

وزیر اقتصاد:

سود صندوق‌های ارزی بین ۸ تا ۱۲ درصد است

وزیر امور اقتصادی و دارائی جزئیات عملکرد صندوق‌های ارزی را اعلام کرد. سیدعلی مدنی‌زاده، در گفت‌وگو با ایلنا، درباره جزئیات صندوق‌های ارزی و اثر آن بر اقتصاد کشور اظهار داشت: موضوع راه‌اندازی و فعالیت سه صندوق ارزی را ارائه داده‌ام و با تصویب مجوز فعالیت آن‌ها ازسوی بانک مرکزی آغاز به کار می‌کنند.

وی با تأکید بر اینکه این صندوق‌های ارزی به تمام مردم خدمات ارائه می‌دهند، ادامه داد: مردم ارزهای خود را در این صندوق نگهداری و سپرده‌گذاری می‌کنند و بابت آن سود زری دریافت خواهند کرد. وزیر اقتصاد گفت: کارکرد این صندوق‌ها شبیه صندوق‌های با درآمد ثابت خواهد بود و احتمالا سود بین ۸ تا ۱۲ درصد خواهد باشد و نکته مهم این است که سود ارزی خواهد بود. وی با تأکید بر اینکه ایرانی‌های مقیم خارج از کشور هم می‌توانند در این صندوق‌های ارزی مشارکت داشته باشند و ارز خود را وارد این صندوق‌ها کنند، گفت: منعی برای سرمایه‌گذاری ایرانی‌های خارج از کشور در این صندوق‌ها وجود ندارد و پیش‌بینی می‌کنیم با توجه به سود این صندوق‌ها، استقبال خوبی ازسوی مردم صورت گیرد.

قیمت بنزین سوپر وارداتی بازمهم تغییر کرد

مطابق اطلاعیه جدید بورس انرژی، قیمت پایه هر لیتر بنزین سوپر وارداتی ۷۲ هزار و ۸۰۰ تومان اعلام شده که نسبت به قیمت قبل ۷۰۰۰ تومان افزایش یافته است. اطلاعیه پنجم بورس انرژی ایران نشان می‌دهد قیمت پایه هر لیتر بنزین به ۷۲ هزار و ۸۰۰ تومان رسیده که در مقایسه با ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان در عرضه‌های قبلی بنزین ویژه سوپر در رینگ داخلی بازار فرعی بورس انرژی ایران افزایش ۷۰۰۰ تومان را نشان می‌دهد.

پیش از این که قیمت پایه ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان اعلام شده بود هر لیتر بنزین سوپر با قیمت ۸۳ هزار و ۷۰۰ تومان به مصرف‌کننده نهایی فروخته می‌شد. پس از اولین عرضه بنزین سوپر وارداتی در ۲۷ آبان که قیمت آن ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان بود، در دومین عرضه نرخ آن ۶۹ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام شد اما به علت عدم استقبال مجددا به نرخ قبل بازگشت.

ظاهرا پایین بودن میزان تقاضا ناشی از قدرت خرید، در کاهش میزان عرضه نیز اثرگذار بوده است؛ به طوری که حجم عرضه از ۵۱۰ هزار لیتر در اطلاعیه چهارم به ۳۰۰ هزار لیتر (به مقدار اطلاعیه اول) کاهش یافته است.

