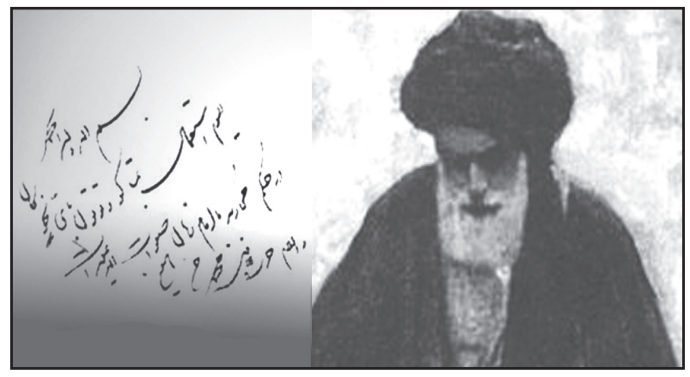
# نهضت تحریم تنباکو، اوج اقتدار مرجعیت

## به مناسبت سالروز لغو امتیاز خفت‌بار تنباکو



بیست و چهارم اردیبهشت، سالروز لغو امتیاز خفت‌بار تنباکو با فتوای تاریخی آیت‌الله میرزای شیرازی است. در دوره سلطنت ناصرالدین‌شاه، شرکت انگلیسی رژی، قراردادی با ایران امضا کرد که براساس آن، خرید و فروش و تولید محل توتون و تنباکوی ایران در داخل و خارج، به مدت پنجاه سال به صورت انحصاری به ماژور تالبوت و شرکای او داده شد. در مقابل، صاحبان امتیاز متعهد شدند سالانه مبلغ پانزده هزار لیره انگلیسی و یک‌چهارم سود کمپانی را پس از کم کردن همه مخارج به دولت ایران بپردازند.

این قرارداد، علاوه بر زیان‌های اقتصادی، در زمینه‌های فرهنگی، سیاسی و اجتماعی نیز زیان‌های غیرقابل جبرانی داشت؛ زیرا براساس بندهای گوناگون آن، صاحبان امتیاز توتون و تنباکو برای آگاهی از میزان محصول زارعان، به هرگونه تفحص و تجسس مجاز بودند. مأموران دولتی نیز باید برای تحقق این امر با آنها همکاری می‌کردند. دیگر اینکه همه وسایل و لوازمی که صاحبان امتیاز از خارج وارد می‌کردند، از هزینه‌های گمرکی و پرداخت هرگونه مالیات معاف بود. با به اجرا درآمدن این قرارداد، عوامل انگلیس بر همه مقدرات مردم ایران حاکم می‌شدند و هرگونه سلاح و ابزار نظامی را که برای تسلط تدریجی بر ایران لازم داشتند، با عنوان لوازم کمپانی به ایران وارد می‌کردند. ناگهان عده زیادی از فرنگیان از لندن به تهران آمدند و از آنجا به شهرهای گوناگون ایران رفتند. آنها برای پیشرفت کار خود زمین‌هایی خریدند، بیمارستان، مدرسه، کلیسا و مدرسه‌های متعدد ساختند و دختران ایرانی را برای پرستاری کودکانشان استخدام کردند و مردانی را به منظور نگهبانی و دفاع از منافع کمپانی به خدمت گرفتند و در اصل به این بهانه مردم ایران را به آیین مسیحیت فرا می‌خواندند.

