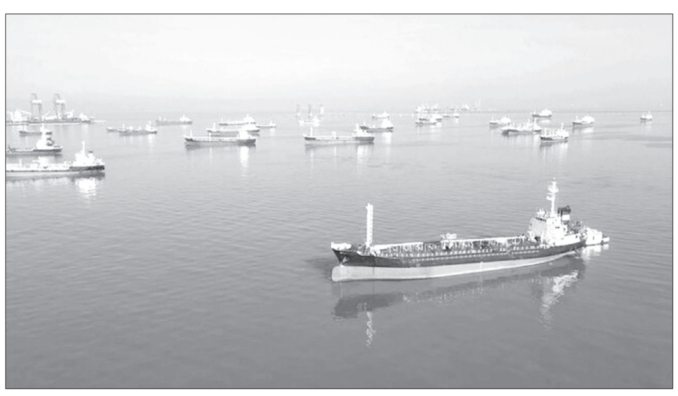
هیچیک از مسیرهای جایگزین قادر به جبران کامل نقش حیاتی تنگه هرمز نیستند



بررسی گزینه‌های جایگزین تنگه هرمز نشان می‌دهد که اگرچه مسیرهای متعددی برای دور زدن این گلوگاه راهبردی وجود دارد، اما هیچیک از آنها در کوتاه‌مدت یا حتی میان‌مدت قادر به جبران کامل نقش حیاتی این تنگه نیستند. محدودیت‌های فنی، نیاز به سرمایه‌گذاری گسترده، و مهم‌تر از همه عدم هم‌راستایی با بازارهای اصلی مصرف انرژی، باعث شده‌اند این گزینه‌ها بیشتر نقش مکمل داشته باشند تا جایگزین واقعی.

به گزارش ایلنا، با افزایش نگرانی‌ها درباره ادامه انسداد تنگه هرمز، یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های انتقال انرژی در جهان، سناریوهای مختلفی برای دور زدن این مسیر حیاتی مطرح شده است. تنگه هرمز روزانه محل عبور بخش قابل توجهی از صادرات نفت کشورهای حاشیه خلیج فارس است و هرگونه اختلال در آن، بازار جهانی انرژی را به شدت تحت تأثیر قرار می‌دهد. در این میان، گزینه‌های جایگزین عمدتاً بر خطوط لوله منطقه‌ای تکیه دارند اما بررسی دقیق‌تر نشان می‌دهد این مسیرها با محدودیت‌های جدی مواجهند. یکی از مهم‌ترین مسیرهای مطرح، خط لوله IPSA (خط لوله عراق از طریق عربستان سعودی) با ظرفیت ۱.۶۵ میلیون بشکه در روز است. این خط لوله از میدان الزبیر در جنوب عراق آغاز شده و از طریق عربستان سعودی به بندری در دریای سرخ، در نزدیکی ینبع، می‌رسد. این پروژه در سال ۱۹۸۷ و در واکنش به جنگ نفتکش‌ها ساخته شد، اما بعدها عربستان بخش عمده آن را مصادره و برای مصارف داخلی استفاده کرد.

گزینه دیگر، خط لوله تاپ‌لاین (Trans-Arabian Pipeline) با ظرفیت حدود ۵۰۰ هزار بشکه در روز است. این خط لوله که در سال ۱۹۵۰ افتتاح شد، نفت عربستان را از طریق اردن به بندر صیدا در لبنان منتقل می‌کرد، اما از سال ۱۹۸۳ به دلیل اختلافات بر سر هزینه‌های ترانزیت متوقف شد. هرچند بخش‌هایی از آن در عربستان نگهداری شده، اما برای احیا نیازمند بازسازی گسترده، به‌ویژه در ایستگاه‌های پمپاژ است. در شمال منطقه، خط لوله کرکوک - جیحان با ظرفیت اسمی ۱.۶ میلیون بشکه در روز قرار دارد. این مسیر که نفت عراق را به بندر جیحان در ترکیه منتقل می‌کند، از نظر تئوری ظرفیت بالایی دارد، اما در عمل صادرات آن بسیار کمتر، حدود ۲۰۰ هزار بشکه در روز، است. برای بهره‌برداری کامل از این ظرفیت، نیاز به بازسازی زیرساخت‌ها و همچنین توافقات سیاسی میان بغداد، آنکارا و اقلیم کردستان عراق وجود دارد.

خط لوله کرکوک - بانیا نیز با ظرفیت ۷۰۰ هزار بشکه در روز، گزینه دیگری است که در سال ۱۹۵۲ افتتاح شد اما از ۱۹۸۲ به دلیل اختلافات میان عراق و سوریه متوقف مانده است. احیای این مسیر نیز مستلزم سرمایه‌گذاری و بازسازی قابل توجه است. در همین حال، کویت نیز به دنبال توسعه یک خط لوله انتقال نفت از شرق به غرب است که بتواند به شبکه خطوط لوله عربستان متصل شود. پیش‌بینی می‌شود صندوق‌های ثروت ملی در تأمین مالی این پروژه‌ها نقش داشته باشند.

