

اصفهان–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: یکی از نام‌هایی که در ذهن وخاطره تاریخی مردم ایران به ویژه مردم اصفهان نقش بسته نام شرکت ذوب آهن اصفهان است. صنعتی که از دهه پنجاه با ظرفیت ۲٫۵ میلیون تن ظرفیت اسمی پا به عرصه حیات گذاشت و دیری نپایید که با تولید انواع محصولات و مقاطع فولادی و ساختمانی نام و آوازه‌اش در اقصی نقاط کشور طنین انداز شد. کمتر ساختمانی وجود دارد که محصولات فولادی ذوب آهن در آن دیده نشود ویا کمتر خانواده‌ای را هم می‌توان نام برد که دست کم یک یا چند نفرشان در این شرکت عظیم مشغول به کار نباشند.

۵ دهه افتخار آفرینی در صنعت کشور
ذوب آهن اصفهان با پشتوانه چند دهه فعالیت صنعتی و تولیدی یکی از مؤثرترین صنایع پیشران فولاد کشور و از افتخارات ایران اسلامی است. امروز پس از افزون بر ۵۰ سال حضوراین صنعت بزرگ وتأثیر گذار رد پای کارشناسان برجسته ومتخصصان پرورش یافته در آن می‌توان به روشنی در صنایع فولادی کشور دید.
مروری بر حیات این شرکت عظیم بیش از پیش ابعاد نقش آفرینی آن را روشن می‌کند:
شرکتی که نه تنها در عرصه تولید مقاطع ساختمانی و فولادی پیشگام بوده، بلکه در عرصه دانش فولادی کشور، تربیت نیروهای متخصص وکار آمد ،فعالیت‌های عام المنفعه، حضور در بخش‌های علمی، فرهنگی، صنعتی، ورزشی ساخت مدارس، احداث درمانگاه‌ها نقش ماندگاری در خدمت به جامعه ایفا کرده است.

جانشانی در دفاع مقدس با تقدیم ۲۸۶ شهید والامقام

یکی از درخشان‌ترین دوران فعالیت ذوب آهن اصفهان به دوران دفاع مقدس بر می‌گردد:زمانی که کارکنان این مجموعه بزرگ همزمان با تا دوام فعالیت‌های صنعتی خود وتأمین نیازهای کشور وجبهه‌ها، با لبیک به فرمان رهبر ومقتدای ملت ایران خسرت اسام خمینی(ره) مشتاقانه راهی جبهه‌های حق علیه باطل شدند.
بیش از ۲۸۶ شهید والامقام و بیش از هزاران ایثارگر موید حضور آگاهانه فولاد مردان ذوب آهن اصفهان در دوران دفاع مقدس است. ذوب آهن اصفهان در دوران سازندگی کشور نیز نقش بی‌بدیلی را ایفا کرد. این شرکت در کنار تولید و فعالیت‌های صنعتی خود از عرصه‌های اجتماعی و فرهنگی و ورزشی نیز غفلت نکرده است.
ایجاد باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب آهن با هزاران ورزشکار در رشته‌های مختلف ورزشی کسب مدال‌ها و افتخارات

ذوب آهن اصفهان، قلب تپنده صنعت فولاد ایران؛

عزم جدی مدیریت ذوب آهن برای رفع مشکلات و حرکت به سمت قله

در میادین ورزشی داخلی وییکارهای خارجی بهترین گواه توجه این‌ غول صنعتی به امر ورزش همگانی وقهرمانی است، بطوریکه امروزه یکی از باشگاههای سابقه وموفق کشور بشمار می‌آید.



بروز چالش‌های سخت

این شرکت در دهه هشتاد در مسیر توسعه و پیشرفت، پروژه «فولاد سبا» را کلید زد و با راه‌اندازی این مجموعه در کنار خود، ظرفیتی حدود ۷۵۰ هزار تن انواع ورق فولادی به چرخه تولید، اقتصاد و صنعت فولاد کشور اضافه کرد. با این همه افتخار، متأسفانه در دهه اخیر، این صنعت بزرگ و تأثیر گذار کشور با شرایطی دشوار روبرو شده است. مدیریت‌های ناکارآمد، فرسودگی تجهیزات و مسائلی از این دست، ذوب آهن اصفهان را در تنگناهای متعددی قرار داد.در این شرایط سخت، شرکت فولاد سبا به فولاد مبارک و اگذار شد تا بخشی از مشکلات کاهش یابد اما مسائلی که گریبانگیر بزرگ‌ترین کارخانه صنعتی کشور را گرفته بود، به تدریج شرایط را دشوارتر کرد.