رهبران مذهبی، مراجع معظم تقلید و علمای اسلام وقتی این وضعیت را دیدند، کوشیدند ضمن گوشزد کردن زیان‌های اقتصادی این قرارداد، پی‌آمدهای فرهنگی و اجتماعی آن را نیز به مردم و دربار یادآور شوند. با بی‌توجهی حکومت به هشدارها، مردم به ندای رهبران دینی خود پاسخ مثبت دادند و دست به قیام گسترده و عمومی زدند. در این شرایط میرزای بزرگ فتوای تحریم تنباکو را صادر کرد. متن فتوا یک خط و این بود:

بسم‌الله الرحمن الرحیم «الیوم استعمال توتون و تنباکو بای نحو کان در حکم محاربه با امام زمان(عج) است. حرره الاحقر محمدحسن الحسینی»

این فتوای کوتاه و قاطع، در قلب‌ها نفوذ کرد و حماسی‌ترین و شکوهمندترین نهضت مردمی را پدید آورد که تا آن زمان در تاریخ بی‌مانند بود. وحدت مردم در پیروی از این حکم، دولتیان را بر آن داشت که به منظور ایجاد خلل در رفتار معترضانه مردم، شایعه جعلی بودن حکم را مطرح کنند و برای خنثی کردن تأثیر آن بکوشند. مردم و علما برای کسب اطمینان از درستی حکم، تلگرام‌ها و نامه‌هایی به سامرا فرستادند. در پاسخ آنان، میرزا حسین نوری، فقیه مشهور، در تلگرامی برای داماد خود، شیخ فضل‌الله نوری، درستی حکم و صدور آن را تأیید کرد. دولت، نخست در برابر موج اعتراض، انحصار داخلی را لغو و اعلام کرد مردم می‌توانند توتون و تنباکوی خود را آزادانه در داخل کشور خرید و فروش کنند. با لغو انحصار داخلی، علما در برابر اصرار امین‌السلطان گفتند: «چون امتناع مردم از استعمال دخانیات مستند به حکم میرزای شیرازی است، تنها چاره کار، مراجعه به وی و کسب اطلاع از نظر اوست.»

دو هفته پس از اعلام لغو امتیاز داخلی، پاسخ میرزای شیرازی به تلگرام علما به تهران ارسال شد. ایشان در این تلگرام اظهار امیدواری کرد که دست بیگانگان به کلی از ایران کوتاه شود. این پاسخ، دولتیان را که خواهان صدور حکم حلیت استعمال تنباکو بودند، به مقصودشان نرساند. سرانجام ناصرالدین‌شاه در پنجم جمادی‌الاخر سال ۱۳۰۹ هجری قمری مطابق با ۲۴ اردیبهشت ۱۲۶۶، برای اطمینان بیشتر، در نامه‌ای به امین‌السلطان، لغو کامل امتیاز را اعلام کرد تا وی این خبر را به آگاهی مردم و علما برساند. به این ترتیب، علما از صحت اعلان‌های دولت و فسخ امتیاز مطمئن شدند و برای پایان دادن به انتظار مردم و برقراری آرامش در جامعه، در ۲۵ جمادی‌الاخر سال ۱۳۰۹ پایان حکم تحریم را اعلام کردند.

از جنبه‌های نهضت تحریم تنباکو، حضور زنان در صحنه مبارزه به ویژه با انگیزه دفاع دینی و بیگانه‌ستیزی، برای نخستین‌بار در تاریخ ایران بود. از دیگر جنبه‌های این نهضت، همگانی بودن آن و اتحاد گروه‌ها و اصناف ازجمله تاجران، روشن‌فکران و علما در اجرای حکم تحریم و پیروی از میرزای شیرازی بود که در میان مسئولان دولتی و دربار نیز اثر گذاشت. خودداری سربازان از تیراندازی به روی مخالفان، وجود انگیزه‌های قوی مذهبی در مقابله با نفوذ بیگانگان و مقابله با به تباهی کشیده شدن دین، پیوند و همدلی علما در رویارویی با تهدیدها و ترفندهای دولتیان و تأکید آنان بر ضرورت التزام به احکام دین و رعایت حکم مراجع تقلید بود.

# هویت فرهنگ پارسی در شاهنامه

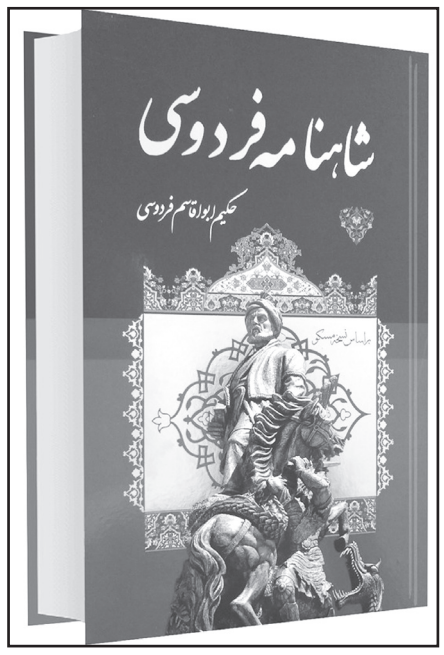
## به مناسبت سالروز بزرگداشت حکیم ابوالقاسم فردوسی و روز زبان فارسی

بیست و پنجم اردیبهشت روز بزرگداشت «حکیم ابوالقاسم فردوسی» مشهورترین حماسه سرای ایران و جهان و همچنین روز پاسداشت زبان فارسی است. براساس گفته‌های تاریخی ۲۵ اردیبهشت روزی است که فردوسی سرودن شاهنامه را بعد از ۳۰ سال به پایان رساند و به همین علت امروز روز بزرگداشت فردوسی و پاسداشت زبان فارسی نام گرفته است. امسال این روز مهم ملی و فرهنگی را در شرایطی پاس می‌داریم که وجود برخی شایعات و تلاش‌ها برای تغییر نام خلیج فارس و همچنین جنگ ظالمانه و تحمیلی سوم علیه جمهوری اسلامی ایران توسط دشمنان آمریکایی صهیونیستی و محاصره دریایی ایران و بسته شدن تنگه هرمز در خلیج فارس موجب همدلی و اتحاد مردم ایران در موضع گیری علیه این تحرکات ضد فرهنگ ایرانی شده است.

ایرانیان را در حوزه فرهنگی، فرزندان فردوسی می‌شناسند چرا که در دامان ابیات و اشعار حماسی او پرورش یافته‌اند و شاهنامه، نامه هزاره‌های فرهنگ و هنر ایرانی است. بسیاری معتقدند اگر فردوسی در تاریخ سربرنمی‌آورد و شاهنامه را نمی‌سرود، چه بسا ایرانیان امروز با زبان شورانگیز و شیرین فارسی سخن نمی‌گفتند. تاریخ گواهی می‌دهد که ایرانیان، فارسی را به همت بزرگان و اندیشمندانشان حفظ کرده و گسترش داده‌اند. سرزمین پهناور ایران در طول تاریخ، تلخ و شیرین بسیاری را چشیده و فراز و فرودهای بسیاری را از سر گذرانده است. فردوسی برای مقابله با تسلط ستمگرانه و برتری جوییهای غیرایرانیان، مفاخر قومی و وصف تمدن باستانی ایران را زنده کرد و توانست حس دفاع از کشور را در بسیاری از مردم زنده کند.

تأثیر شاهنامه در روح و فکر ایرانی قبل از هر چیز از لحاظ وطن دوستی و سلحشوری است به نحوی که هیچ ایرانی پاکیزه سرشتی با خواندن ابیاتی از شاهنامه نمی‌تواند از احساسات و تأثرات وطن دوستانه برکنار بماند و به سلحشوری و دلاوری گرایش نیابد. فردوسی را باید از جمله قهرمانان ملی ایران به شمار آورد، شاعری گرانقدر که جانی تازه به کالبد زبان فارسی دمید و با سرودن شاهنامه توانست زبان فارسی را از نفوذ واژه‌های بیگانه حفظ کند و ساختار و هنجارهای نحوی زبان فارسی را از گزند بی‌هنجاری‌ها نگاه دارد. شاهنامه فردوسی یکی از پرمایه‌ترین و بی‌نیازترین گنجینه‌های زبان پارسی از نظر در برداشتن لغات و اصطلاحات ادبی است و بی‌شک از این جهت بزرگترین و نخستین کتابی است که پاسدار کلمات درست و زیبای زبان فارسی شده و با پذیرش انبوه این کلمات در سینه فراخ خود، آنها را با صحت و امانت به نسل‌های بعدی سپرده است. زبان فارسی وسیله استحکام، اتحاد و ارتباط طوایف گوناگون ایرانی شده و تاریخ کشور را حفظ کرده است. فردوسی با نوشتن شاهنامه نه تنها تاریخ گذشته ایران را برای خود نگه داشت، بلکه برای تمام ایرانیان این تاریخ را در طول تمام سده‌ها زنده و پاینده نگه داشت. این، نه تنها باور ایرانیان است بلکه باور اساتید و دانشمندان بزرگ جهان در حوزه تاریخ و ادبیات نیز هست.

فردوسی را نمی‌توان تنها یک شاعر و اسطوره سرا نامید چرا که او در پشت شعر و اسطوره، در پشت این




اشعار فاخر و وزین و به مدد زبان شیرین و رسای فارسی، یک ملت را دوباره ساخت. در خیال فردوسی تنها اسطوره‌های ایرانی نبودند که در کلمات او جان تازه می‌گرفتند بلکه ایرانیان بودند که شکل می‌گرفتند و بارور می‌شدند و می‌بالیدند. به همین دلیل شاهنامه آیینه بخشی از هویت ایرانیان است. بطور مثال، نام تاریخی «خلیج فارس» در شاهنامه فردوسی نشان داده‌های تاریخی درباره این نام است که آن را از میان وفور اسناد تاریخی به دست می‌دهد. مهدی سیدی فَرُّخد در مدخل شهر "گُجاران" از کتاب فرهنگ جغرافیای تاریخی شاهنامه می‌نویسد: «گُجاران یا کجاران شهری بوده است در کنار "دریای پارس یا خلیج فارس" که در آغاز پادشاهی اردشیر ساسانی، بنا بر داستان رمزآمیز «کرم هفتواد» مردم آن با رهبری هفتواد [به معنی صاحب هفت پسر] دژی در جوار آن بر روی کوهی ساخته و یاغ شده‌اند، به گونه‌ای که سپاه اردشیر را به برکت وجود کرم مرموز شکست داده‌اند. در آغاز داستان "کرم هفتواد" توصیف شهر گُجاران چُنین آمده است؛

**بَبین این شَگفتی که دهقان چه گفت**
**بَدانگه کـه بگشاد راز از نِهُفت**
**"ز شهر گُجاران بَه دریای پارس"**
**چه گـوید ز بالا و پهنای پارس**

چنان که مشاهده می‌شود در شاهنامه به صراحت از «دریای پارس» نام برده شده است. بنابراین، نام «خلیج فارس» لااقل به اندازه دوران زندگانی فردوسی کهن است. اما این مطلب به همین جا ختم نمی‌شود زیرا نام «شاخاب پارس» بسی کهن‌تر از دوران فردوسی ست و به دوران هخامنشی می‌رسد. شرح و بسط تمام اسنادی که در این باره موجود است بسیار گسترده‌تر از آنست که برخی خودخواهان آشفته عقل بتوانند در اصالت هویت پارسی تردید ایجاد کنند.

شعر زیر یکی از اشعار معروف حکیم فردوسی است که به مناسبت سالروز بزرگداشت وی تقدیم خوانندگان گرامی روزنامه می‌شود.