با وجود این گزینه‌ها، یک چالش اساسی وجود دارد که کارایی آنها را زیر سؤال می‌برد، جهت‌گیری جغرافیایی این خطوط لوله است، ه طوریکه اغلب این مسیرها به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که نفت را به سمت دریای سرخ و در نهایت بازارهای اروپایی منتقل کنند. این درحالی است که بخش عمده صادرات نفت و گاز کشورهای خلیج فارس به بازارهای شرق آسیا، از جمله چین، ژاپن، کره جنوبی و هند اختصاص دارد. بنابراین، حتی در صورت فعالسازی کامل این مسیرهای جایگزین، تطابق چندانی با الگوی فعلی تقاضا نخواهند داشت.

بررسی گزینه‌های جایگزین تنگه هرمز نشان می‌دهد که اگرچه مسیرهای متعددی برای دور زدن این گلوگاه راهبردی وجود دارد، اما هیچیک از آنها در کوتاه‌مدت یا حتی میان‌مدت قادر به جبران کامل نقش حیاتی این تنگه نیستند. محدودیت‌های فنی، نیاز به سرمایه‌گذاری گسترده، و مهم‌تر از همه عدم هم‌راستایی با بازارهای اصلی مصرف انرژی، باعث شده‌اند این گزینه‌ها بیشتر نقش مکمل داشته باشند تا جایگزین واقعی. در نتیجه، تنگه هرمز همچنان یکی از حیاتی‌ترین شریان‌های انرژی جهان باقی خواهد ماند، گلوگاهی که هرگونه اختلال در آن تبعاتی فراتر از منطقه خلیج فارس به همراه خواهد داشت.

برنامه عملیاتی سازمان توسعه تجارت ایران برای تعریف و ترسیم ۱۰ مسیر تجاری جایگزین جنوب

معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران، ضمن پرداختن به اهمیت امضای موافقتنامه‌های تجاری در شرایط اضطرار، از برنامه عملیاتی سازمان توسعه تجارت ایران برای شناسایی ۱۰ کریدور تفکیک شده برای تامین کالای اساسی ضروری برای تولید، غذا و دارو و تجهیزات پزشکی خبر داد.

به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، امیر روشن بخش با بیان اینکه تجارت خارجی در ۶ ماه نخست ۱۴۰۴ (با تحمیل شرایط جنگی) نسبت به مدت مشابه سال قبل افت معناداری نکرد، گفت: تنش‌های سیاسی همواره یکی از پارامترهای اصلی و اثرگذار در تجارت محسوب می‌شوند از این رو به نظر می‌رسید جنگ ۱۲ روزه نیز تأثیر محسوس خود را در روند تجارت بر جای گذارد اما بررسی‌های ما حکایت از این مهم دارد که در این بازه زمانی تجارت بی‌تأثیر از این عامل توانسته به کار خود ادامه دهد.

این مقام مسئول در سازمان توسعه تجارت ایران بین روندهای تجاری با موافقتنامه‌های تجاری نسبت برقرار کرد و افزود: در این میان موافقتنامه تجارت آزاد ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا به شکل پررنگی جلوه گر شد. آمارهای تجارت سال گذشته نشان می‌دهند که در مجموع ۱۸ درصد تجارت ما با اوراسیا رشد داشت. کریدورهای تجاری این اتحادیه می‌تواند در شرایط جنگی جایگزین مناسبی برای ما باشد از این‌رو تلاش داریم که بیشتر روی مسیر آسیای مرکزی و پیمان اوراسیا متمرکز شویم تا بتوان بسیاری از نیازهای کشور را از این مسیرها تامین کنیم.

وی با بیان اینکه تجارت با اوراسیا به دلیل بهره‌گیری از مسیرهای ریلی، جاده‌ای و دریایی امکانپذیر است، گفت: امکان توسعه مراودات تجاری ایران و اوراسیا وجود دارد و می‌توانیم بسیاری از اقلام اساسی خود را از آنها تامین و ازسوی دیگر با تقویت صادرات غیرنفتی ارز مورد نیاز کشور را تامین کنیم.

روشن‌بخش بر لزوم شناسایی مسیرهای کریدوری جایگزین‌های تأکید کرد و افزود: باید برای کریدور اصلی جنوب مسیرهای جدید تعریف و ترسیم کنیم، هم‌اکنون ۱۰ مسیر جدید را شناسایی کردیم که می‌توانند جایگزین کریدورهای جنوبی باشند. بدون تردید این مسیرها در دوره پساجنگ نیز به تجارت کمک می‌کند و هزینه تجارت را تقلیل و آسیب‌پذیری ما در این مسیر را کاهش می‌دهد.

