

در هفته سوم امسال نسبت به سال قبل:

تقاضای مصرف برق ۲۲ درصد کاهش یافت



اوج تقاضای مصرف برق در هفته سوم سال ۱۴۰۵ به ۲۸ هزار و ۷۵۵ مگاوات رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۲۲ درصد کاهش یافت.
بیشینه تقاضای مصرف برق کشور در هفته سوم سال ۱۴۰۵ در روز پنجشنبه بیستم فروردین ماه به ۲۸ هزار و ۷۵۵ مگاوات رسید. این میزان مصرف برق در روز مشابه سال قبل، ۴۹ هزار و ۸۱۷ مگاوات بوده است که در سال جاری، ۲۲ درصد کاهش یافت.

میزان تقاضای مصرف انرژی برق در طول روز اشاره شده، ۸۰۹٫۹۷۲ مگاوات ساعت بوده است که نسبت به روز مشابه سال قبل، ۲۵ درصد کاهش یافت. همچنین کاهش تقاضای انرژی برق از ابتدای سال جاری تاکنون، ۲۱ درصد گزارش شده است. طبق اعلام وزارت نیرو، براساس این گزارش، میانگین دمای وزنی کشور در روز اشاره شده، ۱۴٫۶ درجه سانتی گراد بوده که نسبت به روز مشابه سال قبل، ۸ درجه کاهش نشان می‌دهد.
افزایش بیش از ۹۰ درصدی قیمت برق مشترکان صحت ندارد

وزارت نیرو اعلام کرده است اخبار منتشرشده درباره افزایش

بیش از ۹۰ درصدی قیمت برق مشترکان صحت ندارد. مصوبه

اخیر هیات تنظیم بازار برق اساسا به سقف قیمت در بازار

عمدهفروشی برق مربوط است و هیچ ارتباطی با تعرفه مصرفی مشترکان ندارد.

براساس این مصوبه، سقف قیمت از ۲۰۹ تومان به ۳۵۸ تومان افزایش یافته که معادل حدود ۷۰ درصد است، نه ۹۰ درصد. این افزایش صرفا مربوط به قیمت خرید برق از نیروگاه‌هاست و به معنای افزایش مستقیم قبض برق مشترکان نیست.

همچنین طبق قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق، حدود ۷۵ درصد مشترکان خانگی (نزدیک به ۲۲ میلیون مشترک) که در چارچوب الگوی مصرف قرار دارند، همچنان از برق یارانه‌ای استفاده می‌کنند.

در ادامه این اطلاعیه آمده است: بیش از ۹۵ درصد صنایع کشور نیز مشمول نرخ‌های بازار انرژی هستند. شایان ذکر است سقف قیمت در بازار عمدهفروشی نیز معمولا به‌طور کامل محقق نمی‌شود و صرفا یک حد بالادستی برای معاملات است.
بر این اساس، آنچه افزایش یافته، یک شاخص تخصصی در بازار برق است، نه تعرفه پرداختی عموم مشترکان و شایعه افزایش ۹۰ درصدی قیمت برق ناشی از تفسیر نادرست از این موضوع بوده است.

رئیس بانک جهانی:

جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران رشد اقتصاد جهانی را کاهش می‌دهد

رئیس بانک جهانی هشدار داد جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران حتی در صورت اجرای آتش‌بس اعلام‌شده، تأثیرات زنجیره‌ای بر اقتصاد جهانی خواهد داشت و در صورت تداوم درگیری، رشد اقتصادی و ثبات قیمتی به‌طور جدی آسیب خواهد دید.

آجسای بانگا، رئیس بانک جهانی، در گفت‌وگو با خبرگزاری «رویترز» اعلام کرد جنگ در خاورمیانه می‌تواند رشد اقتصادی جهانی را کاهش داده و پیامدهای گسترده‌ای به‌دنبال داشته باشد؛ حتی اگر آتش‌بس اعلام‌شده ازسوی دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، برقرار بماند. وی افزود در فرض پایه و در صورت پایان زودهنگام جنگ، رشد اقتصاد جهانی بین ۰٫۳ تا ۰٫۴ واحد درصد کاهش می‌یابد، اما در صورت تداوم درگیری‌ها، این کاهش می‌تواند به یک واحد درصد برسد.