شرایط سخت کاری، تحریم‌های ظالمانه و دهپا مشکل دیگر موجب شد بدهی‌های انباشته این مجموعه روز به روز افزایش یابد به طوری که در سال‌های گذشته حجم بدهی‌ها به بیش از ۵۶ همت (هزار میلیارد تومان) رسید، انباشت این مشکلات، مسئولان و دلسوزان کشور را بر آن داشت تا برای برون رفت از این وضعیت و رفع مشکلات پیش آمده

با جدیت وارد میدان شوند. سال ۱۴۰۳ تغییرات مدیریتی و تحول نویدبخش برگشت روزهای طلایی ذوب آهن اصفهان بود دورانی که ذوب آهن در رأس فعالیت‌های صنعتی کشور

عزم جدی ذوب آهن اصفهان برای بازگشت به دوران طلایی
انتشارخبرناخبر و گزارش از موفقیت‌ها واقدمات مؤثر این صنعت بزرگ نشانگر پایان بخشی ازمشکلات و آغاز موفقیت‌های جدید ذوب آهن اصفهان را نوید می‌دهد و آن نشانه به‌زودی این صنعت مادر دوران اوج و تعالی خود را به دست خواهد آورد.
اوایل اسمسال در سفر به تهران در نمایشگاهی که صنایع بزرگ کشور مشارکت داشتند، خبرنگاران از غرفه ذوب آهن نیز بازدید کردند در آن بازدید مهندس سید اردشیر افضلی مدیرعامل جدید ذوب آهن با استقبال از حضور خبرنگاران حدود یکساعت بخش کوچکی از مشکلات و مسائل این صنعت از جمله بدهی‌ها را تشریح کرد و از برنامه‌ریزی وعزم جدی مدیران و کارشناسان و کارگران این شرکت برای بازگشت به دوران طلایی خبر داد. وی در پاسخ به سوآلات خبرنگاران در خصوص راهکارهای اجرایی برای برون رفت از مشکلات این صنعت بزرگ، گفت: مشکلات زیادی داریم اما به لطف الهی وهمت همکاران ویاری مسئولین امیدوار هستیم با برنامه‌هایی که در چند محور تدوین کرده‌ایم بر مشکلات پیروز شویم.
خبرهای خوبی در آینده به اطلاع مردم عزیز می‌رسانیم.
دراین ملاقات کوتاه با رقه امید برای احیای این صنعت بزرگ را در چهره این مدیر باسابقه صنعت فولاد بوضوح دیده می‌شد.

باز آفرینی ذوب آهن با برنامه‌ریزی، مدیریت جهادی، صرفه جویی وکاهش هزینه ها
خوشبختانه با گذر زمان شاهد این تحولات وعده داده شده این مدیر توانمند ذوب آهن هستیم:مدیری که با بهره گیری و استفاده از تجارب کارشناسان، کارگران و مدیران این صنعت بزرگ آسنتین همت را برای رفع مشکلات این صنعت بزرگ با زده است و با برنامه‌ریزی دقیق، مدیریت صحیح، همدلی وانسجام داخلی، صرفه جویی وکاهش هزینه‌های اجرایی واداری ودهپا مؤلفه دیگر همچون استفاده از ظرفیت مدیریت کشور ومجلس برای رفع چالش‌ها از جمله کمبود مواد اولیه و، موفق شده مشکلات را یکی پس از دیگری پشت سر بگذارد. امروز که در آستانه چهل وهفتمین سالروز پیروزی شگوهمند انقلاب اسلامی ودهه مبارک فجر هستیم، ایام فرخنده‌ای که ملت ایران را از یوق طاغوت زمان استبدادچاپانی نجات داد، شاهد تحقق بخش‌هایی از آن تلاش‌ها وبرنامه‌ریزی‌ها در عرصه کاهش مشکلات ذوب آهن و حرکت به سمت تعالی وبیشرفت این مجتمع عظیم صنعتی بیش از گذشته نمایانگر شده است انشاءالله.