رئیس مؤسسه تحقیقات آب: مناطق یخچالی ایران درحال از بین رفتن هستند

رئیس مؤسسه تحقیقات آب گفت: یخچال‌های زیرزمینی و یخچال‌های طبیعی کشور درحال از بین رفتن هستند. محمدرضا کلوپانیور، رئیس مؤسسه تحقیقات آب، با اشاره به اهمیت یخچال‌های طبیعی کشور گفت: بحث یخچال‌های زیرزمینی و یخچال‌های طبیعی بسیار مهم است. یخچال‌ها معمولا در ارتفاعات بالا قرار دارند و ما در کشور حدود ۱۱ منطقه یخچالی داریم که به‌دلیل فرآیند گرم شدن ایران، این یخچال‌ها به‌تدریج درحال از دست دادن منابع خود هستند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران، او تصریح کرد: یخچال‌ها برای ما جنبه امنیتی دارند، چرا که ذوب آن‌ها در تابستان منابع آب رودخانه‌ها را تأمین می‌کند. برخی رودخانه‌ها بارش مستقیم ندارند، اما در تابستان دارای آب هستند و این آب از یخچال‌ها تأمین می‌شود. برای مثال رودخانه‌ای مانند چشم کورنگ آب خود را از یخچال‌های زردکوه بختیاری می‌گیرد. کلوپانیور با یادآوری برخی رخدادهای گذشته افزود: چند سال پیش شاهد بودیم که آب برخی رودخانه‌ها به‌طور ناگهانی شکلاتی‌رنگ شد. دلیل این موضوع ورود یک سامانه مانوسنی بود که باعث افزایش ناگهانی دما و ریزش یخچال‌ها شد. نمونه این پدیده را در حادثه امامزاده داوود نیز مشاهده کردیم. زمانی که یخچال‌ها گرم می‌شوند، رسوبات و گل‌ولای داخل آن‌ها وارد جریان آب می‌شود و موجب تغییر رنگ آب می‌گردد، اما پس از مدتی و با تخلیه این رسوبات، آب دوباره شفاف می‌شود. او تأکید کرد: یخچال‌ها برای ما بسیار حائز اهمیت هستندن طرح مطالعات یخچال‌ها درحال انجام است و روی آن کار می‌کنیم.

ثبت دستی آمار ترخیص کالاهای اساسی ممنوع شد

گمرک ایران در بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی از ممنوعیت ترخیص کالاهای وارداتی اساسی که ثبت آماری دستی شده‌اند، خبر داد. محمدعلی بهپوری، مدیرکل دفتر واردات گمرک، بخشنامه ممنوعیت ثبت آماری دستی واردات کالاهای اساسی را که سازمان توسعه تجارت به گمرک ارسال کرده بود، به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

براساس این بخشنامه که در جلسه یکم دی ماه در هیأت وزیران به تصویب رسیده و به وزارتخانه‌های اقتصاد و صمت ابلاغ شده بود، عدم وجاهت قانونی ثبت دستی آماری واردات کالاهای اساسی مورد تأکید بوده است. پیشتر در تعدادی از استان‌های مرزی، ثبت سفارش واردات کالاهای اساسی با ثبت دستی آماری انجام شده بود که در نتیجه هیات وزیران در جهت رفع اینهام این موضوع، ممنوعیت ثبت دستی آمار از ممنوع کرد. مطابق ماده ۸ قانون مقررات صادرات و واردات و تبصره ۳ بند «ب» ماده ۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز که ورود هر گونه کالا به سرزمین اصلی یا مناطق آزاد و ویژه را ممنوع به انجام فرآیند ثبت سفارش یا ثبت آماری در سامانه جامع تجارت می‌داند، مغایر با مقررات ثبت آماری دستی است و استفاده از آن جهت اظهار کالا به گمرک به منظور ترخیص محمل قانونی ندارد.



موج عقبگرد قیمت طلا در بازارهای جهانی روز شنبه به بازار تهران رسید و قیمت طلا و مسکوکات آن کاهش یافت. به گزارش ایرنا و به

موج عقبگرد قیمت طلا در بازارهای جهانی

وزیر نفت در واکنش به نگرانی‌ها درباره معامله نفت ایران گفت: ما به حوزه کاری خود اشراف داریم و نباید نگران این بخش‌ها باشیم. محسن پاک‌نژاد درباره اینکه پس از تصرف نفت ونزوئلا ازسوی آمریکا این احتمال مطرح می‌شود که شاید قیمت جهانی نفت کاهش یابد و این نگرانی وجود دارد که قیمت فروش نفت ایران پایین‌تر از حد بودجه باشد، گفت: نفت بازاری پویاست.

وزیر نفت ادامه داد: اشراف و توان تغییرات ایران و هماهنگی با خریداران نهایی، در قالب مذاکرات متناسب با هزینه‌های عملیاتی پیش می‌روند و شرایط عرضه در بازار و حجم تقاضا هم به‌صورت فصلی تغییر می‌کند. پاک‌نژاد تأکید کرد: شاخص‌های متفاوتی در تعیین قیمت مؤثر است و بی‌شک همکاران ما شاخص‌ها را مدنظر دارند و بهترین قیمت را برای فروش در نظر می‌گیرند. وزیر نفت در واکنش به این نگرانی که آمریکا با توجه به اینکه نفت ونزوئلا را در

چشم‌انداز تولید سه‌میلیون‌دستگاه خودرو؛ وعده‌ای که محقق نشد

عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت ایران با اشاره به چشم‌انداز ترسیم‌شده برای صنعت خودرو کشور تا پایان سال ۱۴۰۴، می‌گوید: هدف