**ندانی که ایران نشست منست**
**جهان سر به سر زیر دست منست**
**هنر نزد ایرانیان است و بس**
**ندادند شیر ژیان را بکس**
**همه یکدلانند یزدان شناس**
**به نیکی ندارند از بد هراس**
**دریغ است ایران که ویران شود**
**کنام پلنگان و شیران شود**
**چو ایران نباشد تن من مباد**
**در این بوم و بر زنده یک تن مباد**
**همه روی یکسر بجنگ آوریم**
**جهان بر بداندیش تنگ آوریم**
**همه سربسر تن به کشتن دهیم**
**به از آنکه کشور به دشمن دهیم**
**چنین گفت موبد که مرد بنام**
**به از زنده دشمن بر او شاد کام**
**اگر کُشت خواهد تو را روزگار**
**چه نیکو تر از مرگ در کار زار**


## گمشده

**خانم ملیحه ثاقب اهری زاده** صاحب عکس فرزند اکبر به شماره شناسنامه ۴۲۹۳۲ و شماره ملی ۰۰۵۸۶۳۸۹۴۶ متولد ۱۳۵۸ اهل و ساکن تهران از یکسال پیش مفقود و خبری از ایشان نشده . از کسانی که از نامبرده اطلاع دارند خواهشمند است با شماره تلفن ۰۹۱۹۱۲۸۶۵۷۰ تماس حاصل فرمایید.

**اهر - اکبر ثاقب اهری زاده**

## آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم لیلا شعبانی فرزند عبداله دارای شماره ملی ۳۴۲۲۰۸۵۱۵۷ با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی گواهی شده توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ه ۳۰حوزه ثبتی این شهرستان (میناب) مدعی است که سند مالکیت یک قطعه خانه مخروبه وضعیت خاص طلق با کاربری فاقد کاربری به پلاک ثبتی ۶۰۶ فرعی از ۱۰۵۰ اصلی مفروز و مجزا شده از ۰ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه در طبقه واقع در بلوار ولیعصر بخش ۰۴ ناحیه ۰۲ حوزه ثبت ملک میناب استان هرمزگان به مساحت ۲۳۵،۵۳ متر مربع متن ملک شماره ششصد وشش فرعی از یک هزار وپنجاه اصلی واقع دربلوار ولیعصر بخش چهار حوزه ثبتی میناب استان هرمزگان به مساحت (۵۳ / ۲۳۵) دویست وسی وپنج متر و پنجاه وسه دسیمتر مربع با مالکیت لیلا / شعبانی فرزند عبداله شماره شناسنامه ۴۹۳۲ تاریخ تولد۱۳۶۵/۱۱/۱۱صادره از میناب دارای شماره ملی ۳۴۲۲۰۸۵۱۵۷ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۸۲۴۷۸ تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۷ شهر میناب استان هرمزگان، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۲۳۶۱۱۴ سری الف سال ۰۴ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۴۰۴۲۰۳۲۳۰۵۷۰۰۲۲۲۵ ثبت گردیده است.سپس به علت جابجایی مفقود گردیده است و در نتیجه دراجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت تقاضا صدور سند مالکیت المثنی نسبت به پلاک فوق الذکر را نموده اند بدین وسیله مراتب در یک نوبت جهت اطلاع عموم آگهی تا چنانچه هرکس مدعی انجام معامله نسبت به ملک مذکور ویا مدعی وجود اصل سند مالکیت نزدخود می باشد اعتراض خود را ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی با ارائه اصل سند مالکیت ویا سند انتقال به اداره ثبت اسناد واملاک میناب تسلیم نماید بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر قانونی وعدم وصول واخواهی ویا در صورت وصول اعتراض وعدم ارائه اصل سند مالکیت ویا سند انتقال نسبت به صدور سند مالکیت المثنی بنام مالک وفق مقررات اقدام خواهد شد.

تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۴

م/الف ۹

**محمود مظفری – رئیس اداره ثبت اسناد واملاک میناب**

## آگهی مفقودی

برگ سبز دنا مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی NAAW91HKATDN90093 شماره موتور 14۷H0949128 به شماره انتظامی ۵۱ق ۲۴۹ ایران ۹۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (مشگین شهر)

**خوانندگان عزیز می‌توانند برای ارائه نظرات،پیشنهادات و انتقادات خود از طریق شماره تلفن ۷۷۶۴۴۴۰۹ با روابط عمومی روزنامه جمهوری اسلامی تماس حاصل نمایند**

برگ سبز خودرو سواری سایپا ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۸ شماره انتظامی ایران۵۴-۶۶۴م۳۲ و شماره موتور M13/6269974 و شماره شاسی NAS411100K3515908 بنام احسان دهقان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.یزد

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سمند به شماره انتظامی ۲۳ب۵۴۲ ایران ۵۶ مدل ۱۳۸۵ به رنگ بژ متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۴۲۴۲۵۱۴به شماره شاسی ۱۴۵۴۷۰۴۱ بنام سهراب بشیری مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد. رودبار گیلان

## آگهی مناقصه

**شرکت آب و فاضلاب استان کردستان در نظر دارد** پروژه های ذیل را از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید.

| ردیف | کد مناقصه | عنوان پروژه | مدت اجرا | محل تامین اعتبار | مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ (ریال) | مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: انواع تضمین | نوع مناقصه | شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ۱۴۰۵-۳۳ | خرید و نصب دستگاه بسته بندی آب با تجهیزات مربوطه | ۱ ماه | طرح های عمرانی | ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | ضمانت نامه بانکی، سپرده نقدی، اوراق مشارکت | عمومی یک مرحله ای | ۲۰۰۵۰۰۷۰۱۴۰۰۰۰۰۵ |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| محل دریافت اسناد مناقصه: | سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس setadiran.ir | | | | | |
| مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد ایران: | از: | روز: | سه شنبه | | مورخ: | ۱۴۰۵/۲/۲۲ |
| | تا: | ساعت: | ۱۹ | روز: دوشنبه | مورخ: | ۱۴۰۵/۲/۲۸ |
| مهلت زمانی ارائه پیشنهاد قیمت: | ساعت: | ۱۹ | روز: شنبه | | مورخ: | ۱۴۰۵/۳/۹ |
| زمان شروع بازگشایی پاکت ها: | ساعت: | ۸ | روز: یکشنبه | | مورخ: | ۱۴۰۵/۳/۱۰ |
| آدرس مناقصه گزار: | سنندج، خیابان امام، استانداری، بالاتر از پل کمانگر، جنب پست بانک، شرکت آب و فاضلاب استان کردستان، کد پستی: ۶۶۱۳۹۱۵۴۷۱، تلفن: ۳۱۰۴۲۰۰۰-۳۳۱۵۰۸۱۵ (۰۸۷)، فکس: ۳۳۱۷۷۶۷۱ (۰۸۷) | | | | | |
| مهلت تحویل پاکت الف (ضمانت نامه شرکت در مناقصه): | پایان وقت اداری روز: | شنبه | مورخ: | ۱۴۰۵/۳/۹ | | |
| محل تحویل پاکت الف (ضمانت نامه شرکت در مناقصه): | دفتر امور قراردادها | | | | | |

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت کیمکو تیپ ACTIVE برنگ نقره‌ای مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۲۴۰۱۶۳۰ و تنه LC2B80010324737328 متعلق به مرتضی اکبریان کوچکسرائی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (قائم شهر)

اینجانب ابراهیم میر احمدی مالک خودروی سواری پژو ۴۰۵ GLX به مشاره شهربانی ۹۲-۴۲۶ب۴۵ به شماره شاسی ۱۴۲۵۴۹۳۲ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۵۰۸۳۷ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را دارد . لذا چنانچه هرکسی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید . بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد (مریوان)

اینجانب خانم امنه فانی مالک خودروی سواری پژو تیپ ۴۰۵ GLX 8/1 مدل ۱۳۸۴ به شماره شهربانی ۲۷-۴۸۱د۷۷به شماره شاسی ۱۴۲۱۴۵۲۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۳۱۹۷۳ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را دارد . لذا چنانچه هرکسی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید . بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد (مریوان)

