

تأکید معاون وزیر نیرو بر آمادگی صنعت برق برای گذر از شرایط بحرانی



معاون برق و انرژی وزیر نیرو با حضور در جمع کارکنان عملیاتی شرکت برق منطقه‌ای تهران، از نزدیک در جریان روند آمین برق مشترکان و ترمیم و بازسازی شبکه برق آسیب دیده قرار گرفت. به گزارش ایسنا، مصطفی رحبی مشهدی، ضمن قدردانی از تلاش‌های همکاران عملیاتی برق در همه بخش‌ها، بر لزوم حفظ هوشیاری و آمادگی شبکه‌های انتقال و پست‌های برق و همچنین خدمت رسانی بخش توزیع به مشترکین تأکید کرد. در طی این بازدید گزارش کاملی از اقدامات جهادی همکاران گروه‌های ضربت رفع خاموشی و برقراری مجدد شبکه‌های انتقال و توزیع، پس از حملات دشمن ارائه شد.

رحبی مشهدی ضمن خدقوت و دستمیزباز به همکاران این بخش گفت: غیرت و شجاعت این همکاران که درشرایط بحرانی و خطرناک و با فاصله کمی از حملات هوایی دشمن این کار می‌آیند و پس از ایمن کردن محیط، با امکانات حداقلی، شبکه برق را به سرعت پایدار می‌کنند مایه افتخار و مباهات این صنعت هستند.

رحبی مشهدی افزود: استمرار جریان برق رسانی در شرایط ویژه جنگی برای همه مشترکان، باعث دلگرمی مردم است و دعای خیر مردم پشتوانه این تلاش و کوشش جهادی خواهد بود. در ادامه این بازدید، گزارش‌هایی از اجرای طرح‌های هوشمندسازی و نصب تجهیزات پیشرفته برای پایش لحظه‌ای پارمترهای شبکه ارائه و فعالیت‌های زیربنایی مهم برای استفاده از حداکثر توان فنی و تخصصی بومی برق، جهت جلوگیری از ایجاد ناپایداری در برابر تهدیدهای شبکه برق کلان‌شهر تهران مورد بررسی قرار گرفت.

وزیر نیرو: سرعت عمل گروه‌های عملیاتی آب و برق برای حفظ پایداری شبکه قابل قدردانی است

وزیر نیرو گفت: در شرایط جنگی و حملات خصمانه دشمن صهیونیستی–آمریکایی به زیرساخت‌های حیاتی کشور، از مجاهدت بی‌وقفه کارکنان صنعت آب و برق قدرانی می‌کنم و بی‌شک همراهی مردم، گره گشازترین عامل پایداری این دو کالای حیاتی است. عباس علی آبادی، در دیدار با رئیس سازمان برنامه و بودجه و تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسامی با اشاره به اقدامات جهادی کارکنان صنعت آب و برق برای حفظ پایداری شبکه آب و برق در شرایط جنگی گفت: در این مقطع بحرانی، همکاران ما در صنعت آب و برق با تفکری جهادی و تمرکز، مضاعف، عملیات رفع مشکلات ناشی از حملات دشمن را با سرعتی کم‌نظیر به سرانجام رساندند. این تلاش‌ها که با هماهنگی کامل میان واحدهای عملیاتی، شرکت‌های تابعه و نهادهای مرتبط انجام شد، نشان از عمق تعهد و تخصص نیروی انسانی کشور دارد و به طور مستقیم به حفظ تداوم خدمات رسانی به مردم و مراکز حیاتی انجامید.

وزیر نیرو در بخش دیگر سخنان خود تصریح کرد: همراهی و مشارکت مردم در کنترل و مدیریت مصرف آب و برق در این شرایط، یکی از عوامل کلیدی پایداری خدمات است. تقویت الگوهای مصرف بهینه و پرهیز از مصرف بی‌رویه، به کاهش فشار بر شبکه‌ها و تضمین دسترسی عادلانه به این منابع حیاتی کمک می‌کند. از همه مردم می‌خواهم در مصرف آب و برق همواره صرفه‌جویی را در اولویت قرار داده و با رعایت اصول مصرف پایدار، به صیانت از منابع ملی کمک کنند.

