

واردات بدون نیاز به تخصیص ارز بانک مرکزی آزاد اعلام شد

اصلاح آیین‌نامه واردات بدون نیاز به تخصیص ارز بانک مرکزی به تصویب هیئت وزیران رسید. هیئت وزیران با تصویب اصلاحیه‌ای در آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، امکان استفاده از حساب ارزی خود و دیگران با احراز بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران یا بدون انتقال ارز را فراهم کرد.

براساس این گزارش، این تصمیم در جلسه هیئت وزیران مورخ ۲۶ آذر ۱۴۰۴ و به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت اتخاذ شده و مستند به اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران است.

براساس این مصوبه، در انتهای جزء (۲) بند (۱۰) ماده (۱۰) یین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۳۹۵/ت/۱۶ـه مورخ ۶ اردیبهشت ۱۳۷۳ و صلاحات بعدی، عبارت زیر اضافه می‌شود:

«حساب ارزی خود و دیگران با احراز بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران یا بدون انتقال ارز با رعایت قوانین و مقررات مربوط» اضافه می‌شود.

این اصلاحیه با هدف تسهیل فرآیندهای تجاری، افزایش انعطاف‌پذیری در تأمین ارز و حمایت از فعالان حوزه صادرات و واردات به تصویب رسیده است.

تصویب‌نامه مذکور با امضای محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور، برای اجرا به وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ابلاغ شده و در روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران منتشر خواهد شد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه: هر تغییری در بودجه حق قانونی مجلس است

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: حق قانونی مجلس است که هر تغییری را در بودجه اعمال کند، اما آن‌ها نیز مانند دولت تمام محدودیت‌ها، نگرانی‌ها و مباحث تورمی را در نظر دارند.

به گزارش خبرگزاری مهر، سیدحمید پورمحمدی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه در خصوص احتمال افزایش حجم و ارقام لایحه بودجه توسط نمایندگان مجلس شورای اسلامی و در زمان بررسی آن، گفت: واقعاً ما در ماه‌های اخیر تعامل بسیار خوبی با مجلس داشته‌ایم. اکنون نیز به صورت هفتگی بلکه هر چند روز یکبار با رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه و رئیس محترم کمیسیون اقتصاد جلسه داریم.

وی افزود: اطلاعات ما درباره اعداد و ارقام و منابع و مصارف با یکدیگر یکسان است و به صورت کلی بسیار بعید می‌دانم نمایندگان محترم مجلس به سوی افزایش هزینه‌های بودجه، بدون در نظر گرفتن منابع درآمدی آن حرکت کنند.

معاون رئیس‌جمهور تأکید کرد: اگرچه این حق قانونی مجلس است که هر تغییری را در بودجه اعمال کند، آن‌ها نیز مانند دولت به تمام محدودیت‌ها، نگرانی‌ها و مباحث تورمی توجه و آنها را در نظر دارند، لذا فکر می‌کنم با هم می‌توانیم به یک نتیجه برسیم. رئیس سازمان برنامه و بودجه درباره مصوبه سران قوا در مینه بحث مولدسازی ۳۷ همتی دارایی‌های منابع عمومی که اجازه داده شده است، محقق شود و اینکه چه زمانی عملیاتی می‌شود، گفت: چون مسئول این کار وزیر امور اقتصادی و دارایی است، ایشان در این باره به صورت دقیق پاسخ خواهند داد.

ابهام در بازار تولید مرغ؛ کاهش جوجه‌ریزی و سردرگمی تولیدکنندگان

در آستانه ایام پرمصرف سال از جمله ماه مبارک رمضان و عید نوروز، مدیرعامل انجمن تولیدکنندگان زنجیره مرغ گوشتی از مهمم بودن آینده تولید و قیمت عرضه مرغ خبر داد.



مدیرعامل انجمن تولیدکنندگان زنجیره مرغ گوشتی در گفت‌وگو با خبرگزاری صدا و سیما، اعلام کرد: کاهش محسوس قیمت جوجه یکروزه تا حدود ۲ تا ۳ هزار تومان، نشانه‌ای نگران‌کننده از افت جوجه‌ریزی و احتمال کمبود مرغ در ماه‌های آینده است.