سند خودروی سواری پژو تیپ ۴۰۵ GLX 8/1 مدل ۱۳۸۴ به رنگ مشکی متالیک شماره پلاک ۲۷-۴۸۱ د ۷۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۳۱۹۷۳ و به شماره شاسی ۱۴۲۱۴۵۲۴ مربوط به خانم امنه فانی به شماره ملی ۳۸۰۲۸۳۱۳۰۵ فرزند علی رضا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(مریوان)

کارت - برگ سبز - سند کمپانی موتور بنلی TNT249 دو سیلندر ۲۵۰سی‌سی به شماره پلاک ۳۲۸ ۷۹۸۶۸ و شماره شاسی ۰۳۸۴۲ و شماره موتور ۲۳۱۴۵۵۴۲ به نام سید مصطفی صالحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵GLX مدل ۱۳۸۶ به رنگ نقره ای متالیک شماره پلاک ۹۵۲ ص ۷۸ ایران ۹۵ شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۰۶۰۸ به نام علی اصغر دامنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نیکشهر

اینجانب خانم خدیجه کمر مالک خودروی سواری پژو پارس به مشاره شهربانی ۶۹-۹۰۶س۸۷ به شماره شاسی NAAN01CA49EV332159 به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۳۱۰۰۸ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را دارد . لذا چنانچه هرکسی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید . بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد (مریوان)

آگهی مفقودی
برگه سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای به شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۴۲۹۲۹ و شماره شاسی NAAM01CA28E362601 شماره انتظامی ۶۵۹ ج ۸۲ ایران ۴۱ بنام مجتبی تاجدیوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .دلیجان

سند کارخانه و سند مالکیت ( برگ سبز) و کارت شناسایی و پلاک انتظامی موتور سیکلت تکتاز 125CC مدل ۸۲ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۶۸۸-۹۵۹۱۱ و شماره تنه ۸۲۱۳۱۳۰ وشماره موتور ۷۰۴۵۱۵* مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)

فقدان سند
کارت ماشین و برگ سبز سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۹ بشماره پلاک ۲۵۳ ج ۷۸ - ایران ۳۷ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۴۱۲۹۰ همچنین شماره شاسی NAAN21CA3BK799370 بنام جمشید زینال فام مفقود و فاقد اعتبار است.(بناب)

آگهی مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی سواری سمند ال ایکس مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۱۷۱ ج ۴۷- ایران ۵۱ و شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۵۴۶۴۵ و شماره شاسی ۱۷۶۰۴۳۰۶ به نام شرین سیدالشهدایی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. رهنان

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری کار نیسان پاترول ۲ درب مدل ۱۳۷۶ برنگ سبز یشمی کرم به شماره پلاک ۷۶ ایران ۱۷۵ س ۱۱ و به شماره موتور Z2F04F4454Z و شماره شاسی PNK15Z617889 متعلق به محمدرسول صیاد دلشادپور مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (تنکابن)

فقدان سند
برگ سبز سواری هاچ بک لیفان مدل ۱۳۹۴ بشماره پلاک ۶۹۳ ی ۶۲ - ایران ۱۵ و شماره موتور LFB479Q14110473۲ همچنین شماره شاسی NAKSG4316FB132088 به نام محمد داهار مفقود و فاقد اعتبار است. (تبریز)

کارت شناسایی و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۶ به شماره راهنمایی ۹۲ ایران ۵۸۳ س ۸۳ و به شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۳۹۶۶۷ و شماره شاسی ۴۰۴۳۸۷۲۳ متعلق به احسان روشن مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (قائم شهر)

(آگهی مفقودی)
برگ سبز خودرو وانت پراید ۱۵۱مدل۱۴۰۳ به رنگ سفید شماره انتظامی ۳۴_۲۹۳ط۳۸ شماره موتور M13/6674667 شماره شاسی NAS451100R4991393 بنام صبری قیم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

