گزارش روزنامه جمهوری اسلامی از بحران مصرف بنزین در کشور و راهکارهای مدیریت

مدیریت مصرف بنزین ضرورتی ملی برای نجات اقتصاد و امنیت انرژی

بحران مصرف بنزین در ایران دیگر صرفاً یک مسئله اقتصادی یا فنی نیست، موضوعی راهبردی است که اکنون به امنیت انرژی، بودجه عمومی، محیط‌زیست، سلامت مردم و حتی ثبات اقتصادی کشور گره خورده است. کشوری که روی یکی از بزرگ‌ترین ذخایر نفت و گاز جهان قرار گرفته، امروز با رشد افسارگسیخته مصرف سوخت، کسری تولید، افزایش واردات و قاچاق گسترده بنزین مواجه شده، وضعیتی که بسیاری از کارشناسان از آن با عنوان «ناترازی خطرناک انرژی» یاد می‌کنند.

در سال‌های اخیر مصرف روزانه بنزین در ایران بارها رکورد زده و در برخی ایام به بیش از ۱۴۰ میلیون لیتر در روز رسیده است. درحالی که رشد تولید پالایشگاه‌ها متناسب با این افزایش نیست و دولت برای تأمین نیاز داخلی ناچار به واردات بنزین شده، وارداتی که میلیاردها دلار هزینه ارزی به کشور تحمیل می‌کند.

در دو دهه اخیر تعداد خودروهای کشور رشد قابل توجهی داشته است. میلیون‌ها خودرو و موتورسیکلت روزانه در شهرها و جاده‌های کشور تردد می‌کنند و بخش عمده‌ای از آن‌ها از فناوری‌های قدیمی و کم‌بازده بهره می‌برند.

*** بحران مصرف بنزین در ایران دیگر صرفاً یک مسئله اقتصادی یا فنی نیست، موضوعی استراتژیک است که اکنون به امنیت انرژی، بودجه عمومی، محیط‌زیست، سلامت مردم و حتی ثبات اقتصادی کشور گره خورده است**

رشد مصرف بنزین از رشد جمعیت و حتی رشد اقتصادی کشور پیشی گرفته است.

اما پرسش اصلی اینجاست، چرا مصرف بنزین در ایران تا این اندازه بالاست؟ چرا سیاست‌های چند دهه گذشته نتوانسته الگوی مصرف را اصلاح کند؟ و مهم‌تر اینکه چه راهکارهایی برای عبور از این بحران وجود دارد؟

ریشه‌های بحران مصرف بنزین در ایران

۱ - قیمت پایین سوخت، مهم‌ترین عامل مصرف بالا. بسیاری از کارشناسان اقتصاد انرژی معتقدند قیمت بسیار پایین بنزین در ایران مهم‌ترین عامل رشد مصرف است. درحالی که قیمت سوخت در بسیاری از کشورهای منطقه و جهان چندین برابر ایران است، بنزین در داخل کشور سال‌ها با یارانه سنگین عرضه شده است.این شکاف قیمتی باعث شده سوخت در ایران عملاً کالایی ارزان و کم‌هزینه تلقی شود. نتیجه چنین وضعیتی افزایش استفاده از خودرو شخصی، سفرهای غیرضروری و کاهش انگیزه برای صرفه‌جویی بوده است.برخی کارشناسان معتقدند ارزان بودن بنزین حتی روی الگوی شهرسازی و سبک زندگی نیز اثر گذاشته و وابستگی شهروندان به خودرو شخصی را افزایش داده است.با این حال، تجربه افزایش قیمت بنزین در سال ۱۳۹۸ نشان داد که هرگونه اصلاح قیمتی بدون آماده‌سازی افکار عمومی و ایجاد سازوکارهای حمایتی می‌تواند تبعات اجتماعی و امنیتی سنگینی به همراه داشته باشد.

۲ - خودروهای بی‌کیفیت و پرمصرف. یکی از مهم‌ترین متهمان مصرف بالای بنزین در ایران، صنعت خودروسازی است. بسیاری از خودروهای تولید داخل مصرف سوختی بسیار بالاتر از استاندارد جهانی دارند. در کشورهای توسعه‌یافته، میانگین مصرف خودروها طی سال‌های گذشته به‌طور قابل توجهی کاهش یافته، اما در ایران همچنان خودروهایی تولید می‌شوند که مصرف آن‌ها در ترافیک شهری به ۱۰ تا ۱۲ لیتر در صد کیلومتر می‌رسد.کارشناسان می‌گویند انحصار در صنعت خودرو، نبود رقابت واقعی و ضعف نظارت بر استانداردها باعث شده مصرف سوخت هیچگاه به اولویت جدی خودروسازان تبدیل نشود. در کنار خودروهای جدید، میلیون‌ها خودروی فرسوده نیز همچنان در خیابان‌های کشور تردد می‌کنند، خودروهایی که چند برابر استاندارد جهانی سوخت مصرف می‌کنند و سهم بزرگی در آلودگی هوا دارند.