وی افزود: اولویت‌ها درحال حاضر کالای اساسی ضروریات تولید، غذا و دارو و تجهیزات پزشکی است که برنامه عملیاتی سازمان توسعه تجارت این است که این اقلام را از طریق ۱۰ کریدور تفکیک شده که امکان دسترسی به آنها وجود دارد تامین کنیم.

وزیر جهاد کشاورزی: نرخ خرید گندم ۴۸ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شد

وزیر جهاد کشاورزی ضمن اعلام آغاز خرید تضمینی گندم در کشور، قیمت متوسط هر کیلوگرم را ۴۸ هزار و ۵۰۰ تومان عنوان کرد و گفت: تولید این محصول در سال جاری بین ۱۳.۵ تا ۱۴ میلیون تن برآورد می‌شود؛ همچنین بازار کالاهای اساسی در محدوده قیمت‌های تعادلی قرار دارد.

غلامرضا نوری قزلجه در گفت‌وگوی تلویزیونی با اشاره به در نظر گرفتن مشوق برای تحویل گندم گفت: قیمت خرید گندم امسال به طور متوسط ۴۸ هزار و ۵۰۰ تومان برای هر کیلوگرم تعیین شده است. وی افزود: برداشت گندم چند روزی است که در سطح کشور آغاز شده و تاکنون حدود ۱۲۰ هزار تن خرید انجام گرفته است. پیش‌بینی می‌شود روند خرید با سرعت و حجم بیشتری ادامه پیدا کند.

نوری قزلجه با ابراز امیدواری نسبت به وضعیت تولید گندم در سال جاری گفت: برآوردها نشان می‌دهد تولید گندم به حدود ۱۳.۵ تا ۱۴ میلیون تن برسد که از این میزان، حدود ۹.۵ تا ۱۰ میلیون تن برای مصارف خبازی و نانوایی خریداری خواهد شد.

وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر ضرورت تفکیک میان «گران بودن» و «گرانفروشی» در بازار کالاها تصریح کرد: در برخی موارد ممکن است این تصور ایجاد شود که قیمت یک محصول بالاست، اما باید بررسی شود که آیا قیمت فروش متناسب با قیمت تمام‌شده است یا اینکه گران‌فروشی رخ داده است؟

وی ادامه داد: در ماه‌های گذشته عوامل مختلفی بر قیمت تمام‌شده کالاها اثرگذار بوده‌اند که از جمله آن‌ها می‌توان به تغییر نرخ ارز اشاره کرد. دولت این افزایش را از طریق اجرای طرح کالابرگ برای مردم جبران کرده است. نوری قزلجه افزود: علاوه بر نرخ ارز، افزایش دستمزدها، هزینه‌های حمل‌ونقل، تغییرات مالیاتی از جمله مالیات بر ارزش افزوده و اصلاح پایه حقوق گمرکی و نرخ ارز مبنای محاسبات نیز بر قیمت تمام‌شده کالاها تأثیرگذار بوده‌اند.

وی با اشاره به تحولات جهانی گفت: قیمت برخی کالاهای جهانی نیز تحت تأثیر شرایط بین‌المللی و جنگ افزایش یافته و در برخی موارد بین ۱.۵ تا ۱۵ درصد رشد داشته است که بیشترین افزایش مربوط به روغن بوده است، کالایی که وابستگی وارداتی بالایی در کشور دارد. وزیر جهاد کشاورزی تأکید کرد: جامعه انتظار ندارد تولیدکنندگان متضرر شوند، بلکه لازم است تولید برای کشاورزان، دامداران و مرغداران صرفه اقتصادی داشته باشد تا بتوانند به فعالیت خود ادامه دهند.

وی گفت: در ماه‌های گذشته قیمت مرغ و تخم‌مرغ حتی پایین‌تر از نرخ تعادلی بود و تولیدکنندگان با دشواری‌هایی مواجه شدند، اما با حمایت‌های انجام‌شده تلاش شد زنجیره تولید حفظ شده و از حذف دام و طیور مولد جلوگیری شود. نوری قزلجه با بیان اینکه درحال حاضر وضعیت بازار قابل قبول است، گفت: بررسی‌های انجام‌شده نشان می‌دهند کالایی وجود ندارد که قیمت آن از سطح تعادلی و متعارف بالاتر باشد و در مجموع بازار به این قیمت‌ها نزدیک شده است.

