

قیمت نفت به کانال ۷۰ دلار برگشت

قیمت نفت روز گذشته با ادامه ارزیابی بازارها از توافق میان ایران و آمریکا و چشم‌انداز آزرگیری صادرات نفت از طریق تنگه هرمز کاهش یافت و در نزدیکی پایین‌ترین سطح سه ماه اخیر قرار گرفت، در مقابل طلا برای پنجمین جلسه متوالی افزایش یافت چرا که توافق میان دو کشور انتظارات برای افزایش نرخ بهره ایالات متحده را کاهش داده است.

به گزارش خبرگزاری رویترز، بهای نفت خام برنت تا ساعت ۰۳:۴۰ - به وقت گرینویچ با کاهش ۱۶ سنتی معادل ۰.۲ درصد به ۷۸ دلار و ۸۰ سنت در هر بشکه رسید. نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا (WTI) نیز با افت ۲۵ سنتی معادل ۰.۳ درصد، ۷۵ دلار و ۸۰ سنت در هر بشکه معامله شد.

هر دو شاخص نفتی روز سه‌شنبه نیز برای دومین جلسه متوالی حدود پنج درصد کاهش یافته و به پایین‌ترین سطح سه ماه اخیر سیده بودند. این افت در پی خوش‌بینی به اجرای توافق ایران و مریکا و احتمال آزرسگری جریان نفت از تنگه هرمز رخ داد. داده‌های منتشرشده نشان می‌دهند میزان پالایش نفت خام در چین در ماه مه (اردیبهشت) نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹.۱ درصد کاهش یافته و به پایین‌ترین سطح نزدیک به چهار سال اخیر رسیده است. همچنین گزارش «مؤسسه نفت آمریکا» (API) نشان داد که ذخایر نفت خام ایالات متحده در هفته منتهی به ۱۲ ژوئن (۲۲ خرداد) ۸.۳ میلیون بشکه کاهش یافته که بیش از پیش‌بینی کاهش ۴۶ میلیون بشکه‌ای بازار بوده است.

در بازار فلزات گرانبها، هر اونس طلای نقدی روز چهارشنبه تا ساعت ۰۲:۴۰ - به وقت گرینویچ با رشد ۰.۳ درصدی به چهار هزار و ۳۴۱ دلار و ۱۲ سنت رسید. قراردادهای آتی طلای آمریکا برای تحویل در ماه اوت (مرداد) نیز ۰.۲ درصد افزایش یافت و به چهار هزار و ۳۶۱ دلار و ۱۰ سنت رسید. قیمت طلا در شرایطی افزایش یافت که افت قیمت نفت، نگرانی‌ها درباره فئسارهای توری را کاهش داده و انتظارات برای افزایش نرخ بهره آمریکا را تعدیل کرده است.

اتصال کارت‌های شبکه «شتاب» ایران و «میر» روسیه تا دوماه دیگر

رئیس کل بانک مرکزی از اتصال نهایی کارت‌های بانکی متصل به شبکه «شتاب» ایران و «میر» روسیه تا دو ماه آینده خبر داد. عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی که برای دیدار و مذاکره با همتای روسی خود به مسکو سفر کرده است، گفت: مرحله سوم و نهایی اتصال کارت‌های بانکی متصل به شبکه «شتاب» ایران و «میر» روسیه وارد مرحله اجرایی شده و تا دو ماه آینده، شهروندان ایرانی می‌توانند با کارت بانکی متصل به شبکه شتاب ایران، می‌توانند از فروشگاه‌های روسیه خرید کنند و پرداخت‌ها را انجام دهند.

عبدالناصر همتی، تنوع‌بخشی به کربدورهای تجاری بین ایران و روسیه و تأمین مالی مبادلات دوجانبه را از اهداف سفر به مسکو بیان کرد و گفت: روابط تجاری و بانکی ایران و روسیه روند رو به رشدی را طی می‌کند و در جریان جنگ تحمیلی رمضان، تمرکز بیشتری بر توسعه همکاری‌های بانکی صورت گرفت.