۳ - حمل‌ونقل عمومی ناکارآمد. در بسیاری از شهرهای بزرگ جهان، توسعه مترو، اتوبوس‌های برقی و خطوط حمل‌ونقل سریع توانسته وابستگی مردم به خودرو شخصی را کاهش دهد. اما در ایران، ضعف زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی باعث شده بخش زیادی از شهروندان چاره‌ای جز استفاده از خودروی شخصی نداشته باشند.کمبود واگن مترو، فرسودگی اتوبوس‌ها، تأخیرهای طولانی، پوشش ناکافی خطوط و نبود سیستم حمل‌ونقل منظم در شهرهای کوچک‌تر، از مهم‌ترین مشکلات این بخش هستند.در تهران، مشهد، اصفهان، تبریز و شیراز، بسیاری از شهروندان روزانه ساعت‌ها در ترافیک می‌مانند، ترافیکی که خود یکی از عوامل اصلی اتلاف بنزین محسوب می‌شود.

۴ - قاچاق گسترده سوخت. اختلاف قیمت بنزین ایران با کشورهای همسایه، قاچاق سوخت را به تجارتی پرسود تبدیل کرده است.

*** در سال‌های اخیر مصرف روزانه بنزین در ایران بارها رکورد زده و در برخی ایام به بیش از ۱۴۰ میلیون لیتر در روز رسیده است**

در برخی مرزها، قیمت بنزین چندین برابر ایران است و همین مسئله انگیزه بالایی برای قاچاقچیان ایجاد می‌کند.کارشناسان معتقدند بخشی از ناترازی بنزین نه به مصرف واقعی مردم، بلکه به قاچاق سازمان‌یافته مربوط است. برخی گزارش‌ها نشان می‌دهند روزانه میلیون‌ها لیتر سوخت از کشور خارج می‌شود. درحالی که دولت برای تأمین همین سوخت یارانه سنگین پرداخت می‌کند.

۵ - ضعف فرهنگ مصرف انرژی. ایران یکی از پرمصرف‌ترین کشورهای جهان در حوزه انرژی است. مصرف بالای برق، گاز و بنزین نشان می‌دهد فرهنگ صرفه‌جویی هنوز به‌طور جدی نهادینه نشده است.کارشناسان می‌گویند نبود آموزش عمومی، تبلیغات ناکافی و نبود مشوق‌های صرفه‌جویی باعث شده مصرف بی‌رویه انرژی به رفتاری عادی تبدیل شود.

خیابان‌هایی پر از خودروهای پرمصرف

در خیابان‌های پرتردد پایتخت، گاهی خودروهایی دیده می‌شوند که فناوری برخی از آن‌ها به چند دهه قبل بازمی‌گردد. بسیاری از این خودروها مصرف سوختی بسیار بالاتر از استانداردهای جهانی دارند.

مالک یک خودروی ۱۵ ساله به خبرنگار ما می‌گوید:«اگر خودرو کم‌مصرف و باکیفیت و با قیمت مناسب وجود داشت، مردم هم استقبال می‌کردند. وقتی انتخاب محدود است، مصرف بالا هم اجتناب‌ناپذیر می‌شود.»

کارشناسان معتقدند یکی از حلقه‌های مفقوده مدیریت مصرف بنزین، صنعت خودروسازی کشور است. درحالی که بسیاری از کشورها استانداردهای سختگیرانه‌ای برای مصرف سوخت خودروها وضع کرده‌اند، همچنان خودروهایی در ایران تولید می‌شوند که مصرف آن‌ها فاصله قابل توجهی با استانداردهای روز دنیا دارد.

حمل‌ونقل عمومی، وعده‌هایی که روی زمین مانده‌اند

در ایستگاه‌های اتوبوس و مترو، شهروندان روایت دیگری از ماجرا دارند. ازدحام جمعیت، کمبود ناوگان و تأخیرهای مکرر باعث شده بسیاری از مردم استفاده از خودروی شخصی را ترجیح دهند.

یکی از کارمندان ساکن کرج به خبرنگارما می‌گوید:«هر روز نزدیک دو ساعت در مسیر رفت و برگشت هستم. اگر مترو و اتوبوس شرایط بهتری داشتند، قطعاً خودرو را کنار می‌گذاشتم.»

منتقدان می‌گویند سال‌هاست از توسعه حمل‌ونقل عمومی سخن گفته می‌شود اما سرمایه‌گذاری لازم در این بخش صورت نگرفته است. نتیجه آن شده که میلیون‌ها شهروند برای ساده‌ترین جابه‌جایی‌های روزانه ناچار به استفاده از خودروهای شخصی شوند.

یارانه‌ای که عادلانه توزیع نمی‌شود

یکی از موضوعات بحث‌برانگیز، یارانه پنهان بنزین است. دولت سالانه مبالغ هنگفتی برای عرضه ارزان سوخت پرداخت می‌کند، اما بسیاری از اقتصاددانان معتقدند این یارانه بیش از آنکه به اقشار کم‌درآمد برسد، نصیب دهک‌های پردرآمد می‌شود.خانواری که چند خودرو در اختیار دارد، طبیعتاً سهم بیشتری از یارانه سوخت دریافت می‌کند، درحالی که بسیاری از خانوارهای کم‌درآمد حتی خودروی شخصی ندارند.این مسئله باعث شده برخی کارشناسان از ساختار فعلی توزیع یارانه به عنوان یکی از نمونه‌های بی‌عدالتی اقتصادی یاد کنند.