وی افزود: این شرایط موجب شده تولیدکنندگان نیز در وضعیت نسبتاً مناسبی قرار گیرند و امکان تداوم تولید برای آن‌ها فراهم شود. وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به تاب‌آوری اقتصادی کشور در حوزه کشاورزی گفت: حدود ۸۵ درصد امنیت غذایی کشور متکی به تولید داخلی است که حاصل تلاش کشاورزان و تولیدکنندگان است و همین موضوع موجب افزایش تاب‌آوری این بخش شده است.

وی ادامه داد: البته حدود ۱۵ درصد نیاز کشور از طریق واردات تأمین می‌شود که به مراودات بین‌المللی وابسته است و ممکن است تحت تأثیر شرایط جهانی قرار گیرد، اما بخش عمده امنیت غذایی کشور به دلیل اتکای بالا به تولید داخل، از ثبات مناسبی برخوردار است.

رئیس آژانس بین‌المللی انرژی:

جنگ علیه ایران بدترین بحران تاریخ انرژی را رقم زد

رئیس آژانس بین‌المللی انرژی با اشاره به اختلال در تنگه هرمز و تبعات جنگ اوکراین، وضعیت کنونی را بزرگترین بحران تاریخ انرژی جهان توصیف کرد. فاتح بیرول، رئیس آژانس بین‌المللی انرژی (IEA)، اعلام کرد درگیری میان ایران از یک سو و آمریکا و اسرائیل ازسوی دیگر، بدترین بحران انرژی را که جهان تاکنون تجربه کرده، رقم زده است. او با اشاره به ابعاد این بحران گفت: این بزرگترین بحران تاریخ است و اگر اثرات بحران بنزین و بحران گاز را با مسئله روسیه ترکیب کنیم، با وضعیتی مواجهیم که درحال حاضر واقعاً عظیم است.

به گفته بیرول، جنگ در خاورمیانه تردد دریایی در تنگه هرمز را مختل کرده است، تنگه‌ای راهبردی که حدود یک‌پنجم نفت و گاز طبیعی مایع جهان از آن عبور می‌کند. این تنش‌ها در کنار پیامدهای جنگ روسیه و اوکراین قرار گرفته که پیش‌تر عرضه گاز روسیه به اروپا را به‌شدت کاهش داده بود و فشار مضاعفی بر بازارهای جهانی انرژی وارد کرده است.

رئیس آژانس بین‌المللی انرژی یادآور شد که وضعیت فعلی بازار انرژی از مجموع بحران‌های بزرگ دهه‌های گذشته جدی‌تر است. او اوایل ماه جاری نیز تأکید کرده بود که شرایط کنونی را باید بدتر از مجموعه بحران‌های سال‌های ۱۹۷۳، ۱۹۷۹ و ۲۰۲۲ دانست.

بر این اساس، آژانس بین‌المللی انرژی در ماه مارس با آزادسازی رکورد ۴۰۰ میلیون بشکه نفت از ذخایر استراتژیک موافقت کرد تا بخشی از اثرات افزایش قیمت نفت ناشی از جنگ آمریکا و اسرائیل با ایران را جبران و از تشدید بیشتر بحران در بازارهای جهانی انرژی جلوگیری کند.

لغو ۲۰ هزار پرواز لوفت‌هانزا به دلیل بحران سوخت

شرکت هواپیمایی لوفت‌هانزا، اعلام کرد حدود ۲۰ هزار پرواز کوتاه‌مدت را از برنامه تابستانی خود تا اکتبر (مهر) کاهش می‌دهد تا در هزینه‌های سوخت که از زمان آغاز جنگ تحمیلی علیه ایران افزایش یافته است، صرفه‌جویی کند. این گروه هواپیمایی آلمانی اعلام کرد این کاهش‌ها، ظرفیت کلی را کمتر از یک درصد در کیلومتر صندلی موجود (ASK) کاهش می‌دهد و در عین حال در مصرف بیش از ۴۰ هزار تن سوخت جت صرفه‌جویی می‌کند.

این کاهش‌ها عمدتا مربوط به مسیرهای کوتاه‌مدت غیرسودآور از فرانکفورت و مونیخ است و این گروه هواپیمایی در عین حال قصد دارد خدمات موجود منتخب در زوریخ، وین و بروکسل را به عنوان بخشی از بهینه‌سازی گسترده‌تر در شش قطب اروپایی خود گسترش دهد.

