افتتاح و بهره‌برداری از مجموعه‌ای از طرح‌های حوزه راه مسکن و هواشناسی در استان فارس

وزیر راه و شهرسازی، روز گذشته همزمان با ایام دهه فجر، به استان فارس سفر کرد و مجموعه‌ای از طرح‌ها در حوزه راه، مسکن، راهداری، حمل‌ونقل جاده‌ای و هواشناسی را افتتاح و به بهره‌برداری رساند.

فرزانه صادق در این سفر، ۱۲ هزار و ۴۰۵ واحد مسکن حمایتی، ۱۴ پروژه ساخت جاده، ۹۹ پروژه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و پروژه‌های حوزه هواشناسی استان فارس را افتتاح و همچنین دستور آغاز عملیات اجرایی قطعه هشتم و پایانی آزادراه شیراز – اصفهان را صادر کرد. دیدار با نماینده ولی فقیه در استان فارس و افتتاح پروژه‌های هواشناسی در فرودگاه شهید دستغیب شیراز از دیگر برنامه‌های این سفر بود.

با حضور وزیر راه و شهرسازی در پروژه ۲۹۱ واحدی شهر شیراز و تحویل کلید به متقاضی، در استان فارس به صورت تصویری ۱۲۴۰۵ واحد مسکونی افتتاح شد. از مجموع ۱۲ هزار و ۴۰۵ واحد مسکن حمایتی، تعداد ۱۴۷۳ واحد نهضت ملی مسکن، ۶۴ واحد مسکن مهر، ۲۴۲۳ واحد مسکن در بافت فرسوده، ۲۲۰۰ واحد واگذاری زمین به متقاضیان واجد شرایط طرح جوانی جمعیت و حمایت از خانواده، ۲۰۰۵ واحد مسکن خودمالک شهری و ۴۲۴۰ واحد مسکن روستایی با دستور وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد.

وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح متمرکز و تصویری ۱۲۴۰۵ مسکن حمایتی و ۱۴ پروژه جاده ای، با اشاره به جایگاه ویژه استان فارس در تاریخ، هویت اسلامی و انقلابی کشور، یاد و خاطره بیش از ۱۵ هزار شهید این استان را گرامی داشت و تأکید کرد: هر آنچه امروز در مسیر توسعه کشور محقق شده، مرهون ایستادگی و همراهی مردم است.

فرزانه صادق با اشاره به فعال بودن پروژه‌های راهسازی و مسکن در تمامی شهرستان‌های استان فارس، افتتاح پروژه‌های امروز را حاصل سال‌ها تلاش مستمر دانست که اکنون به ثمر نشسته و به مردم استان تقدیم شده است. وی افزود: در کنار افتتاح‌ها، کلنگ‌زنی پروژه‌های جدید نیز در دستور کار قرار دارد و این روند نشان‌دهنده حرکت پیوسته و هدفمند دولت چهاردهم در حوزه زیرساخت‌های عمرانی است.

وی با اشاره به واگذاری زمین به دو خانواده به نمایندگی از سایر متقاضیان طرح جوانی جمعیت، تصریح کرد: رویکرد دولت چهاردهم آن است که هر افتتاح مسکن مبتنی بر تأمین زمین باشد و خدمات پشتیبان سکونت همزمان و متناسب با شأن مردم فراهم شود؛ موضوعی که به‌طور ویژه مورد تأکید رئیس‌جمهور قرار دارد.

افتتاح ۱۰ کیلومتر از بزرگراه کازرون – فراشبند

در بخشی از برنامه این سفر، ۱۰ کیلومتر از پروژه احداث بزرگراه کازرون – فراشبند با دستور وزیر راه و شهرسازی به بهره‌برداری رسید. این قطعه به‌عنوان بخشی از طرح‌های راه‌سازی حوزه کازرون، در مسیر حدفاصل کازرون تا فراشبند و به‌صورت بزرگراه دوطرفه با قابلیت بهره‌برداری کامل اجرا شده است. بهره‌برداری از این محور نقش مهمی در بهبود ارتباط شهرستان‌های کازرون و فیروزآباد و همچنین اتصال به استان‌های کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان دارد.