وی با اشاره به ضرورت تسویه‌های مالی در مبادلات و متنوع کردن نحوه تأمین مالی را از مهمترین دستسور کارهای مذاکرات عنوان کرد و گفت: موضوع تسویه مالی بین دو کشور، نباید در جای خاصی متمرکز باشد.

رئیس کل بانک مرکزی به حمایت بانک مرکزی از تجار و صادرکنندگان ایرانی اشاره و تأکید کرد: ظرف چندماه گذشته، از تجار ایرانی که قصد مبادله کالا با روسیه داشتند، پشتیبانی خوبی انجام دادیم و منابع مالی لازم برای آنها تأمین شد. همتی گفت: بانک مرکزی متعهد می‌شود ضمانت‌های لازم برای بانک‌های ایرانی که قصد گشایش «ال. سی» در روسیه دارند را فراهم کند.

ایران و قزاقستان به دنبال ایجاد زنجیره لجستیکی پیوسته

وزیر راه و شهرسازی در سفر به آستانه و در دیدار با همتای قزاقستانی خود، با تأکید بر همکاری‌های راهبردی دو کشور در حوزه ترانزیت، با ارائه پیشنهاداتی، بر فعالسازی شاخه شرقی کربدور شمال – جنوب، توسعه کربدور غلات و سرمایه‌گذاری متقابل در بنادر دو کشور برای ایجاد زنجیره لجستیکی و افزایش حجم ترانزیت به ۲۰ میلیون تن تأکید کرد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، فرانزه صادق، وزیر راه و شهرسازی در دیدار با همتای قزاقستانی خود، با اشاره به تحولات تفاهمات کلیدی در حاشیه دیدار روسای جمهوری دو کشور، این سفر را برای پیگیری مصوبات صورت گرفته توصیف کرد و از پیشنهادات راهبردی برای توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی و ترانزیتی دو کشور خبر داد.

صادق در دیدار با نورلان سورانایف، وزیر حمل‌ونقل قزاقستان، با قدردانی از میزبانی گرم این کشور، همکاری‌های دو کشور در بخش حمل‌ونقل را بسیار مطلوب توصیف کرد و آن را یکی از اصلی‌ترین زمینه‌های همکاری دوجانبه خواند. وی با اشاره به روندهای ژئوپلیتیک منطقه، تأکید کرد: همکاری‌های حمل‌ونقلی دو کشور منافع مهمی برای ملت‌های ایران و قزاقستان به همراه خواهد داشت.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: ایران، مقرون‌به‌صرفه‌ترین، کوتاه‌ترین و امن‌ترین مسیر برای دسترسی قزاقستان به بازارهای جهانی است. در این دیدار، فرانزه صادق پیشنهاداتی را برای توسعه همکاری‌ها مطرح کرد. فعالسازی شاخه شرقی کربدور شمال – جنوب و رفع موانع موجود براساس نقشه‌راه اضافشده در ژوئیه ۲۰۲۴، افزایش ظرفیت ترانزیتی به ۲۰ میلیون تن تا سال ۲۰۳۰ با اجرای دقیق نقشه‌راه و اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی که منجر به تسهیل دسترسی قزاقستان به آب‌های آزاد می‌شود از جمله این پیشنهادات بود.

توسعه کربدور چین – قزاقستان – ایران – اروپا با هدف افزایش تردد قطارهای کانتری، ایجاد کربدور غلات، استفاده از ظرفیت بنادر ایران برای ذخیره و ترانزیت غلات، توسعه کربدور افغانستان – ازبکستان جهت همکاری با افغانستان در ساخت ریل مزارشریف – هرات، ایجاد زنجیره لجستیکی پیوسته برای سرمایه‌گذاری متقابل در بنادر ایران و قزاقستان و تسهیل سرمایه‌گذاری شرکت‌های قزاق در بنادر شهید جایی، چابهار، امیرآباد و آبرین از دیگر پیشنهادات وزیر راه و شهرسازی به همتای قزاقستانی بود.