بانگا همچنین پیش‌بینی کرد که نرخ تورم ممکن است بین ۲۰۰ تا ۲۰۰٫۰ واحد پایه افزایش یابد و در صورت ادامه جنگ، این رقم می‌تواند ۰٫۸ واحد درصد بیشتر افزایش پیدا کند. براساس برآوردهای بانک جهانی، رشد اقتصادی در بازارهای نوظهور و کشورهای درحال توسعه در سال ۲۰۲۶ به ۳٫۶۵ درصد کاهش خواهد یافت، درحالی که این رقم در ماه اکتبر ۴ درصد پیش‌بینی شده بود. در فرض بدبینانه و در صورت تداوم کاهش رشد اقتصادی، این رقم به ۲٫۶ درصد کاهش یابد. همچنین نرخ تورم در این کشورها برای سال ۲۰۲۶ حدود ۴٫۹ درصد پیش‌بینی شده که نسبت به برآورد قبلی ۲ درصد افزایش نشان می‌دهد و در فرض شدید، ممکن است تا ۶٫۷ درصد برسد. براساس این گزارش، این جنگ که هزاران کشته در منطقه خاورمیانه برجا گذاشته است، موجب افزایش ۵۰ درصدی قیمت نفت و اختلال در عرضه نفت، گاز، کوبه، هلیوم و سایر کالاها شده و بخش‌هایی مانند گردشگری و حمل‌ونقل هوایی را نیز تحت تأثیر قرار داده است.

هشدار انجمن فرودگاه‌های اروپا کمبود جدی سوخت هواپیما در راه است

انجمن فرودگاه‌های اروپا هشدار داد در صورت تداوم اختلال در تنگه هرمز، این قاره با کمبود جدی سوخت هواپیما مواجه می‌شود. انجمن بین‌المللی فرودگاه‌های اروپا (ACI Europe) در نامه‌ای رسمی به کمیسیون اروپا نسبت به بروز بحران در تأمین سوخت هواپیما هشدار داد و اعلام کرد در صورت تداوم اختلال در عبور و مرور از تنگه هرمز، این قاره با کمبود «سیستماتیک» سوخت مواجه خواهد شد. براساس گزارشی که نخستین‌بار توسط روزنامه فایننشال تایمز منتشر شده، این نهاد که نمایندهٔ بیش از ۶۰۰ فرودگاه اروپایی را بر عهده دارد، تأکید کرده است اگر طی سه هفته آینده جریان عبور از تنگه هرمز به‌صورت پایدار و قابل توجه از سر گرفته نشود، زنجیره تأمین سوخت هواپیما در اروپا به‌شدت تحت فشار قرار خواهد گرفت. در این نامه آمده است کاهش جریان انتقال انرژی از منطقه خلیج فارس، به‌ویژه از مسیر تنگه هرمز، می‌تواند ذخایر سوخت هوانوردی در اروپا را به سطحی بحرانی برساند و موجب اختلال در برنامه‌های پروازی و افزایش هزینه‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی شود. انجمن بین‌المللی فرودگاه‌های اروپا همچنین از کمیسیون اروپا خواسته است تا با اتخاذ تدابیر فوری، از جمله هماهنگی در سطح کشورهای عضو، استفاده از ذخایر استراتژیک و تنوع‌بخشی به مسیرهای تأمین سوخت، مانع بروز بحران در صنعت هوانوردی شود. این هشدار در شرایطی مطرح شده که تنش‌های ژئوپلیتیکی در منطقه خلیج فارس و احتمال اختلال در یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های انرژی جهان، نگرانی‌ها درباره امنیت تأمین سوخت در بازارهای جهانی را افزایش داده است.