آغاز عملیات اجرایی قطعه یکم آزادراه شیراز به بوشهر

عملیات اجرایی قطعه یکم آزادراه شیراز به بوشهر (قطعه هشت آزادراه شیراز–اصفهان) به طول ۱۲ کیلومتر با حضور وزیر راه و شهرسازی و استاندار فارس آغاز شد؛ این آزادراه بخشی از کریدور شمال به جنوب است.

قطعات یک تا ۶ آن به طول ۲۱۲ کیلومتر و قطعه هفت به طول ۱۲٫۵ کیلومتر از آزادراه شیراز–اصفهان به طول ۳۷۰ کیلومتر، قبلا به بهره‌برداری رسیده بودند؛ دیروز با آغاز عملیات قطعه هشتم، آخرین بخش این مسیر بزرگ وارد فاز اجرایی شد.

این پروژه به شکل مشارکتی و با همکاری وزارت راه و شهرسازی، وزارت دفاع و شهرداری شیراز اجرا می‌شود؛ این همکاری نشان‌دهنده اهمیت ملی و ابعاد گسترده این پروژه زیرساختی است.

پیش‌بینی می‌شود قطعه اول آزادراه شیراز–بوشهر در مدت حدود ۲۴ ماه به اتمام برسد؛ این مسیر ۲۴۰ کیلومتری بخشی از کریدور شمال–جنوب کشور است که با هدف دسترسی سریع و ایمن به جنوب کشور طراحی شده است.

اهمیت احداث این آزادراه فراتر از اتصال دو مرکز استان است. با تکمیل آن، مسیر ارتباطی آزادراه شیراز–اصفهان به سمت بندر بوشهر ادامه خواهد یافت و بدین ترتیب کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور تکمیل خواهد شد. این آزادراه، مسافت سفر را نسبت به محور موجود حدود ۳۰ کیلومتر کاهش می‌دهد که به معنای صرفه‌جویی قابل توجه در زمان و هزینه است.

این کریدور، شاهراهی برای توسعه اقتصادی، افزایش تجارت و تقویت پیوندهای ملی است. آزادراه شیراز–بوشهر آخرین حلقه گمشده این زنجیره حیاتی به شمار می‌رود تا نویدبخش تحول در زیرساخت‌های جنوب کشور و جهشی در فعالیت‌های اقتصادی، گردشگری و ترانزیتی باشد.

راهبرد دولت چهاردهم در دیپلماسی حمل‌ونقل و تکمیل شبکه‌های جاده‌ای و ریلی است

وزیر راه و شهرسازی در مراسم آغاز عملیات اجرایی قطعه هشتم آزادراه شیراز – اصفهان با اشاره به توجه ویژه دولت چهاردهم به دیپلماسی حمل‌ونقل با اشاره به افتتاح‌های پی‌درپی پروژه‌های عمرانی در کشور، توسعه کریدورهای حمل‌ونقلی را از سیاست‌های اصلی دولت چهاردهم دانست و بر تسریع در تکمیل شبکه‌های جاده‌ای و ریلی تأکید کرد.

فرزانه صادق با اشاره به افتتاح پروژه‌های متعدد حوزه مسکن، به‌ویژه در استان فارس، افزود: امروز نیز شاهد افتتاح و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌هایی در حوزه راه هستیم و خوشبختانه در تمامی شهرستان‌های استان فارس، کارگاه‌های فعال راه‌سازی وجود دارد که اقدامی شایسته و قابل تقدیر است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان آغاز عملیات اجرایی یکی از قطعات مهم آزادراهی کشور، تصریح کرد: مسیر آزادراهی شمالی‌ترین تا جنوبی‌ترین شهر کشور، به طول بیش از ۱۵۰۰ کیلومتر، شبکه‌ای حدود ۹۰۰ کیلومتری را در بر می‌گیرد که حاصل تلاش دولت‌های گذشته است و موقعیت ممتاز جغرافیایی ایران، ضرورت تسریع در اجرای این پروژه‌ها را دوچندان می‌کند. وی افزود: رئیس‌جمهور محترم بارها بر اهمیت توسعه کریدورها تأکید کرده‌اند و این موضوع در دولت چهاردهم در حوزه‌های ریلی و جاده‌ای به‌صورت جدی دنبال می‌شود.