بنا بر این گزارش، نورلان سورانایف نیز در این دیدار، با اشاره به آمادگی قزاقستان برای توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی با ایران تأکید کرد: قزاقستان به‌دنبال استفاده حداکثری از ظرفیت‌های کربدور شمال – جنوب و بنادر ایران است. وزیر حمل‌ونقل قزاقستان با استقبال جدی از پیشنهادات وزیر راه و شهرسازی، بر تسریع در اجرای توافقات و حذف موانع موجود تأکید و ابراز امیدواری کرد پروژه‌های مشترک، از جمله سرمایه‌گذاری در بنادر دو کشور، هرچه سریع‌تر عملیاتی شوند.

معاون سیاستگذاری پولی بانک مرکزی گفت: خط قرمز این بانک تبدیل شدن به قلق پوشش کسری بودجه دولت است و با چنین سیاست‌هایی همراهی نمی‌کند. وحید ماجد در نشست خبری سی و سومین همایش سیاست‌های پولی و بانکی با اشاره به عوامل ایجادکننده تورم ارجمله تحریک تقاضا در رشد نقدینگی، ناترازی بودجه‌ای و نوسانات ارزی گفت: یک نهاد به تنهایی نمی‌تواند بیماری مزمن تورم را حل کند لذا این تعامل میان دستگاه‌های اقتصادی و نهادهای مرتبط درحال افزایش است که تورم مهار شود.

وی تأکید کرد: تورم در خلأ حل نمی‌شود اما با توجه به پیروزی در عرضه میدان، این نوید به ما داده می‌شود که به مرحله بازسازی برسیم، خط قرمز بانکمرکزی این است که این موضوع نباید بهانه‌ای برای رشد افسارگسیخته نقدینگی شود. ماجد ادامه داد: کنترل تورم نیازمند انضباط مالی در همه بخش‌های اقتصادی است اما با تأمین مالی هدفمند تولید به آن سازماندهی خواهیم داد.

وی با اشاره به تورم ۵۲.۹ درصدی اردیبهشت ماه تأکید کرد: کنترل ترانزنامه بانکها از اصلی‌ترین ابزار بانک مرکزی برای کنترل رشد نقدینگی است که از مسیر هدایت منابع به اولویت‌ها و تولید صادراتمحور می‌گذرد. کنترل سپرده قانونی بانک‌ها در دستور کار است.

معاون بانک مرکزی تصریح کرد: بانک مرکزی متعهد شده بود در پی حذف ارز ترجیحی، نقدینگی بنگاه‌های اقتصادی تولیدکننده کالاهای اساسی را به میزان ۷۰۰ همت تأمین مالی کند، دستگاه‌های مربوطه فهرست بنگاه‌های مشمول

اقتصاد

معاون سیاستگذاری پولی بانک مرکزی:

خط قرمز بانک مرکزی، تبدیل شدن به قلق کسری بودجه است



را به ما ارائه دادند تا با توجه به تفاوت نرخ ارز، سرمایه در گردش را تأمین کنیم. ما فهرست تک‌تک بنگاه‌ها را با واریزی‌ها مقایسه کردیم، بانک مرکزی همه ۷۰۰ همت را به بنگاه‌های مشمول پرداخت کرده است.

عضو هیات عامل بانک مرکزی همگرایی مهار تورم با تأمین مالی تولید را مورد تأکید قرار داد و افزود: ۶۷۰ همت پرداخت تسهیلات بنگاه‌های اقتصادی از طریق اوراق گام، برات الکترونیکی و سایر ابزارها بوده است.

ماجد درباره ورود پول پرقدرت به اقتصاد که بدون هدف باشد و به افزایش قیمت‌ها دامن بزند، گفت: مصوباتی در خصوص تنفیس مالیاتی، پیش‌شرط پایان سال گذشته داشتیم که بانک مرکزی باید

این عدم پرداخت‌ها را جبران می‌کرد، الان دنبال آن هستیم تا سیاست‌های جبرانی در پیش بگیریم و از خلق پول ناسالم جلوگیری کنیم، افزایش کفایت سرمایه بانک‌های دولتی از مصادیق آن است تا این بانک‌ها از ناترازی خارج شوند و به تولید کمک کنند.