سند مالکیت( برگ سبز) وبرگ کمپانی خودروسواری پژو پارس مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۱۱۶ن۷۶ایران ۲۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۵۵۱۷۷ و شماره شاسی ۵۰۳۳۴۴۹۰ بنام اینجانب ملیحه پیریائی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است ملایر

فقدان سند
برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۴ بشماره پلاک ۱۱۸ ل ۹۴ - ایران ۲۵ و شماره موتور ۱۶۴B۰۰۳۹۲۷۴ همچنین شماره شاسی NAAM21FE0FK722480 بنام رعنا ارجمند مبارکی مفقود و فاقد اعتبار است. (بناب)

گواهی می‌شود فاکتور اتاق خودرو ۲۰۷ به شماره پلاک۲۵۳ص ۵۸ ایران۲۹ مدل۱۴۰۱ به شماره شاسی NAAR03FEFNJ215421 به شماره موتور ۱۷۸B۰۱۲۱۴۱۴ بنام مژگان آذری تربت با شماره ملی۰۹۳۷۸۲۱۶۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ک/ح

سند کارخانه سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۸-۸۶۱ب۳۳ و شماره شاسی NAAN11FEXNH878516 وشماره موتور ۱۳۹B۰۲۸۶۴۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)

سند کارخانه سواری هاچ بک فونیکس تیگو ۷ مدل ۱۴۰۴ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۶۵-۹۸۲ج۷۴ و شماره شاسی NATGBACJXS1056454 وشماره موتور MVME4T15CBKS063048 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)

سند کارخانه سواری پژو پارس مدل ۹۳ به رنگ خاکستری به شماره انتظامی ۴۸-۱۳۹ج۶۱ و شماره شاسی NAAN21CA1EH351596 وشماره موتور ۱۲۴K۰۵۴۴۲۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)

برگ سبز موتورسیکلت تلاش مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۵۵۵ - ۵۱۷۸۶ با شماره موتور ۱۲۴NE1142659 و شماره تنه NE1125A9328812 بنام آقای ایوب طاهریان دهکردی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.(شهرکرد)

برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ مدل۱۳۹۴ به شماره پلاک ۶۹۴ق۴۵ ایران ۶۱ به شماره موتور ۱۶۳B۰۱۹۳۰۱۹ به شماره شاسی NAAP41FE4FJ281758 بنام افشین پشا آبادی با شماره ملی ۳۸۳۰۱۰۲۲۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ک/ح

برگ سبز خودروتیبا مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید وشماره پلاک ۹۴-۳۹۱ب۶۷ و شماره موتور ۸۰۸۵۴۴۲ و شماره شاسی NAS811100D5743947 بنام محمد شبانی مفقودگردیده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد.

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید صدفی شماره انتظامی ۶۳-۴۶۶ د ۴۷ شماره موتور ۲۲۸۲۸۲۰۴۹۵۳ شماره شاسی ۰۰۸۲۸۰۴۸۶۰ به نام سید علی رضا نیرومند حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. شیراز

برگ سبز و کارت شناسایی خودرو سواری تارا TU5 مدل ۱۴۰۵ به رنگ سفید شماره پلاک ۹۳- ۹۲۶ص۵۵ شماره موتور ۱۸۷B۰۲۲۸۹۲۴ شماره شاسی NAAY11H5ATDP32688 به نام مهلا آقاجانی دهشیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. شیراز

برگ سبز موتور سیکلت رهرو مدل ۱۴۰۲ به رنگ قرمز به شماره انتظامی ۸۵۱/۹۹۵۸۹ شماره موتور ۰۱۴۹NBJ5۶۰۹۷۶ و شماره شاسی NBJEYGGFKPBW14423 بنام میثاق قیطانچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. اهواز

**شماره های تماس جهت درج آگهی در روزنامه جمهوری اسلامی:**
**۷۷۶۴۴۴۱۰-۷۷۶۴۴۴۱۱**
**نمابر: ۷۷۶۴۴۴۱۲**