صادق با اشاره به توجه ویژه دولت چهاردهم به دیپلماسی حمل‌ونقل گفت: اتصال راه‌آهن چابهار – زاهدان، تکمیل بزرگراه و راه ساحلی از گواتر تا شلمچه، راه‌آهن میانه – اردبیل و تسریع در پروژه‌های ریلی و جاده‌ای شیراز – بوشهر از جمله طرح‌هایی است که در دستور کار قرار دارد.

نرخ تسعیر ارز ترجیحی تا پایان سال در گمرک تثبیت شد

تا پایان سال جاری، نرخ ارز ترجیحی مبنای محاسبه نرخ تسعیر ارز در گمرک خواهد بود. به گزارش خبرگزاری تسنیم، اصلاحیه مصوبه هیأت وزیران در خصوص آیین‌نامه تضمین امنیت غذایی و بهبود معیشت مردم ازسوی دفتر واردات گمرک ایران ابلاغ شد.

براساس این ابلاغیه، نرخ ارز مبنای محاسبات گمرکی کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ تا پایان سال ۱۴۰۴، همچنان بر مبنای نرخ ترجیحی ۲۸۵۰۰۰ ریال محاسبه خواهد شد.

در متن ابلاغیه آمده است: نرخ تسعیر ارز مبنای محاسبه ارزش گمرکی کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی، موضوع آیین‌نامه تضمین امنیت غذایی و بهبود معیشت مردم (موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۷۲۰۷۶/ت۶۵۲۳۶هـ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰)، تا پایان سال ۱۴۰۴ براساس نرخ ترجیحی واحد موضوع بند (خ) تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور اعمال می‌شود.

ریزش قیمت طلا و سکه در بازار پس از مذاکرات

قیمت دلار و طلا در بازار تحت تأثیر توصیفات امیدوارکننده از مذاکرات ایران و آمریکا و «شروع خوب» روند کاهشی را آغاز کرده است.

به گزارش ایسنا، قیمت دلار آمریکا روز شنبه ۱۸ بهمن در مرکز مبادله ارز و طلا با حدود ۱۳۴ هزارتومان و هر یورو نیز با نرخ حدود ۱۵۹ هزارتومان عرضه می‌شد. این درحالیست که قیمت دلار و یورو در بازار آزاد متفاوت و بالاتر از ارقام ذکر شده بود.

براساس مشاهدات میدانی از بازار ارز میدان فردوسی، دلار در بازار فردوسی ۱۵۶ تا ۱۵۹ هزار و ۵۰۰ تومان فروخته می‌شد و نرخ خرید دلار نیز به ۱۵۴ تا ۱۵۵ هزار تومان رسید. همچنین خرید و فروش به دلیل شرایط سیاسی کشور نیز رونق چندانی ندارد.

آن طور که دلالان می‌گویند نرخ دلار به دلیل خبرهای مذاکره نسبت به روزهای گذشته که هر دلار آمریکا ۱۶۰ هزار تومان فروخته می‌شد؛ کاهش یافته است. نرخ فروش یورو نیز ۱۸۲ تا ۱۸۵هزار تومان بود که گفته می‌شود نسبت به هفته گذشته ۵۰۰۰ تومان کاهش داشت.

در بازار طلا، هر گرم طلای ۱۸ عیار ۱۸ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان، هر گرم طلای ۲۴ عیار ۲۵ میلیون تومان، قیمتگذاری شد. همچنین، هر قطعه تمام سکه طرح جدید ۱۸۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، هر قطعه تمام سکه طرح قدیم ۱۸۴ میلیون تومان، هر قطعه نیم سکه ۹۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، هر قطعه ربع سکه ۵۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و هر قطعه سکه یک گرمی بانک مرکزی ۲۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمتگذاری شد.