وی افزود: دانش فنی و بومی‌سازی حداکثری در کشور، به عنوان یکی از پایه‌های امنیت انرژی، به نگهداری و توسعه زیرساخت‌ها کمک کرده است. این روند باوجود فشارهای موجود، جای هیچ نگرانی برای مردم باقی نمی‌گذارد زیرا با تکیه بر توان داخلی، می‌توان به پایداری تأمین انرژی و خدمات پایدار در همه ساعات و ایام امیدوار بود. علی آبادی گفت: وزارت نیرو همواره از مجاهدت و فداکاری همکارانش در صنعت آب و برق قدردانی می‌کند و با تداوم حمایت از نیروی انسانی و تقویت همکاری با مردم، به بازتوانی کامل زیرساخت‌های حیاتی و حفظ امنیت انرژی تا دستیابی به توسعه پایدار ادامه می‌دهد.

معاون وزیر راه و شهرسازی: پرداخت تسهیلات ودیعه اسکان موقت جنگ رمضان آغاز شد



معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با اعلام آغاز پرداخت تسهیلات ودیعه اسکان موقت واحدهای آسیب‌دیده از جنگ تحمیلی رمضان، از توسعه سامانه جامع طرح‌های حمایتی مسکن «تم» به منظور شناسایی و ارزیابی دقیق موقعیت و وضعیت واحدهای آسیب‌دیده، خبر داد. حبیباله طاهرخانی در ششمین جلسه شورای «پایش فرایند اسکان وپازسازی مسکن» اعلام کرد: تاکنون بیش از ۸۴درصد معرفی شده‌ها ازسوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای دریافت تسهیلات ودیعه اسکان موقت جنگ، به بانک مسکن معرفی شده‌اند و فرآیند پرداخت تسهیلات به وادجان شرایط آغاز شده است.

طاهرخانی گفت: براساس گزارش ارائه شده ازسوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و اطلاعات ثبت شده در خصوص پرداخت تسهیلات در سامانه جامع طرح‌های حمایتی مسکن «تم»، از چهارشنبه هفته گذشته تاکنون بیش از ۷۰۰ نفر از آسیب دیده‌های ناشی از جنگ برای دریافت تسهیلات ودیعه اسکان موقت به شبکه بانکی معرفی شده‌اند که از این تعداد حدود ۳۰۰متقاضی اقدام به ثبت درخواست و ۲۵۶ نفر اقدام به اعلام و تعیین شعبه برای دریافت تسهیلات کرده‌اند.

وی ادامه داد: اکنون حدود ۴۰مورد ازسوی شعب بانک مسکن اعلام پذیرش شده و پرداخت تسهیلات ودیعه به متقاضیان نیز آغازشده است که امیدواریم تا پایان هفته فرآیند پرداخت تسهیلات به بخش قابل توجهی از متقاضیان انجام شود.

به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، تسهیلات قرض الحسنه ودیعه اسکان موقت، مشمول واحدهای تخریبی و واحدهای غیرقابل سکونت ناشی از جنگ خواهد شد و به تشخیص بنیاد مسکن به وادجان شرایط می‌گیرد.

وزیر راه و شهرسازی روز گذشته از پل بی‌یک، به‌عنوان بلندترین و بزرگ‌ترین پل اکسترادوز غرب آسیا در پروژه کنارگذر شمالی کرج که در روزهای اخیر هدف چند نوبت حمله قرار گرفته بود، بازدید کرد. این پل قرار بود در بهار امسال به بهره‌برداری برسد. پل بی‌یک در کنارگذر شمالی کرج، با وجود محدودیت‌ها و شرایط تخریمی، توسط مهندسان توانمند کشور و با بهره‌گیری از به‌روزترین فناوری‌های دنیا طراحی و اجرا شده و از پروژه‌های افتخارآفرین حوزه حمل‌ونقل به شمار می‌رود.

