهر ۱۴۰۴، سدها فقط ۲۵۰ میلیون مترمکعب آب داشتند.

وی در پاسخ به این سؤال که با وجود چنین آماری درحال حاضر شرایط تأمین آب چگونه است، گفت: با وجود آغاز سال آبی خشک، بارش‌هایی که در اواخر اسفند سال قبل، فروردین و اردیبهشت امسال رخ داد و همین‌طور با همکاری مردم هم‌اکنون سدها ۱۶۰ میلیون مترمکعب بیشتر از مدت مشابه سال گذشته آب ذخیره دارند، اما شرایط سفره‌های زیرزمینی همچنان خوب نیست. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: امسال با وجود افزایش ذخایر سدها نسبت به سال قبل گرمای هوا هم بیشتر شده که گهگاهی که شب‌ها شاهد استفاده بیشتر از کولرهای آبی هستیم. جرقاسمی اعلام کرد: تاکنون هیچ برنامه‌ای برای نوبت بندی قطع آب نداریم و پیش‌بینی می‌کنیم با همکاری مردم در ماه‌های پیش رو مشکلی در تأمین آب وجود نداشته باشد. وی از افزایش همکاری مردم در مصرف آب خبر داد و گفت: آمار مشترکان خوش مصرف در سه ماهه ابتدای امسال نسبت به سال قبل، از ۲۹ درصد به ۵۴ درصد و مشترکان بسیار پرمصرف از ۸ درصد به ۲ درصد رسیده است و باقی مشترکان در گروه پرمصرف‌ها قرار می‌گیرند.

با توجه به بررسی‌های صورت گرفته برخی مناطق در استان تهران دچار قطعی آب شده‌اند بررسی علت این اتفاق نشان داد، با وجود اینکه شرایط سدهای استان تهران نسبتاً بهتر از پارسال است، اما با شروع قطعی‌های برق و به دنبال آن اختلال در شبکه توزیع آب، مصرف از مخازن ذخیره آب افزایش پیدا کرده و برخی مواقع فرصت کافی برای پرشدن مخازن وجود ندارد. همچنین قطعی برق باعث آسیب به پمپ‌های شبکه توزیع آب شده و وارد مدار کردن این پمپ‌ها زمان می‌برد.

اگرچه طبق گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران شرایط ذخایر آب‌های سطحی بهتر است، اما قطعی‌های برق می‌توانند در روند آبرسانی شبکه حتی پس از اتصال برق هم اختلال ایجاد کند در نهایت مدیریت مصرف برق توسط همه مشترکان علاوه بر کاهش ناترازی برق باعث تداوم جریان آبرسانی نیز می‌شود.

انتقاد وزارت صمت از فرمول قیمتگذاری خودرو

سختگوی وزارت صمت با انتقاد از فرمول قیمتگذاری خودرو گفت: صورت‌های مالی معیار دقیقی برای قیمتگذاری خودرو نیست. به گزارش خبرگزاری تسنیم، زارعی، سختگوی وزارت صمت، در خصوص تغییر دستورالعمل قیمتگذاری خودرو، گفت: رویکرد فعلی شورای رقابت مورد نقد ما است و اعلام کردیم که سازوکار فعلی، یعنی قیمتگذاری بر مبنای صورت‌های مالی و اظهارنامه‌های مالیاتی، فاقد دقت و کارآمدی لازم است.

به گفته زارعی، وزارت صمت همواره نسبت به آحادی صرف به صورت‌های مالی برای تعیین قیمت نقد نداشته است. وی در

تشریح این ایراد ساختاری گفت: در صنعت خودرو، احتمال بروز تضارب منافع میان قطعه‌ساز و خودروساز وجود دارد. در چنین شرایطی، جایجایی هزینه‌ها در صورت‌های مالی می‌تواند بر قیمت تمام‌شده اثر بگذارد؛ اثری که شاید در نگاه کلان کوچک به نظر برسد، اما در کیفیت نهایی خودرو و قیمت بازار، پیامدهای جدی به همراه دارد. سختگوی وزارت صمت با تأکید بر اینکه دستورالعمل فعلی ابهاماتی دارد که موجب بروز هیجانات قیمتی در بازار می‌شود، افزود: این دستورالعمل شفافیت لازم را ندارد. به همین دلیل، در سازمان حمایت درحال تطبیق دستورالعمل جدیدی هستیم که امیدواریم با پذیرش شورای رقابت، جایگزین رویه فعلی شود. زارعی با اشاره به سلسله‌ه‌های تصمیم‌گیری در این حوزه تصریح کرد: با وجود تلاش‌های وزارت صمت برای اصلاح رویه‌ها، شورای رقابت همچنان تصمیم‌گیر نهایی در این فرآیند است و تغییر سازوکارها منوط به نظر این شورا خواهد بود.

پرداخت خسارت به ۲۰ هزار واحد مسکونی آسیب دیده در حوادث طبیعی در سال ۱۴۰۴

رئیس کل بیمه مرکزی از پرداخت خسارت به ۲۰ هزار واحد مسکونی آسیب دیده در حوادث طبیعی در سال گذشته ازسوی صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان خبر داد. به گزارش بیمه مرکزی، موسسی رضایی در مجمع سالانه صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان، عملکرد این صندوق را مثبت ارزیابی کرد و ارائه گزارش حسابرسی مطلوب و پرداخت خسارت به هزاران واحد مسکونی را نشانه گستره خدمات برای مردم در روزهای بحرانی دانست. وی همچنین با مثبت ارزیابی کردن کارنامه عملکرد این صندوق، ارائه گزارش حسابرسی مطلوب را نشانه‌ای از انضباط مالی و موفقیت این مجموعه برشمرد. وی تأکید کرد و پرداخت خسارت به بیش از ۲۰ هزار واحد مسکونی در سال ۱۴۰۴ و تحت پوشش قرار گرفتن ۳۴ میلیون خانه در سراسر کشور، گواهی روشن بر گستره خدمات این صندوق و نقش کلیدی آن به عنوان یک پشتوانه ملی در روزهای بحرانی است.

رضایی در این نشست با اقدردانی از تلاش‌های مستمر و پیگیری‌های گسترده رئیس، اعضای هیئت عامل و کارکنان صندوق در مسیر توسعه خدمات، تصریح کرد: ایران به دلیل شرایط خاص جغرافیایی، کشوری حادثه‌خیز است و در این میان، صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان نقش امیدبخش و تکیه‌گاهی امن را برای مردم ایفا می‌کند تا بتوانند در زمان وقوع حوادث ناگوار از حمایت‌های ملموس بهره‌مند شوند. وی با اشاره به چتر حمایتی گسترده این نهاد افزود: تحت پوشش قرار گرفتن ۳۴ میلیون واحد مسکونی در کشور، بخش مهمی از نیازهای جامعه را تأمین کرده و برنامه‌های دولتی، بخش مهمی از نیازهای جامعه را تأمین کرده و درغذاهای اقتصادی و روانی مردم را پس از بلایای طبیعی به‌شدت کاهش دهد. رئیس کل بیمه مرکزی با تمرکز بر آمار عملکردی سال گذشته گفت: در سال ۱۴۰۳، بیش از ۲۰ هزار واحد مسکونی خسارت‌دیده از حوادث طبیعی توانستند از این صندوق غرامت دریافت کنند. این حجم از خدمات عملیاتی و اثرگذار، دستاوردی بزرگ است که باید به شکلی شفاف و گسترده به اطلاع عموم مردم برسد تا سبب افزایش آرامش خاطر و اعتماد جامعه شود.