نصاب تولید گاز شیرین ایران شکسته شد

با تولید ۸۸۶ میلیون مترمکعب گاز شیرین، رکورد تولید گاز شیرین ایران شکسته شد. حدود یک‌میلیارد مترمکعب گاز غنی یا گاز ترش از میادین مختلف مستقل، مشترک، خشکی و دریایی ایران تولید می‌شود که پس از جدا شدن ترکیبات گوگردی، ناخالصی‌های هیدروکربنی و شیرین سازی در پالایشگاه‌های گازی به شبکه سراسری گاز کشور تزریق می‌شود.

آمار شرکت ملی گاز ایران نشان می‌دهد که روز جمعه ۱۷ بهمن، حجم تولید و انتقال گاز شیرین به شبکه سراسری کشور به رقم ۸۸۶ میلیون مترمکعب رسیده و با ثبت این رقم، رکورد تولید گاز شیرین ایران شکسته شد.

این دستاورد تازه که در فصل سرما و در شرایط افزایش شدید تقاضا برای مصرف گاز خانگی و تجاری محقق شده، بیانگر ظرفیت‌سازی پایدار و بهره‌برداری بهینه از تأسیسات تولیدی، خطوط انتقال و ایستگاه‌های تقویت فشار در شبکه گاز کشور است.

طبق اعلام وزارت نفت، عملیات زمستانی مدیریت شبکه گاز کشور امسال با برنامه‌ریزی دقیق، نگهداری پیشگیرانه و به‌کارگیری حداکثری ظرفیت تولید از میدان‌های گازی، ازجمله پارس جنوبی تا پالایشگاه‌های کشور درحال اجراست. این عملکرد منسجم، نقش حیاتی زیرساخت گاز را در تأمین امنیت انرژی کشور در شرایط سخت اقلیمی و حفظ چرخه تولید ملی بیش‌ازپیش پررنگ کرده است.

بازار روغن موتور زیر فشار گرانی؛ هزینه تعویض روغن خودرو میلیونی شد

افزایش همزمان قیمت و اختلال در عرضه، بازار روغن موتور را با شوک روبه‌رو کرده؛ جایی که هزینه تعویض روغن خودروهای پرتیراژ ظرف چند ماه میلیونی شده و مصرف‌کننده، بار اصلی گرانی را به دوش می‌کشد.

به گزارش خبرگزاری مهر، بیش از یک ماه است که بازار لوازم یدکی خودرو به ویژه روغن موتور با مشکل کمبود و گرانی مواجه شده است؛ بازدید میدانی از مراکز تعویض روغن خودرو و فروشگاه‌های عرضه روغن موتور در مناطقی همچون محله بهارستان، خیابان ملت (چراغ برق)، خیابان اکباتان و محله‌های همجوار نشان می‌دهد بازار این کالای مصرفی، در هفته‌های اخیر با ترکیبی از افزایش قیمت، کاهش عرضه و سردرگمی مصرف‌کننده مواجه شده است؛ وضعیتی که فعالان صنفی از آن به‌عنوان «شوک قیمتی بی‌سابقه» یاد می‌کنند.

در مراکز تعویض روغن، اولین چیزی که جلب توجه می‌کند، کاهش رفت‌وآمد مشتریان است. فروشندگانی که می‌گویند تا همین چند ماه پیش، صف تعویض روغن شکل می‌گرفت، حالا از افت محسوس تقاضا خبر می‌دهند. یکی از فعالان این صنف می‌گوید: مردم وقتی قیمت را می‌شنوند، یا سرویس را عقب می‌اندازند یا فقط حداقل‌ها را انجام می‌دهند. یکی دیگر از فروشندگان نیز از جهش شدید قیمت‌ها خبر می‌دهد و می‌گوید: قیمت محصولات یکی از شرکت‌های تولیدکننده روغن موتور فقط در دی‌ماه حدود ۴۰ درصد افزایش داشته است که این فقط مربوط به سهمیه‌های دولتی است.

