

ستاد احیای دریاچه ارومیه خبر داد:

افزایش ۵۶ سانتی‌متری تراز دریاچه ارومیه به علت بارندگی‌های اخیر

مدیر دفتر تلفیق و برنامه‌ریزی ستاد احیای دریاچه ارومیه، از افزایش ۵۶ سانتی‌متری تراز دریاچه ارومیه نسبت به ابتدای به‌رم‌ه خبر داد.
براساس آمار رسمی، تراز دریاچه در ۳۱ شهریور ۱۴۰۴ معادل ۱۲۶۹۵۸۱ متر بوده که این عدد در ۳ بهمن ۱۴۰۴ به ۱۲۷۰۵۰۰ متر رسیده است.

به گزارش خبرگزاری فارس، سعید عیسی‌پور، با اشاره به نقش بارش‌های مستمر به‌ویژه برف در ارتفاعات حوضه آبریز دریاچه ارومیه گفت: بارش‌ها عامل اصلی افزایش اخیر تراز دریاچه است و اگر این روند ادامه یابد و برف‌های ارتفاعات به‌صورت روان آب وارد دریاچه شوند، می‌توان انتظار بهبود نسبی شرایط را داشت.

مدیر دفتر تلفیق و برنامه‌ریزی ستاد احیا با اشاره به اینکه افزایش تراز لزوماً معادل افزایش واقعی حجم آب نیست، توضیح داد: به دلیل ماهیت نمکی بستر دریاچه ارومیه و وجود رسوبات نمکی، ممکن است سطح آب بالاتر مشاهده شود و این موضوع می‌تواند در برآورد میزان واقعی آب تأثیرگذار باشد.

وی افزود: براساس تصاویر ماهواره‌ای، حجم آب دریاچه بین ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد مترمکعب برآورد شده، اما این عددها قطعیت ندارد و ممکن است دقیق نباشد. به گفته عیسی‌پور قضاوت‌های کارشناسی میدانی نشان می‌دهد حجم واقعی آب موجود در دریاچه حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون مترمکعب است.

عیسی‌پور با اشاره به نیاز به داده‌ای دقیق‌تر تصریح کرد: برای تعیین حجم واقعی آب دریاچه، باید بثم‌تری یا نقشه‌برداری عمق جدید از بستر دریاچه ارومیه انجام شود تا اثر رسوبات نمکی و عمق واقعی آب مشخص شود. وی با اشاره به وضعیت حوضه آبریز دریاچه ارومیه گفت: در وضعیت کنونی، بخش عمده آب موجود در دریاچه از محل بارش‌ها تأمین می‌شود.

مدیر دفتر تلفیق و برنامه‌ریزی ستاد احیای دریاچه ارومیه از اختصاص اعتبار ویژه برای این دریاچه خبر داد و گفت: در بودجه سال ۱۴۰۵، برای نخستین‌بار ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار مشخص برای دریاچه ارومیه در نظر گرفته شده است. وی افزود: این اعتبار برای اجرای پروژه‌های ساخت‌افزایی، تکمیل و ادامه پروژه‌های پیشین و همچنین تقویت طرح‌های متناظر در حوضه آبریز دریاچه هزینه خواهد شد.

وزیر جهاد کشاورزی:

محدودیت‌های تولید در بخش کشاورزی با حذف ارز ترجیحی برداشته شد

وزیر جهادکشاورزی با تأکید بر اینکه با حذف ارز ترجیحی، محدودیت‌های تولید از بخش کشاورزی برداشته شد، گفت: بخش کشاورزی نیازمند تأمین سرمایه ۲ تا ۳ برابری رقم فعلی است تا تولید بیش از پیش تداوم یابد.

به گزارش ایرنا، غلامرضا نوری قزلیچه در سی و نهمین مراسم معرفی و تجلیل از برگزیدگان ملی بخش کشاورزی که به حضور دکتر مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری برگزار شد، طرح کارآمدسازی نظام یارانه‌ای در بخش کشاورزی را از اقدامات مهم دولت برای ارتقای معیشت کشاورزان دانست و گفت: با اصلاحات صورت گرفته کشاورزان با ارزش واقعی، محصول خود را عرضه خواهند کرد که به بهبود معیشت خانوارها کمک می‌کند. وی از قیمت‌گذاری دستوری، جلوگیری از تجارت محصولات کشاورزی، ممنوعیت صادرات و محدودیت در واردات را از جمله موانعی برشمرد که به دلیل تخصیص ارز ترجیحی در صنایع مرتبط با بخش کشاورزی ایجاد شده بود. این عضو کابینه دولت چهاردهم با بیان اینکه تأمین امنیت غذایی کشور از اهمیت بالایی در سیاست‌گذاری‌ها برخوردار است، افزود: در دولت چهاردهم تلاش بر این بوده تا فعالیت در بخش کشاورزی را برای بهره برداران و فعالان این بخش، اقتصادی کنیم.

وزیر جهادکشاورزی با بیان اینکه ۹۰ درصد الگوی کشت ازسوی کشاورزان رعایت شده است، ادامه داد: اجرای دقیق این برنامه سبب شد تا در یک و نیم سال گذشته هیچ محصولی روی دست کشاورزان نماند و با قیمت مناسب در بازارها عرضه شود.

نوری قزلیچه با یادآوری اینکه در گذشته شاهد سربریدن دام‌ها، دور ریختن شیرخام و میوه‌ها و محصولات و صف‌های طولانی برای تأمین کالاهای اساسی بودیم، گفت: در دولت چهاردهم با وجود نامالایمات از جمله ترور هممانان رسمی، اسنپ یک، جنگ تحمیلی ۱۲ روزه اما کسی برای تأمین معیشت خود صف نایستاده است. وی گفت: در اجرای طرح کارآمدسازی یارانه‌ها، طی مدت دو هفته ۷۵ همت کالا-برگ از کالاهایی که ۸۵ درصد آنها توسط تولیدکنندگان داخلی تولید می‌شود و درصد جزئی آن وارداتی است، به فروش رفته است.

وزیر جهاد کشاورزی افزود: در مدت مذکور تدارک و ذخیره این حجم از تقاضا به بازار بدون آمادگی قبلی نشان از استحکام و دوام سیستم امنیت غذایی کشور است، البته که مابقی سیستم‌ها در بخش حمل و نقل و توزیع همه در این فرآیند سهیم هستند اما بار اصلی با تولیدکنندگان است که بازار را بدون هیچ نقصانی در سراسر کشور به‌طور مرتب و منظم تأمین کردند. به گفته وی، بیش از ۹۰درصد هموطنان برای تحویل کالا-برگ مراجعه کرده‌اند که همه اینها حاکی از مقاوم بودن سیستم امنیت غذایی کشور، تلاش تولیدکنندگان و بهره بردارانی است سخت‌ترین کار را در کشور انجام می‌دهند.

نوری قزلیچه گفت: اجرای این طرح و توجه به امنیت غذایی و بهبود معیشت مردم مابقی بخش‌ها مانند فعالیت‌های پسین و پیشین این بخش سهم قابل توجهی از اقتصاد کشور را به خود اختصاص می‌دهد در واقع محدودیت تأمین ارز و محدودیت‌هایی که برای واردات گذاشتیم، خود موجب رانت و انحصار شده بود که با دستور رئیس جمهوری برداشته شد و اکنون همه می‌توانند شفافه، آزاد و رقابتی واردات و صادرات انجام بدهند. وی براین باور است که با اصلاح نظام ارزی کشور و رفع موانع هدفگذاری کلانی که در حوزه امنیت غذایی کشور داریم به عنوان قطب غذایی منطقه می‌تواند محقق شود.

وزیر جهاد کشاورزی گفت: به دلیل ارز ترجیحی ما اجازه نمی‌دادیم ظرفیت کارخانجات آرد، روغن کنشی و خوراک دام تکمیل شود و این واحدها به دلیل محدودیت ارزی تنها با دو سوم ظرفیت کار می‌کنند اما با حذف ارز ترجیحی می‌توانند با تمام ظرفیت کار کنند. وی افزود: مصمم هستیم با همت تولید کنندگان ضمن اجرای دقیق برنامه هفتم توسعه در بخش کشاورزی تا پایان دولت چهاردهم در تولید شکر، موز و گوشت قرمز به خودکفایی برسیم.

سختگوی مرکز مبادله ایران با بیان اینکه ارز تک نرخ انگیزه بازگشت ارز را در بین صادرکنندگان افزایش داده است، گفت: از نیمه دی ماه تاکنون حجم عرضه ارز بیش از ۳ میلیارد دلار بوده است.

به گزارش ایرنا، اصغر بالسنی درباره آخرین وضعیت عرضه ارز گفت: در روزهای یکشنبه و دوشنبه – پنجم و ششم بهمن ماه – به ترتیب بیش از ۱۵۴ میلیون دلار و

۱۱۸ میلیون دلار انواع ارز توسط بازرگانان در بازار ارز تجاری مرکز مبادله ایران مورد معامله قرار گرفت.

وی افزود: از تاریخ ۱۵ دی ماه و شروع فرآیند اجرای سیاست تک نرخی شدن ارز و راهاندازی تالار یکپارچه حواله ارزی مرکز مبادله ایران تا به امروز، بیش از ۲ میلیارد و ۱۹۴ میلیون دلار انواع ارز مورد معامله قرار گرفته درحالی که حجم عرضه ارز در این

مدت بیش از ۳ میلیارد دلار بوده است. بالسنی با بیان اینکه به طور میانگین، روزانه بیش از ۱۴۶ میلیون دلار معامله ارزی در مرکز مبادله ارز و طلای ایران انجام شده است، افزود: با اجرای سیاست تک نرخی شدن ارز، انگیزه صادرکنندگان برای عرضه ارز در بازار ارز تجاری مرکز مبادله ایران افزایش قابل توجهی یافته است.

وی افزود: سیاست تک نرخی شدن

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

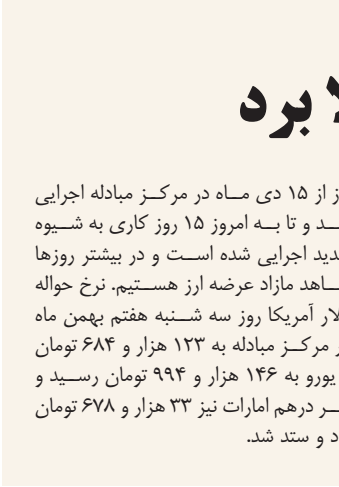
رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ثبت نصاب‌های بی‌سابقه برداشت روزانه گاز از پارس جنوبی

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس گفت: برداشت روزانه گاز غنی از میدان مشترک پارس جنوبی در ماه‌های اخیر به اعداد ۷۲۲، ۷۲۵ و ۷۲۷ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافته است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، توج دهقانی در نشست بررسی عملکرد تولید میدان گازی پارس جنوبی در شش ماهه دوم امسال با حضور مدیران ارشد، مجریان طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس و نمایندگان از مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی و مدیریت نظارت بر تولید نفت و گاز شرکت ملی نفت ایران، به اهمیت راهبردی برگزاری این نشست‌ها اشاره و بیان کرد: این نشست‌ها جزو شناسنامه شرکت‌های تولیدی محسوب می‌شود تا مسیر پیش رو و برنامه‌های آتی شرکت ترسیم شود. وی با بیان اینکه شرکت نفت و گاز پارس بزرگ‌ترین شرکت توسعه‌ای و تولیدی کشور شناخته می‌شود، افزود: این شرکت در هر دو بخش توسعه و تولید فعال است و عملکرد تولید در میدان مشترک پارس جنوبی اهمیت اقتصادی، امنیتی و اجتماعی بسیار بالایی برای کشور دارد، همچنین میعانات گازی استخراج‌شده از این میدان مشترک نقشی کلیدی در اقتصاد ملی ایفا می‌کند.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس گفت: از آنجا که تصمیم‌های کلان مرتبط با تولید و سرمایه‌گذاری وابسته به این ارقام است، این اطلاعات باید از حداکثر قابلیت اتکا و امکان دفاع کارشناسی برخوردار باشد، زیرا ذات فعالیت در حوزه انرژی همواره با عدم قطعیت‌هایی همراه است و این دست از نشست‌ها و الگوهای مهندسی که ازسوی مدیریت مهندسی نفت و گاز راهبری می‌شود، در دستیابی به خروجی‌هایی با سطح اطمینان بالا نقش مستقیمی دارد.

دهقانی با بیان اینکه در زمستان اسمال نصاب‌های بی‌نظیری در شرکت ثبت شده که پیش‌تر غیرقابل تصور بود، تصریح کرد: برداشت روزانه گاز غنی از میدان مشترک پارس جنوبی در ماه‌های اخیر به اعداد ۷۲۲، ۷۲۵ و ۷۲۷ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافت. وی این موفقیت را حاصل برنامه‌ریزی منسجم در تکمیل فعالیت‌های تولیدی و توسعه‌ای دانست و گفت: در ۱۵ ماه گذشته ۱۴۶ حلقه چاه جدید وارد مدار تولید و حدود ۲۵ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید روزانه گاز افزوده شده است.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به محدودیت منابع و شرایط سخت اقتصادی کشور گفت: در این مدت تمرکز بر پروژه‌هایی با بازدهی سریع‌تر و منابع مالی کمتر در دستور کار قرار گرفت، در همین راستا فاز ۱۲ پارس جنوبی که دارای ظرفیت تولید متوقف‌مانده بود، با تمرکز بر فعال‌سازی ناوگان حفاری به مدار بهره‌برداری مؤثر بازگشت.

دهقانی گفت: هم‌اکنون ۱۱ دستگاه دکل حفاری فعال در حوزه فعالیت‌های شرکت نفت و گاز پارس در خلیج فارس مستقر است که این افزایش ناوگان سبب افزایش تولید و تسریع فعالیت‌های توسعه‌ای در طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی پارس جنوبی، بلال و… شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد: برنامه‌ریزی برای ساخت ۲۴ صنعت شهر با ظرفیت حدود ۳۳ هزار واحد

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از تأمین زمین برای ۴۴ هزار و ۷۸۴ واحد مسکن محرومان در مدت یک سال خبر داد و گفت: ساخت ۲۴ صنعت شهر با مساحت ۲ هزار و ۷۸۷ هکتار و ظرفیت ۳۲ هزار و ۹۴۵ واحد در دستور کار قرار دارد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، علی نبیان، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: از ابتدای ابلاغ قانون جهات تولید مسکن تاکنون ۹۸ هزار و ۳۱ هکتار اراضی شناسایی و امکان سنجی شده که ۴۴ درصد آن معادل ۳۱ هزار و ۵۹۸ هکتار در دولت چهاردهم انجام شده است. همچنین تاکنون ۴۹ هزار و ۳۹۸ هکتار از این اراضی به شهرها الحاق شده که ۲۲ هزار و ۱۸۳ هکتار از این الحاقات معادل ۶۰ درصد در دولت چهاردهم بوده است.

وی افزود: حدود ۳۲ هزار و ۹۶۳ هکتار از اراضی نیز برای الحاق به شهرها شناسایی شده اما بنا به دلایلی مانند قرار گرفتن در دسته اراضی درجه ۱ و ۲ شهری، اراضی درجه ۱ و ۲ کشاورزی، پهنه‌های سیلابی، حرایم رودخانه و خطوط انتقال انرژی و مواردی از این دست حذف شدند. مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن با اشاره به اقدامات انجام شده در خصوص قانون جوانی جمعیت نیز گفت: از ابتدای ابلاغ این قانون تاکنون ۷۴۰ هزار نفر ثبت‌نام کرده‌اند که ۳۲۹ هزار و ۶۵۲ نفر متقاضی تأیید شده‌اند و برای ۱۴۶ هزار و ۳۷۷ نفر نیز زمین تأمین(اعم از تخصیص و واگذاری) شده است. زمین ۹۰ هزار و ۹۱۰ نفر متقاضی در دولت چهاردهم تأمین شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه به اجرای شدن ماده ۱۰ قانون جهش تولید مسکن، اشاره کرد و گفت: ۱۴ هزار و ۵۶ هکتار زمین مزاد سایر دستگاه‌ها شناسایی شده که ۷هزار و ۷۷۵ هکتار معادل ۱۸ درصد در دولت چهاردهم بوده است. همچنین ۲۱ هزار و ۸۸۲ هکتار زمین از طریق توافق با بخش خصوصی شناسایی شده که ۷ هزار و ۳۴ هکتار در دولت چهاردهم بوده است.

وی با اشاره به موضوع تأمین مسکن محرومان، گفت: حدود یک سال پیش، رئیس‌جمهور در شورای مسکن دستور داد که اقدامات لازم برای تأمین زمین مسکن محرومان در دستور کار قرار گیرد و در همین راستا، تفاهمنامه‌ای با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای خانه‌دار کردن اقشار محروم منعقد شد. نبیان افزود: طبق برنامه‌ریزی به عمل آمده مقرم شد، طی سه سال پیش رو، تأمین زمین برای ۵۰ هزار واحد مسکن محرومان انجام شود که با پیگیری‌های مستمر، برگزاری جلسات