لوفت‌هانزا اعلام کرد دور اول تعدیل‌های کوتاه‌مدت که عملیات را تا ۳۱ مه پوشش می‌دهد، قبلا اجرا شده و ۱۲۰ لغو پرواز روزانه از روز سه‌شنبه اعلام شده و به مسافران متاثر از لغو پروازها اطلاع داده شده است. این شرکت اعلام کرد حداقل سه مقصد از جمله بیدگوشچ و ژشوف در لهستان و استاوانگر در نروژ، به طور موقت از برنامه فعلی حذف شده‌اند. همچنین اعلام شد که ۱۰ اتصال از طریق سایر مراکز گروه، از جمله سرویس‌های مرتبط با هرینگسدورف، کورک، گدانسک، لیوبلیانا، رئیکا، سیبیو، اشتوتگارت، تروندهایم، تیوات و وروتسواف، تجمیع خواهد شد.

لوفت‌هانزا اعلام کرد این اقدام با هدف بهبود کارایی در سراسر شبکه اروپایی خود و همزمان، حفظ دسترسی به سیستم مسیرهای جهانی گسترده‌تر، به ویژه اتصالات مسافت طولانی، انجام می‌شود. طبق اعلام این گروه، برنامه‌ریزی میان‌مدت مسیرهای اصلاح شده برای ماه‌های آینده در اواخر آوریل یا اوایل ماه مه منتشر خواهد شد و شامل تنظیمات بیشتر در پروازهای کوتاه‌مدت برای فصل تابستان خواهد بود.

براساس گزارش خبرگزاری آناتولی، لوفت‌هانزا همچنین اعلام کرد تامین سوخت جت این گروه برای هفته‌های آینده تضمین شده است و از ترکیبی از خرید فیزیکی و اقدامات پوشش قیمت برای مدیریت تأثیر هزینه‌های بالاتر سوخت استفاده می‌کند.

آگهی مناقصه عمومی تهیه کلیه مصالح و اجرای کلیه عملیات ساختمانی پروژه ساختمان تجاری و خدماتی شهرداری – نوبت اول

شهرداری ملایر در نظر دارد " تهیه کلیه مصالح و اجرای کلیه عملیات ساختمانی پروژه ساختمان تجاری و خدماتی شهرداری " را مطابق جزئیات بارگذاری شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و طی بند ۱ پیوست دو بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری ملایر، از طریق مناقصه عمومی و صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با شماره مناقصه ۲۰۰۵۰۵۰۰۲۶۰۰۰۰۰۵ به شرکتهای ساختمانی واجد شرایط و دارای رزومه کاری مرتبط و قابل قبول واگذار نماید، لذا متقاضیان می بایست مبلغ ۲۱,۳۶۸,۴۲۰,۹۲۰ ریال وجه نقد (حساب جاری شماره ۰۱۰۵۵۹۸۶۷۲۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه شهداء ملایر به نام شهرداری ملایر) یا اسناد خزانه یا ضمانت نامه بانکی به جهت سپرده شرکت در مناقصه همراه سایر مدارک شامل اساسنامه آخرین تغییرات و مهر و امضا شرایط عمومی و قرارداد نقشه های اجرایی از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت ارسال نمایند ضمنا پاکت الف و ب بعد از بارگذاری در سامانه می‌بایست الزاماً تحویل دبیرخانه شهرداری گردد. متقاضیان می‌توانند اطلاعات موردنیاز جهت شرکت در مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی setadiran.ir و سایت شهرداری ملایر به نشانی malayer.ir دریافت دارند.

زمان انتشار در سایت : روز شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۰۵ ساعت ۰۰: ۰۹
آخرین مهلت دریافت (دانلود) اسناد مناقصه: ساعت۱۴:۰۰ روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۱۰
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۲۰
زمان بازگشایی پاکت های واصله: روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۲۱– ساعت۱۱:۰۰ - دفتر کار شهردار

((سایر شرایط))