وضعیت بازار روغن موتور و روانکارها مشابه لوازم یدکی است. بخش قابل‌توجهی از مواد پایه، افزودنی‌ها و ترکیبات شیمیایی مورد استفاده در تولید روغن موتور، وارداتی است و به طور مستقیم از نرخ ارز تأثیر می‌پذیرد. به همین دلیل، تغییرات نرخ ارز به‌سرعت در قیمت نهایی این محصولات منعکس می‌شود.

ازسوی دیگر، در بخش لوازم یدکی نیز آمار ثبت شده نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۴ تولید لوازم یدکی خودرو در ایران حدود ۳۵۰ هزار تن بوده که ۷۰ درصد نیاز داخلی را پوشش می‌دهد؛ واردات به طور عمده از چین و ترکیه و حدود ۱۵۰–۱۰۰ هزار تن است و مصرف کل باتوجه به ناوگان ۲۵ میلیونی خودرو، سالانه ۵۰۰ هزار تن برآورد شده است. آمارها نشان می‌دهند روند تولید در کشور صعودی اما وابسته به واردات مواد اولیه است درحالی که مصرف فصلی و فرسودگی ناوگان به زنجیره فشار وارد کرده است. تولید داخلی در نیمه نخست ۱۴۰۴ نیز بیش از ۱۷۵ هزار تن گزارش شده که شامل قطعات برقی، لاستیک و روغن بوده است.

در این میان، گفته‌های فعالان بازار حکایت از آن دارد که جهش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت روغن موتور، همزمان با کاهش موجودی و کندی روند عرضه اتفاق افتاده است؛ شرایطی که باعث شده برخی برندهای پرتقاضا یا به‌سختی در بازار پیدا شوند یا با نرخ‌هایی بالاتر از قیمت‌های اعلامی به فروش برسند. نتیجه این وضعیت، شکل‌گیری فضایی ملتهب در بازار و تضعیف اعتماد مصرف‌کنندگان نسبت به روند قیمتگذاری است.

در همین راستا، بررسی میدانی از نرخ خدمات تعویض روغن نیز نشان می‌دهد افزایش قیمت روغن موتور، حالا به‌طور مستقیم خود را در صورت‌حساب خدمات دوره‌ای خودرو نشان می‌دهد؛ به‌طوری‌که هزینه‌هایی که تا چندی پیش برای بسیاری از رانندگان قابل‌تحمل بود، امروز به مرزهای جدیدی رسیده است. به عنوان نمونه سرویس پژو پارس و پژو ۲۰۶ با موتور جدید که قبلاً کمتر از ۲ میلیون تومان بود، امروز به محدوده سه میلیون تومان نزدیک شده است. در خودروهای چینی و مونتاژی هم، یک سرویس معمولی که حدود یک تا یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تمام می‌شد، حالا به بالای سه میلیون تومان رسیده و ارقامی همچون ۳ میلیون و ۱۰۰ تا ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به چشم می‌خورد.

در این میان، نرخ سرویس خودروهای پرتیراژ بیش از همه جلب توجه می‌کند. بررسی‌ها حاکی از آن است که سرویس پراید که در موج قبلی گرانی با رقمی در محدوده ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تومان انجام می‌شد، اکنون در اغلب واحدهای تعویض روغن از مرز یک میلیون تومان گذشته و حتی در برخی مراکز ارقامی در محدوده یک میلیون و ۲۰۰ تا یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان نیز مشاهده می‌شود.

همزمان با افزایش هزینه خدمات، نحوه عرضه روغن موتور نیز با ابهام و نوسان قیمتی همراه شده است. بررسی‌های میدانی نشان می‌دهند برخی روغن‌ها با نرخ‌هایی فراتر از قیمت درج‌شده روی بسته‌بندی به فروش می‌رسند. روغنی که تا همین مدت قبل با حدود ۹۴۰ هزار تومان تعویض می‌شد، اکنون در بسیاری از مراکز با رقمی بیش از یک میلیون تومان عرضه می‌شود.