رضا مصیری، با اشاره به انتشار خبرهایی از معدوم‌سازی جوجه‌های یکروزه افزود: هرچند میزان معدوم‌سازی نسبت به جوجه‌ریزی بیش از یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون قطعه رقم قابل توجهی نیست، اما افت قیمت جوجه، نشان‌دهنده ضعف تقاضا و کاهش ظرفیت تولید مرغ در کشور است.

وی سیاست‌های ارزی مبهم دولت را از عوامل اصلی رکود در جوجه‌ریزی دانست و گفت: درحالی‌که رئیس‌جمهور از حذف ارز ترجیحی واردات نهاده‌ها خبر می‌دهد، وزیر جهاد کشاورزی از تداوم تخصیص آن با نرخ قبلی سخن می‌گوید؛ موضوعی که تولیدکنندگان را در تصمیم‌گیری و سرمایه‌گذاری دچار سردرگمی کرده است.

مدیرعامل انجمن تولیدکنندگان زنجیره مرغ گوشتی همچنین به نابسامانی در تأمین نهاده‌های دامی اشاره کرد و افزود: با وجود سامانه بازارگاه، نظارت کافی بر نحوه عرضه نهاده‌ها وجود ندارد و احتمال سوءاستفاده از ارز دولتی و عرضه نهاده‌ها با نرخ آزاد همچنان بالا است. به گفته مصیری، واردکنندگان نهاده‌ها نیز با تأخیر ۸ تا ۶ ماهه در تخصیص ارز روبه‌رو هستند که سبب مطالبه سود ۲۰ تا ۳۰ درصدی در قیمت نهایی آنها شده است.

وی در خصوص اثرات تصمیم دولت برای تخصیص ارز آزاد بر بازار مرغ گفت: با این شرایط، قیمت هر کیلو مرغ برای مصرف‌کننده ممکن است به حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان (۲٫۵ دلار) برسد. با این حال، در بلندمدت رقابت میان واردکنندگان نهاده‌ها می‌تواند موجب تعدیل قیمت‌ها شود.

مدیرعامل انجمن تولیدکنندگان زنجیره مرغ گوشتی تأکید کرد: اگر سیاست دولت در پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز به انتهای زنجیره و به مصرف‌کننده از طریق کالابرسگ با کارت اعتباری به‌صورت حساب‌شده و پایدار اجرا شود، می‌تواند به کاهش ابهام و التهاب در بازار تولید و مصرف مرغ کمک شایانی کند.

واردات خودرو

واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج بدون مصرف ارز داخلی، موجب ورود ارزش دلاری به کشور و اثرگذاری مثبت می‌شود. به گزارش خبرگزاری تسنیم، ایمان رهنما، عضو انجمن واردکنندگان خودرو، در نشست خبری رونمایی از خودروهای وارداتی با اشاره به مشکلات صنعت خودرو گفت: آلودگی هوا امروز به یکی از مهم‌ترین پیامدهای مشکلات این صنعت تبدیل شده و سلامت جامعه را به دغدغه‌ای جدی بدل کرده است؛ مسئله‌ای که ریشه در استفاده نادرست از فناوری دارد، درحالی‌که نبوغ تکنولوژیک باید در خدمت حل ایرالش‌ها قرار گیرد.

وی افزود: کشور از ظرفیت‌های قابل‌توجهی به‌ویژه در مناطق بیابانی برای تولید برق برخوردار است و می‌توان از این ظرفیت در مسیر توسعه خودروهای برقی استفاده کرد. در همین راستا، دو نیروگاه تجدیدپذیر با ظرفیت مجموع ۱۷۰ مگاوات توسط یک شرکت خارجی تولیدکننده خودروهای برقی در کشور درحال راه‌اندازی است. هدف اصلی این اقدامات، تسهیل ورود خودروهای برقی به کشور است.

رهنما با اشاره به مصرف روزانه حدود ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در کشور تصریح کرد: اگر بخشی از بارانه‌ای که امروز به سوخت‌های فسیلی اختصاص داده می‌شود به توسعه زیرساخت‌هایی نظیر انرژی خورشیدی و ایجاد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی هدایت شود، هم مشکل مصرف بالای سوخت کاهش می‌یابد و هم امکان دستیابی به شهری پاک و سالم فراهم خواهد شد.