راهبرد جامع اصفهان برای توسعه روابط با گرجستان



اصفهان –خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: در دیدار، سفیر جدید ایران در گرجستان با استاندار اصفهان، پیشنهادات گسترده‌ای در حوزه‌های اقتصادی، تجاری، فرهنگی، گردشگری و علمی برای گسترش همکاری‌های دوجانبه ارائه کرد.
به گزارش اداره کل روابطعمومی وامور بین‌الملل استانداری اصفهان، مه‌دی جمالی‌نژاد در دیدار با سیدعلی موجانی، سفیر جدید جمهوری اسلامی ایران در گرجستان، بر ضرورت گسترش و تعمیق روابط استان اصفهان با این کشور در حوزه‌های مختلف تأکید و پیشنهادات راهبردی را در این زمینه ارائه نمود.همچنین سفیر ایران در ادامه سفر یکروزه‌ای به شهرستان و گرجستان را بررسی کند.استاندار اصفهان در حاشیه این دیدار با اشاره به پتانسیل‌های غنی استان در حوزه‌های صنعتی، کشاورزی، گردشگری و فرهنگی، پنج محور اصلی را برای توسعه همکاری‌ها پیشنهاد و برتوسعه همکاری‌های اقتصادی و تجاری با این کشور، مطرح کردوی بر تسهیل صادرات محصولات شاخص اصفهان از جمله صنایع دستی، فرش، فولاد، محصولات کشاورزی و صنایع غذایی به بازار گرجستان تأکید کرد.وی همچنین از آمادگی استان برای جذب سرمایه‌گذاری گرچی‌ها در بخش‌های گردشگری، صنعت و کشاورزی خبر داد و ایجاد نمایانگاه‌های مشترک تجاری-فرهنگی در تفلیس و اصفهان را پیشنهاد نمود.جمالی‌نژاد بر تقویت تبادلات فرهنگی و گردشگری اشاره کرد وبرنامه‌ریزی برای برگزاری هفته‌های فرهنگی اصفهان در گرجستان و بالعکس، تسهیل پروازهای مستقیم بین اصفهان و تفلیس، معرفی جاذبه‌های تاریخی و طبیعی همگرایی میان گردشگران گرچی و تبادلات هنرمندان و گروه‌های فرهنگی را با سفیر گرجستان به اشتراک گذاشت. همکاری‌های علمی واموزشی از دیگر محورهای گفتگوی استاندار با سفیر جدید گرجستان بود که انعقاد تفاهنامه بین دانشگاه‌های اصفهان و گرجستان، تبادل استاد دانشجو در حوزه‌های گردشگری، معماری، باستان‌شناسی وزبان‌شناسی و همچنین برگزاری دوره‌های مشترک آموزشی و کارآفرینی از جمله پیشنهادات در این بخش بود.جمالی‌نژاد در ادامه این دیدار به بهبود زیرساخت‌های ارتباطی وحمل‌ونقلی پرداخت و بر توسعه گردشگری تجاری بین اصفهان و گرجستان با بهره‌گیری از پتانسیل‌های راه‌آهن و جاده‌ای و همچنین ایجاد دفتر نمایندگی تجاری اصفهان در تفلیس تأکید کردوی همچنین به توسعه روابط استانی و همکاری در حوزه‌های نوین اشاره کرد و در این بخش، همکاری در زمینه فناوری اطلاعات، استارت‌آپ‌ها، اقتصاد دیجیتال و نیز تبادل تجربیات در حوزه مدیریت بحران وحفظ محیط‌زیست را مورد تأکید قرار داد.