کنارگذر شمالی کرج به طول حدود ۱۹ کیلومتر شامل حدود ۲۰ پل است که در میان آن‌ها، پل بی‌یک دارای طولانی‌ترین عرشه بوده و از نظر فناوری کابلی در سطح خاورمیانه منحصربه‌فرد محسوب می‌شود. وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید از پل بی‌یک در کنارگذر شمالی کرج که مورد هجمه نظامی دشمن صهیونیستی– آمریکایی در جنگ تحمیلی سوم قرار گرفته بود، گفت: یکی از صدها کمکی که وعده آن به مردم ایران داده شده بود پشت سر من دیده می‌شود. این پل افزون بر ویژگی‌های مهندسی، با بهره‌برداری از آن تسهیل‌کننده رفت‌وآمد ملی می‌توانست باشد و ترافیک عبوری از شرق و مرکز به شمال، شمال‌غرب و غرب کشور را در اوج تردد از ۶۰ هزار تا ۲۰۰ هزار خودرو در روز را می‌توانست تنظیم کند.

فرزانه صادق افزود: مردم ایران به سفر و به شمال کشور علاقه‌مندی ویژه‌ای دارند و این پل در هدایت ترافیک واردشونده به کرج و تسریع سفر به شمال نقش اساسی دارد. در حقیقت نوید کمک ازسوی آمریکا، شریان زندگی، لیختن و آرامش مردم در هدف قرار داد، وی با اشاره به اینکه در زیر این پل و در حاشیه رودخانه، درختانی مشاهده می‌شود که با فرارسیدن بهار جوانه زده‌اند، گفت: زندگی مردم و محیط‌زیست همزمان مورد هدف قرار گرفته است. این تخریب تنها تخریب آجر، سیمان و آهن نیست، بلکه به دنبال تخریب امید مردم است. روز حمله نیز با روز طبیعت و سیزده‌بدر، یکی از آیین‌های باستانی مردم ایران،

در خواست مدیریت مصرف آب در ۹ استان کم‌بارش

سختگویی صنعت آب خواستار مدیریت مصرف آب در ۹ استان کم‌بارش شد. عیسی بزرگزاده اعلام کرد: اگرچه شرایط اقلیمی در دو سوم ایران نسبت به سال گذشته بهبود یافته، اما یک سوم مناطق از جمله تهران همچنان با کمبود بارش مواجهند و نیازمند مدیریت جدی مصرف هستند.

وی درباره وضعیت بارندگی کشور گفت: در مجموع، شرایط بارندگی در کشور در محدوده نرمال قرار دارد، اما در برخی مناطق جنوبی مانند بوشهر و همچنین بخش‌هایی از غرب کشور، میزان بارش‌ها حتی بالاتر از حد نرمال گزارش شده است.

بزرگزاده با اشاره به مقایسه وضعیت امسال با سال گذشته افزود: برخلاف سال گذشته که دو سوم کشور با خشکسالی

اقتصاد

بازدید وزیر راه و شهرسازی از محل بمباران پل «بی یکن» در کرج

صادق: نوید کمک ازسوی آمریکا شریان زندگی مردم را هدف قرار داد



همزمان شده است که معنای خاصی دارد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نزدیک بودن زمان افتتاح پل بی‌یک کنار گذر شمالی کرج گفت: این پروژه در تمامی روزهای جنگ فعال بود و به شرکت ساخت نیز اعلام کرده بودم که زمان استقرار پل روی اتوبان فرارسیده تا برای مردم مزاحمت کمتری ایجاد شود، اما این هجمه نظامی اجازه نداد افتتاح در موعد مقرر انجام شود. صادق گفت: مهندسان، پیمانکاران و کارگران با جان و دل تلاش کرده‌اند و دیدن این صحنه دل هر ایرانی را به درد می‌آورد. با وجود جنگ، کارگاه فعال بود و برای کاهش مزاحمت به مردم برنامه‌ریزی شده بود. اما اجازه پهرمیدراری را موعد مقرر داده نشد. با پشتوانه ملت ایران، این تخریب جبران خواهد شد. کارشناسی‌ها آغاز شده و با توجه به اهمیت و حساسیت پل، بررسی‌ها باید دقیق‌تر انجام شود. پس از تکمیل بررسی‌های کارشناسی، پیمانکار و مهندسان که از نخستین ساعات پس از تخریب در محل حاضر شدند، فرایند مرمت و بازسازی را آغاز خواهند کرد. وی در پاسخ به پرسشی درباره تهدید حمله به پل‌ها و تأسیسات در جنگ تحمیلی سوم تصریح کرد: تمام پروتکل‌های بین‌المللی زیر پا گذاشته شده است. در هیچ جنگی زیرساخت‌ها هدف قرار نمی‌گیرند، اما اکنون علنا اعلام می‌کنند که زیرساخت



شدید مواجه بود، امسال در دو سوم مناطق شرایط اقلیمی بسیار مطلوب‌تر شده است، اما همچنان حدود یک سوم کشور

اقتصاد

سه شنبه ۱۸ فروردین ۱۴۰۵ – شماره ۱۳۳۲۷ – سال چهل و هفتم

وزیر اقتصاد:

بسته جامع سرمایه‌گذاری ایرانیان مقیم امارات ابلاغ شد



وزیر اقتصاد از هماهنگی برای تسهیل فرآیند ترخیص کالا و به حداقل رسیدن محدودیت‌ها در این زمینه خبر داد و همچنین اعلام کرد: بسته جامع حمایتی و مشوق‌هایی ویژه ایرانیان مقیم امارات ابلاغ شد تا هموطنان مقیم امارات بتوانند در صورت تمایل، سرمایه‌های خود را به کشور منتقل کنند.

سید علی مدنی‌زاده از اجرای مجموعه‌ای از اقدامات هماهنگ برای تسهیل فرآیند ترخیص کالا در کشور خبر داد و گفت: تسهیلات قابل توجه ویژه گمرکی ایجاد شده که از جمله آن می‌توان به ۲۴ ساعته شدن فعالیت‌ها و ارتقای سطح هماهنگی مدیریت مرزی اشاره کرد. وی افزود: این اقدامات با محوریت گمرک و با همکاری وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور و سازمان استاندارد انجام شده و در نتیجه آن، شرایط مناسبی برای تسریع در ترخیص کالاها فراهم شده است.

وزیر اقتصاد تأکید کرد: هم‌اکنون محدودیت‌ها برای ترخیص کالا به حداقل ممکن رسیده و اگر همچنان مشکلی وجود داشته باشد، شهروندان و فعالان اقتصادی می‌توانند از طریق سامانه‌های وزارت اقتصاد، موضوع را پیگیری و اطلاع‌رسانی کنند. مدنی‌زاده با اشاره به تسهیل ورود سرمایه ایرانیان خارج از کشور گفت: بسته جامع حمایتی ویژه ایرانیان مقیم امارات طی روزهای گذشته ابلاغ شده است. به گفته وی، در این بسته، معافیت‌های متعددی در نظر گرفته شده تا هموطنان مقیم امارات بتوانند در صورت تمایل، سرمایه‌های خود را به کشور منتقل کنند و از این ظرفیت در جهت تقویت اقتصاد ملی بهره گرفته شود.

اعلام نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق ورودی کالاها در سال جاری



گمرک جمهوری اسلامی ایران در بخشنامه‌ای نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق ورودی کالاها در سال جاری را اعلام کرد. براساس این بخشنامه، مبنای محاسبه حقوق ورودی، متوسط نرخ از معاملات مرکز مبادله در بهمن‌ماه سال ۱۴۰۴ تعیین شده که این مصوبه به ابلاغ ریاست گمرکری تا پایان سال ۱۴۰۵ اعتبار دارد. براساس اعلام گمرک، تعیین مالیات بر ارزش افزوده ۱۰ درصدی ناقص اجرای قانون مالیات بر سر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰ و همچنین قانون معافیت واردات مواد اولیه دارو، شیر خشک و تجهیزات پزشکی از مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۳۰۱ نیست. در این بخشنامه همچنین تأکید شده است گمرک مکلف است در معادل ۱۲ در هزار ارزش گمرکی کالا‌های وارداتی را به عنوان حقوق ورودی دریافت و به حساب خزانه‌داری کل کشور واریز کند. از دیگر موارد این مصوبه، امکان تبدیل پلاک خودروهای مناطق آزاد که تا پیش از ابتدای سال ۱۴۰۲ وارد این مناطق شده‌اند به پلاک ملی است؛ البته این تبدیل منوط به رعایت ضوابط فنی و پرداخت سود بازرگانی و حقوق گمرکی خودروهای نو خواهد بود.