نکته قابل توجه آن است که در مواردی، قیمت مصرف‌کننده درج‌شده روی کالا تغییری نکرده و همچنان رقم ۹۴۰ هزار تومان روی بسته‌بندی دیده می‌شود، اما همان محصول در عمل با نرخ‌هایی بین یک میلیون و ۲۰۰ تا یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به مشتری فروخته می‌شود؛ اختلافی که پرسش‌هایی جدی درباره نظارت و شفافیت بازار ایجاد کرده است.

در چنین فضایی، اینکه کدام شرکت یا شبکه توزیع مسئول عرضه است، برای مصرف‌کننده تفاوت چندانی ندارد؛ آنچه در نهایت رخ می‌دهد، تحمیل مستقیم افزایش قیمت به خریدار نهایی است؛ موضوعی که به گفته فعالان صنفی بیش از هر عامل دیگری اعتماد و قدرت خرید مردم را تحت تأثیر قرار داده است.

در مقابل، مسئولان نظارتی از بهبود قریب‌الوقوع شرایط سخن می‌گویند. رئیس اداره نظارت بر فرآورده‌های نفتی سازمان حمایت اعلام کرده است که کمبود ایجادشده موقتی بوده و با تصمیمات گرفته شده، هم افزایش قیمت و هم تقویت تولید و توزیع در دستور کار قرار گرفته تا از تکرار نوسانات اخیر جلوگیری شود.

با این حال، مشاهدات میدانی از سطح بازار روایت متفاوتی را نشان می‌دهد؛ جایی که افزایش ثبت‌شده ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت‌ها، همچنان بر معاملات سایه انداخته و این ابهام را ایجاد کرده که آیا سیاست افزایش قیمت می‌تواند به ساماندهی بازار منجر شود یا خود محرکی برای موج تازه‌ای از گرانی خواهد بود؟

فعالان صنفی هشدار می‌دهند اگر این روند بدون نظارت مؤثر و شفافیت در سازوکار قیمتگذاری و توزیع ادامه پیدا کند، فشار بیشتری به خانوارها وارد شده و بی‌ثباتی در بازار روغن موتور و زنجیره تأمین آن تشدید خواهد شد؛ مسأله‌ای که به باور آنان نیازمند ورود جدی‌تر نهادهای مسئول است.

آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری فرهنگی آموزشی شهرک محلاتی به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۱۰۴۰۸ و به شماره ثبت ۱۷۳۸۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد افراد ذیل به مدت دو سال به عنوان اعضای هیئت مدیره انتخاب شدند آقای احسان رضایی با کد ملی ۲۵۷۱۸۳۶۶۱۷ - آقای سید امین سجادیان با کد ملی ۵۴۷۹۸۴۱۲۱۱ - آقای مهدی آزاد داور با کد ملی ۰۰۷۵۲۷۵۶۵۱ -آقای میثم امیریان با کد ملی ۴۱۳۳۲۹۳۵۴۱ به عنوان عضو هیئت مدیره - آقای سعید فرزاد فر با کد ملی ۲۶۹۱۱۴۸۴۵۹

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۱۱۷۴۰۷)

شماره های تماس جهت درج آگهی در روزنامه جمهوری اسلامی:
۷۷۶۴۴۴۱۰-۷۷۶۴۴۴۱۱
نمابر: ۷۷۶۴۴۴۱۲

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر باینکه آقای سید حبیب احمدی با تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی خود به این اداره مراجعه کرده و مدعی می‌باشد سند مالکیت ششدانگ به شماره مسلسل ۰۲۵۹۸۴۱ شماره پلاک ۹۷۶فرعی از ۱۱ اصلی واقع در وسقونقان جاسب که متعلق به نامبرده بوده به علت اسباب کشی مفقود شده است با بررسی دفتر املاک معلوم شد سند مالکیت اولیه ذیل دفتر ۲۰صفحه ۵۰ ذیل ثبت ۲۶۲۳به نام سید حبیب احمدی ثبت وسند صادر و تسلیم شده ودفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد،لذا باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر میگردد هرکس نسبت به تملک مورد آگهی معامله ای انجام شده با مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشند بایستی ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را بپیوست اصل سند معامله رسمی باین اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر ویا عدم وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.
شناسه آگهی ۲۱۱۶۷۳۲