تأکید وزیر راه بر تسریع بازسازی تأسیسات ریلی آسیب دیده در جنگ رمضان

وزیر راه و شهرسازی در بازدید از طرح‌های

بازسازی تأسیسات ریلی آسیب دیده در جنگ رمضان، بر ضرورت تسریع در تکمیل این‌ها تأکید کرد. فرزانه صادق در جریان بازدید از طرح‌های بازسازی زیر ساخت‌های ریلی که مورد حمله دشمن آمریکایی – صهیونیستی قرار گرفته بود، ضمن تشکر از کارکنان راه آهن، به منظور تسریع در پشتیبانی از این طرح‌ها برای اتمام سریع آنها تأکید کرد.

وی با ابراز رضایت از پیشرفت پروژه‌های بازسازی تأسیسات ریلی آسیب دیده، گفت: این طرح‌ها از اهمیت زیادی برخوردار است و باید با سرعت بیشتری به مرحله بهره‌برداری برسد تا بتواند نقش کلیدی خود را در بهبود دسترسی به ایستگاه و افزایش ایمنی خطوط ریلی ایفا کند.

میزان تقاضای مصرف انرژی برق در طول روز اشاره شده، ۸۰۹٫۹۷۲ مگاوات ساعت بوده است که نسبت به روز مشابه سال قبل، ۲۵ درصد کاهش یافت.

یک اقتصاددان گفت: دریافت عوارض از کشتی‌های عبوری در تنگه هرمز می‌تواند به افزایش بودجه دولت کمک کند اما کارکرد اصلی مدیریت تنگه هرمز باید رفع تحریم‌ها باشد که فوایدش بسیار بیش از دریافت حق عبور است. حسین درودیان، در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: مهم‌ترین علولت‌های اقتصادی کشور در دوران آتش‌بس و حتی بعد از جنگ، بازسازی آن چیزی که در جنگ از دست رفته است. نیروگاهایی که انرژی لازم برای صنایع بزرگ کشور را تأمین می‌کردند، صنایع بزرگ در زمینه فولاد، پتروشیمی و همچنین بازسازی ساختمان‌های مسکونی و غیرمسکونی آسیب دیده از جمله این موارد است.

وی افزود: تورم و بی‌ثباتی اقتصادی در دوره بازسازی را صرفاً در صورتی می‌توان کنترل کرد که بتوانیم به منابع ارزی قابل توجهی دسترسی داشته باشیم. این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه سیاست‌های پولی و مالی در دوران بعد از جنگ باید انبساطی تنظیم شود، گفت: درحال حاضر مسئله

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با بیان اینکه از زمان آغاز جنگ تحمیلی سوم تاکنون هزینه حمل کشتی‌ها در منطقه بین ۲ تا ۳ برابر افزایش داشته است، گفت: هزینه ریسک جنگ و همچنین افزایش بهای سوخت در افزایش این هزینه‌ها مؤثر بوده است.

به گزارش ایرنا، هزینه‌های کشتیرانی تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار دارد که جنگ‌ها و تنش‌های نظامی یکی از آن‌هاست به طوری که با وقوع هر سطح از تنش نظامی، معمولا هزینه‌های کشتیرانی دستنخوش تغییر می‌شوند که افزایش ریسک، یکی از این عوامل است زیرا در شرایط تنش و جنگ، ریسک حمل و نقل دریایی افزایش می‌یابد. این امر می‌تواند منجر به افزایش هزینه‌های بیمه و همچنین هزینه‌های امنیتی شود.

دلیل دومی که کارشناسان عنوان می‌کنند، تغییر در مسیرهای کشتیرانی است. در مواقع بحران، کشتی‌ها ممکن است مجبور شوند مسیریهای طولانی‌تری را انتخاب کنند تا از مناطق خطرناک دور بمانند. این موضوع می‌تواند به افزایش هزینه‌های سوخت و زمان سفر منجر شود. مورد بعد، محدودیت‌ها هستند. چنانچه تحریم‌ها یا محدودیت‌هایی برای کشورها اعمال شود، ممکن است هزینه‌های کشتیرانی به دلیل نیاز به تطابق

رئیس اتاق اصناف ایران، با تأکید بر اینکه در ۴۰ روز گذشته هیچ کمبودی در کالاهای اساسی مانند برنج و روغن در کشور مشاهده نشده است، اعلام کرد: ذخایر کالایی اصناف در وضعیت مطلوبی قرار دارد و همچنین همکاری شایسته مردم در این دوران و خودداری از خریدهای هیجانی و بیش از حد عاملی مهم در حفظ ثبات بازار بود.