اصفهان – خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: نایبرئیس شورای شهر اصفهان گفت: قرارداد ۶۰ هزار میلیارد تومانی با شرکت دانش‌بنیان با تأمین همزمان منابع مالی و فناوری‌های بومی، پروژه قطار شهری اصفهان را از وابستگی به شرکت‌های خارجی مستقل کرده و روند توسعه حمل‌ونقل پاک را تسریع می‌کند. سید امیر سماع با تأکید بر اهمیت همکاری میان سیاست‌گذاری و اجرای برنامه‌ها، گفت: این دو حوزه مکمل یکدیگر هستند و نمی‌توان آنها را جدا دانست. وی افزود: هر فردی که در سیستم اجرایی با شورا فعالیت می‌کند، باید درک صحیحی از اهداف، سیاست‌ها و ارزش‌ها داشته باشد و بازخوردها را بطور مستمر دریافت کند.سماع با اشاره به نقش شورای اسلامی شهر به‌عنوان رکن چهارم قانون اساسی، اظهار کرد: برنامه‌های بلندمدت و راهبردی در حوزه قانون‌گذاری شکل می‌گیرند و در مرحله اجرا با بخش اجرایی به اشتراک گذاشته می‌شوند تا از سطح راهبرد و به پروژه و اقدام برسند. وی افزود: تجربه فعالیت در هر دو حوزه نظارت و اجرا، درک جامع‌تری از فرآیند سیاست‌گذاری تا تحقق برنامه‌ها ایجاد می‌کند و این امر می‌تواند منجر به شکل‌گیری مجموعه‌ای منسجم و قابل اتکا شود.سماع درباره فضای تعامل

دوشنبه ۱۵ دی ۱۴۰۴ – شماره ۱۳۷۴ – سال چهل و هفتم

شهردار اصفهان خبر داد:
پایان توقف غیرمجاز اتوبوس‌های مسافربری مقابل پایانه کاوه اصفهان
اصفهان–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: شهردار اصفهان از جمع‌بندی مشترک شورا، شهرداری، استانداری و نمایندگان مجلس برای برخورد قانونی و ساماندهی محور کاوه خبر داد.
علی قاسم‌زاده در جلسه شورای سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان با اشاره به عملکرد این سازمان اظهار کرد: مجموعه اقدامات انجام‌شده در حوزه پایانه‌های مسافربری قابل توجه، شایسته تقدیر و درخور تحسین است و نشان‌دهنده حرکت رو به جلو در ارتقای کیفیت خدمات شهری است. وی با تأکید بر نقش پایانه‌های مسافربری در تصویر اولیه شهر برای مسافران افزود: شهروندان و مسافرانی که وارد اعضای می‌شوند یا این شهر را ترک می‌کنند، کیفیت خدمات و امکانات را به‌عنوان نخستین و آخرین مواجهه با شهر ارزیابی می‌کنند؛ بازخوردها و نقدهای دریافت‌شده نشان می‌دهد وضعیت پایانه‌های مسافربری اصفهان مطلوب، قابل دفاع و قابل تقدیر است.شهردار اصفهان با اشاره به یکی از چالش‌های مهم حوزه حمل‌ونقل شهری تصریح کرد: هفته گذشته در جلسه‌ای مشترک با حضور اعضای شورای شهر، مدیران شهرداری، استانداری، نمایندگان مجلس و دستگاه‌های ذی‌ربط، موضوع برخورد قانونی و اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از توقف اتوبوس‌ها در محدوده مقابل پایانه کاوه به‌طور جدی بررسی شد و جمع‌بندی مناسبی در این زمینه به دست آمد که پس از ابلاغ، وارد مرحله اجرا خواهد شد.قاسم‌زاده ادامه داد: جبهه اصلی شهرداری در این تصمیمات، حوزه حمل‌ونقل و ترافیک است و نقش محوری اجرای این سیاست‌ها بر عهده سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان قرار دارد؛ از این‌رو انتظار می‌رود هماهنگی عملیاتی و نظارت مستمر در این بخش با جدیت دنبال شود.وی با تأکید بر ضرورت هم‌افزایی نهادهی برای حل ریشه‌های این معضل شهری خاطرنشان کرد: با توجه به اراده و همتی که در جلسه مشترک و با مدیریت ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر اصفهان شکل گرفت، نباید این فرصت از دست برود و لازم است گره مزمن حمل بار توسط اتوبوس‌ها در محور کاوه به‌صورت پایدار و همیشگی حل‌وفصل شود.