۱. موضوع مناقصه عبارت است از تهیه کلیه مصالح و اجرای کلیه عملیات ساختمانی پروژه ساختمان تجاری و خدماتی شهرداری طبق نقشه ها و اطلاعات پیوست واقع در شهر ملایر، خیابان شهدا، جنب بیتا مبل در چهار سقف سازه بتنی به مساحت زیرزمین ۵۲۲/۴ مترمربع، طبقه همکف ۳۷۱/۴ مترمربع، طبقه اول ۴۲۴/۲۴ مترمربع و طبقه دوم ۴۲۴/۲۴ مترمربع بر اساس نقشه های مصوب و جزئیات و برآورد اداره نظارت و کنترل بر پروژه های عمرانی مندرج در پیوست ۱ و ۲ این قرارداد و همچنین نقشه های تکمیلی که در حین پروژه ابلاغ می گردد بصورت مترمربع زیربنا به متراژ کل ۱۷۴۲/۲۸ مترمربع (مفاد مندرج در پیش نویس قرارداد و سایر اسناد مناقصه به دقت مطالعه گردد)
۲. پرداخت مبلغ قرارداد طبق صلاحدید کارفرما به صورت صرفاً واگذاری املاک شهرداری با رعایت آیین نامه مالی شهرداری ها و از طریق برگزاری مزایده انجام می گردد..
۳. چنانچه شرکت کنندگان دارای هیات مدیره مشترک باشند پیشنهاد هر دو شرکت ابطال میگردد.
۴. پرداخت کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار می باشد.
۵. تهیه کلیه مصالح بعهده پیمانکار می باشد.
۶. قیمتهای مندرج در قرارداد مقطوع و مشمول تعدیل آحاد بهاء نمی گردد.
۷. مدت قرارداد طبق نظر سرپرست اداره نظارت و کنترل بر پروژه های عمرانی برابر با ۱۲ ماه شمسی می باشد و درصورت صلاحدید کارفرما قابل تمدید می باشد.
۸. شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است و برنده مناقصه شخصیتی است که اهلیت سنجی، سوابق و تجربه کاری وی توسط اعضای کمیسیون معاملات مورد تأئید قرار گیرد.
۹. چنانچه برنده مناقصه از انعقاد قرارداد ظرف مدت ۷ روز از تاریخ ابلاغ خودداری نماید سپرده وی به نفع شهرداری ضبط و به نفر دوم واگذار می‌شود و به همین ترتیب تا نفر سوم ادامه خواهد داشت.
۱۰. مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ بازگشائی می‌باشد.
۱۱. سپرده یا تضمین شرکت در مناقصه افرادی که در مناقصه برنده نشده اند به استثناء نفرات اول تا سوم بعد از یک هفته از ابلاغ صورتجلسه کمیسیون معاملات مسترد خواهد شد.
۱۲. به پیشنهادات مخدوش- مشروط و فاقد سپرده و ضمانت نامه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۳. شرکت کنندگان موظف اند قانون منع مداخله کارکنان دولت را رعایت نمایند.
۱۴. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج شده است.

مجید فرجی شهردار ملایر

مناقصه عمومی یک مرحله ای
فراخوان عمومی (مرحله اول -نوبت دوم)

شهرداری بانه در نظر دارد با عنایت به مجوز شماره ۱۱۹۵ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ شورای اسلامی شهر فراخوان خرید ماسه شسته و شکسته به شماره سیستمی ۲۰۰۵۰۹۰۷۲۶۰۰۰۰۰۱ را بامبلغ براورد اولیه ۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان: روز شنبه شنبه ۱۴۰۵/۰۲/۰۵
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: روز پنج شنبه ۱۴۰۵/۰۲/۱۰
- مهلت ارسال پیشنهادات: سه شنبه ۱۴۰۵/۰۲/۲۲
- زمان بازگشایی پاکت ها: روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۲/۲۳

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:
ضمانتنامه بانکی ، فیش بانک (وجه نقد واریز به حساب سپرده شهرداری نزد بانک سپه ۴۶/۳۰۰۱۲۹۲۷۷۶۳) گواهی خالص مطالبات تایید شده مبلغ تضمین ۹/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه :
آدرس – شهرستان بانه ، بلوار شهرداری ، شهرداری بانه، تلفن ۰۸۷۳۴۲۳۰۵۵۰ - ۰۸۷۳۴۲۲۲۱۷۱
سروه قادر خانزاده شهردار بانه

آگهی مناقصه عمومی تهیه کلیه مصالح و اجرای بازسازی و تعمیرات ساختمان سازمان مدیریت حمل و نقل – نوبت اول

شهرداری ملایر در نظر دارد " تهیه کلیه مصالح و اجرای بازسازی و تعمیرات ساختمان سازمان مدیریت حمل و نقل " را مطابق جزئیات بارگذاری شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و طی بند ۱ پیوست دو بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری ملایر، از طریق مناقصه عمومی و صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با شماره مناقصه ۲۰۰۵۰۵۰۰۲۶۰۰۰۰۰۳ به اشخاص حقیقی و حقوقی دارای رزومه کاری مرتبط و قابل قبول واگذار نماید، لذا متقاضیان می بایست مبلغ ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال وجه نقد (حساب جاری شماره ۰۱۰۵۵۹۸۶۷۲۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه شهداء ملایر به نام شهرداری ملایر) یا اسناد خزانه یا ضمانت نامه بانکی به جهت سپرده شرکت در مناقصه همراه سایر مدارک شامل اساسنامه آخرین تغییرات و مهر و امضا شرایط عمومی و قرارداد نقشه های اجرایی از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت ارسال نمایند ضمنا پاکت الف و ب بعد از بارگذاری در سامانه می‌بایست الزاماً تحویل دبیرخانه شهرداری گردد.