براساس این بخشنامه، ایرانیان مقیم خارج از کشور نیز می‌توانند سالانه یک دستگاه خودرو بدون انتقال ارز یا بدون نیاز به ارائه نشان ارز به کشور وارد کنند. همچنین حقوق گمرکی واردات گوشی تلفن همراه با ارزش ۶۰۰ تا ۹۰۰ یورو ۱۵ درصد و برای گوشی‌های با ارزش بیش از ۹۰۰ یورو ۲۰ درصد تعیین شده است.

در بخش دیگری از این مصوبه، حقوق گمرکی واردات دارو، ملزومات مصرفی پزشکی، شیر خشک اطفال و مواد اولیه آن‌ها یک درصد تعیین شده و آمبولانس‌ها و خودروهای امداد و نجات تا سقف چهار هزار دستگاه و خودروهای وارداتی نیروی انتظامی تا سقف سه هزار دستگاه از حقوق گمرکی، مالیات و عوارض ارزش افزوده معاف شده‌اند.

براساس اعلام گمرک، عوارض واردات برخی کالا‌های اساسی نیز مشخص شده است؛ به‌گونه‌ای که عوارض واردات هر کیلوگرم گوشت قرمز ۲۷۵ تومان، گوشت مرغ ۱۱۰ تومان، انواع میوه و سبزیجات ۷۰ تومان، غلات و نان‌های روغنی و کنجاله ۲۰ تومان، چوب ۳۰ تومان و چای ۵۰ تومان تعیین شده است.

یک عضو هیات مدیره سازمان ملی زمین و مسکن: برنامه اجرایی ۱۴۰۵ به حل مسکن استیجار توجه دارد

یک عضو هیات مدیره سازمان ملی زمین و مسکن گفت: در برنامه اجرایی سال ۱۴۰۵ به حل مشکل مستأجران و اجرای طرح مسکن استیجار عمومی توجه ویژه‌ای شده است. به گزارش ایسنا، گفتی رضایی از تدوین برنامه اجرایی سال ۱۴۰۵ با رویکردی متفاوت خبر داد.

وی افزود: این برنامه به‌ویژه به حل مشکلات مستأجران و وضعیت استیجار، توجه دارد و در آغاز سال کاری جدید به‌طور مستقیم پایش خواهد شد. رضایی با بیان اینکه یکی از ویژگی‌ها و تفاوت‌های برنامه اجرایی سال ۱۴۰۵ در روزهای پایانی ۱۴۰۴ تدوین و به استان‌ها ابلاغ شد این بود که بتوانیم مشکل استیجار و مستأجران را در برنامه ببینیم. انشالله در روزهای آینده و شروع سال کاری جدید بتوانیم این طرح را پایش کنیم تا به سرانجام برسد.

بنابراین گزارش، در سال گذشته طرح مسکن استیجار عمومی در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت و اعلام شد اولویت این طرح زوج‌های جوان دهک یک تا ۶ هستند و در گام نخست دهک‌های ۱ و ۲ اولویت این طرح هستند. خانه‌های ساخته شده در قالب مسکن استیجار در اختیار دهک‌های مذکور قرار می‌گیرد و در بخشی از این طرح اجاره‌نشین‌ها مستأجر دولت می‌شوند. مکان اجرای این طرح نیز یافت‌های فرسوده، شهرهای جدید و شهرهای اطراف کلانشهرها اعلام شد. قرار است تسهیلات اختصاص یافته برای ساخت این واحدها بیش از سقف وام ۶۵۰ میلیون تومانی نهضت ملی مسکن باشد.

را از بین می‌برند. دنیا چه پاسخی به این رفتار خواهد داد؟ ایران اولین و آخرین کشور مورد تجاوز نخواهد بود. این رفتار دامن‌گیر دیگر کشورها نیز می‌شود. هرچند ایجاد مزاحمت و آسیب به شریان‌های زندگی مردم قابل انکار نیست، اما تدابیر لازم اتخاذ شده و مسیرهای جایگزین پیش‌بینی شده است.