معاون شهردار اصفهان خبر داد:

پایانه صمدیه؛ پایلوت سر‌مایه‌گذاری و توسعه هوشمند سازمان پایانه‌ها
اصفهان–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان از برنامه‌ریزی برای توسعه پایانه صمدیه در غرب اصفهان با تکیه بر مولدسازی و سرمایه‌گذاران ویژه خبر داد.
سعید ساکت در جلسه شورای سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان با تأکید بر تغییر رویکرد مدیریت شهری به سمت هوشمندسازی اظهار کرد: سیاست کلان مدیریت شهری اصفهان، توسعه نظام‌های هوشمند در تمامی حوزه‌های خدماتی است و همان‌گونه که این نگاه در فرآیندهای نگهداشت فضای سبز دنبال می‌شود، ارائه خدمات به مسافران در پایانه‌ها نیز باید با جدیت در همین مسیر قرار گیردوی با اشاره به سوابق اقدامات انجام‌شده در این حوزه افزود: در سال‌های گذشته سامانه اطلاع‌رسانی زمان تردد مسافران فعال بوده و در برنامه‌ریزی‌های جدید نیز استفاده از تجربیات تخصصی همایون یزدان‌پناه برای ارتقای سطح خدمات هوشمند پیش‌بینی شده است تا کیفیت خدمت‌رسانی به مسافران افزایش یابد.معاون شهردار اصفهان، جذب سرمایه‌گذار را یکی از محورهای کلیدی توسعه پایانه‌ها دانست و گفت: توجه به الگوی صحیح سرمایه‌گذاری، به‌ویژه در حوزه مستحذاتات تخصصی سازمان پایانه‌ها، از اهمیت بالایی برخوردار است و پایانه صمدیه می‌تواند به‌عنوان یک نمونه عملیاتی، ظرفیت‌های این رویکرد را به‌خوبی نمایان کند.ساکت ادامه داد: در کنار ظرفیت‌سازی از محل مولدسازی، به پیش از این در پروژه‌های ساخت‌وساز سازمان پایانه‌ها تسهیلات مطلوبی به همراه داشته، استفاده از سرمایه‌گذاران ویژه و توانمند نیز در دستور کار قرار گرفته است تا مجموعه پایانه صمدیه به‌گونه‌ای توسعه یابد که هم نظام بهره‌برداری شهری را تقویت کند، هم در راستای اهداف توسعه‌ای سازمان باشد و هم منجر به ایجاد ظرفیت‌های پایدار اقتصادی و خدماتی شود.وی با ابراز امیدواری نسبت به نتایج این رویکرد تصریح کرد: انتظار می‌رود با اتخاذ سیاست‌های جدید، روند توسعه پایانه‌های مسافربری شتاب بیشتری بگیرد و آثار مثبت آن در سطح خدمات‌رسانی شهری نمایان شود.معاون شهردار اصفهان با اشاره به پایانه‌های پنج‌گانه شهرداری اصفهان بیان کرد: پایانه‌های مسافربری به دلیل ارتباط مستقیم و روزمره با شهروندان، در حکم لبه اجتماعی مدیریت شهری هستند و تصمیم‌گیری‌ها باید به‌گونه‌ای انجام شود که مسافران این فضاها را نماد نظم، نظارت، برنامه‌ریزی فرهنگی، هویت اجتماعی و میراث هویتی کلان‌شهر اصفهان بدانند.ساکت خاطرنشان کرد: در این راستا اقدامات مؤثری انجام شده و در جلسات هیئت‌مدیره سازمان پایانه‌ها با تکیه تکالیف مشخصی در حوزه فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی تعریف شده است.وی در پایان ابراز امیدواری کرد: تا جلسه آینده ششوری سازمان، اقدامات اثربخش‌تری در پایانه‌های مسافربری اجرایی شود و گزارش جامع نتایج آن برای تصمیم‌گیری‌های بعدی ارائه شود.

۶۵ درصد از تخلفات ثبت شده در جاده‌های اصفهان مربوط به اضافه باراست

اصفهان–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: رئیس مرکز مدیریت راههای اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان گفت: از مجموع ۷۷ هزار و ۱۲۷ تخلف ثبت شده در آذر ماه سال جاری توسط سامانه‌های توزین حین حرکت در محورهای استان، ۹ درصد مربوط به تخلف سرعت، ۶۵ درصد مربوط به تخلف اضافه تاز و ۲۵ درصد مربوط به تخلف عبور از لاین غیرمجاز بوده است. مریم تاکی افزود: ۱۰ درصد از کل تخلفات اضافه وزن ثبت شده در این مدت، دارای تخلفات مازاد ۱۰ درصد بودند که بیشترین آن در محورهای ناین – اردکان (۳۰ درصد)، زرین شهر – فولادشهر (۲۰ درصد)، کاشان – نطنز (۱۷ درصد)، شاهین شهر – مورچه خورت (۱۱ درصد) و اردستان – اردکان (هفت درصد) گزارش شده است.رئیس مرکز مدیریت راههای اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان اظهار داشت: چهار میلیون و ۳۶۷ هزار و ۷۱۸ تردد پلاک توسط سامانه‌های توزین درحال حرکت در آذر ماه سال جاری، در محورهای مواصلاتی استان به ثبت رسیده است.وی با بیان اینکه تردد ناوگان به ویژه با تازا اضافه، خسارت بسیار سنگینی به راه‌ها وارد می‌کند، اضافه کرد: ۸۰۲ هزار و ۳۳۳ تردد توسط ناوگان سنگین، معادل ۱۸ درصد کل پلاک خوانی انجام شده در آذر ماه سالار جاری ثبت شده و از مجموع تردد خودروی ناوگان سنگین در استان اصفهان ۳۰۹ هزار و ۹۸۵ خودرو دارای بار تشخیص داده شده‌اند که در مجموع ۳۹ درصد از تردد ناوگان سنگین را به خود اختصاص داده است.

ساخت ۹۸۰۰ واحد مسکونی توسط تعاونی‌ها در اصفهان

اصفهان–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیر اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان اصفهان گفت: تعاونی‌ها از ظرفیت بسیار خوبی برای سرعت بخشیدن به روند فعالیت‌های اقتصادی و عمرانی استان برخوردار هستند و در همین رابطه ساخت ۹ هزار ۸۵۷ واحد مسکونی در شهرستان اصفهان توسط آن‌ها درحال انجام است.مجید رمضانی اظهار داشت: در زمان حاضر حدود ۳۷ تعاونی فعال مسکن در اصفهان مشغول به کار هستند که نشان‌دهنده بستر مناسب و پویا برای جذب سرمایه و توسعه پروژه‌های جدید در این حوزه است.وی ادامه داد: شرکت‌های تعاونی مسکن در شرایط کنونی از راه‌های مهم برای تحقق خانواده‌دار شدن شهروندان هستند، اما این تعاونی‌ها هم با چالش‌هایی مواجهند که باید برطرف شود.مدیر اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان اصفهان با اشاره به برگزاری نخستین اجلاس سرمایه‌گذاری تولید مسکن در اصفهان، گفت: این اجلاس با هدف کمک به کاهش هزینه‌های ساخت، فعال سازی پروژه‌های غیر فعال و راکد و راه‌اندازی طرح‌های جدید مسکن برگزار می‌شود.وی، از کلیه مدیران تعاونی‌های مسکن، اتحادیه‌های شرکت‌های تعاونی سراسر کشور و سرمایه‌گذاران و فعالان صنعت ساختمان دعوت کرد تا در این گردهمایی که در روز پنجشنبه هجدهم دی‌ماه در اصفهان برگزار خواهد شد، شرکت کنند.رمضانی با بیان اینکه مهمترین هدف این اجلاس جذب سرمایه و تسهیل ساخت مسکن برای اقشار کم درآمد است، خاطرنشان کرد این رویداد با تمرکز بر ظرفیت‌های موجود و پروژه‌های در دست اجرا، تلاشی برای ایجاد پیوند میان سرمایه، تخصص و نیاز جامعه در حوزه مسکن است و انتظار می‌رود زمینه‌ساز شتاب در پروژه‌های مسکن اجتماعی در استان اصفهان شود.وی ابراز امیدواری کرد با برگزاری این رویداد و همکاری و مشارکت جمعی، گام بلندی در راستای تأمین مسکن اقشار کم‌درآمد برداشته شود.