به گزارش ایسنا، حدود ۴۴ روز از آغاز حمله دشمن آمریکایی – صهیونیستی به خاک ایران می‌گذرد. در این روزها یکی از جبهه‌های اصلی مبارزه با دشمن، جبهه تأمین کالای اساسی و حفظ ثبات در بازار بود تا در کنار شرایطی که برای مردم ایجاد نگرانی می‌کرد، مردم نگرانی برای تأمین کالای اساسی نداشته باشند و بتوانند کالای مورد نیاز خود را با قیمتی مناسب و به اندازه نیاز تهیه کنند.

از همان روزهای آغازین این حملات به ایران، جبرئیل برادری، رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران، درباره تأمین کالای اساسی در تهران گفته بود روزانه بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ تن مرغ گرم در تهران تأمین می‌شود و قیمت‌ها نیز نسبت

سی ان ان: متحدان اروپایی و آسیایی برای تأمین امنیت انرژی از آمریکا رویگردان شده‌اند

سی ان ان نوشتن صادرات نفت ایران در نتیجه تهاجم آمریکا ۷۰۰ هزار بشکه افزایش یافته و قیمت نفت ۲ برابر شده است. به گزارش سی ان ان، آمریکا پیش‌نسی شکننده برای بازگشایی احتمالی تنگه هرمز پیشنهاد کرده است، اما متحدان آسیایی که به این آبراه وابسته هستند، هم‌اکنون همچون شه‌دانه‌بر برای تأمین امنیت انرژی خود به دیگران تکیه کنند که این امر به سود رفقای اصلی آمریکا تمام می‌شود.

پس از حملات هوایی اولیه آمریکا و اسرائیل در فوریه (۹ اسفند)، ایران علائ تنگه هرمز را بست؛ تنگه‌ای که یک‌پنجم نفت جهان از آن عبور می‌کند. متحدان اروپایی و آسیایی از قبل در جریان جنگ قرار نگرفته بودند و ابتدا برای مشارکت دعوت نشدند. با این حال، با افزایش قیمت نفت خام، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، کشورهای دیگر را به خاطر عدم ارسال کمک نظامی سرزنش کرد و گفت آنهایی که به نفت نیاز دارند باید «بیشگام شوند» و «برونفند نفت خودشان را تهیه کنند.»

به نظر می‌رسد این کشورها اکنون به حرف او گوش می‌دهند، به ویژه در منطقه آسیا-اقیانوسیه، که اقتصادهایشان ناگهان بزرگترین منبع واردات انرژی خود را از دست دادند و اولین ضربه را از بحران تاریخی نفت جهانی خوردند. متحدان آمریکا از جمله ژاپن، تایلند، کره جنوبی و فیلیپین به دنبال توافق با ایران برای تضمین تحویل ایمن نفت و گاز طبیعی هستند. کشورهای آسیایی همچنین درحال خرید بیشتر منابع طبیعی روسیه، قیمت آبگرم هستند، درحالی که چین آلمانی خود را برای کمک به رفع کمبود سوخت و همکاری عمیق‌تر انرژی با اقتصادهای همسایه مانند استرالیا، چین و حتی تایوان اعلام کرده است.