وی ادامه داد: تلاش کردیم بانک مرکزی تبدیل به قلق پوشش کسری بودجه نشود و این موضوع خط قرمز ماست، ما با دولت با انتشار اوراق بدهی برای تأمین مالی همراهی کردیم ولی با تزریق پول پرقدرت همراهی نمی‌کنیم در تمام دنیا این مراقبت‌ها ازسوی بانک‌های مرکزی اعمال می‌شود و انضباط مالی دولت، پیش‌شرط کنترل است.

وزارت صمت:

مجوز تولید خودروهای مونتاژی با ارز بری بالا لغو می‌شود

صمت این است که خودروهایی که ارزیبری بالا و درصد ساخت داخل پایین دارند مجوز تولید دریافت نخواهند کرد.

مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت همچنین از تشکیل کمیته‌ای تخصصی برای تعیین ارزش واقعی خودروهای مونتاژی و وارداتی خبر داد و گفت: شیوه فعلی قیمتگذاری که عمدتا بر پایه خوداظهاری شرکت‌هاست، اصلاح خواهد شد.

مهدی ضیغمی با اشاره به روند فعلی قیمتگذاری خودروهای مونتاژی و وارداتی گفت: در شیوه موجود، قیمت خودروها براساس اطلاعاتی تعیین می‌شود که شرکت‌ها درباره قیمت خرید از

پنجشنبه ۲۸ خرداد ۱۴۰۵ – شماره ۱۳۳۸۵ – سال چهل و هشتم

اقتصاد

وی افزود: هدف از این اصلاحات، حرکت به سمت نظامی است که نرخ‌ها متناسب با ریسک، نوع فعالیت اقتصادی و شرایط تأمین مالی تعیین شوند و از اعمال نرخ‌های مختلف اقتصادی دوده بخش‌ها پرهیز شود.

معاون سیاستگذاری پولی بانک مرکزی تأکید کرد: بازبینی ساختار نرخ سود به معنای افزایش یکپارچه همه نرخ‌ها نیست و نباید از آن این برداشت شود که بانک مرکزی قصد افزایش عمومی نرخ سود را دارد. در عین حال این موضوع نیز به معنای مخالفت با اصلاح نرخ‌ها نیست و سیاستگذار پولی تلاش می‌کند نرخ‌ها را متناسب با واقعیت‌های اقتصادی تنظیم کند.

کوروش پرویزیان، رئیس پژوهشکده پولی و بانکی نیز در این نشست از برگزاری سی و سومین همایش سیاست‌های پولی و بانکی در روز ۲۱ خرداد در تهران خبر داد. وی ادامه داد: این رویداد یک همایش مهم پولی و بانکی است هم به لحاظ ارائه مقالات علمی ارسسوی کارشناسان این حوزه و هم آیین‌های برای اعلام مواضع بانک مرکزی به عنوان مهمترین سیاستگذار پولی و بانکی کشور است.

رئیس پژوهشکده پولی و بانکی یادآور شد: در این رویداد چشم‌انداز یک ساله کشور در اختیار دست‌اندرکاران حوزه پولی و بانکی و ارزی قرار می‌گیرد. امیدواریم این اجلاس به همراستاسازی همه نهادهای مؤثر در بخش اقتصادی کشور باشد تا به حفظ ارزش پول ملی منجر شود این رویداد امسال یکروزه برگزار می‌شود و ۴ نشست تخصصی هم در حاشیه اجلاس خواهیم داشت.

معاون سیاستگذاری پولی بانک مرکزی در

ماجد از آغاز بازبینی ساختار نرخ سود در اقتصاد خبر داد و گفت: اصلاح ساختار نرخ‌های سود در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفته است. این بازبینی شامل نرخ‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت، تأمین مالی مستقیم و غیرمستقیم، بازار بین‌بانکی و سایر بخش‌های نظام تأمین مالی خواهد بود.

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی در پاسخ به سؤالی درباره سیاست نرخ سود و انتقادات نسبت به سرکوب نرخ‌ها، گفت: بانک مرکزی با رویکرد یکجانبه در تعیین نرخ‌ها موافق نیست و تصمیم‌گیری‌های اقتصادی همواره منافع و هزینه‌های هر سیاست به صورت همزمان مورد توجه قرار می‌گیرد.

ماجد از آغاز بازبینی ساختار نرخ سود در اقتصاد خبر داد و گفت: اصلاح ساختار نرخ‌های سود در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفته است. این بازبینی شامل نرخ‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت، تأمین مالی مستقیم و غیرمستقیم، بازار بین‌بانکی و سایر بخش‌های نظام تأمین مالی خواهد بود.

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی در پاسخ به سؤالی درباره سیاست نرخ سود و انتقادات نسبت به سرکوب نرخ‌ها، گفت: بانک مرکزی با رویکرد یکجانبه در تعیین نرخ‌ها موافق نیست و تصمیم‌گیری‌های اقتصادی همواره منافع و هزینه‌های هر سیاست به صورت همزمان مورد توجه قرار می‌گیرد.

ماجد از آغاز بازبینی ساختار نرخ سود در اقتصاد خبر داد و گفت: اصلاح ساختار نرخ‌های سود در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفته است. این بازبینی شامل نرخ‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت، تأمین مالی مستقیم و غیرمستقیم، بازار بین‌بانکی و سایر بخش‌های نظام تأمین مالی خواهد بود.

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی در پاسخ به سؤالی درباره سیاست نرخ سود و انتقادات نسبت به سرکوب نرخ‌ها، گفت: بانک مرکزی با رویکرد یکجانبه در تعیین نرخ‌ها موافق نیست و تصمیم‌گیری‌های اقتصادی همواره منافع و هزینه‌های هر سیاست به صورت همزمان مورد توجه قرار می‌گیرد.

ماجد از آغاز بازبینی ساختار نرخ سود در اقتصاد خبر داد و گفت: اصلاح ساختار نرخ‌های سود در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفته است. این بازبینی شامل نرخ‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت، تأمین مالی مستقیم و غیرمستقیم، بازار بین‌بانکی و سایر بخش‌های نظام تأمین مالی خواهد بود.

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی در پاسخ به سؤالی درباره سیاست نرخ سود و انتقادات نسبت به سرکوب نرخ‌ها، گفت: بانک مرکزی با رویکرد یکجانبه در تعیین نرخ‌ها موافق نیست و تصمیم‌گیری‌های اقتصادی همواره منافع و هزینه‌های هر سیاست به صورت همزمان مورد توجه قرار می‌گیرد.

ماجد از آغاز بازبینی ساختار نرخ سود در اقتصاد خبر داد و گفت: اصلاح ساختار نرخ‌های سود در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفته است. این بازبینی شامل نرخ‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت، تأمین مالی مستقیم و غیرمستقیم، بازار بین‌بانکی و سایر بخش‌های نظام تأمین مالی خواهد بود.

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی در پاسخ به سؤالی درباره سیاست نرخ سود و انتقادات نسبت به سرکوب نرخ‌ها، گفت: بانک مرکزی با رویکرد یکجانبه در تعیین نرخ‌ها موافق نیست و تصمیم‌گیری‌های اقتصادی همواره منافع و هزینه‌های هر سیاست به صورت همزمان مورد توجه قرار می‌گیرد.

ماجد از آغاز بازبینی ساختار نرخ سود در اقتصاد خبر داد و گفت: اصلاح ساختار نرخ‌های سود در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفته است. این بازبینی شامل نرخ‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت، تأمین مالی مستقیم و غیرمستقیم، بازار بین‌بانکی و سایر بخش‌های نظام تأمین مالی خواهد بود.