آیا مردم مقصرند؟

بخش قابل توجهی از سیاست‌های رسمی بر ضرورت صرفه‌جویی مردم تأکید دارد، اما بسیاری از کارشناسان معتقدند نمی‌توان تمام مسئولیت را متوجه شهروندان دانست. وقتی

*** ریشه‌های بحران مصرف بنزین در ایران را می‌توان۱–قیمت پایین سوخت، مهم‌ترین عامل مصرف بالا۲–خودروهای بی‌کیفیت و پرمصرف۳–حمل‌ونقل عمومی ناکارآمد۴–قاچاق گسترده سوخت۵–ضعف فرهنگ مصرف انرژی دانست**

خودروها پرمصرف هستند، حمل‌ونقل عمومی ناکافی است، شهرها براساس خودرومحوری توسعه یافته‌اند و سیاست‌های تشویقی برای کاهش مصرف وجود ندارد، طبیعی است که مصرف سوخت بالا باقی بماند. در این ارتباط یک کارشناس به خبرنگار ما می‌گوید، مردم آخرین حلقه زنجیره هستند و پیش از مطالبه صرفه‌جویی از شهروندان، باید زیرساخت‌های لازم فراهم شود.

پیامدهای بحران بنزین

۱ - فشار سنگین بر بودجه دولت. یارانه پنهان انرژی سالانه رقم عظیمی از

***از راهکارهای مدیریت مصرف بنزین می توان به۱– اصلاح تدریجی قیمت بنزین۲– توسعه گسترده حمل‌ونقل عمومی۳– نوسازی خودروهای فرسوده۴– اصلاح صنعت خودرو۵– توسعه خودروهای برقی۶– هوشمندسازی مصرف سوخت۷– فرهنگ‌سازی عمومی اشاره کرد**

منابع کشور را می‌بلعد. بخش مهمی از این یارانه مربوط به بنزین است.دولت برای فروش هرلیتر بنزین با قیمت فعلی، عملاً یارانه سنگینی پرداخت می‌کند، یارانه‌ای که به گفته بسیاری از اقتصاددانان، توزیع عادلانه‌ای ندارد و بیشتر نصیب دهک‌های پردرآمد می‌شود، زیرا خانوارهای ثروتمند خودروهای بیشتری دارند و بنزین بیشتری مصرف می‌کنند.

۲ - افزایش واردات بنزین. در سال‌هایی که مصرف از تولید پیشی می‌گیرد، دولت مجبور به واردات بنزین می‌شود. این مسئله علاوه بر فشار ارزی، کشور را در برابر تحریم‌ها آسیب‌پذیرتر می‌کند.کارشناسان هشدار می‌دهند اگر روند فعلی ادامه پیدا کند، ایران ممکن است بار دیگر به واردکننده دائمی بنزین تبدیل شود.

۳ - آلودگی شدید هوا. خودروهای فرسوده، سوخت بی‌کیفیت و ترافیک سنگین باعث شده بسیاری از کلانشهرهای ایران در بخش بزرگی از سال با آلودگی هوا دست‌وپنجه نرم کنند.سالانه هزاران نفر به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند و میلیاردها تومان هزینه درمانی به کشور تحمیل می‌شود.

۴ - اتلاف زمان و کاهش بهره‌وری. ترافیک سنگین علاوه بر مصرف بالای سوخت، زمان مفید شهروندان را نیز هدر می‌دهد. بسیاری از مردم در کلانشهرها روزانه چند ساعت از عمر خود را در ترافیک سپری می‌کنند.این مسئله بهره‌وری اقتصادی را کاهش داده و هزینه‌های اجتماعی گسترده‌ای ایجاد کرده است.

راهکارهای مدیریت مصرف بنزین

۱ - اصلاح تدریجی قیمت بنزین. کارشناسان معتقدند قیمت بنزین باید به‌صورت تدریجی و پلکانی اصلاح شود، اما این اقدام تنها در صورتی موفق خواهد بود که همزمان با آن حمایت معیشتی از اقشار ضعیف انجام شود. بسیاری پیشنهاد می‌کنند یارانه سوخت به‌جای تخصیص به کالا، مستقیماً به مردم پرداخت شود تا عدالت بیشتری برقرار شود.اگرچه طی سال‌های اخیر دولت‌ها برای جبران ناترازی در منابع واردات بنزین و کاهش مصرف، قیمت سوخت را افزایش داده‌اند اما اگر برنامه اصلاح تدریجی قیمت بنزین که از سال ۱۳۷۴ بنا بود آغاز شود تا به حال اجرا می‌شد نه تنها با چنین شوک‌های قیمتی مواجه نبودیم بلکه از یک طرف دولت تکلیف قانونی برای تعدیل قیمت بنزین داشت و با کسری منابع مواجه نمی‌شد و از طرف دیگر، هم مصرف‌کننده و هم دیگر نرخ‌های تابع قیمت بنزین به دلیل وجود سابقه رشد تدریجی و نه یکباره قیمت سوخت، شاهد تکانه‌های شدید و نابسامانی‌ها نبودند.