تولید سالانه سه میلیون دستگاه خودرو نه‌تنها محقق نشد، بلکه در حوزه‌هایی مانند صادرات، کیفیت و قیمت نیز فاصله معناداری میان وعده‌ها و واقعیت‌ها وجود دارد. سلمان ابراهیمی‌نژاد در گفت‌وگو با خبرنگاری صدا و سیما، می‌گوید: براساس چشم‌انداز ترسیم شده برای صنعت خودرو کشور قرار بود تا پایان سال ۱۴۰۴، ایران سالانه ۳ میلیون دستگاه خودرو تولید کند و به یکی از قطب‌های خودروسازی منطقه تبدیل شود اما حالا که به پایان این بازه نزدیک شده‌ایم، سؤال اصلی این است: چقدر از این وعده محقق شد؟

عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

به گفته وی، طبق آمار رسمی وزارت صمت،

بیشترین تولید خودروی کشور در یک سال، حدود

یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه بوده؛ یعنی حتی

در بهترین حالت، کمتر از ۵۵ درصد هدف سند چشم‌انداز، در بسیاری از سال‌ها، تولید به زیر یک میلیون دستگاه هم سقوط کرده است. ابراهیمی‌نژاد گفت: ازسوی دیگر، سند چشم‌انداز تنها به شمارگان نگاه نکرده بود؛ قرار بود صادرات، کیفیت و رقابت‌پذیری هم افزایش پیدا کند. اما ما‌رها نشان می‌دهد صادرات خودرو ایران در اغلب سال‌ها کمتر از ۵۰ هزار دستگاه بوده؛ یعنی کمتر از دو درصد تولید، آن هم عمدتاً به بازارهای محدود و ناپایداری که امروز دیگر در دسترس نیستند.

عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

اقتصاد

موج عقبگرد قیمت طلا در بازارهای جهانی به بازار تهران رسید

پس از رکوردزنی ۵۶۰۰ دلار در هر اونس در روز پنجشنبه ۹ بهمن در ساعات پایانی معاملات روز جمعه دهم بهمن تغییر کانال داد و به زیر ۵ هزار دلار در هر اونس رسید.

روز شنبه ۱۱ بهمن با توجه به تعطیلی بازارهای جهانی، قیمت هر اونس طلا در محدود ۴ هزار و ۸۹۲ دلار قرار داشت و بر این اساس (در لحظه تنظیم خبر) قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار تهران ۱۹ میلیون و ۱۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان و هر گرم طلای ۲۴ عیار ۲۵ میلیون و ۴۸۲ هزار تومان فروخته شد.

در بازار مسکوکات طلا نیز هر قطعه سکه تمام با کاهش ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومانی ۱۹۴ میلیون تومان، هر قطعه سکه طرح قدیم با کاهش ۴ میلیون تومانی ۱۹۰ میلیون تومان و هر نیم سکه با ۲ میلیون تومان عقبگرد ۱۰۵ میلیون تومان عرضه می‌شد. قیمت ربع سکه بدون تغییر

وزیر نفت:

نگران معامله آمریکا با مشتریان نفت ایران نباشید



قرار دارد.

دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری آمریکا در مارس ۲۰۲۵ (اسفند ۱۴۰۳) تفرقه ۲۵ درصدی بر کشورهایی که نفت ونزوئلا خریداری می‌کنند، از آمریکا برای عرضه نفت خام ونزوئلا به هند درحالی صورت می‌گیرد که واشنگتن همچنین به دنبال کاهش درآمد‌های نفتی روسیه است.

چشم‌انداز تولید سه‌میلیون‌دستگاه خودرو؛ وعده‌ای که محقق نشد

می‌گوید: در حوزه کیفیت، گزارش‌های رسمی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نشان می‌دهد بخش قابل‌توجهی از خودروهای داخلی در سطوح کیفی پایین قرار دارند و رضایت مصرف‌کننده در یک دهه گذشته روندی کاهشی داشته است.

وی افزود: از نظر قیمت هم، قرار بود افزایش تیراژ و تکیه به افزایش عمق داخلی‌سازی، باعث کاهش هزینه تمام‌شده شود؛ اما در عمل، داخلی‌سازی در بسیاری از قطعات راهبردی به سمت تغییر پرجسب قطعات سوق یافته و قیمت خودرو طی یک دهه بیش از ۱۰ برابر افزایش یافته و خودرو از یک کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است.

به گفته ابراهیمی‌نژاد، واقعیت این است که چشم‌انداز صنعت خودرو، بیش از آنکه یک برنامه اجرایی دقیق باشد، یک هدفگذاری خوش‌بینانه بدون الزامات نهادی، رقابتی و مدیریتی بود و امروز سؤال اساسی این است آیا برای آینده صنعت خودرو، دوباره اعداد بزرگ می‌نویسیم؟ یا این‌بار، از تجربه قبلی درس می‌گیریم؟

عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت ایران با اشاره به علل عدم تحقق چشم‌انداز ترسیم شده، گفت: آنچه به‌عنوان چشم‌انداز تولید سه میلیون خودرو تا سال ۱۴۰۴ مطرح شد، از همان ابتدا بیش از آنکه یک برنامه صنعتی باشد، یک هدفگذاری خوش‌بینانه بود. ظرفیت واقعی صنعت خودرو ایران، خطوط تولید فرسوده، سرمایه‌گذاری محدود و اتکای طولانی‌مدت به پلتفرم‌های قدیمی، اجازه چشش تیراژ را نمی‌داد. در چنین ساختاری، افزایش تولید به‌جای صرفه



سال قبل، ۴۴٫۵ درصد می‌باشد که در مقایسه با فصل قبل (۳۸٫۳ درصد)، ۶٫۲ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در چهار فصل منتهی به فصل پاییز ۱۴۰۴ نسبت

یکشنبه ۱۲ بهمن ۱۴۰۴ – شماره ۱۳۲۹۶ – سال چهل و هفتم

رئیس کل بانک مرکزی از کاهش نوسانات بازار ارز پس

از یکپارچه‌سازی نرخ‌ها خبر داد و گفت: در دو هفته اخیر بازار تجاری ارز از مزاد تقاضای ۵۰۰ میلیون دلاری به مزاد عرضه ۷۰ میلیون دلاری رسیده است. به گزارش بانک مرکزی، عبدالناصر همتی ضمن تشریح عملکرد بازار تجاری ارز پس از یکپارچه‌سازی نرخ ارز چارچوب سیاست جدید ارزی کشور و عملکرد دو هفته‌ای بازار تجاری ارز را تشریح کرد.

عبدالناصر همتی تأکید کرد: به موجب ماده ۲۰ قانون برنامه احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، ماده ۴۴ قانون بانک مرکزی، ماده ۱۱ قانون پنج‌ساله هفتم پیشرفت و بند ۱۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، راهبرد ارزی بانک مرکزی «شناور مدیریت‌شده با اعمال کنترل‌های لازم» است. به گفته رئیس کل بانک مرکزی، راهبرد بانک مرکزی مدیریت بازار ارز متناسب با متغیرهای بنیادین اقتصادی با حداقل نوسان حول روند، با در نظر گرفتن ذخایر ارزی، رقابت‌پذیری نگاه‌های داخلی و همچنین جلوگیری از ایجاد بستر فساد در حوزه ارزی و تجاری است.

همتی افزود: با توجه به تحریم‌ها، تشدید جنگ اقتصادی و عدم کفایت روش‌های متعارف مداخلات ارزی برای حفظ ثبات نرخ ارز و اختلالات ایجادشده در جریان‌های ارزی، اعمال برخی کنترل‌های ارزی ضروری است. رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: با همگرا کردن نرخ‌های متعدد ارز، یک نظام یکپارچه نرخ ارز شکل خواهد گرفت و الزاماتی نظیر ثبت سفارش، تخصیص ارز، ثبت منشأ ارز، فعالیت نظام‌مند صرافی‌ها و کنترل حساب سرمایه از مصادیق این کنترل‌های ارزی است.

عبدالناصر همتی با اشاره به تحولات دو هفته اخیر بازار تجاری ارز گفت: در این مدت کوتاه، به‌رغم افزایش حدود سه‌برابری مانده تخصیص ارز از ۱٫۳ میلیارد دلار به ۳٫۷ میلیارد دلار، بازار از ۵۰۰ میلیون دلار مزاد تقاضای روزانه ارز به ۷۰ میلیون دلار مزاد عرضه ارز رسیده است که نتیجه حذف رانت واردات بوده است.

رئیس کل بانک مرکزی افزود: هرچند بخشی از کاهش تقاضای می‌تواند ناشی از نیاز به نقدینگی ریالی باشد، اما رشد ۵۰ درصدی معاملات، یعنی افزایش روزانه ۷۰ میلیون دلاری حجم معاملات بازار ارز تجاری از ۸۰ میلیون دلار به ۱۵۰ میلیون دلار، نشان‌دهنده عمیق‌تر شدن و محوری شدن بازار تجاری در مدیریت یکپارچه بازار ارز است.

همتی ادامه داد: در این دوره دو هفته‌ای، در بازار تجاری ارز انواع ارز مبادله‌شده معادل ۲٫۷۵ میلیارد دلار بوده که تمامی آن توسط صادرکنندگان غیرنفتی عرضه شده است. به گفته رئیس کل بانک مرکزی، میانگین قیمت ارز در این بازار در محدوده ۱۲۰ تا ۱۳۰ هزار تومان به ازای هر دلار قرار داشته است.

همتی تأکید کرد: تمرکز بانک مرکزی بر بازگشت ارز حاصل از صادرات و ایجاد مشوق‌ها و رفع موانع در فرآیند بازگشت ارز است؛ رویکردی که در کوتاه‌مدت موجب افزایش معنadar بازگشت ارز به چرخه تجاری کشور و در بلندمدت منجر به افزایش صادرات خواهد شد. رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد: تا به حال بیش از ۲۷ میلیون خنوار از یارانه کالابرگ به مبلغ ۷۸٫۵ هزار میلیارد تومان استفاده کرده و کالاهای اساسی مورد نیاز خود را خریداری کرده‌اند.

امکان واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج کشور تا پایان سال تمدید شد

براساس مصوبه هیأت وزیران، امکان ثبت‌سفارش و واردات یک دستگاه خودروی سواری توسط هر ایرانی مقیم خارج کشور از محل بند (ر) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ در سامانه جامع تجارت فراهم و مهلت آن تا اسفند تمدید شد.

در راستای اجرای تصویب‌نامه شماره ۵۰۷۰۳/ت ۵/۶۳۸۸۱ هـ مورخ ۳ تیرماه ۱۴۰۴ هیأت وزیران، شرایط واردات خودرو سواری توسط ایرانیان مقیم خارج کشور از محل بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ اعلام شد. بر این اساس، هر ایرانی مقیم خارج از کشور واجد شرایط می‌تواند صرفاً یک دستگاه خودرو سواری را از این محل ثبت‌سفارش و وارد کند. متقاضیان باید دارای تابعیت ایرانی، حداقل ۱۸ سال سن و اقامت خارج از کشور مورد تأیید وزارت امور خارجه باشند. همچنین تاریخ اقامت آنان باید از ۲۱ خرداد ۱۴۰۴ و پیش از آن باشد.

مطابق این مصوبه، ثبت سفارش خودروهای نو و کارکرده با حداکثر ۵ سال ساخت مجاز بوده و در مرحله فنی، تنها خودروهایی قابل واردات هستند که متقاضی از پیش از ۱۲ آذر ۱۴۰۴ مالک آنها بوده باشد. برندهای مجاز برای واردات شامل نشان‌های تجاری معتبری از جمله BMW, Mercedes, Benz, Toyota, Hyundai, Kia, Volkswagen, Audi, Lexus, Volvo, Renault, Nissan, Mazda, Honda و چند برند دیگر اعلام شده است. در عین حال، واردات خودروهای راست‌فرمان و همچنین برندهای آمریکایی ممنوع خواهد بود.

واردات خودرو از این رویه صرفاً به صورت بدون انتقال ارز و از محل بند (ر) ماده (۳۸) این‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات انجام می‌شود. همچنین خودروهای مستعمل با کارکرد بیش از ۹۹ کیلومتر از دریافت شناسنامه گارانتی معاف هستند. ثبت سفارش در این رویه ممنوع به بررسی و صدور مجوز فنی ازسوی دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده و مهلت ثبت سفارش تا ۲۹ اسفند ۱۴۰۴ تعیین شده است. براساس اعلام سامانه جامع تجارت، پیش‌نیاز آغاز فرآیند ثبت سفارش، ثبت‌نام، تکمیل و تأیید مدارک متقاضیان در سامانه مدیریت یکپارچه خدمات کنسولی (میخک) است. پس از تأیید نهایی در این سامانه، متقاضیان می‌توانند نقش «مجوز موردی – واردات خودروی ایرانیان مقیم خارج کشور» را در سامانه جامع تجارت دریافت کرده و صرفاً با این نقش اقدام به ثبت سفارش کنند.