زمان انتشار در سایت : روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۰۱ ساعت ۹ صبح
آخرین مهلت دریافت (دانلود) اسناد مناقصه: ساعت۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۰۸
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۱۹
زمان بازگشایی پاکت های واصله: روز یک شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۲۰– ساعت۱۱:۰۰ - دفتر کار شهردار

((سایر شرایط))

۱ – موضوع مناقصه عبارت است از تهیه کلیه مصالح و اجرای بازسازی و تعمیرات ساختمان سازمان مدیریت حمل و نقل طبق نقشه ها و اطلاعات پیوست واقع در شهر ملایر، میدان استقلال، ترمینال برون شهری بر اساس جزئیات و برآورد سازمان مدیریت حمل و نقل مندرج در پیوست ۱ این قرارداد و همچنین دستورات ابلاغی و نقشه های تکمیلی که در حین پروژه ابلاغ می گردد بصورت مترمربع زیربنا به متراژ کل ۸۰۰ مترمربع (مفاد مندرج در پیش نویس قرارداد و سایر اسناد مناقصه به دقت مطالعه گردد)
۲ – پرداخت مبلغ قرارداد طبق صلاحدید کارفرما به صورت صرفاً واگذاری املاک شهرداری با رعایت آیین نامه مالی شهرداری ها و از طریق برگزاری مزایده انجام می گردد.
۳ – چنانچه شرکت کنندگان دارای هیات مدیره مشترک باشند پیشنهاد هر دو شرکت ابطال میگردد.
۴ – پرداخت کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار می باشد.
۵ – تهیه کلیه مصالح بعهده پیمانکار می باشد.
۶ – مدت قرارداد طبق نظررئیس سازمان مدیریت حمل و نقل و بار و مسافر برابر با ۲ ماه شمسی می باشد و درصورت صلاحدید کارفرما قابل تمدید می باشد.
۷ – شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است و برنده مناقصه شخصیتی است که اهلیت سنجی، سوابق و تجربه کاری وی توسط اعضای کمیسیون معاملات مورد تأئید قرار گیرد.
۸ – چنانچه برنده مناقصه از انعقاد قرارداد ظرف مدت ۷ روز از تاریخ ابلاغ خودداری نماید سپرده وی به نفع شهرداری ضبط و به نفر دوم واگذار می‌شود و به همین ترتیب تا نفر سوم ادامه خواهد داشت.
۹ – مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ بازگشائی می‌باشد.
۱۰ – سپرده یا تضمین شرکت در مناقصه افرادی که در مناقصه برنده نشده اند به استثناء نفرات اول تا سوم بعد از یک هفته از ابلاغ صورتجلسه کمیسیون معاملات مسترد خواهد شد.
۱۱ – به پیشنهادات مخدوش- مشروط و فاقد سپرده و ضمانت نامه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۲ – شرکت کنندگان موظف اند قانون منع مداخله کارکنان دولت را رعایت نمایند.
۱۳ – سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج شده است.

مجید فرجی شهردار ملایر

آگهی تحدید حدود اختصاصی

تحدید حدود ششدانگ عرصه ۱ قطعه زمین مزروعی پلاک ۴۸۲ فرعی از ۶۰ اصلی بخش ۸ به مساحت ۴۳۱۸/۴۷ متر مربع واقع در قریه خانم آباد که در تصرف آقای مراد کیخسروی فرزند پیر ولی ۶ دانگ بوده که در اجرای قانون تعیین تکلیف تقاضای ثبت نموده بدونه جلب نظر کارشناسی منتخب وارده تصرفات بلامعارض نامبرده را گواهی وتاییدو هیات طبق شماره ۹۶۸۸اقدام به صدور رای نموده است علیهذا به استناد تبصره ذیل ماده ۱۳ قانون تعیین تکلیف و ماده ۱۳ آیین نامه قانون مرقوم و مستفاد به ماده ۱۴و۱۵ قانون ثبت در مورخه ۱۴۰۵/۲/۲۳ راس ساعت ۱۰ صبح تحدید حدود پلاک مرقوم بعمل خواهد آمد لذا بدینوسیله از مجاورین و صاحبان حقوق دعوت میشود که در روز و ساعت تعیین شده فوق در محل حاضر و در صورتیکه اعتراض به حدود و یا حقوق ارتفاقی دارند میتوانند از تاریخ انجام تحدید حدود لغایت ۳۰ روز اعتراض خود را کتباً به اداره ثبت اسناد این شهرستان تسلیم دارند ضمناً برابر ماده ۸۶ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت اعتراض باید کتبی و مستقیماً به اداره ثبت کامیاران تسلیم شود و معترض می بایست ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به ثبت محل نسبت به تقدیم دادخواست به مرجع صالحه قضایی اقدام و گواهی مرجع مذکور را مبنی بر تقدیم دادخواست اعتراض به ثبت محل ارائه نماید در غیر اینصورت اداره ثبت بدونه توجه به اعتراض عملیات ثبتی را با رعایت مقررات ادامه می دهد.
تاریخ انتشار ۱۴۰۵/۲/۳
م الف ۲۴
محمد شریفیان
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان کامیاران