از سال ۱۳۷۴ (دولت دوم مرحوم آیت‌الله هاشمی رفسنجانی)، سیاستگذار متوجه ابعاد فاجعه‌بار تثبیت قیمت شد و رویکرد خود را تغییر داد. قیمت بنزین در سال ۱۳۷۴ با رشد ۱۰۰ درصدی به ۱۰ تومان افزایش یافت و مقرر شد به صورت پلکانی و همسو با رشد تورم، قیمت بنزین نیز افزایش یابد. سال ۱۳۷۶ قیمت بنزین به ۱۶ تومان رسید، سال ۱۳۷۷ قیمت بنزین ۲۰ تومان شد و در سال‌های ۱۳۷۹ و ۱۳۸۰ به نرخ ۳۸ تومان رسید. قیمت بنزین در سال ۱۳۸۱ به ۵۰ تومان افزایش یافت و در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۳ قیمت‌های ۶۵ تومان و ۸۰ تومان را تجربه کرد. در این سال‌ها، دولت حجت‌الاسلام سیدمحمد خاتمی توانست قیمت بنزین را به صورت تدریجی افزایش دهد. اما در سال ۱۳۸۳، مجلس هفتم که متشکل از اصولگرایان مخالف دولت بود، با تصویب قانون «تثبیت قیمت‌ها»، مانع رشد قیمت بنزین در سال بعد شدند. بدین ترتیب روند رشد تدریجی قیمت متوقف شد و بنزین از سال ۱۳۸۳ تا ۱۳۸۶ در سطح ۸۰ تومان باقی ماند.

بنابراین در فاصله سال ۱۳۷۳ تا سال ۱۳۸۳، اولین تلاش دولت‌ها برای اصلاح تدریجی اجرا شد‌که کاملا موفق و بدون عارضه منفی بود. در این دوره قیمت از ۵ تومان در سال ۱۳۷۳ به ۸۰ تومان در سال ۱۳۸۳ رسید. این به معنای رشد ۱۶ برابری قیمت اسمی در یک دهه است که برابر با رشد متوسط سالانه ۳۲ درصد است. این نرخ رشد، در واقع یک سیاست تعقیب تورم و تلاش برای واقعی‌سازی قیمت‌ها بود. اما سیاست تعقیب تورم و تلاش برای واقعی‌سازی قیمت‌ها با تصویب قانون «تثبیت قیمت‌ها» در مجلس هفتم متوقف ماند و قیمتگذاری بنزین تا به حال نه تدریجی بلکه به ناچار انجام شده که شوک‌های زیادی به اقتصاد وارد کرده است. لذا اگر برنامه اصلاح تدریجی قیمت بنزین از همان سال‌ها تا به حال به طور مستمر پیگیری و اجرا می‌شد هم سیاستگذار و هم مصرف‌کننده تکلیف خود را با نرخ‌های بنزین می‌دانستند و شاهد شوک‌های قیمتی و تورم بالا به دلیل رشد یکباره قیمت سوخت نبودیم.

۲ - توسعه گسترده حمل‌ونقل عمومی. یکی از مهم‌ترین راهکارها، سرمایه‌گذاری گسترده در مترو، اتوبوس‌های برقی و ناوگان حمل‌ونقل عمومی است.توسعه حمل‌ونقل عمومی می‌تواند میلیون‌ها سفر شهری را از خودرو شخصی به سیستم عمومی منتقل کند و مصرف بنزین را به‌طور محسوسی کاهش دهد.

۳ - نوسازی خودروهای فرسوده. اجرای طرح‌های اسقاط خودروهای فرسوده باید به اولویت فوری دولت تبدیل شود. خودروهای قدیمی مصرف سوخت بسیار بالایی دارند و نقش مهمی در آلودگی هوا ایفا می‌کنند. ارائه وام کم‌بهره و تسهیلات خرید خودروهای کم‌مصرف می‌تواند مردم را به جایگزینی خودروهای فرسوده تشویق کند.

۴ - اصلاح صنعت خودرو. کارشناسان می‌گویند بدون رقابتی شدن صنعت خودرو، کاهش مصرف سوخت امکان‌پذیر نیست. خودروسازان باید ملزم شوند استانداردهای سختگیرانه مصرف سوخت را رعایت کنند و تولید خودروهای هیبریدی و برقی افزایش یابد.

***بسیاری از کشورها با ترکیبی از سیاست‌های قیمتی، توسعه حمل‌ونقل عمومی و ارتقای فناوری خودروها توانسته‌اند مصرف سوخت را کنترل کنند. برای مثال:کشورهای اروپایی با مالیات بالا بر سوخت، استفاده از خودرو شخصی را کاهش داده‌اند**

۵ - توسعه خودروهای برقی. در بسیاری از کشورهای جهان، خودروهای برقی بخشی از راه‌حل بحران سوخت هستند. ایران نیز می‌تواند با ایجاد زیرساخت شارژ، معافیت‌های مالیاتی و تسهیلات خرید، استفاده از خودروهای برقی را گسترش دهد.

۶ - هوشمندسازی مصرف سوخت. استفاده از سامانه‌های هوشمند، تحلیل داده‌های مصرف و کنترل دقیق توزیع سوخت می‌تواند به کاهش قاچاق و مدیریت بهتر مصرف کمک کند.

۷ - فرهنگ‌سازی عمومی. صرفه‌جویی در مصرف سوخت نیازمند تغییر رفتار اجتماعی است. آموزش در مدارس، رسانه‌ها و پویش‌های عمومی می‌تواند نقش مهمی در اصلاح الگوی مصرف داشته باشد.

تجربه کشورهای دیگر

بسیاری از کشورها با ترکیبی از سیاست‌های قیمتی، توسعه حمل‌ونقل عمومی و ارتقای فناوری خودروها توانسته‌اند مصرف سوخت را کنترل کنند.برای مثال،کشورهای اروپایی با مالیات بالا بر سوخت، استفاده از خودرو شخصی را کاهش داده‌اند.چین سرمایه‌گذاری عظیمی روی خودروهای برقی انجام داده است.ژاپن استانداردهای سختگیرانه مصرف سوخت را بر خودروسازان تحمیل کرده است.ترکیه با واقعی‌سازی قیمت سوخت و توسعه حمل‌ونقل شهری، بخشی از مصرف را مدیریت کرده است.

جمع‌بندی نهایی

بحران بنزین در ایران تنها نتیجه مصرف بالای مردم نیست بلکه نتیجه دهه‌ها سیاست‌گذاری ناهماهنگ، قیمت‌گذاری غیرواقعی، ضعف حمل‌ونقل عمومی، خودروهای پرمصرف و نبود برنامه جامع انرژی است.ادامه روند فعلی می‌تواند کشور را با بحران شدیدتری

*** بحران مصرف بنزین در ایران نتیجه دهه‌ها سیاست‌گذاری ناهماهنگ، قیمت‌گذاری غیرواقعی، ضعف حمل‌ونقل عمومی، خودروهای پرمصرف و نبود برنامه جامع انرژی است**

در حوزه بودجه، آلودگی هوا، واردات سوخت و امنیت انرژی مواجه کند.کارشناسان تأکید می‌کنند حل این بحران نیازمند تصمیمات سخت اما اجتناب‌ناپذیر است، تصمیماتی که باید با شفافیت، اقناع افکار عمومی و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر همراه باشد.مدیریت مصرف بنزین دیگر فقط یک موضوع اقتصادی نیست، مسئله‌ای ملی است که آینده توسعه کشور به آن گره خورده است.

بحران مصرف بنزین در ایران حاصل مجموعه‌ای از عوامل اقتصادی، مدیریتی، صنعتی و فرهنگی است. ادامه روند کنونی نه تنها منابع ملی را هدر می‌دهد، بلکه امنیت انرژی، محیط‌زیست و بودجه کشور را نیز با تهدیدهای جدی مواجه می‌کند.حل این بحران نیازمند یک برنامه جامع ملی است، برنامه‌ای که در آن دولت، مجلس، خودروسازان، شهرداری‌ها و مردم نقش داشته باشند. توسعه حمل‌ونقل عمومی، اصلاح ساختار یارانه‌ها، نوسازی ناوگان فرسوده، ارتقای کیفیت خودروها و فرهنگ‌سازی عمومی می‌تواند زمینه کاهش مصرف و حرکت به سوی بهره‌وری بیشتر را فراهم کند.مدیریت مصرف بنزین امروز یکی از مهم‌ترین آزمون‌های سیاست‌گذاری کشور است، آزمونی که موفقیت در آن می‌تواند به کاهش هزینه‌ها، افزایش رفاه عمومی و تضمین آینده انرژی ایران منجر شود.

*گروه گزارش

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید یک دستگاه جرثقیل ۱۰ تن - نوبت اول

شهرداری ملایر در نظر دارد به استناد بند ۱ پیوست در بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری ملایر خرید یک دستگاه جرثقیل ۱۰ تن را مطابق جزئیات بارگذاری شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از طریق مناقصه عمومی و صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با شماره مناقصه ۲۰۰۵۰۰۲۶۰۰۰۰۱۳ به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌بایست مبلغ ۱۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال وجه نقد (حساب جاری شماره ۰۱۰۵۵۹۸۶۷۲۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه شهداء ملایر به نام شهرداری ملایر) یا اسناد خزانه یا ضمانت‌نامه بانکی به جهت سپرده شرکت در مناقصه به همراه سایر مدارک شامل اساسنامه آخرین تغییرات و مهر و امضا شرایط عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت ارسال نمایند ضمنا پاکت الف و ب تضمین بعد از بارگذاری در سامانه می‌بایست الزاماً تحویل دبیرخانه شهرداری گردد. همچنین می‌توانند اطلاعات مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی setadiran.ir و سایت شهرداری ملایر به نشانی malayer.ir دریافت دارند.

زمان انتشار در سایت: روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ ساعت ۱۳:۰۰
آخرین مهلت دریافت (دانلود) اسناد مناقصه: ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۰۶
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۱۶
زمان بازگشایی پاکت‌های واصله: روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ ساعت ۰۸:۰۰ دفتر کار شهردار

۱ - موضوع مناقصه عبارت است از خرید یک دستگاه جرثقیل ۱۰ تن مطابق جزئیات مندرج در پیوست
۲ - زمان تحویل ۳ ماه می‌باشد.
۳ - پرداخت مبلغ قرارداد بصورت ۵۰٪ نقد و ۵۰٪ باقیمانده بصورت اقساط با رعایت آئین‌نامه مالی شهرداری‌ها انجام می‌شود.
۴ - پرداخت کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار می‌باشد.
۵ - شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است و برنده مناقصه شخصیتی است که اهلیت‌سنجی، سوابق و تجربه کاری وی توسط اعضای کمیسیون معاملات مورد تائید قرار گیرد.
۶ - چنانچه شرکت‌کنندگان دارای هیات مدیره مشترک باشند پیشنهاد هر دو شرکت ابطال می‌گردد.
۷ - چنانچه برنده مناقصه از تحویل کالا ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ خودداری نماید سپرده وی به نفع شهرداری ضبط و به نفر دوم واگذار می‌شود و به همین ترتیب تا نفر سوم ادامه خواهد داشت.
۸ - مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ بازگشائی می‌باشد.
۹ - پس از مشخص شدن برنده سپرده نفرات بعدی به آن‌ها مسترد می‌گردد.
۱۰ - به پیشنهادات مخدوش - مشروط و فاقد سپرده و ضمانت‌نامه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۱ - شرکت‌کنندگان موظف‌اند قانون منع مداخله کارکنان دولت را رعایت نمایند.

مجید فرجی - شهردار ملایر

اصلاحیه

آگهی مناقصه عمومی با شماره مناقصه ۲۰۰۵۰۰۲۶۰۰۰۰۱۰ به شرح ذیل اصلاح می‌گردد.
عنوان مناقصه: اجرای کارهای عمرانی پارک مسکن مهر ملایر واقع در شهر ملایر، خیابان شبنم
تهیه مصالح بعهده شهرداری و تهیه کلیه ابزار، لوازم و نیروی انسانی اجرای کار و حمل نخاله بعهده پیمانکار می‌باشد.

مجید فرجی - شهردار ملایر

آگهی ماده ۱۰ قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن شهرستان رزن

در اجرای مقررات قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن و آیین نامه اجرایی آن آراء هیأت موضوع ماده ۱۰ آیین نامه مزبور مربوط به املاک مورد تقاضا جهت صدور سند مالکیت که به تأیید هیأت مذکور رسیده به شرح ذیل آگهی می گردد ؛
۱ -رأی شماره ۶۰۵ به تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۱ به نام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان همدان به شناسه ملی ۱۴۰۰۶۴۷۶۰۹۰ نسبت به هفتاد و چهار ممیز بیست و نه صدم شعیر مشاع از عرصه بانضمام ششدانگ اعیان یک باب ساختمان به مساحت ۴۵۵,۲۶ مترمربع تحت پلاک ۲۴۹۲ فرعی از ۵۹ اصلی شهر رزن واقع در بخش ۵ همدان
چنانچه مالک یا مالکین و یا مجاورین اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی نسبت به آراء فوق اعتراض دارند ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را تسلیم اداره ثبت اسناد رزن نمایند ، بدیهی است در صورت عدم وصول واخواهی، اداره ثبت رزن طبق مقررات نسبت به صدور اسناد مالکیت متقاضیان اقدام می نماید . این آگهی در یک نوبت منتشر شده و ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نمی باشد .
تاریخ انتشار : ۱۴۰۵/۰۳/۲۸
م الف ۵۷۰
باب اله مرادی–رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان رزن

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۴۰۵/۰۰۰۸ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پارسیان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای محسن خواجه فرزند علی بشماره شناسنامه ۹۰ صادره از پارسیان در یک باب ساختمان به مساحت ۲۱۹/۱۱ متر مربع پلاک ۱۲۷ فرعی از ۲۱۸۴ اصلی واقع در پارسیان خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای یاسر نصوری محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۳/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۳/۲۸
م الف ۱۷۰۸/۳۹
جمیل پار – رییس ثبت اسناد و املاک پارسیان

آگهی فقدان سند مالکیت

سند مالکیت تک برگی شش دانگ یک قطعه زمین مسکونی به پلاک ثبتی ۴۱۶ فرعی از ۵۲۳۳ اصلی واقع در بخش یک زنجان به شماره چاپی ۱۶۴۸۹۰ - ۱۴۰۲/ب به آدرس: زنجان- اعتمادیه - خیابان ۱۳- پلاک ۷ به نام آقای کریم محمودیهافرزند امیرعلی به شماره ملی ۴۲۷۰۶۲۱۷۹۶ صادر و تسلیم گردیده است، سپس نامبرده با ارائه دو برگ استشهادیه مصدق، مدعی مفقود شدن سند مالکیت به علت سهل انگاری گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده است که مراتب به استناد ماده ۱۲۰ اصلاحی آئین نامه قانون ثبت آگهی میگردد تا هر کس به نحوی از انحاء ادعایی نسبت به ملک مذکور دارد یا معاملاتی به نفع آنها انجام شده است از تاریخ انتشار این اگهی به مدت ده روز ضمن مراجعه به این اداره اعتراض خود را با ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید در غیر این صورت سند مالکیت المثنی به نام متقاضی صادر و تسلیم خواهد شد.
اسحق بیگدلی– مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ناحیه دو زنجان

خوانندگان عزیز می‌توانند برای ارائه نظرات، پیشنهادات و انتقادات خود از طریق شماره تلفن ۷۷۶۴۴۴۰۹ با روابط عمومی روزنامه جمهوری اسلامی تماس حاصل نمایند

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت انژکتوری هوندا کلیک Click۱۵۰ مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید به شماره پلاک ۱۴۱-۴۴۸۸۱ و شماره تنه N۲DEMHGFLL۲H۰۰۵۱۴ و شماره موتور KF۱۸FEJGG۳۶۳۵۱ متعلق به سیدحمید رجائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز پژو ROA مدل ۱۳۸۷ با شماره موتور ۱۱۶۸۷۰۷۵۸۳۶ و شماره شاسی NAAB۲۱AA۷۹H۰۴۵۷۱۱ با پلاک ۳۷۵م۴۸ایران۲۸ به اسم مهدی ابوالفتحی فرزند جلال مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بانه - ابوالفتحی