فولاد و ستن، ترامپ آتش‌بسی دو هفته‌ای را با شرط بازگشایی تنگه هرمز اعلام کرد که باعث کاهش قیمت قیمت نفت خام شد. با این حال، تأثیر عملی این توافق

اقتصاد

تأکید وزیر راه بر تسریع بازسازی تأسیسات ریلی آسیب دیده در جنگ رمضان



وزیر راه و شهرسازی در ادامه این بازدید، بر اهمیت هماهنگی و تلاش بیشتر کارکنان طرح

یک اقتصاددان:

خنثی‌سازی تحریم‌ها با اهرم تنگه هرمز مهم‌تر از دریافت عوارض است

بازسازی نسبت به تورم ارجحیت دارد؛ زیرا تورم یک مسئله اقتصادی است که در شرایط نرمال باید به آن رسیدگی شود اما برای کشوری که آسیب دیده، اولویت باید ترمیم مواردی باشد که روی زمین از دست رفته است. بخش واقعی باید بتواند این زیرساختها و تأسیسات را جبران کند که بدون سیاست‌های انبساطی مالی ممکن نیست. درودیان توضیح داد: هم‌اکنون بسیاری از شرکت‌هایی که آسیب دیده‌اند با واسطه یا مستقیما در زمره دارایی‌های بانک‌ها محسوب می‌شوند. بنابراین با خساراتی که به این شرکت‌ها وارد شده بانک‌ها از بخش قابل توجهی از درآمدهایشان محروم می‌شوند لذا باید هزینه‌های بانک‌ها کاهش پیدا کند. هزینه اصلی بانک‌ها نرخ بهره است که کاهش آن به سیاست انبساطی کمک می‌کند. وجه دیگر قضیه تأمین مالی ارزی است اما تأمین مالی ریالی هم در مواردی مثل مسکن و ساختمان لازم است.

این اقتصاددان با بیان اینکه از ظرفیت تنگه هرمز باید برای کاهش یا

دبیر کل انجمن کشتیرانی:

هزینه‌های کشتیرانی در منطقه تا سه برابر افزایش یافته است

با این محدودیت‌ها افزایش یابد. همچنین باید گفت در شرایط جنگی با تنش، تقاضا برای کالاها ممکن است تغییر کند، که می‌تواند بر قیمت‌ها و هزینه‌های کشتیرانی تأثیرگذار شود. کارشناسان همچنین عنوان می‌کنند وضعیت اقتصادی کشورهای اطراف خلیج فارس و دریای عمان نیز می‌تواند بر هزینه‌های کشتیرانی تأثیر بگذارد. اگر اقتصاد یک کشور تحت تأثیر جنگ آسیب ببیند، این موضوع می‌تواند به کاهش تجارت و در نتیجه کاهش هزینه‌های کشتیرانی منجر شود.

در این زمینه مسعود پل مه، دبیر کل انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته با اشاره به افزایش هزینه‌های حمل و نقل دریایی در منطقه از آغاز جنگ تحمیلی ائتلاف آمریکا و اسرائیل علیه کشورمان، گفت: با توجه به اینکه از زمان آغاز این جنگ، منطقه خلیج فارس و دریای عمان به عنوان «منطقه جنگی» اعلام شده، هزینه‌ای با عنوان «WAR RISK SURCHARG (هزینه ریسک جنگ)» به محل فله و کانتینری اضافه شده است.

وی افزود: هزینه حمل کشتی‌ها در منطقه فارغ از افزایشی که روی هزینه بیمه و هزینه ریسک جنگ صورت گرفته، در برخی موارد تا بیش از

رئیس اتاق اصناف ایران:

مردم با خودداری از خریدهای هیجانی به ثبات بازار کمک کردند



به نرخ ارشادی که وجود دارد رو به کاهش است و در میدان تره بار مرکزی با قیمت ۲۵۰ هزار تومان به صورت عمده به فروش می‌رسد که در شهرستان شهر نیز نهایتاً از ۲۷۰ تا ۲۸۰ هزار تومان به دست مردم می‌رسد. در حوزه برنج نیز کمبودی وجود ندارد و اقدامات لازم صورت گرفته و حدود ۱۵ هزار تن برنج در سطح استان تهران توزیع شده و در سطح شهرستان‌ها در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و همچنین سازمان میادین تره بار توزیع می‌شود و هیچ کمبودی وجود ندارد و سایر کالای اساسی

نیز به وفور در سطح استان تهران وجود دارد و مردم نیز از این تأمین کالا رضایت کافی داشتند البته که در این عدم کمبود کالا مردم خیلی کمک کردند چرا که خریدهای هیجانی نداشتند و به همین دلیل هم هر زمانی که هر کالایی نیاز داشتند در اختیارشان قرار داشته است.

در این روزها نیز پس از گذشت ۴۴ روز قاسم نوده فراهانی، رئیس اتاق اصناف ایران گزارشی از وضعیت بازار و فعالیت واحدهای صنفی ارائه داد و با اطمینان خاطر اعلام کرد هیچ‌گونه کمبودی در

کشتی‌های مرتبط با ژاپن به تازگی از تنگه هرمز عبور کردند.

کشتی‌های مرتبط با ژاپن به تازگی از تنگه هرمز عبور کردند. متحد دیگر آمریکا، روز جمعه گفت یک نماینده ویژه به ایران خواهد فرستاد تا درباره عبور ایمن کشتی‌های خود از تنگه هرمز گفتگو کند. این کشور قبلا فرستادگانی به قزاقستان، عمان و عربستان سعودی فرستاده تا محموله‌های نفت خام و نفتا (فراورده فرعی نفت مواد نورد برای تولید پتروشیمی مانند پلاستیک و چمن کابین، مدیر برنامه امنیت ملی در مؤسسه سیاست استرالیا، گفت درحالی که بحران انرژی احتمالاً همکاری منطقه‌ای بیشتری را برمی‌انگیزد، می‌تواند روابط دو جانبه آمریکا را نیز تحت فشار قرار دهد. فشار بر متحدان آمریکا محدود به آسیا نیست. فرانسه و ایتالیا نیز مستقیماً با ایران مذاکره می‌کنند تا به کشتی‌هایشان اجازه ورود از تنگه هرمز داده شود. در همین حال، ایران در تلافی حمله آمریکا، حملات هوایی علیه متحدان عرب آمریکا از جمله عربستان سعودی، امارات، کویت، قطر و بحرین انجام داده و پایگاه‌های نظامی آمریکا و زیرساخت‌های انرژی را هدف قرار داده است.

برای روسیه و ایران، وضعیت بحرانی تنگه هرمز به یک درآمد ناگهانی و غیرمنتظره منجر شده است. این دو کشور قبلاً توسط آمریکا تحریم شده بودند. اما با افزایش قیمت بنزین در داخل، دولت ترامپ تحریم محموله‌های نفت این دو کشور را که قبلاً روی کشتی‌ها بارگیری شده بودند تا اواسط آوریل تعلیق کرد.

به گفته رکسنانا ویچیل، همکار امور بین‌الملل در شورای روابط خارجی، این تصمیم می‌تواند درآمد نفتی روسیه را در ماه مارس بین ۳٫۳ تا ۵ میلیارد دلار افزایش دهد. تحلیل چانگامای توسط لویی-توسلن، شریک بنیانگذار شرکت تحقیقاتی کارکال، نشان داد که ایران به گفته رکسنانا ویچیل، همکار امور بین‌الملل در شورای روابط خارجی، این تصمیم می‌تواند درآمد نفتی روسیه را در ماه مارس بین ۳٫۳ تا ۵ میلیارد دلار افزایش دهد. تحلیل چانگامای توسط لویی-توسلن، شریک بنیانگذار شرکت تحقیقاتی کارکال، نشان داد که ایران

اقتصاد

تأکید وزیر راه بر تسریع بازسازی تأسیسات ریلی آسیب دیده در جنگ رمضان

مسئولیت آنان فقط محدود به پیشبرد طرح‌ها نیست، بلکه باید به ارتقای کیفیت خدمات و بهبود ایمنی شبکه ریلی کشور نیز توجه ویژه‌ای داشته باشند.

میرحسن موسوی، قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن نیز در حاشیه این بازدید با اشاره به روند اجرایی پروژه‌ها گفت: از همان لحظات ابتدایی بعد از حمله دشمن، بازسازی نقاط آسیب دیده شروع شده و اکثر این طرح‌ها همین امروز به بهره‌برداری می‌رسند. تلاش ما این است که این پروژه‌ها با بالاترین استانداردها و در کوتاه‌ترین زمان ممکن به اتمام برسد.

وی همچنین افزود: توسعه زیرساخت‌های ریلی کشور یکی از اولویت‌های اصلی ما در راه‌آهن است و در این زمینه با همه توان در جهت ارتقای خدمات و تسهیل جا به جایی مسافران و بار در سطح کشور اقدام می‌کنیم.

موافقت هند با پهلوگیری نفتکش‌های ایرانی در بندر ریلاینس

اقتصاد

یکشنبه ۲۳ فروردین ۱۴۰۵ – شماره ۱۳۳۲۱ – سال چهل و هفتم

نرخ حواله دلار وارد کانال ۱۴۰ هزار تومان شد

براساس تازه‌ترین داده‌های منتشر شده مرکز مبادله ارز و طلای ایران، روز شنبه ۲۲ فروردین نرخ حواله هر دلار آمریکا با روند افزایشی به ۱۴۰ هزار و ۹۲ تومان رسید.

همچنین درهم امارات با قیمت ۳۸ هزار و ۱۴۶ تومان و یورو با قیمت ۱۶۴هزار و ۲۲۹ تومان در بازارهای رسمی معامله می‌شد. قیمت روبل روسیه نیز هزار و ۸۱۷ تومان اعلام شد و نرخ یوان نیز به ۲۰ هزار و ۵۱۵ تومان رسید.

موافقت هند

با پهلوگیری نفتکش‌های ایرانی در بندر ریلاینس



سه منبع صنعتی اعلام کردند وزارت کشتیرانی هند به درخواست شرکت ریلاینس اینداستریز، به چهار کشتی حامل نفت ایران اجازه ویژه داده است تا در بندر سیکا در غرب هند پهلو بگیرند.

یکی از منابع آگاه به روتیترز گفت وزارت کشتیرانی به دلیل وضعیت اضطراری ایجاد شده، یک معافیت ویژه یک‌باره به کشتی‌هایی که ریلاینس، اپراتور بزرگترین مجتمع پالایشگاهی جهان، درخواست کرده بود، اعطا کرده است.

با این حال، منبع دیگری گفت: با وجود اعطای مجوز، مشخص نیست که آیا شرکت ریلاینس نفت ایران را پالایش خواهد کرد یا خیر، زیرا می‌خواهد اطمینان حاصل کند که معاملات مطابق با تحریم‌ها و مطابق با قوانین هند هستند.

هنده سومین واردکننده و مصرف‌کننده بزرگ نفت جهان، از ماه مه ۲۰۱۹ به دنبال فشار آمریکا برای عدم خرید نفت خام ایران، هیچ محموله‌ای از تهران دریافت نکرده است. با این حال، آمریکا ماه گذشته پس از حمله غیرقانونی به ایران، به طور موقت تحریم‌های خرید نفت ایران در دریا را برای کاهش قیمت نفت لغو کرد. داده‌های ردیابی کشتی نشان می‌دهند که شرکت ایندین اوپل، بزرگترین پالایشگاه هند، نفت ایران را که با نفتکش تحریم‌شده جایا حمل می‌شود، خریداری کرده است.

مهلث احداث بخش بخار نیروگاه‌های سیکل ترکیبی صنایع انرژی بر دو برابر شد

تأمین و توزیع کالاهای اساسی در سراسر کشور وجود ندارد. فراهانی با بیان اینکه اتاق اصناف به‌طور مداوم درحال رصد و پایش بازار و ارتباط با تشکل‌های صنفی استانی است، گفت: در زمینه ارزاق عمومی و کالاهای خدماتی مورد نیاز مردم، هیچ‌گونه اعتراضی مبنی بر کمبود کالا در حوزه اصناف دریافت نکرده‌ایم.

وی به طور مشخص به کالاهایی مانند برنج و روغن اشاره کرد و افزود: توزیع این اقلام در فروشگاه‌ها به‌طور منظم و کافی ادامه داشته و مردم مسا در این دوران با همکاری خوب خود و خرید به‌اندازه نیاز، به حفظ آرامش و ثبات بازار کمک شایانی کردند. این هم‌راهی نشان‌دهنده درک بالای شهروندان از شرایط و اعتماد به تأمین کالا بود.

رئیس اتاق اصناف ایران ضمن ابراز امیدواری نسبت به تداوم این روند، از مردم خواست تا با حفظ این روحیه همکاری و همدلی، در عبور از مشکلات و تقویت اقتصاد کشور نقش خود را ایفا کنند. این مشارکت همگانی، کلید موفقیت در مواجهه با هرگونه فشاری خواهد بود.

از صادرات حدود یک میلیون بشکه در روز با قیمت ۴۰ تا ۴۵ دلار قبل از جنگ، به حدود ۱٫۷ میلیون بشکه با قیمت بیش از ۱۰۰ دلار رسیده است.

اگر ایران بابت هر کشتی ۲ میلیون دلار برای عبور از تنگه دریافت کند(مناظره که برخی گزارش‌ها نشان می‌دهد)، این می‌تواند هفته‌ای ۶۰ میلیون دلار دیگر درآمد داشته باشد. دولت ترامپ بزودی با یک انتخاب سیاسی خواهد شد که اکنون مورد بررسی هر دو جناح سیاسی قرار دارد. با تدبید معافیت‌هایی که به نفع دشمنان آمریکاست موافقت کند یا تحریم‌ها را در بازاری که خود آمریکا به بی‌ثباتی می‌تواند کند، دوباره اعمال کند. کشور دیگری که می‌تواند به طور غیرمستقیم از شوک عرضه نفت سود ببرد، چین است. چین با نفوذ در میان تولیدکنندگان بزرگ نفت، ذخایر عظیم نفت خام و بخش گسترده انرژی تجدیدپذیر، نسبت به همسایگان آسیایی خود جایزه بهتری برای مقاومت در برابر بحران انرژی دارد. این امر به چین اهرم ژئوپلیتیک بیشتری در زمانی داده است که آمریکا فعالت‌ه به دنبال مقابله با نفوذ آن در منطقه است.

به منظور محافظت از صنایع داخلی خود، چین کنترل‌هایی بر صادرات سوخت اعمال کرده اما گفته است که با کشتورهای جنوب شرق آسیا برای رفع کمبود انرژی همکاری خواهد کرد. چین همچنین به تایوان که آن را جزئی از خاک خود می‌داند) در صورت موافقت این جزیره، امنیت انرژی پیشنهاد داد. لی چیانگ، نخست‌وزیر چین، در تماس تلفنی با هتواری ایالاتی، نخست‌وزیر استرالیا، درباره تعمیق همکاری در زمینه انرژی پاک و توسعه انرژی برقی گفتگو کرد. چین دارای ذخایر و خطوط لوله زمینی است که می‌تواند لنگر انرژی آسیا باشد. چین تاکنون برنامه خود را به وضوح بیان نکرده است. اگر این کار را به درستی انجام دهد، نقشه ژئوپلیتیک منطقه با آن تغییر خواهد کرد.

رجبی مشهدی افزود: براساس این مصوبه، که با استمهال مهلت زمانی، مشکل صنایع بسیاری در احداث نیروگاه رفع و صنایع سرمایه گذار کماکان امکان استفاده از مزایای مندرج در قانون را خواهند داشت. معاون برق و انرژی وزارت نیرو گفت: امکان دریافت سوخت با نرخ نیروگاهی، عرضه برق در تابلو آزاد، فروش برق مزاد و به سایر صنایع، عدم پرداخت مابه التفاوت هزینه تأمین برق، پشتیبانی از نیروگاه در زمان تعمیرات از جمله این مزایا هستند.

وی افزود: امید است با ابلاغ این مصوبه، که به درخواست وزارت خانه‌های نیرو و صمت و توسط هیئت وزیران، تصویب شد، روند احداث بخش بخار نیروگاه‌ها تسریع و با افزایش بازدهی نیروگاه، شاهد کاهش مصرف قابل توجه سوخت مصرفی برای تولید برق کشور باشیم.