غلام حسن فدایی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان دلیجان

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص الکا ژیک به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۵۱۲۷۹ و به شماره ثبت ۵۴۵۸۴۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد شرکت سرمایه گذاری الوند به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۴۱۵۳۸ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۶/۰۸/۰۶ شرکت پارس شایمند به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۵۱۵۱۳ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۶/۰۸/۰۶ شرکت الکا تاژ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۵۱۵۲۸ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۶/۰۸/۰۶ انتخاب گردیدند موسسه حسابرسی و خدمات مالی حافظ گام به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۸۴۰۳۵ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی موسسه حسابرسی کاربرد تحقیق به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۰۳۰۰۰ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار جمهوری اسلامی جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید.
ترازنامه و حساب سود و زیان سال ۱۴۰۳ مورد تصویب قرار گرفت

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۱۱۷۴۱۰)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص صنایع دستی ایل خانه به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۷۹۶۲۳۶ و به شماره ثبت ۶۳۹۰۵۷

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت الکا ژیک به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۵۱۲۷۹ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۶/۰۹/۰۴ شرکت پارس شایمند به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۵۱۵۱۳ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۶/۰۹/۰۴ شرکت الکا تاژ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۵۱۵۲۸ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۶/۰۹/۰۴ انتخاب گردیدند. موسسه حسابرسی و خدمات مالی حافظ گام به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۸۴۰۳۵ به سمت بازرس اصلی و موسسه حسابرسی کاربرد تحقیق به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۰۳۰۰۰ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار جمهوری اسلامی جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ به تصویب رسید.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۱۱۷۴۱۱)

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین وضعیت ثبتی و اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آراء هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت مریوان تصرف مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است . لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید

بخش ۲۱ اورامان کمره چم شامیان

۱. آقای جمال شکیبا فرزند بابا محمد به شماره ملی ۳۸۲۱۲۷۹۵۹۷ در ششدانگ یک قطعه زمین زراعتی مساحت ۲۷۶۰/۷۱ متر مربع پلاک فرعی از ۲۹ اصلی

بخش ۲۴ مریوان

۲. خانم دلنیا اخرتی فرزند یاسین به شماره ملی ۳۸۱۰۳۸۲۱۵۹ در ششدانگ یک باب خانه مساحت ۱۵۰/۸۵ متر مربع پلاک فرعی از ۵۱۲ اصلی
۳. خانم دلنیا اخرتی فرزند یاسین به شماره ملی ۳۸۱۰۳۸۲۱۵۹ در ششدانگ یک باب خانه مساحت ۸۰/۹۰ متر مربع پلاک فرعی از ۵۱۲ اصلی
۴. آقای آرمین پور مرادی فرزند هادی به شماره ملی ۳۸۱۰۳۰۱۶۴۷ در ششدانگ یک قطعه باغ مساحت ۱۱۶۲۶ متر مربع پلاک فرعی از ۵۸۵ اصلی
۵. آقای محمد سلیمی فرزند محمود به شماره ملی ۳۸۲۰۱۴۶۳۹۳ در ششدانگ یک قطعه زمین زراعتی مساحت ۲۰۰۰ متر مربع پلاک فرعی از ۵۹۲ اصلی
۶. آقای ابوذر بهرامی فرزند محمد کریم به شماره ملی ۳۸۲۱۳۹۹۴۹۱ در ششدانگ یک قطعه زمین زراعتی مساحت ۴۱۶۲ متر مربع پلاک فرعی از ۶۳۷ اصلی
۷. آقای عبدالبصیر مرادی فرزند ابراهیم به شماره ملی ۳۸۱۰۱۹۳۱۵۱ در ششدانگ یک باب دکان مساحت ۲۰۹/۱۵ متر مربع پلاک ۲۳ فرعی از ۶۳۸ اصلی
۸. آقای عبدالبصیر مرادی فرزند ابراهیم به شماره ملی ۳۸۱۰۱۹۳۱۵۱ در ششدانگ یک باب خانه و دکان مساحت ۲۷۱/۴۹ متر مربع پلاک ۲۳ فرعی از ۶۳۸ اصلی
۹. آقای سیوان امینی فرزند جمال به شماره ملی ۳۸۲۱۴۰۹۳۶۳ در ششدانگ یک قطعه زمین زراعتی مساحت ۸۵۰۷۸ متر مربع پلاک فرعی از ۶۵۸ اصلی