برگ سبز سورای هاچ.بک Reera مدل ۱۴۰۵ شاسی NAAV۱CHJETDP۴۹۰۴۸ شماره موتور ۱۵۳H۰۳۰۴۶۶۲ به شماره انتظامی ۲۸۳ل۱۵ ایران ۸۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد

سندمالکیت (برگ سبز) و سندکارخانه سواری فونیکس تیگو۷ مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی و به شماره انتظامی ۸۸-۷۴۹ن۱۷ و شماره شاسی NATGBACJ۶P۱۰۳۲۸۵۴ و شماره موتور MVME۴T۱۵CBKR۰۳۹۴۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)

مجوز حمل سلاح شکاری مدل دو لول روی هم ته پر کوسه به شماره S۲۵۹۵ کالیبر ۱۲ ساخت ترکیه بنام عارف عربی فرزند بازعلی شماره سریال ۹۶۶۴۵۹۵ تاریخ اعتبار ۱۴۰۷/۲/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (ب)

کلیه مدارک (سند مالکیت (برگ سبز)، سندکارخانه و کارت شناسایی) کامیونت ۳ تن ، ون نیسان مدل ۱۳۷۹ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۵۸-۸۸۴م۵۵ و شماره شاسی C۴۲۹۰۱ و شماره موتور ۱۴۳۶۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(برازجان)

سندمالکیت (برگ سبز) و سندکارخانه سایپا کوئیک مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۸-۵۱۶ج۴۷ و شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰M۱۱۱۳۷۶۰ و شماره موتور M۱۵/۹۲۹۱۰۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پراید تیپ دی ام هاچبک مدل ۱۳۸۶ برنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۶۲ ایران ۸۶۹ ق ۸۵ و به شماره موتور ۱۸۹۵۳۶۹ و شماره شاسی S۱۴۴۲۲۸۶۱۸۴۴۴۳ متعلق به سید علی اصغر افضلی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (ساری)

آگهی مفقودی
برگ سبز و خودرو سواری DENA+EF۷TCA مدل ۱۴۰۴ رنگ سفید روغنی شماره انتظامی ۲۴_۶۸۳ل۸۲ شماره موتور ۱۵۳H۰۲۹۵۹۹۰ شماره شاسی NAAW۶۱HYESDN۵۰۶۸۲ بنام فریبا حیدری خواه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

برگ سبز و کارت و سند خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۱ به رنگ مشکی وشماره پلاک ۵۴-۹۹۶ن۵۵ و شماره موتور ۱۹۱B۰۰۰۱۸۹۹ و شماره شاسی NAAR۴۳۴EANJ۲۴۸۹۳۲ بنام محمد احمدی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. میناب

آگهی مفقودی
برگ سبز یک دستگاه موتور سیکلت مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۶۳۶ - ۸۷۷۳۱ و شماره موتور ۰۱۶۹N۶۰۲۳۲۸۹ و شماره تنه N۶۰HBAGTLP۲۴۱۲۳۷۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. شهرضا

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری مزدا مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۵۴۲ ن ۳۵ - ایران ۴۶ شماره موتور ZM۶۸۰۳۲۳ شماره شاسی NAG۸۳MBDR۰۰۲۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. لاهیجان

آگهی مفقودی
مجوز حمل سلاح شکاری به شماره سریال ۱۶۲۵۵۶۷ تک لول ساچمه‌زنی شماره سلاح S۶۱۷۸ کالیبر ۱۲ مدل دستکش ساخت ترکیه بنام جواد جریدی نژاد فرزند عباس به شماره شناسنامه ۲۴۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است ماهشهر

آگهی مفقودی
برگ سبز موتورسیکلت شوکا تیپ اسکوتر ۱۲۵ مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۶۳۳ - ۱۷۲۴۷ و شماره موتور ۰۱۲۴NCS۰۳۰۹۹۲ و شماره تنه NCS***۱۲۵S۹۵۴۸۴۶۳ به نام سیدمحمود حسینی رنانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. رهنان

آگهی مفقودی
برگ سبز و سندخودرو سواری سمند LXXU۷ مدل ۱۳۹۲ رنگ سفید روغنی شماره انتظامی ۳۴_۵۱۷ط۶۲ شماره موتور ۱۲۴K۰۱۵۱۴۵۸ شماره شاسی NAAC۹۱CCXDF۶۲۶۴۰۹ بنام حجت البوغبیش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

آگهی مفقودی
برگ سبز و کارت خودرو سواری هاچ بک فونیکس به شماره انتظامی ۲۹۸ ط ۵۹_ ایران ۱۳ و شماره موتور MVME۴T۱۵cBkP۰۲۰۶۴۵ و شماره شاسی: NATGBACJ۴P۱۰۱۵۶۸۱ به نام حنانه عرب مومنی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. شهرضا

مفقودی
برگ سبز، برگ کمپانی و کارت سواری پراید تیپ جی تی ایکس مدل ۱۳۷۹ شماره پلاک ۵۸۴س۴۲ایران۹۲ شماره موتور۰۱۶۲۶۷۰شماره شاسیS۱۴۱۲۲۷۹۶۴۰۰۹۳ بنام پارسا رنجبر مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

سند موتور سیکلت برمودا مدل ۱۳۹۵ به ر نگ قرمز و شماره پلاک ۸۳۸-۹۹۳۹۶ و شماره موتور ۱۲۵N۳L۱۲۰۵۵۶وشماره شاسی N۳L***۱۲۵A۹۵۰۰۸۳۱ بنام حسین جعفری مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط میباشد.

برگ سبز خودرو سواری سایپا تیپ SAINASMT مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۴-۳۲۹ق۱۲ و شماره موتور M۱۵/۵۲۰۳۷۱۳ شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰R۵۷۷۳۸۳۵ بنام محمدجواد سعید زاده زرگانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. اهواز

کارت سواری وکارت بنزین پیکان مدل ۱۳۸۳ پلاک ۴۹ _ ۶۷۳ _ ب _۷۳ به شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۳۴۴۴۶وشماره شاسی ۸۳۴۸۹۳۴۸ بنام فر هاد میریان کدملی ۴۲۳۱۷۴۶۸۲۶ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد (فارسان)

آگهی فقدان سند سفید موتور
برگ سند سفید موتورسیکلت لیفان ۲۰۰CC مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور ۰۲۰۰NC۵۰۴۶۲۲۰ و شماره شاسی ۲۰۰L۹۵۱۱۲۱۵ به شماره پلاک (۳۷۳۳۷ ایران۷۷۴) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (سبزوار)

آگهی فقدان برگ سبز موتور
برگ سبز موتور سیکلت احسان سوپر ۱۵۰CC رنگ قرمز زرشکی مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور KHMCG۱۵۶FMI۰۲۶۹۸۲۶ و شماره تنه N۲N***۱۵۰A۹۱۱۲۳۹۲ به شماره پلاک(۹۹۸۶۲ ایران ۷۶۷) متعلق به (حسن محمدیان خضر بیگی) به کد ملی ۰۸۹۰۲۹۸۴۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(سبزوار)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پیکان به شماره انتظامی ۳۶۱ط۸۲ایران ۵۶ مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۰۲۰۰۲به شماره شاسی ۱۰۰۰۸۴۳۰ بنام خانم پرستو جمشیدی شبان شیرکوهی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد. رودبار گیلان

مفقودی
برگ سبز و کارت خودروسواری سمند تیپ SOREN+ XU۷P مدل ۱۴۰۵به شماره پلاک ۱۷ایران ۳۵۹و۷۴بشماره موتور ۱۲۵K۰۵۶۸۲۵۵ وشماره شاسی NAACV۱HLFTFP۴۳۳۲۲ متعلق به سینا سهرابی مفقودو از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو سواری ام.وی.ام ARRIZO ۵-CVT مدل ۱۴۰۲ بشماره انتظامی ایران ۶۴-۷۵۳ ب ۹۹ و شماره موتور MVME۴T۱۵BAKP۰۴۰۱۸۱ و شماره شاسی NATFCANR۷P۱۰۲۹۳۹۲ بنام کاظم سلمانی احمدآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. اردکان

برگ سبز و سند و کارت موتورسیکلت پرند ۱۲۵ مدل ۱۳۸۸ بشماره انتظامی ایران ۶۳۷-۴۵۷۴۵ و شماره موتور ۱۲۵FMI۸۵۱۰۷۰۸۷ و شماره تنه NB۳***۱۲۵P۸۸۷۳۶۴۰ بنام سیدروح الله میرحکیمی اردکانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.اردکان

سندکمپانی و برگ سبز خودرو سواری پیکان مدل۱۳۷۸ به شماره پلاک ۲۳۶س۲۸ ایران۱۹ به شماره موتور۱۱۱۲۷۸۱۰۰۹۱ به شماره شاسی ۰۰۷۸۴۱۲۱۲۱ بنام حسین دبیری باشماره ملی ۳۲۵۵۰۰۶۳۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ک/ح

برگ سبز و کارت خودرو سواری پیکان تیپ دولوکس مدل ۱۳۶۰ به رنگ سفیدیخچالی-روغنی به شماره پلاک ۳۸۷ج۵۹ ایران۱۹ به شماره موتور ۱۱۱۶۰۱۲۰۹۹ به شماره شاسی ۱۴۴۴۲۰۶۸ بنام علی اصغر مرادی باشماره ملی ۳۲۵۴۷۴۱۵۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کرمانشاه

برگ سبز و کارت خودرو سواری پژو تیپ ۱۶۰۰ آر.دی مدل ۱۳۷۸ به رنگ آبی روشن-روغنی به شماره پلاک ۹۹۷ب۳۸ ایران۲۹ به شماره موتور ۲۲۳۲۷۸۰۰۵۵۳ به شماره شاسی ۰۰۷۸۷۰۰۶۳۱ بنام عماد احمدیان باشماره ملی ۳۳۴۱۳۶۲۹۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کرمانشاه

کلیه مدارک سواری پژو پارس به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۲۹۵۰۹ شماره شاسی NAAN۰۱CA۴BK۴۸۱۰۳۶ شماره پلاک ۶۷۵ ب ۶۸ ایران ۷۳ به نام سهیلا جلالی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نیکشهر

مدارک سند برگ سبز خودرو پراید SE۱۳۱ مدل ۹۵ به رنگ خاکستری متالیک به شماره انتظامی ۲۰-۱۶۱د۲۵ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۱۲۳۰۷۰۹ و شماره موتور M۱۳۵۶۱۵۲۱۵ متعلق به فاطمه آل‌فاعودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.