نایبرئیس شورای اسلامی شهر اصفهان:

قرارداد ۶۰ هزار میلیارد تومانی با شرکت دانش‌بنیان، تحولی در تأمین قطار شهری اصفهان

وی افزود سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان با مدیریت بیش از ۲۰۰ هکتار فضای سبز و بهره‌گیری از نیروهای متخصص، نمونه‌ای موفق در کشور است، هرچند هماهنگی میان نیروهای تخصصی نیازمند برنامه‌ریزی دقیق است.وی درباره مدیریت آب باران و استحصال آب‌های سطحی بیان کرد: از سال ۱۴۰۱ نیروهای ارای جذب، ذخیره و استفاده مجدد آب‌های سطحی تدوین شده است که شامل شبکه کانال‌ها، برکه‌ها و جاهای جذبی می‌شود. سماع افزود تاکنون حدود ۳۰۰ هزار چاه چنی در شهر وجود دارد و این برنامه باید طی چهار سال با بودجه حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان به‌صورت کامل اجرا شود.نایبرئیس شورای شهر همچنین به اهمیت مدیریت پساب شهری و تأمین حق قانونی کشاورزان اشاره کرد و گفت: شهرداری ظرفیت ۳ هزار لیتر در ثانیه پساب طراحی کرده و پیگیر توزیع صحیح آن بین کشاورزان و صنایع است. وی گفت: فضای سبز و میراث تاریخی حفظ شود.سماع درباره کاهش آلودگی هوا گفت: این اقدام نیازمند روند تدریجی و استمرار برنامه‌ها است و در این راستا نایحه ۲۰ بندی مدیریت آلودگی هوا از سال ۱۴۰۱ درحال اجرا است.

میان شورا و شهرداری توضیح داد: نگاه تحول‌آفرین و واقع‌گرایانه باید همزمان وجود داشته باشد. هر مدبری که مسئولیت می‌پذیرد، باید آمادگی مواجهه با چالش‌ها را داشته باشد و راهکارهای عملیاتی‌تری برای حل مشکلات ارائه دهد.وی افزود: چالش‌های اصلی در مدیریت شهری گاهی ناشی از کمبود شناخت، تعهد و تخصص افراد مسئول است، همزمانی نیازهای چالشی، بحران‌های اقتصادی و تغییر دولت‌ها نیز بر عملکرد مدیریت شهری اثرگذار است.نایبرئیس شورای شهر با اشاره به اهمیت برنامه‌ریزی منسجم، به تدوین برنامه پنج‌ساله ۱۴۱۰ اشاره کرد و اظهار کرد: این برنامه راهبردی است، خط‌رشدی و مشارکت مردم طراحی شده است و برای هر راهبرد شاخص‌های کمی و عملیاتی تعریف شده است. وی افزود: در بخش تأمین منابع مالی و فناوری، قراردادهای دانش‌بنیان داخلی مانند قرارداد با شرکت مینا به ارزش حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان، تسهیلات شهری را به مالی و فناوریانه پروژه‌های کلان شهرداری مانند قطار شهری را به فرصت تبدیل کند.سماع با تأکید بر واقعیتی در مدیریت شهری اظهار کرد: شناخت کامل مسائل و چالش‌ها، تعامل میان نیروهای متخصص و همکاری میان سازمان‌ها، کلید موفقیت پروژه‌ها است.

مناقصه عمومی یک مرحله ای

فراخوان مناقصه

شهرداری اصفهان در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار ذیصلاح جهت خرید تجهیزات سامانه نظارت تصویری شهر اصفهان، نسبت به برگزاری مناقصه عمومی و انتخاب پیمانکاران ذیصلاح از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت مناقصه ذیل را اقدام نماید:

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	پروژه خرید تجهیزات سامانه نظارت تصویری شهر اصفهان	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

– تاریخ انتشار فراخوان:

– مهلت دریافت اسناد فراخوان:

– مهلت ارسال پیشنهادات:

– زمان بازگشایی پاکت ها:

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اصفهان، بزرگراه شهید چمران، ابتدای خیابان اشراق شمالی، جنب ساختمان نظام مهندسی، مقابل (شهرداری منطقه ۷)، معاونت حمل و نقل و ترافیک، کد پستی: ۸۱۹۳۶۱۴۸۷۳

شماره تماس: ۰۲۴۲-۳۲۲۰۰۳۱۱، داخلی: ۲۱۰