همچنین معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقلی کشور در این بازدید در جمع خبرنگاران گفت: پل بی‌یک هنوز افتتاح نشده بود و در حدود ۹۶ درصد پیشرفت فیزیکی داشت. هوشنگ بازوند افزود: برخلاف آنچه رسانه‌های معاند اعلام کرده اند، این پل مطلقاً کاربرد نظامی نداشت و به منظور حل مشکل ترافیکی ۱۷ استان شمال غربی با تهران و شرق کشور طراحی و اجرا شده بود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقلی کشور یادآور شد: این پل در سیزدهمین روز از فروردین مصادف با روز طبیعت در دو نوبت بمباران شد که متأسفانه طی این تهاجم ۱۳ نفر از هموطنان عزیز به فیض شهادت نائل آمدند و حدود ۹۰ نفر دیگر مجروح شدند.

وی گفت: خسارات وارد شده به این پل در این تهاجم حدود ۲ همت برآورد می‌شود، اما اینکه پایه‌های پل ایراد پیدا کرده باشد یا پیچشی در آنها به وجود آمده باشد در دست بررسی است. بازوند توضیح داد: در این زمینه مشاوران و کارشناسان درحال بررسی هستند و در صورتی که ایراد با پیچشی در پایه‌ها به وجود آمده باشد، احتمال اینکه آن را کاملاً تخریب کرده و دوباره بسازیم نیز وجود دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: چنانچه پایه‌ها و ستون‌های پل ایراد پیدا نکرده باشد، با همان مبلغ ۲ همت می‌توان آن را مجدد تکمیل کرد، در غیر این صورت و ایراد به پایه‌ها به حدود ۴ همت برای ساخت آن نیاز است. وی تصریح کرد: منتظر اعلام گزارش کارشناسان و مشاوران پروژه هستیم و پس از آن بلافاصله اجرای مجدد آن را شروع خواهیم کرد.

در خواست مدیریت مصرف آب در ۹ استان کم‌بارش

که شامل ۹ استان می‌شود، بارش‌هایی کمتر از حد نرمال را تجربه می‌کنند. سختگویی صنعت آب ادامه داد: استان‌های واقع در دامنه‌های جنوبی رشته‌کوه البرز از جمله تهران، البرز، همدان و قم با وضعیت بارشی نامطلوبی مواجه هستند. در مقابل، مناطق غربی کشور به‌ویژه حوزه دریاچه ارومیه و همچنین نواحی جنوبی، شرایط بهتری از نظر بارندگی دارند. بزرگزاده با اشاره به وضعیت منابع آبی در شرق کشور گفت: در استان خراسان رضوی اگرچه بارش‌ها مناسب بوده، اما به دلیل وابستگی بخشی از منابع آبی به کشورهای همسایه، همچنان نیازمند اعمال مدیریت مصرف هستیم. وی تأکید کرد: در مجموع، یک سوم مناطق کشور به‌طور جدی نیازمند مدیریت مصرف و همراهی مردم هستند، هرچند در سایر مناطق رعایت الگوی مصرف ضروری است.

گسترش سهمیه‌بندی سوخت در پی کمبود جهانی عرضه

طبیعی جهان، هر دو کالای انرژی بسیار گران‌تر از آن می‌شوند که اکثر مصرف‌کنندگان بتوانند تحمل کنند و تقاضا رو به کاهش خواهد گذاشت.

براساس گزارش اوپیل پرایس، به گفته خاویر بلاس، خبرنگار بلومبرگ، جهان باید تقاضا برای نفت را حداقل هشت میلیون بشکه در روز کاهش دهد. اقداماتی که تاکنون توسط آژانس بین‌المللی انرژی و اتحادیه اروپا پیشنهاد شده، شامل محدودیت سرعت پالین‌تر در بزرگراه‌ها، کار از خانه، حمل‌ونقل عمومی به جای استفاده از وسیله نقلیه شخصی و اشتراک‌گذاری خودرو به علاوه افزایش بهره‌وری سوخت است. این اقدامات حتی اگر بی‌نقص اجرا شوند که درحال حاضر جای تردید دارد، کافی نخواهند بود و این بدان معناست که آنچه احتمالاً از نظر تخریب تقاضا شاهد خواهیم بود، ترکیبی از تغییرات عمدی و خودجوش در تقاضا خواهد بود که ناگزیر به اقتصاد، صرف نظر از محل وقوع، آسیب خواهد رساند.

در آن مرحله، این سؤال مطرح می‌شود که این آسیب چقدر طول خواهد کشید؟ به گفته تحلیلگران، پس از پایان جنگ، بازگشت به حالت عادی بین سه تا شش ماه طول خواهد کشید. هر چه جنگ بیشتر ادامه یابد، این سه تا شش ماه دورتر می‌شود و همچنان طولانی‌تر می‌شود، زیرا جاه‌های نفتی که بسته شده‌اند، هر چه بیشتر بسته می‌مانند، راه‌اندازی مجدد آنها بیشتر طول می‌کشد. به طور خلاصه، بقیه امسال برای اقتصاد جهانی به هیچ وجه آسان نخواهد بود.

افزایش می‌یابد.

تقاضا زمانی از بین می‌رود که یک رویداد غیرمنتظره مردم را مجبور به توقف مصرف نفت و گاز کند یا زمانی که قیمت بیش از حد بالا می‌رود و نفت



و گاز را به سادگی غیرقابل دسترس می‌کند. فرض اول در سال ۲۰۲۰ رخ داد که جهان برای جلوگیری از ابتلای گسترده به کووید-۱۹ وارد قرنطینه شد. سناریوی دوم همین الان در حال وقوع است. با از دست رفتن بیش از ۱۱ میلیون بشکه در روز از عرضه فیزیکی نفت و بخش قابل توجهی از عرضه گاز

گزارش داد که مجموع تولید از دست رفته نفت ناشی از جنگ تحمیلی علیه ایران، به ۱۳۳ میلیون بشکه رسیده است. تولید روزانه ۱۰٫۲ درصد کاهش یافته است که می‌تواند تا پایان ماه به ۱۱٫۵ میلیون بشکه در روز برسد و به احتمال زیاد این اتفاق افتاده است. اما با ادامه جنگ، تولید از دست رفته نفت همین‌طور

برنامه‌ریزی شرکت‌های هواپیمایی آسیایی و اروپایی برای محدودیت یا لغو پروازها به دلیل کمبود سوخت



جنگ تحمیلی علیه ایران، با اختلال در زنجیره تأمین که به کمبود سوخت منجر شد، ابتدا پروازها را گران‌تر کرد و اکنون، آنها را از ریز می‌برد. به گزارش ایسنا، پس از آغاز تجاوز آمریکایی – صهیونیستی به ایران که باعث شد قیمت نفت از ۱۰۰ دلار هر بشکه فراتر رود و در دسترس بودن آن کاهش یابد، قیمت سوخت جت در پایان مارس به ۱۹۵ دلار رسید که تقریباً ۱۰۰ دلار نسبت به اواخر فوریه که جنگ آغاز شد، افزایش یافته است و با طولانی شدن جنگ، تهیه سوخت جت برای کشورهایی که خود تولید نمی‌کنند یا منابع محدودی دارند، دشوارتر می‌شود.

فاتح بیرویل، مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی، در مصاحبه‌ای در اوایل هفته گفت از دست دادن نفت در آوریل، دو برابر از دست

دادن نفت در مارس خواهد بود و به کمبود فزاینده سوخت جت و دیزل منجر می‌شود. او گفت: ما این وضعیت را در آسیا می‌بینیم، اما فکر می‌کنم بزودی، در آوریل یا مه، به اروپا نیز خواهد رسید.

جون گو، تحلیلگر ارشد بازار نفت در شرکت اسپارتا کامودیتیز، در پستی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: سوخت جت نیاز به ذخیره‌سازی تخصصی دارد، به این معنی که نسبت به سایر محصولات مانند بنزین، ذخیره کمتری دارد. او نوشت: سفر در آسیا بسیار کم‌تر شده است، به طوری که بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی هزینه‌های اضافی سوخت را اضافه می‌کنند یا پروازها را

کاملاً لغو می‌کنند. اروپا با کمبود قریب‌الوقوع سوخت جت مواجه است. خودتان را آماده کنید. آرگوس مدیا، شرکت تجزیه و تحلیل داده‌ها برای صنعت