

روغن خوراکی در آمارها هست، در بازار نیست!

فقدان روغن در فروشگاه‌ها زمینه‌سازی برای بالا بردن قیمت آنست

مسئولان وزارت جهاد کشاورزی تأکید می‌کنند کشور با کمبود روغن مواجه نیست، اما قفسه‌های فروشگاه‌ها مدتی است که از روغن خوراکی خالی مانده و برخی فروشندگان از قطع کامل تحویل می‌گویند، به اعتقاد کارشناسان تا زمانی که نظارت مؤثر بر زنجیره توزیع، شفاف‌سازی درباره وضعیت واقعی تولید و مدیریت تقاضای صادراتی انجام نشود، روغن همچنان در آمار «هست» اما در بازار «نیست».

به گزارش ایسنا، براساس مشاهدات میدانی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای، سوپرمارکت‌های محلی و واحدهای خرده‌فروشی، روغن خوراکی به یکی از کمپای‌ترین اقلام مصرفی خانوار تبدیل شده است، در بسیاری از فروشگاه‌ها، قفسه‌های روغن یا کاملاً خالی است یا تنها چند بطری محدود از برندهایی که پیش‌تر سهم چندان‌ی در بازار نداشتند، دیده می‌شود. در فروشگاه‌های بزرگی که تاکنون چندین طبقه روغن بود حالا همان طبقات مملو از ماکارونی و کالای دیگر بود.

فروشنده‌ای در یکی از محله‌های مرکزی شهر می‌گوید:

حداقل سه هفته است هیچ روغنی به ما تحویل ندادند. نه جامد،

نه مایع و مشتری هر روز می‌پرسد، ما هم فقط می‌گوییم نداریم. بررسی‌ها نشان می‌دهند مشکل تنها در سطح خرده‌فروشی نیست. ویزیتورهای شرکت‌های پخش نیز می‌گویند عملاً اجازه ثبت سفارش روغن را ندارند. به گفته یکی از ویزیتورها خود شرکت می‌گوید روغن نزنید، کارخانه موجودی ندارد. مواد اولیه نیست، تولید خوابیده یا خیلی محدود شده است. این روایت در گفت‌وگو با چندین فعال صنفی تکرار می‌شود؛ روایتی که نشان می‌دهد اختلال در لایه‌های بالادستی زنجیره شکل گرفته و مستقیماً به بازار مصرف منتقل شده است.

همچنین بررسی میدانی از مراکز پخش عمده روغن نشان می‌دهد اگرچه روغن در این مراکز موجود است، اما عرضه آن مشروط به خرید اقلام دیگر انجام می‌شود؛ به‌طوری‌که برای دریافت هر کارتن روغن ۶ عددی سه کیلویی، خریداران ناچار به خرید یک کارتن ۴۴ عددی تن ماهی هستند. روغن ۱۷ کیلویی نیز با افزایش قیمت دو برابری مواجه شده و از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیده است، همچنین به گفته فعالان واحدهای پخش طی هفته آینده بازار از روغن اشباع خواهد شد؛ اما با رشد قیمت.

فعالان بازار معتقدن بخشی از کارخانه‌های روغن‌ساز در هفته‌های اخیر به دلیل محدودیت تأمین روغن خام و دانه‌های روغنی، تولید را کاهش داده یا به‌صورت مقطعی متوقف کرده‌اند. همین کاهش تولید، زنجیره توزیع را با وقفه مواجه کرده و باعث شده روغن به کالای «سهیمی‌ای نانوشده» تبدیل شود؛ کالایی که نه رسماً کمپای اعلام شده و نه در عمل در دسترس است. در مقابل این مشاهدات میدانی، مدیح حسینی‌مقدم، مدیر کل دفتر بازرگانی داخلی معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در گفت‌وگویی تأکید کرد کشور با کمبود روغن مواجه نیست، او با بیان اینکه نیاز کشور به روغن خوراکی بین ۱٫۶ تا ۲٫۲ میلیون تن در نوسان است، گفت: برنامه‌ریزی ابتدای سال جاری از کمبود ۳۵۰ میلیون و ۲۵۰ هزار تن روغن انجام شده که حتی بیش از نیاز برآوردی کشور است. این برنامه شامل واردات ۱٫۲ میلیون تن روغن خام گیاهی، ۵۰۰ هزار تن روغن پالم و تأمین روغن از محل واردات و تولید داخل دانه‌های روغنی بوده است.

براساس آمار رسمی وزارت جهاد کشاورزی، واردات روغن خام در ۷۲ درصد رشد به ۹۶۰ هزار تن، واردات روغن پالم با ۴۱ درصد افزایش به ۳۱۷ هزار تن و واردات دانه‌های روغنی با ۷ درصد رشد به ۱٫۴۴ میلیون تن رسیده است؛ آماری که در مجموع تأمین حدود ۱٫۷ میلیون تن روغن را نشان می‌دهد. با این حال فعالان بازار می‌پرسند اگر این حجم از روغن تأمین شده، چرا خروجی آن در ویتترین فروشگاه‌ها دیده نمی‌شود؟

حسینی‌مقدم در توضیح کمبودهای موضعی بازار، به چند عامل اشاره می‌کند از جمله افزایش صادرات محصولاتی مانند چیپس، اسنک، سس، شیرینی و شکلات که مصرف‌کننده روغن هستند و فشار مضاعفی بر تقاضای داخلی وارد کرده‌اند. او همچنین از تأخیر در تخصیص و تأمین منابع ارزی برای برخی بازرگانان در یک ماه اخیر سخن می‌گوید، موضوعی که به گفته مسئولان واردات مواد اولیه و تداوم تولید کارخانه‌ها را با مشکل مواجه کرده است.

دولت در این روزها تلاش‌های مهمی برای بهبود معیشت مردم انجام می‌دهد که می‌توان به پرداخت یارانه مستقیم به صورت کالابرگ به همه ایرانیان اشاره کرد. این اقدامات نشان‌دهنده اراده دولت برای حمایت از مردم است. اما تجربه بازار نشان می‌دهد که وقتی کالاها در کشور تأمین می‌شوند اما به سرفه مردم نمی‌رسند، مشکل اصلی کمبود نیست، بلکه ضعف در نظارت و مدیریت زنجیره توزیع است. بی‌توجهی به این بخش، باعث سردرگمی مصرف‌کنندگان و تکرار مشکلات بازار می‌شود. بنابراین، برای اینکه اقدامات دولت به نتیجه واقعی برسد، تقویت نظارت و شفاف‌سازی در مسیر تولید و توزیع ضروری است.

آغاز تشدید طرح بازرسی قطعات خودرو از بهمن

مدیر کل استاندارد استان تهران از اجرای طرح نظارتی ویژه کنترل اصالت و استاندارد قطعات خودرو در نمایندگی‌های مجاز فروش قطعات پدکی از بهمن ماه امسال خبر داد.

به گزارش استاندار استان تهران، قاسم فدوی در خصوص جزئیات این طرح گفت: بزودی گشت‌های مشترک نظارتی این اداره کل و خودروسازان، برای کنترل اصالت و استاندارد قطعات خودرو عرضه‌شده در نمایندگی‌های مجاز خودروسازان تشدید می‌شود. وی افزود: در این طرح که از ابتدای بهمن ماه اجرا می‌شود، کارشناسان استاندارد بازرسی‌های خود را از نمایندگی‌های مجاز فروش قطعات پدکی و خدمات پس از فروش خودرو (تعمیرگاه‌های مجاز) استان تهران افزایش می‌دهند. مدیرکل استاندارد تهران با اشاره به اجباری بودن ۶۲ استاندارد ملی مربوط به خودرو و تیرو محرکه، افزود: در این طرح، گروه‌های مشترک بازرسی، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز فروش قطعات پدکی و خدمات پس از فروش خودرو (تعمیرگاه‌های مجاز) اقدام به بازرسی و کنترل قطعات عرضه شده و یا استفاده می‌کنند.

در گام نخست اجرای این طرح در استان تهران، نمایندگی مجاز فروش قطعات پدکی و خدمات پس از فروش خودرو ایساکو بازرسی خواهد شد.

مدیر مرکز مبادله ارز و طلای ایران از تک‌نرخ‌ی ششن ارز در این مرکز خبر داد و گفت: تالارهای یک و دو ادغام شدند. علی سعیدی توضیح داد از روز دوشنبه ۱۵ دی به‌صورت رسمی ارز در مرکز مبادله تک‌نرخ‌ی شده و عملاً دو بازار موجود در این مرکز با هم ادغام شده‌اند.

او با اشاره به شرایط معاملات گفت: روز یکشنبه تالار یک عملاً جورسازی نشد و فقط تالار دو فعال بود، به همین دلیل تصمیم بر این شد که مبنای کار، تالار حواله قرار بگیرد. به گفته رئیس مرکز مبادله ارز و طلای ایران، از این پس قیمت ارز در تالار حواله، مبنای تأمین ارز برای همه کالاها و خدمات خواهد بود و تمامی متقاضیان باید از مورد نیاز خود را براساس نرخ همین تالار تأمین کنند. سعیدی همچنین تأکید کرد ثبت سفارش‌ها نیز صرفاً بر مبنای قیمت تالار واحد، یعنی تالار حواله، انجام می‌شود. بر این اساس، سیاست ارزی جدید بانک مرکزی به ادغام کامل بازارها انجامیده و ارز در مرکز مبادله با یک نرخ و به پیر یالار حواله عرضه می‌شود.

در پی تغییر سیاست‌های ارزی و حذف ارز ترجیحی (۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی)، نرخ ارز تالار اول مرکز مبادله هم دیروز با افزایش ۴۴ هزار تومانی به نرخ تالار دوم و بازار آزاد نزدیک شد تا عملاً دلار در اقتصاد ایران تک نرخ‌ی شود. موضوع تک‌نرخ‌ی شدن از بار دیگر به یکی از محورهای اصلی سیاستگذاری اقتصادی کشور تبدیل شده است؛ مسیری که دولت چهاردهم و تیم جدید بانک مرکزی آن را به عنوان راهکاری برای سامان‌دهی بازار ارز، حذف رانت‌های گسترده و افزایش شفافیت در مبادلات ارزی دنبال می‌کنند. این سیاست که سال‌ها به عنوان یکی از چالش‌های مزمن اقتصاد ایران مطرح بوده، اکنون وارد مرحله‌ای جدی‌تر از اجرا شده و نشانه‌های آن در تحولات اخیر بازار ارز به وضوح قابل مشاهده است.

در همین راستا، سیدعلی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی، در گفت‌وگوی تلویزیونی با اشاره به مصوبه ۱۷ بندی مدیریت بازار ارز، اعلام کرد: براساس این سیاست، تالار اول و دوم مرکز

با ادغام تالارهای مرکز مبادله

ارز به صورت رسمی تک نرخی شد



مبادله ارز به تدریج در هم ادغام می‌شوند و در نهایت یک تالار واحد شکل می‌گیرد.

وی تأکید کرد هدف نهایی، رسیدن به بازاری واحد است؛ بازاری که نه به صورت کاملاً شناور، بلکه با مدیریت و مداخله هدفمند بانک مرکزی فعالیت کند تا تولیدکنندگان، واردکنندگان و صادرکنندگان بتوانند عرضه و تقاضای ارز را در چارچوبی منظم و قابل پیش‌بینی انجام دهند.

به گفته مدنی‌زاده، این فرآیند با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت جهاد کشاورزی و به صورت تدریجی و آرام پیش خواهد رفت؛ هرچند هنوز جزئیات نهایی درباره نرخ ارز واحد و شمول آن برای صادرات و واردات به طور رسمی اعلام نشده است.

همزمان با این رویکرد، عبدالناصر همتی، رئیس‌کل جدید بانک مرکزی نیز حرکت ارز به سمت تک نرخ‌ی شدن را یکی از سه محور اصلی مأموریت خود اعلام کرده است، مأموریتی که هدف آن حذف رانت‌های گسترده ناشی از نظام چند نرخ‌ی و بازگرداندن تعادل به بازار ارز عنوان می‌شود. بررسی روندهای اخیر بازار نیز نشان می‌دهد که سیاستگذار پولی عملاً درحال نزدیک

کردن نرخ‌ها در بازار رسمی و غیررسمی است.

براساس آخرین آمار، روز گذشته (۱۵ دی ۱۴۰۴) نرخ دلار در تالار دوم مرکز مبادله به ۱۳۲ هزار و ۵۰۰ تومان رسید، درحالی که در بازار آزاد هر دلار آمریکا حدود ۱۲۸ هزار و ۴۰۰ تومان معامله شد. این درحالی است که چند روز قبل فاصله این دو بازار بیش از این رقم‌ها بود و اکنون شکاف نرخ رسمی و غیررسمی به حدود ۶۰۰۰ تومان کاهش یافته است؛ نشانه‌ای از نزدیک شدن تدریجی قیمت‌ها به یک نرخ مشترک. این نزدیک شدن نرخ ارز به یکدیگر نیز در ساختار فعلی مرکز مبادله نیز کاملاً قابل مشاهده است؛ به‌گونه‌ای که دلار که روز یکشنبه در تالار اول ۸۴ هزار تومان قیمت داشت روز دوشنبه با نرخ حدود ۱۲۸ هزار و ۷۰۰ تومان عرضه و به نرخ تالار دوم با نرخ حدود ۱۳۲ هزار و ۵۰۰ تومان نزدیک شد.

نگرانی از شوک قیمتی

برخی کارشناسان معتقدند عدم انتقال کالاهای اساسی به تالار اول می‌تواند نشانه‌ای از برنامه دولت برای حرکت تدریجی به سمت ارز تک نرخ‌ی باشد؛ سیاستی که اگرچه از منظر اقتصادی می‌تواند به کاهش رانت و افزایش شفافیت منجر

وزیر اقتصاد خبر داد:

آغاز طرح اعتبار ملی ایرانیان از اواخر دی

دیگر با مسائلی مانند پیلو نگرفتن کشتی‌ها، پرداخت دومراز، یا دپوی کالا پس از تخلیه در گمرک مواجه نخواهیم بود؛ این مشکلات که پیش‌تر چه در حوزه کالاهای اساسی و چه کالاهای غیراساسی وجود داشت، طی ماه‌های گذشته به یک دغدغه جدی برای فعالان اقتصادی تبدیل شده بود و گاهی روند ترخیص کالا چندین روز به طول می‌انجامید. مدنی زاده تأکید کرد: در شش ماه گذشته، جلسات مستمر و متعددی با تولیدکنندگان، اصناف، نمایندگان گروه‌های مختلف مردمی و دیگر با مسائلی مانند پیلو نگرفتن کشتی‌ها، پرداخت دومراز، یا دپوی کالا پس از تخلیه در گمرک مواجه نخواهیم بود؛ این مشکلات که پیش‌تر چه در حوزه کالاهای اساسی و چه کالاهای غیراساسی وجود داشت، طی ماه‌های گذشته به یک دغدغه جدی برای فعالان اقتصادی تبدیل شده بود و گاهی روند ترخیص کالا چندین روز به طول می‌انجامید.

مدنی زاده تأکید کرد: در شش ماه گذشته، جلسات مستمر و متعددی با تولیدکنندگان، اصناف، نمایندگان گروه‌های مختلف مردمی و



فعالان اقتصادی برگزار شد که در همه آن‌ها، کُندی فرایندهای گمرکی، تأخیر در تخصیص و تأمین ارز و معطلی‌های مکرر به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین مشکلات مطرح می‌شد؛ مسائلی که فشار و هزینه سنگینی را به تولیدکنندگان و مردم تحمیل کرده بود. وی ادامه داد: با اصلاح این فرایندها، این موانع عملاً برطرف خواهد شد و کالاها با سرعت از مبادی ورودی ترخیص می‌شوند و معطلی‌های ناشی از مسائل ارزی نیز به‌طور کامل حذف خواهد شد.

وزیر اقتصاد در خصوص سیاست‌های ارزی دولت نیز گفت: درحال حاضر این ترجیح مطرح است که با اجرای این سیاست، تالار دوم و تالار اول به‌تدریج در هم ادغام شوند و در نهایت یک تالار واحد شکل بگیرد. البته هنوز مشخص نیست زاده با بیان اینکه هرچاپوب چه عددی خواهد بود و اینکه آیا صادرات و واردات نیز با همان نرخ واحد محاسبه می‌شود یا خیر.

مدنی زاده گفت: براساس مصوبه ۱۷ بندی مدیریت بازار ارز که حدود دو هفته پیش به اطلاع مردم رسید، این موضوع یکی از بندهای اصلی آن مصوبه بوده است. طبق این تصمیم، قرار شد با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت جهاد کشاورزی، این فرایند به‌صورت تدریجی و آرام طی شود.

وی تأکید کرد: در نهایت، هدف رسیدن به بازاری واحد است؛ بازاری که در آن نه به‌صورت کاملاً شناور بلکه با مداخله و مدیریت بانک مرکزی، تولیدکنندگان، واردکنندگان و صادرکنندگان بتوانند ارز خود را عرضه یا تقاضای ارز را تأمین کنند. این روند در قالب سازوکاری انجام خواهد شد که جزئیات و زمان‌بندی آن

وزیر نفت خبر داد:

ورود ۱۳ حلقه چاه به مدار تولید

در پارس جنوبی

وزیر نفت با اشاره به ورود ۱۳ حلقه چاه به مدار تولید در پارس جنوبی گفت: در حدود ۱۴ ماه گذشته، ۱۳ حلقه چاه در مجموعه پارس جنوبی وارد مدار تولید شد که در مجموع حدود ۲۲ میلیون مترمکعب در روز افزایش تولید گاز خام را برای کشور به همراه داشته‌اند. به گزارش وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد که به منظور بازدید از پروژه‌های منطقه ویژه انرژی پارس روز دوشنبه ۱۵ دی ماه به عسلویه سفر کرد، گفت: انتظار می‌رود تا پایان سال جاری و طی حدود دو ماه و نیم آینده، چهار حلقه چاه جدید دیگر نیز در قالب طرح حفاری درون میدانی به بهره‌برداری برسد که در این صورت، میزان افزایش تولید گاز به حدود ۳۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد. وی با قدردانی از کارکنان صنعت نفت که با کار سخت، غیرت و تلاش خستگی ناپذیر پای تولید انرژی ایستاده اند، افزود: امروز با حضور در این منطقه به نمایندگی از مردم ایران، از این عزیزان که دور از خانواده و در شرایط دشوار کاری با ازخودگذشتگی که کشور خدمت می‌کنند، صمیمانه تشکر و قدردانی می‌کنم. همچنین در جریان این سفر و با حضور وزیر نفت پروژه ردیف دوم واحد شیرین‌سازی شرکت پالایش گاز فجر چم که در جریان جنگ ۱۲ روزه دچار حادثه شده بود، دوباره به مدار تولید بازگشت. ردیف دوم واحد شیرین‌سازی شرکت پالایش گاز فجر چم هم‌زمان با افزایش ۱۲ روزه به رژیم صهیونیستی آسیب دیده بود که با تلاش شبانه‌روزی متخصصان و کارکنان شرکت پالایش گاز فجر چم در مدت زمان کوتاهی دوباره جان گرفت و اکنون آماده تولید حداکتری است.

استقبال بورس از تک‌نرخ‌ی شدن ارز

شاخص بورس که هفته گذشته ریزش کرده بود دیروز با افزایش چشمگیر ۱۰۵ هزار واحد به رقم چهار میلیون و ۱۷۶ هزار واحد رسید که به نظر می‌رسد بهبود وضعیت سیاسی و اجتماعی کشور و همچنین آغاز برنامه تک‌نرخ‌ی شدن قیمت ارز در رشد بازار سهام اثرگذار بوده است.

به گزارش ایسنا، شاخص هموزن هم ۱۸ هزار و ۴۵۷ واحد افزایش داشت و به رقم یک میلیون و ۱۰۷ هزار و ۷۸۲ واحد رسید. تعداد سهام مثبت بورس ۲۰۵ عدد و سهام منفی ۵۰ عدد بود. تعداد خریداران به ۸۶ هزار نفر رسید. به طور کلی بازار ۲٫۵۸ درصد افزایش یافت. همچنین ۴۹۸ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۱۷ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. شاخص فرا بورس هم با افزایش قابل ملاحظه ۶۹۸ واحد به ۳۳ هزار و ۴۱۷ واحد رسید. تعداد معاملات فرا بورس ۲۵۴ هزار فقره و ارزش آن رقم چشمگیر ۵۹۷ هزار میلیارد تومان بود. به نظر می‌رسد حوادث اخیر در ریزش هفته گذشته بورس اثرگذار بوده اما با بهبود شرایط سیاسی و اجتماعی کشور و همچنین آغاز برنامه تک نرخ‌ی شدن قیمت ارز بازار سرمایه جهش قابل ملاحظه‌ای داشت. افت سنگین هفته گذشته بازار سهام در شرایطی اتفاق افتاده که این بازار از ۲۴ آبان روند افزایشی داشته و طی این مدت رکوردهای جدیدی را با ورود به کانال‌های ۳٫۳، ۳٫۴، ۳٫۵، ۳٫۶، ۳٫۷، ۳٫۸، ۳٫۹، ۴٫۰ و ۴٫۱ میلیون واحد به ثبت رسانده است.

امیرعلی امیرباقری، کارشناس بازار سرمایه درباره اثر سیاست ارز تک‌نرخ‌ی بر بازار سرمایه گفت: هم‌گرایی سیاست‌های بانک مرکزی و وزارت اقتصاد در جهت تک نرخ‌ی کردن ارز و حمایت از بازار سرمایه تحولی مهم است. وی افزود: به‌واسطه حرکت این دو نهاد به سمت تک نرخ‌ی کردن ارز، کل اقتصاد متغع شده و بازار سرمایه نیز از اقتصاد کلان مستثنی نیست. سهام‌داران نیز مطمئن از این سیاست و هماهنگی میان بانک مرکزی و وزارت اقتصاد نفع خواهند برد؛ چراکه هیچ علاقه‌ای ندارند ارز شرکت‌هایی که در آن سرمایه‌گذاری کرده‌اند، به نرخ‌های پایین به افراد خاصی اختصاص یابد و آن افراد، ارز را در بازار آزاد با قیمت بالاتر به فروش رسانند.

این کارشناس بازار سرمایه توضیح داد: یکی از مهم‌ترین اتفاقاتی که در حوزه سیاستگذاری اقتصادی شاید در طول ده‌ها سال در کشور اتفاق افتاده، سیاست تک نرخ‌ی کردن ارز و سپردن سیاست‌ها به بازار آزاد است. امیرباقری در تشریح لزوم این اقدام، به نظریه بازی‌ها استناد کرد و گفت: براساس این نظریه، هرگاه امکان شکل‌گیری رانت فراهم باشد، قوانین به‌تنهایی قادر به جلوگیری از آن نخواهند بود. اساساً باید در نقطه تعادل نظریه بازی‌ها حرکت کرد؛ در غیر این صورت فاصله گرفتن از آن منجر به ایجاد محیطی مولد رانت خواهد شد.

این کارشناس بازار سرمایه تأکید کرد: تیم اقتصادی دولت صرفاً باید در نقش قانونگذار در بازار ارز و سایر بازارها حضور داشته باشد و اکنون نیز چنین سیاستی را در پیش گرفته است. وی افزود: در گذشته، تضییع حقوق سهام‌داران در بدنه اقتصاد امری رایج بود. این رانت موجب ثروتمندتر و فرهیخته‌تر شدن بخش معهودی می‌شد و فضای اقتصادی را ناسالم می‌کرد. اما هم‌گرایی اخیر میان ارکان مختلف تیم اقتصادی و نهادهای بالادستی، از ایجاد این رانت جلوگیری کرده است.

امیرباقری گفت: با اینکه هماهنگی مزبور در سیاستگذاری بعد از چندین سال محقق شد و در میان‌مدت و بلندمدت ثبات مثبت خود را بر فضای کلان اقتصاد گذاشت. او با اشاره به رشد حدود ۴۰ درصدی نرخ فروش ارز صنایع بر اثر تغییر سیاست ارزی، توضیح داد: تحولات حوزه اقتصاد، به‌صورت یک‌به‌یک متناظر نیستند و تأثیرشان به‌طور خطی منتقل نمی‌شود. تأثیر این رویداد را می‌توان در شرکت‌ها و صنایع مختلف به‌شکل‌های گوناگون مشاهده کرد. به این معنا که ممکن است برخی صنایع نسبت به این افزایش، خاصیت اهرمی داشته باشند؛ یعنی بازده آن‌ها با این رشد، ۴۰ درصدی، بیش از ۴۰ درصد یا کمتر از آن خواهد بود.

عرضه نهاده‌های دامی به نرخ توافقی در سامانه بازارگاه

معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در اطلاعیه‌ای اعلام‌کرد: نهاده‌های دامی روز دوشنبه، ۱۵ دی‌ماه با نرخ توافقی در سامانه بازارگاه عرضه شد و شرکت‌ها نرخ‌های جدید را بارگذاری کردند. به گزارش وزارت جهاد کشاورزی طبق اطلاعیه این وزارتخانه، در راستای اجرای مصوبات هیات دولت در خصوص انتقال یارانه کالاهای اساسی از ابتدای زنجیره تأمین به انتهای زنجیره مصرف‌کننده نهایی براساس مصوبه ۱۴ دی ماه ۱۴۰۴ ستاد تنظیم بازار مقرر شد قیمتگذاری نهاده‌های دامی در سامانه بازارگاه به‌صورت توافقی و بر مبنای توافق میان تأمین‌کنندگان و خریداران انجام شود. بر این اساس، از تاریخ صدور این اطلاعیه، تنظیمات لازم در سامانه بازارگاه اعمال شده و عرضه نهاده‌های دامی به‌صورت ۱۰۰ درصد توافقی بین خریداران و فروشندگان انجام می‌شود. پیش از این قیمت مصوب هر کیلوگرم ذرت و جو با ارز ترجیحی ۱۱ هزار و ۳۰۰ تومان و کتچاله سویا ۲۰ هزار و ۷۰۰ تومان بوده است که قیمت حمل به نرخ مصوب اضافه می‌شد.