آگهی تحدید حدود اختصاصی

تحدید حدود ششدانگ عرصه۱ قطعه زمین مزروعی پلاک ۴۸۲ فرعی از ۶۰ اصلی بخش ۸ به مساحت ۴۷۸۸۹/۶۳مترمربع واقع در قریه خانم آباد که در تصرف آقای حسن کیخسروی فرزند پیر ولی ۶دانگ بوده که در اجرای قانون تعیین تکلیف تقاضای ثبت نموده و بدونه جلب نظر کارشناسی منتخب وارده تصرفات بلامعارض نامبرده را گواهی و تایید و هیات طبق شماره ۹۷۰۰اقدام به صدور رای نموده است علیهذا به استناد تبصره ذیل ماده ۱۳ قانون تعیین تکلیف و ماده ۱۳ آیین نامه قانون مرقوم و مستفاد به ماده ۱۴و۱۵ قانون ثبت در مورخه ۱۴۰۵/۲/۲۳ راس ساعت ۱۰ صبح تحدید حدود پلاک مرقوم بعمل خواهد آمد لذا بدینوسیله از مجاورین و صاحبان حقوق دعوت میشود که در روز و ساعت تعیین شده فوق در محل حاضر و در صورتیکه اعتراض به حدود و یا حقوق ارتفاقی دارند میتوانند از تاریخ انجام تحدید حدود لغایت ۳۰ روز اعتراض خود را کتباً به اداره ثبت اسناد این شهرستان تسلیم دارند ضمناً برابر ماده ۸۶ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت اعتراض باید کتبی و مستقیماً به اداره ثبت کامیاران تسلیم شود و معترض می بایست ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به ثبت محل نسبت به تقدیم دادخواست به مرجع صالحه قضایی اقدام و گواهی مرجع مذکور را مبنی بر تقدیم دادخواست اعتراض به ثبت محل ارائه نماید در غیر اینصورت اداره ثبت بدونه توجه به اعتراض عملیات ثبتی را با رعایت مقررات ادامه می دهد.
تاریخ انتشار ۱۴۰۵/۲/۳
م الف ۲۳
محمد شریفیان
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان کامیاران

آگهی ابلاغ کارگاه / تعمیرات و پشتیبانی نیروگاه های اتمی

باتوجه به درخواست بازنشستگی پیش از موعد محمد حسن جمالی در کارهای سخت و زیان آور که در جلسه کمیته بدوی استانی مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۱ این اداره کل مطرح شده ، شغل کارگر فنی از تاریخ ۸۹/۱۰/۱ لغایت ۹۴/۱۲/۲۹ و تکنسین فنی از تاریخ ۹۵/۱/۱ لغایت ۹۹/۱۲/۳۰ و از تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ و تکنسین فنی تعمیر و نگهداری سیستم ها از تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ لغایت مشغول به کار لغایت مورد تایید قرار گرفته است. لذا مطابق با تبصره ۵ ماده ۸ تصویب نامه هیئت محترم وزیران، رأی مذکور ظرف مدت ۱۵ روز اداری از تاریخ ابلاغ نامه با ارائه تقاضای کتبی (فرم شماره ۴) قابل تجدید نظر خواهی می باشد و در غیر این صورت رأی مذکور قطعی و لازم الاجراست.
اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر

آگهی ابلاغ کارگاه / شرکت تکتاز جنوب

باتوجه به درخواست بازنشستگی پیش از موعد مصطفی وطن خواه در کارهای سخت و زیان آور که در جلسه کمیته بدوی استانی مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۰ این اداره کل مطرح شده ، شغل کارگر ساده موقت ۲۷۰ از تاریخ ۸۹/۶/۱ لغایت ۹۴/۳/۳۱ گروه الف و کمک تعمیر کار برق از تاریخ ۹۴/۴/۱ لغایت ۹۴/۴/۳۱ گروه الف و کارگر ساده از تاریخ ۸۴/۱۲/۱ لغایت ۸۹/۵/۳۱ گروه الف مورد تایید قرار گرفته است. لذا مطابق با تبصره ۵ ماده ۸ تصویب نامه هیئت محترم وزیران، رأی مذکور ظرف مدت ۱۵ روز اداری از تاریخ ابلاغ نامه با ارائه تقاضای کتبی (فرم شماره ۴) قابل تجدید نظر خواهی می باشد و در غیر این صورت رأی مذکور قطعی و لازم الاجراست.
اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر