

رئیس اتاق اصناف تهران اعلام کرد:

آغاز توزیع گسترده روغن خوراکی



رئیس اتاق اصناف تهران با اشاره به اینکه توزیع روغن به صورت مویرگی آغاز شده گفت: کالا به میزان کافی در بازار موجود است و تمرکز اصلی بازرسان اصناف جلوگیری از احتکار خواهد بود.

به گزارش ایسنا، از حدود ۲ هفته گذشته بازار روغن با کمبود مواجه شد و روایت‌های متفاوتی نیز از این نبود روغن در فروشگاه‌ها و سوپرمارکت‌ها ارائه شد. یکی می‌گفت نبود مواد اولیه و دیگری می‌گفت به دلیل گران شدن مواد اولیه تولید، روغن‌ها دپو شده‌اند و سفرashi گرفته نمی‌شود تا پس از ارائه قیمت‌های جدید روغن‌ها در بازار توزیع شوند.

تا اینکه ۱۵ دی ماه دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران از اعلام قیمت‌های جدید انواع روغن خوراکی خبر داد، اکبر فتحی، معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به علت بروز مشکل در بازار روغن گفت: مسئله ایجاد شده مربوط به برچسب‌گذاری بود که این مشکل رفع شده و مقرر شده بود از روز شنبه ۲۰ دی ماه روغن به شکل گسترده در کلیه شبکه‌های توزیع عرضه شود.

روز ۲۰ دی‌ماه براساس مشاهدات میدانی،

یک کارشناس آب معتقد است با وجود خشکسالی‌های مکرر و هشدارهای جدی، مقایله با تنش‌آبی هنوز آن‌طور که باید در اولویت قرار نگرفته است. به گزارش ایسنا، محسن موسوی خوانساری با اشاره به اهمیت مسئله بهره‌وری آب در شرایط بروز تنش آبی در ایران تأکید کرد: اگر بتوانیم بهره‌وری را بیش از پیش افزایش دهیم، یین موضوع می‌تواند به کاهش آب بدون درآمد، یعنی آبی که یا به دلیل هدر رفت شبکه، مصارف غیرمجاز، انشعابات غیرمجاز یا فرسودگی لوله‌ها از دست می‌رود، کمک کند.

وی ادامه داد: مصرف آبی که به دست شهروند می‌رسد، قابل کنترل و محاسبه است، اما مشکل اصلی در همان بخش‌های هدررفت و اتلاف قرار دارد. با وجود این، اقدامات عملیاتی تنها بخشی از موضوع را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. بسیاری از شهروندان هزینه نسبتا بالایی برای آب پرداخت می‌کنند، اما اطلاع ندارند که در دسته برصرف‌ها قرار گرفته‌اند و مبلغ قبوض آنان به همین سبب افزایش یافته است.
ایبن کارشناس آب ادامه داد: باید به اندازه کافی از ظرفیت رسانه‌ها استفاده شود تا به مردم بگویم که با کاهش مصرف، می‌توانند هزینه‌های خود را به شکل محسوسی کاهش دهند. موسوی خوانساری در ادامه بحث هدررفت آب در ایران، به‌ویژه در بخش کشاورزی، گفت: ایران از نظر اقلیمی شرایط بسیار دشواری دارد، متوسط بارش کشور حدود یک‌سوم یا حتی یک‌چهارم متوسط جهانی و میزان تبخیر نیز حدود سه برابر میانگین جهانی است. با چنین شرایطی، ایران باید در صرفه‌جویی و بهینه‌سازی مصرف آب سرآمد باشد اما در بخش‌های خانگی، صنعتی، شهری و خصوصا کشاورزی با مشکلات اساسی مواجه هستیم.
وی افزود: وزارت نیرو تنها مرجع رفع این مشکلات نیست و همه دستگاه‌ها باید وارد عمل شوند. ما عملا تمام بار این مسئله را بر دوش وزارت نیرو گذاشته‌ایم، درحالی که نقش قوه مقننه در وضع قوانین مؤثر بسیار مهم است و در این حوزه با کمبود قوانین مواجه هستیم. پس از آن، سایر وزارتخانه‌ها نقش کلیدی دارند، زیرا همه نهادها باید با مسئله درگیر شوند، اما متأسفانه آب هنوز به‌عنوان موضوع اول کشور مطرح نشده و همین مسئله ریشه بسیاری از مشکلات است.
طبق اعلام وزارت نیرو، موسوی افزود: کشورهایی مانند آلمان، ترکیه و حتی کانادا، با وجود برخورداری از منابع آبی مناسب، آب را یک موضوع بسیار جدی می‌دانند اما در ایران، با وجود خشکسالی‌های مکرر و هشدارهای جدی، مقایله با تنش آبی هنوز آن‌طور که باید در اولویت قرار گرفته است.
به گفته او در این میان، همه ارکان حاکمیت باید وارد عمل شوند. حتی قوه قضاییه با توجه به اختیارات و قدرت دادستان‌ها می‌تواند نقش مؤثری ایفا کند. اما از این ظرفیت به‌خوبی استفاده نشده است. به عنوان نمونه مناطق ۱، ۲ و ۳ تهران بیشترین مصرف را دارند و در کنار آن، وجود استخرها در برخی مناطق به تشدید مصرف دامن زده است. آب در کشور ما ارزش بسیار بالایی دارد، اما برخورد ما با این موضوع همچنان ضعیف است.

آگهی دعوت از یستانکاران شرکت عمران و مسکن سازه پایدار وحدت سیستان و بلوچستان به شماره ثبت ۵۰۶۶ و شناسه ملی ۱۰۵۰۰۰۸۴۸۲۷ در حال تصفیه (نوبت سوم) از یستانکاران شرکت عمران و مسکن سازه پایدار وحدت سیستان و بلوچستان به شماره ثبت ۵۰۶۶ و شناسه ملی ۱۰۵۰۰۰۸۴۸۲۷ در حال تصفیه پیرو آگهی انحلال مندرج در روزنامه رسمی به شماره ۱۳۴۴۷ مورخ ۱۴۰۴/۶/۱۲ با اجرای ماده ۲۱۵ و ۲۲۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه یستانکاران (اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی) و اعضای هیئته مدیره دعوت می‌شود که هرگونه طلب و ادعائی از شرکت دارند را در دست داشتن مدارک مستند و مستدل خود حداکثر ظرف یکسال از تاریخ انتشار اولین آگهی به نشانی آدرس‌های مجوبی، بیرجند، سجاد شهر محله کارگشا خیابان سرداران شهید ۸ پلاک ۷ واحد ۱ کد پستی ۹۷۱۸۹۹۵۹۲۳ مراجعه نمایند. بدیهی است پس از انعقاد مدت مذکور هیچ گونه ادعائی مسموع نخواهد بود. <i>مدیر تصفیه شرکت عمران و مسکن سازه پایدار وحدت سیستان و بلوچستان در حال تصفیه - محمد امین توکلی</i>	
--	--

«آگهی مزایده عمومی یک مرحله‌ای»

مدیریت آموزش و پرورش شهرستان لاهیجان در نظر دارد املاک شرح ذیل را از طریق مزایده عمومی در چارچوب قوانین در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) و براساس نرخ پایه کارشناسی رسمی دادگستری به مدت مشخص شده در جدول ذیل ۴ ملک واقع در هنرستان بعثت را اجاره دهد.

*داوطلبان می‌توانند پس از مطالعه شرایط مندرج در آگهی سامانه ستاد ضمن بازدیدمورد مزایده با رعایت ضوابط نرخ پیشنهادی و سایر مستندات مربوطه خود را در سامانه ستاد به آدرس **setadiran.ir** بارگذاری نمایند.

ردیف	نام ملک	آدرس	مدت اجاره (سال)	پایه کارشناسی (ریال)
۱	دامداری هنرستان بعثت	هنرستان بعثت واقع در خالوباغ	۳ سال	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	مرغداری هنرستان بعثت	هنرستان بعثت واقع در خالوباغ	۳ سال	۷/۷۳۵/۰۰۰/۰۰۰
۳	زمین ۴٫۵ هکتاری هنرستان بعثت	هنرستان بعثت واقع در خالوباغ	۱ سال	۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	زمین ۱۱ هکتاری هنرستان بعثت	روستای ایشاک، بازکیاگوراب	۱ سال	۱۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	مدرسه شیخ مرتضی انصاری	روستای گلرودبار	۳ سال	۸/۰۴۰/۰۰۰/۰۰۰

مهلت بارگزاری مستندات و نرخ پیشنهادی در سامانه توکن ۱۴۰۴/۱۰/۲۳ لغایت ۱۴۰۴/۱۱/۰۷ می‌باشد.

زمان بررسی و اعلان نتایج مزایده صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ می‌باشد.

لازم به ذکر است با توجه به اتمام مجوز مرغداری کلیه مراحل اخذ مجدد مجوز بر عهده برنده مزایده مرغداری می‌باشد.

«روابط عمومی مدیریت آموزش و پرورش شهرستان لاهیجان»

شرایط دریافت ارز مسافرتی اعلام شد

مرکز مبادله ارز و طلای ایران اعلام کرد متقاضیان ارز مسافرتی می‌توانند با مراجعه به سامانه ارز مسافرتی مرکز مبادله ارز و طلای ایران به نشانی اینترنتی مشخص شده، اقدام به ثبت‌نام و تهیه ارز کنند. به گزارش مدیریت ارتباطات مرکز مبادله ایران، متقاضیان ارز مسافرتی می‌توانند با مراجعه به سامانه ارز مسافرتی این مرکز به نشانی اینترنتی **travel.ice.ir** اقدام به ثبت‌نام و تهیه ارز کنند.

متقاضیان پس از ثبت درخواست ارز مورد نیاز خود در سامانه ارز مسافرتی مرکز مبادله ایران، می‌توانند به باجه و یا دستگاه خودپرداز بانک مورد نظر در فرودگاه مراجعه و بیش از پرواز ارز خود را دریافت کنند.

برای دریافت ارز مسافری، متقاضیان باید با وارد کردن شماره همراه و کد ملی خود ثبت‌نام و اطلاعات شخصی مورد درخواست همچون شماره گذرنامه و تاریخ تولد را در سامانه ثبت‌نام کنند؛ سپس اطلاعات پروازی نظیر فرودگاه مبدأ، کشور مقصد و همچنین تاریخ پرواز در سامانه قید و سپس بانک و ارز مورد نظر را از بین بانک‌های دارای ظرفیت ارزی انتخاب کنند.

بعد از ثبت، تأیید درخواست و پرداخت مبلغ کد تحویل ارز به متقاضی ارائه می‌شود که افراد می‌توانند ارز مورد نیاز خود را با ارائه کد تحویل ارز با مراجعه به دستگاه خودپرداز یا باجه‌های بانک عامل منتخب در فرودگاه مبدأ، دریافت کنند.

براساس آخرین مقررات ارز مسافرتی، ارز مسافرتی هوایی برای هر شخص حقیقی بالای ۵ سال، سالانه تا سقف معادل ۵۰۰ یورو قابل پرداخت است و متقاضیان بالای ۵ سال امکان دریافت ارز مسافرتی دارند. درخواست ارز مسافرتی فقط از طریق سامانه ارز مسافرتی و از هفت روز تقویمی قبل از تاریخ پرواز امکانپذیر است.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

همه معابر خاکی هدف بازآفرینی شهری تا پایان برنامه هفتم اسفالت می‌شوند

معاون وزیر راه و شهرسازی از برنامه‌ریزی برای اسفالت همه معابر خاکی هدف بازآفرینی تا پایان برنامه هفتم خبر داد. عبدالرضا گلپایگانی اعلام کرد: براساس نیازسنجی انجام شده تا پایان آذرماه امسال، چهار هزار و ۵۶۴ کیلومتر از معابر خاکی و مضمحل محلات هدف بازآفرینی در سطح کشور نیاز به اسفالت و بهسازی دارند که برای این مهم بیش از ۲۷۰ هزار تن قیر مورد نیاز است.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران ادامه‌داد: سال گذشته ۲۶۰ شهر، هشت هزار و ۲۵۶ میلیارد ریال اعتبار برای قیر رایگان تخصیص یافت و یک‌هزار و ۷۲۳ کیلومتر از معابر اسفالت و نوسازی شد.

دبیر ستاد ملی بازآفرینی شهری گفت: در سال ۱۴۰۲ نیز ۸۶ هزار و ۱۱۴ قیر از طریق ۴۲۴ حواله برای بهسازی و اسفالت معابر در ۲۱۱ شهر دارای محدوده هدف مصوب بازآفرینی شهری تخصیص یافت.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان: کشتی‌های حامل کالاهای اساسی ۲۴ ساعته تخلیه می‌شوند

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان گفت: درحال حاضر، محموله‌های کالاهای اساسی کشتی‌ها ۲۴ ساعته درحال تخلیه از بنادر کشور است. حسین عباس‌نژاد، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان گفت: درحال حاضر محموله‌های کالاهای اساسی کشتی‌ها ۲۴ ساعته درحال تخلیه از بنادر کشور است و سعی ما بر این بوده که این کالاهای در سریع‌ترین زمان ممکن به دست مصرف‌کنندگان برسد. وی با بیان اینکه از ابتدای امسال تا کنون بیش از ۵۰ میلیون تن کالا از بنادر استان هرمزگان وارد کشور شده است، ادامه داد: در سال جاری بیش از ۱۴ کشتی حامل کالاهای اساسی به بنادر شهید رجایی وارد شده و کالاهای آن تخلیه و به بازار مصرف ارسال شده است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان تأکید کرد: بیش از ۵۵ درصد واردات و صادرات کالا از مسیر بنادر هرمزگان صورت می‌گیرد و همچنین بخش عمده ترانزیت کشور از مسیر بندر شهید رجایی انجام می‌شود و در تلاش هستیم با ارتقای این بندر به نسل سوم خدمات بیشتری را به ذی نفعان ارائه کنیم.

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند شرکت خدمات عمومی فولاد ایران (سهامی خاص) با شناسه ملی: ۱۰۱۰۱۲۶۸۴۸۴ در نظر دارد جهت حدود ۲۵۰ نفر از کارکنان و همچنین افراد تحت تکفل آنها قرارداد بیمه‌ی تکمیلی درمان با شرکت‌های معتبر بیمه‌ای منعقد نماید. لذا از شرکت‌های بیمه‌ای واجدشرایط و معتبر درخواست می‌شود جهت دریافت مدارک با شماره تلفن: ۲۹۷۵۰ داخلی ۱۰۷ تماس حاصل نمایند. مهلت تحویل پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۴/۱۰/۲۸ می‌باشد. این شرکت در قبول یا رد پیشنهادات رسیده مختار خواهد بود.	
--	--

اقتصاد



بررسی آمار ۹ ماهه خودروسازان بزرگ کشور نشان می‌دهد تولید و فروش خودروهای سواری با وجود رشد مقطعی در آذرماه، همچنان فاصله معناداری با اهداف وزارت صمت دارد. به گزارش خبرگزاری مهر، آمار تولید و فروش خودروهای سواری در ۹ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۴ نشان می‌دهد که سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو مجموعاً ۶۰۵ هزار و ۷۸۴ دستگاه خودروی سواری تولید کرده‌اند. این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۶۲۶ هزار و ۷۱۶ دستگاه بود، کاهش ۳۰ هزار و ۹۳۲ دستگاه معادل ۴٫۸ درصدی را نشان می‌دهد.

در بین محصولات این شرکت، بزرگ‌ترین خودروساز کشور، ایران‌خودرو به عنوان پرفروش‌ترین خودروساز کشور، در ۹ ماه ابتدایی امسال ۳۳۳ هزار و ۲۹۲ دستگاه خودروی سواری تولید کرده است. این رقم در مقایسه با ۳۷۰ هزار و ۴۸۶ دستگاه تولید شده در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۶۲ هزار و ۸۰۶ دستگاهی معادل ۱۶٫۹ درصد را نشان می‌دهد.

پارس‌خودرو نیز در ۹ ماه ابتدایی سال ۲۲۰ هزار و ۳۳ هزار و ۲۳۰ دستگاه کاش ۲۰٫۷ توجۀ تیراز مواجه شده است. تولید سپند نیز با کاهش ۵٫۸ درصدی به ۱۱ هزار و ۳۰۲ دستگاه رسیده و محصول جدید پارس نوآ تنها ۶۱ دستگاه تولید شده است. این آمار نشان می‌دهد که پارس‌خودرو به دلیل توقف تولید برخی محصولات سابق، با کاهش قابل توجه تیراز مواجه شده است.

با وجود کاهش تولید ۹ ماهه، خودروسازان در آذرماه ۱۴۰۴ نسبت به آبان رشد تولید را تجربه کردند. تولید ماهانه خودروی سواری در آذر به ۷۷ هزار و ۹۲۹ دستگاه رسید، درحالی که این رقم در آبان ۷۲ هزار و ۵۲۲ دستگاه بود و رشد ۷٫۴ درصدی را نشان می‌دهد.

با این حال، روند رشد بین سه خودروساز یکسان نبوده است. ایران‌خودرو در آذرماه با کاهش تولید از ۵۸ هزار و ۳۳۷ دستگاه به ۵۵ هزار و ۷۱۴ دستگاه مواجه شد و افت ۴٫۵ درصدی ثبت کرد. در مقابل، سایپا تولید خود را از ۱۱ هزار و ۲۳۰ دستگاه به ۱۶ هزار و ۸۸۷ دستگاه رساند و رشد ۴۹٫۳ درصدی داشت. پارس‌خودرو نیز با افزایش تولید از ۲ هزار و ۸۶۵ دستگاه به ۵ هزار و ۳۱۸ دستگاه، رشد ۵۸٫۶ درصدی ثبت کرد، هرچند

این رشد به دلیل کاهش شدید تولید در آبان بوده و

کاهش چشمگیر تولید در سایپا

براساس داده‌های سازمان هواشناسی، پس از اینکه از اواخر آذرماه، با فعالیت چند سامانه جوی پر بارش، میانگین بارش ایران بیشتر از میزان نرمال بلند مدت شد، حالا دوباره میانگین بارش کشور به بازه منفی بازگشته است؛ گرچه پیش‌بینی هواشناسی همچنان بر این است که بارش‌های زمستان امسال در نهایت فاصله پندگانی با میانگین بلند مدت نداشته باشد.

به گزارش ایسنا، درحالی که ایران تا ۱۵ دی‌ماه، به‌طور میانگین ۶۶ درصد بیشتر از نرمال بارش دریافت کرد، براساس آخرین داده‌های سازمان هواشناسی کشور، میانگین بارش از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۹ دی‌ماه، به بازه منفی برگشت و مقدار بارش به یک درصد کمتر از نرمال کاهش پیدا کرد، به طوری که اگرچه در این مدت و در پهنه کشور به‌طور میانگین ۷۶٫۷ میلیمتر بارش دریافت شده اما میانگین بلندمدت بارش در این بازه زمانی ۷۷٫۵ میلیمتر بوده است.

اواخر آذرماه بود که با فعالیت سامانه‌های بارشی و اثرگذاری بارش‌ها بر بعضی از استان‌های کم بارش ایران، میانگین بارش از نرمال بلندمدت عبور کرد و داده‌ها با افزایش روبرو شد. با این وجود بارش‌ها در تعداد قابل توجهی از استان‌های کشور همچنان همچنان از نرمال کمتر بود.

به گفته احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران، خشکسالی پدیده‌ای نیست که ناگهانی آغاز یا به‌طور دفعی پایان یابد و هرچند در برخی بازه‌ها



کارنامه ۹ ماهه خودروسازان، تولید و فروش خودرو افت کرد

سطح تولید آنها تقریباً به میانگین ماه‌های قبل بازگشته است. اگرچه ایران‌خودرو در فروش موفقیت بیشتری داشته، مجموع فروش ۹ ماهه سه خودروساز بزرگ کشور از ابتدای سال تا پایان آذر به ۵۵۷ هزار و ۹۹ دستگاه رسید که نسبت به ۶۱۷ هزار و ۹۶۴ دستگاه مدت مشابه سال گذشته کاهش ۴۰ هزار و ۸۶۵ دستگاهی معادل ۶٫۶ درصد را نشان می‌دهد.

ایران‌خودرو برخلاف سایپا و پارس‌خودرو رشد فروش داشته است. فروش ۹ ماهه این شرکت از ۳۴۲ هزار و ۹۸۹ دستگاه در سال ۱۴۰۳ به ۴۲۵ هزار و ۵۲۹ دستگاه افزایش یافته و رشد ۱۶٫۹ درصدی را ثبت کرده است. در مقابل، فروش ۹ ماهه سایپا از ۱۸۳ هزار و ۸۷۶ دستگاه به ۱۱۴ هزار و ۴۰۷ دستگاه کاهش یافته و افت ۳۷٫۸ درصدی داشته است. پارس‌خودرو نیز با کاهش ۴۷ درصدی فروش مواجه شده و از ۷۰ هزار و ۹۹ دستگاه به ۳۷ هزار و ۱۶۳ دستگاه رسیده است.

در فروش ماهانه آذرماه، سه خودروساز با کاهش فروش مواجه شدند. مجموع فروش آذرماه به ۷۰ هزار و ۶۸۸ دستگاه رسید که ۵ هزار و ۳۷۱ دستگاه معادل ۷ درصد کمتر از آبان بوده است. ایران‌خودرو با فروش ۵۵ هزار و ۶۷۳ دستگاه، کاهش ۱۰٫۲ درصدی نسبت به آبان داشت. فروش سایپا از ۱۲ هزار و ۷۰۴ دستگاه به ۱۲ هزار و ۳۲۲ دستگاه کاهش یافته و افت ۲٫۹ درصدی ثبت شده است. پارس‌خودرو اما فروش خود را از ۱ هزار و ۳۵۰ دستگاه در آبان به ۲ هزار و ۶۶۳ دستگاه در آذر رساند و رشد ۹۷٫۲ درصدی ثبت کرده که ناشی از بازگشت به سطح فروش ماه‌های پیش از آبان است.

داده‌ها نشان می‌دهند که مشکلات تولید و فروش در سه خودروساز بزرگ ایران همچنان ادامه دارد و رسیدن به اهداف تولید و فروش سالانه، بدون برنامه‌ریزی دقیق و رفع موانع، دشوار خواهد بود. رشد برخی محصولات ایران‌خودرو و افزایش تولید ماهانه در آذرماه نکات مثبت گزارش هستند، اما کاهش شدید تولید و فروش در سایپا و پارس‌خودرو زنگ خطری جدی برای صنعت خودرو کشور محسوب می‌شود.

میانگین بارش‌ها دوباره منفی شد

است. جدول اطلاعات پهنه‌ای بارش داده‌های دقیق‌تری را نشان می‌دهد. بر این اساس تا ۱۹ دی‌ماه بارش در ۹ استان بیشتر از نرمال بلند مدت بوده است. این در شرایطی است که تا ۱۵ دی‌ماه بارش در ۱۰ استان در شرایط پیشتر از نرمال قرار داشت و حالا دوباره بارش فارس به مقدار ۳٫۶ درصد کمتر از نرمال کاهش یافته است. میانگین بلندمدت بارش در سایر استان‌ها به‌ویژه تهران، قزوین و البرز همچنان کمتر از نرمال است که در این زمینه تهران نامناسب‌ترین وضعیت را دارد و ۷۹٫۵ درصد بارش کمتری نسبت به میانگین بلند مدت داشته است.

اگرچه در مقطع فعلی مقدار بارش کشور منفی و کمتر از نرمال بلند مدت است اما پیش‌بینی‌های هواشناسی همچنان حاکی از آن است که بارش زمستانه به نرمال گرایش داشته باشد و احتمالاً با نرمال بلند مدت فاصله قابل توجهی پیدا نکند اما اثرگذاری بارش‌ها بر شرایط خشک کشور، همچنان دور از انتظار به نظر می‌رسد. به گفته صادق ضیاییان، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا اگرچه به نظر می‌رسد بارش‌های زمستانه به میانگین بلند مدت گرایش پیدا کند اما دور از انتظار است که بخش عمده‌ای از کشور از شرایط خشکسالی رها شود. شروع سال آبی در ایران از ابتدای پاییز است و تا ۳۱ شهریور سال بعد ادامه می‌یابد.

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای» نوبت اول

شهرداری اسلامشهر درنظر دارد به استناد بودجه سال ۱۴۰۴ مصوب شورای محترم اسلامی شهر نسبت به واگذاری پروژه‌های ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجدشرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran.ir** اقدام و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۵۶۳۶۳۰۹۰ تماس حاصل نمایند.

۱ – مشخصات موضوع مناقصه عمومی:

ردیف	موضوع مناقصه عمومی	ردیف بودجه	صلاحیت و مدارک موردنیاز	مبلغ اعتبار (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه عمومی (ریال)
۱	احداث مزرعه و نیروگاه برق خورشیدی ماده ۱۶ (در سایت پسماند)	۲۰۲۰۱۰۱	حداقل رتبه ۵ (نیرو برق یا تأسیسات یا ابنیه)، اسانامه، روزنامه تغییرات، گواهی صلاحیت (کپی برابر اصل)، سابقه کاری حداقل یک نیروگاه ۲۰۰ تا ۵۰۰ کیلووات، مدارک شناسایی اعضای هیئت مدیره و...	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۲ – به پیشنهادات مشروط، مخدوش، فاقد سپرده و پیشنهادهاتی که پس از مهلت اعلام شده ارائه شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۳ – برندگان اول و دوم مناقصه عمومی هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۴ – بدیهی است کلیه فرایند برگزاری مناقصه عمومی، الکترونیکی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد.

۵ – سایر شرایط در اسناد مناقصه عمومی درج گردیده است.

۶ – چاپ اول: ۱۴۰۴/۱۰/۲۲

۷ – چاپ دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۲۹

محسن حمیدی
شهردار اسلامشهر