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۱۱/۵
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۱۱/۱۹

رئیس ثبت مریوان– نگاری

آگهی تحدید حدود اختصاصی

پیرو آگهی تحدید حدودقبلی که به موجب ماده ۱۴قانون ثبت منتشر گردیده اینک بر حسب درخواست واصله مستند به تبصره ماده ۱۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه قانون مذکور تحدیدحدوداز املاک شهرستان دلیجان روستای سینقان مزرعه کویر به شرح ذیل : ششدانگ قطعه زمین مزروعی پلاکهای ۱۰۷۹فرعی از ۶۸اصلی به مساحت ۱۷/۲۹متر مربع و ۱۰۸۰فرعی از ۶۸اصلی به مساحت ۳۵۱/۱۲متر مربع و ۱۸۱فرعی از ۸۹اصلی به مساحت ۲/۹۲متر مربع که به موجب رای هیات در مالکیت آقای حسین ملکی فرزند ابوالفضل قرار گرفته که تحدید حدود پلاک فوق در ساعت ۹صبح روز یک شنبه ۱۴۰۴/۱۲/۱۰در محل وقوع پلاک مزبور انجام خواهد شد .لذا به موجب ماده ۱۴قانون ثبت اسناد و املاک به مالک پلاک مجاورین پلاک فوق الذکر به وسیله این آگهی اخطار میگردد که در روز وساعت مقرر بالا در محل حضور به هم رسانند.وچنانچه مالک یا نماینده قانونی وی در موقع مقررحاضر نباشند،مطابق ماده ۱۵ قانون مزبور مالک مورد آگهی با حدوداظهارشده از طرف مجاورین تحدید خواهد شد و اعتراضات مجاورین نسبت به حدود حقوق اتفاقی و نیز صاحبان ملک که در موقع مقررحاضر نبوده اند مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت تا ۳۰روز از تاریخ تحدید حدود پذیرفته خواهد شدو در اجرای تبصره ۲ماده واحده قانون تعیین تکلیف پرونده های معترض ثبتی معترضین می بایست از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت ظرف یک ماه دادخواست اعتراض خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی لازم از مراجع مذکور اخذ و به این اداره تسلیم نمایند. تاریخ انتشار۱۴۰۴/۱۱/۱۹
شناسه آگهی۲۱۱۹۳۰۱

رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان دلیجان –غلامحسن فدایی

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر باینکه خانم عشرت قنبری فرزند محمد با ستناد تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی خود به این اداره مراجعه کرده و مدعی می‌باشد سند مالکیت به شماره مسلسل ۷۹۸۴۴۸ سری الف سال ۰۱ شش دانگ پلاک ۱۸۱۳فرعی از ۱۴۴۲۷اصلی واقع در دلیجان قطعه ۶شهرستان دلیجان که متعلق به نامبرده بوده به علت اسباب کشی مفقود شده است با بررسی دفتر املاک معلوم شد سند مالکیت به شماره الکترو نیک ۱۴۰۲۲۰۳۰۵۰۰۴۰۰۲۹۵ به نام خانم عشرت قنبری صادر و تسلیم شده ودفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد، لذا باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر میگردد هرکس نسبت به تملک مورد آگهی معامله ای انجام شده با مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشند بایستی ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را بپیوست اصل سند معامله رسمی باین اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر ویا عدم وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.
شناسه آگهی ۲۱۱۷۲۲۱

غلام حسن فدایی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان دلیجان