این عضو انجمن واردکنندگان خودرو با مقایسه خودروهای بنزینی و برقی گفت: خودروهای بنزینی و حتی هیبریدی دارای پیچیدگی‌های فنی فراوان و هزینه‌های بالای نگهداری هستند،

استقبال مردم از بنزین ویژه وارداتی بسیار پایین و در مقایسه با کل مصرف بنزین کشور در حد صفر بوده است.به گزارش خبرگزاری تسنیم، یزدانمهر بابایی، مشاور کانون انجمن جایگاه‌داران سوخت با اشاره به نوسانات قیمت بنزین سوپر از حدود ۶۷ هزار و ۵۰۰ تومان تا ۸۰ هزار تومان و همچنین دریافت هزینه خدمات ۲۵۰ هزار تومانی توسط جایگاه‌های سیار، فرآیند قیمتگذاری آن را تابع نرخ ارز آزاد و عرضه و تقاضا در بورس انرژی دانست.

بابایی تأکید کرد: این بنزین به عنوان کالای وارداتی، ارتباط مستقیم با نرخ ارز دارد. ارز ترجیحی یا دولتی به آن تعلق نمی‌گیرد و با ارز آزاد وارد می‌شود. وی در پاسخ به این سؤال که آیا هزینه خدمات جایگاه سیار در جایگاه ثابت نیز اخذ می‌شود، توضیح داد: اگر در جایگاه‌های ثابت عرضه شود، چنین هزینه‌ای نباید از مردم اخذ شود و قیمت آن نهایتاً با اختلافی حدود دو هزار تومان عرضه خواهد شد. وی دلیل دریافت این هزینه توسط جایگاه‌ها سیار را ریسک مالی جایگاه‌دار به دلیل فرارپست بالای بنزین ویژه و پرداخت پیشاپیش مبلغ آن عنوان کرد. مشاور کانون انجمن جایگاه‌داران سوخت با بیان اینکه استقبال مردم از این محصول بسیار پایین بوده است، آمار فروش را گواه این ادعا دانست و گفت: در روز اول حدود ۶ هزار لیتر فروش رفت که روز دوم حتی کمتر هم شد. این عدد، واقعاً ناچیز است. حتی یک جایگاه کوچک روستایی، فروش روزانه‌اش از این عدد بیشتر است.

وی در پاسخ به انتشار تصاویر صف‌های طولانی در فضای مجازی، گفت: این تصاویر گمراه‌کننده است. در تهران ۵ جایگاه سیار فعال وجود دارد.

وزیر جهاد کشاورزی گفت: هدف اصلی وزارت جهاد کشاورزی رساندن مستقیم حقوق و یارانه‌های بیت‌المال به مردم است. غلامرضا نوری در جلسه شورای معاونین این وزارتخانه که با حضور دکتر مسعود پزشکیان برگزار شد، ضمن قدردانی از حضور رئیس‌جمهور در این وزارتخانه، این حضور را نشانه اهمیت جایگاه بخش کشاورزی و امنیت غذایی در شرایط حساس اقتصادی کشور دانست.

وی با اشاره به اقدامات و برنامه‌های در دست اجرای وزارت جهاد کشاورزی گفت: در آستانه اجرای اصلاحات مهم اقتصادی در کشور قرار داریم؛ اصلاحاتی که با هماهنگی‌های گسترده بین قوا و دستگاه‌های اجرایی شکل گرفته و با تأکید رئیس‌جمهور، هدف آن اطمینان از رسیدن دقیق و عادلانه حمایت‌های معیشتی به مردم است. وزیر جهاد کشاورزی در ادامه ضمن تقدیر از همراهی مجلس شورای اسلامی، به‌ویژه کمیسیون کشاورزی و همکاری بین‌دستگاهی در دولت، تأکید کرد: مجموعه وزارت جهاد کشاورزی در سراسر کشور با آمادگی کامل، در مسیر تداوم خدمت‌رسانی مؤثر به مردم است.

وی با بیان اینکه این وزارتخانه از ابتدای دولت چهاردهم پیشگام اجرای این مسیر بوده است، افزود: رویکرد ما از ابتدا جابه‌جایی رات و منابع از گروهی به گروه دیگر نبوده، بلکه تأکید بر احقاق حق مردم و تحقق عدالت اقتصادی بوده است.

اقتصاد

واردات بدون ارز دولتی؛ نسخه جدید تنظیم بازار خودرو



اقتصاد

درحالی‌که خودروهای برقی از نظر کیفیت، شتاب و توان عملکردی در سطح بالاتری قرار دارند و هزینه‌های سرویس و نگهداری آن‌ها حدود یک‌پنجم خودروهای بنزینی است. وی در ادامه با اشاره به واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور گفت: بخش قابل توجهی از انتقادات مطرح‌شده نسبت به این شیوه واردات ناشی از دغدغه کمبود منابع ارزی است، درحالی‌که وقتی یک ایرانی مقیم خارج خودرو را به کشور وارد می‌کند، عملاً بخشی از دارایی خود را از خارج به داخل منتقل کرده است، این فرآیند بدون مصرف ارز داخلی انجام می‌شود و ارزش دلاری جدیدی را وارد کشور می‌کند که از منظر اقتصادی، اثر مثبتی بر بازار خواهد داشت.

رهنما درباره خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی نیز گفت: برندهای معتبر و دارای پشتوانه قوی مانند هوندا یا هیوندای به‌طور طبیعی خدمات پس از فروش محصولات خود را ارائه می‌دهند، اما در مورد خودروهای ناشناخته و فاقد برند معتبر،

مشاور کانون انجمن جایگاه‌داران سوخت مطرح کرد: استقبال سرد مردم از بنزین ویژه وارداتی

بودند و وقتی یک نازل وجود دارد و ۷ یا ۸ دیده شود، اما در عمل حجم فروش بسیار پایین است. به گفته بابایی، با توجه به مصرف روزانه بیش از صد میلیون لیتری بنزین در کشور، فروش ۶ هزار لیتری بنزین سوپر وارداتی کمتر از ۶ هزارم درصد بازار را پوشش می‌دهد. وی در خصوص کیفیت این بنزین گفت: این بنزین وارداتی است و اسناد آن موجود است، اما از نظر مصرف‌کننده تفاوت چشمگیری احساس نمی‌شود. وی تفاوت اصلی را در عدد اکتان و رنگ سوخت دانست و افزود فقط خودروهای دارای موتور حساس ممکن است بهبود عملکرد جزئی را احساس کنند.

بابایی آینده ادامه این روند را منوط به ثبات نرخ ارز خواند و گفت: تا زمانی که نرخ ارز تثبیت نشود، ادامه این روند منطقی نیست. هیچ واردکننده‌ای نمی‌تواند یک روز با قیمت ۶۵ هزار تومان و روز دیگر با ۹۰ هزار تومان عرضه کند. این نه به نفع واردکننده است و نه مصرف‌کننده. اگر خودرو واردکننده بودم، صبر می‌کردم تا بازار به ثبات برسد. از میان بیش از ۱۰۰ متقاضی، تنها به ۵ شرکت مجوز واردات داده شده و عملاً نیز یکی دو شرکت اقدام به واردات کرده‌اند.

اصفهان، دومین استان عرضه‌کننده بنزین سوپر وارداتی می‌شود
سختنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور گفت: با تدابیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و همکاری شرکت‌های صاحب صلاحیت جایگاه‌های متقاضی با شورای سیاستگذاری سوخت‌های ویژه، دومین استان عرضه‌کننده بنزین سوپر شهر اصفهان خواهد بود.

وی گفت: اقدامات اولیه در یکی از جایگاه‌های سوخت اصفهان جهت عرضه بنزین سوپر وارداتی انجام شده، تخلیه فرآورده صورت گرفته و شمارش معکوس عرضه بنزین سوپر وارداتی در این شهر آغاز شده است. به‌طور

که قبلاً هم اعلام شد، اولویت عرضه در تهران، کلانشهرها و استان‌های زیارتی و گردشگرپذیر خواهد بود که البته تقاضاهای دیگر در سایر نقاط کشور همزمان پاسخ داده می‌شود.

نواز ادامه داد: همزمان درخواست‌هایی از سایر استان‌ها جهت عرضه این فرآورده وجود دارد و همکاری خوبی فی مابین دستگاه‌ها با

وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد:

مقاتر و جنگل‌ها تا دریاهاست. نوری همچنین با قدردانی از تعامل سازنده میان دولت و مجلس گفت: در یک سال و نیم گذشته، وزارت جهاد کشاورزی به‌طور مستمر از کمک‌ها و همراهی نمایندگان محترم در مجلس شورای اسلامی بهره‌مند بوده و این همکاری‌ها نقش مؤثری در پیشبرد برنامه‌ها و تصمیم‌گیری‌های کلان بخش کشاورزی داشته است.

وی با اشاره ویژه به نقش کمیسیون کشاورزی مجلس افزود: به‌طور خاص از کمک‌های کارشناسی، دلسوزانه و مسئولانه کمیسیون کشاورزی مجلس بسیار بهره بردیم؛ کمک‌هایی که بدون هرگونه چشمداشت، مداخله یا سفارش و صرفاً در راستای منافع ملی و تقویت بخش کشاورزی کشور ارائه شد و هم به وزارتخانه و هم شخص بنده یاری رساند.

وزیر جهاد کشاورزی ضمن قدردانی از اعضای کمیسیون کشاورزی تأکید کرد: این نوع تعامل خالصانه و کارشناسی میان قوه مجریه و قوه مقننه می‌تواند الگویی موفق برای حل مسائل اساسی کشور، به‌ویژه در حوزه امنیت غذایی، حمایت از تولیدکنندگان و توسعه بخش کشاورزی باشد. این جلسه با حضور رئیس‌جمهور پزشکیان برگزار شد و بر اهمیت انسجام مدیریتی، هم‌افزایی نهادی و همکاری نزدیک دولت و مجلس در پیشبرد اهداف کلان بخش کشاورزی و تأمین امنیت غذایی کشور تأکید شد.

مدیر امور مالی شرکت ملی نفت: هیچ طلب راکدشده‌ای از محل صادرات نفت ندارد

مدیر امور مالی شرکت ملی نفت ایران با تکذیب خبر وصول نشدن ۸ میلیارد دلار از صادرات نفت خام و میعانات گازی گفت: در شرایط کنونی هیچ طلب راکدشده‌ای وجود ندارد. به گزارش وزارت نفت، بهژاد شمسی با تکذیب خبر وصول نشدن ۸ میلیارد دلار از صادرات نفت خام و میعانات گازی، افزود: امور مالی شرکت ملی نفت ایران به‌عنوان مرجعی که از نظر قانونی دسترسی کامل به این اطلاعات دارد، صحت این آمار و ارقام را تأیید نمی‌کند.

وی با بیان اینکه رقم عدم وصول درآمد حاصل از صادرات نفت خام و میعانات گازی بسیار پایین‌تر از اعدادی است که در برخی رسانه‌ها منتشر شده، گفت: فرآیند وصول درآمد‌های صادراتی یک فرآیند عملیاتی است و مانند هر معامله و خرید و فروش دیگری، بخشی از تسویه به‌صورت نقدی انجام می‌شود و بخشی نیز دارای زمانی برای تسویه است.

مدیر امور مالی شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: درحال حاضر مطابق روال همیشگی، حدود ۲ میلیارد دلار از مطالبات باقی مانده که این رقم نیز در دو تا سه ماه آینده تسویه می‌شود. شمسی با تأکید بر اینکه در شرایط کنونی هیچ طلب راکدشده‌ای وجود ندارد، گفت: ممکن است برخی خریداران، مانند سایر کسب‌وکارها، با مشکلات مقطعی مواجه باشند و در این چارچوب، رقم محدودی در سطح چند صد میلیون دلار ایجاد شود که برای این موارد نیز ضمانت‌نامه‌های بانکی اخذشده به اجرا گذاشته شده و این مطالبات نیز وصول می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد: ۱۰ هزار واحد مسکن استیجاری تا پایان سال تحویل می‌دهیم

وزیر راه و شهرسازی، با اعلام اجرایی شدن طرح مسکن استیجاری گفت: تا پایان سال جاری ۱۰ هزار واحد مسکن استیجاری به به مردم تحویل داده می‌شود. فرانزه صادق در یک گفتگوی تصویری در توضیح موضوع مسکن استیجاری گفت: یکی از موضوعاتی که در این دولت به آن پرداخته شده است، بحث «مسکن استیجاری» است؛ میحی که سابقه قوانین و مقررات آن به دهه ۷۰ بازمی‌گردد اما باید توجه داشت که مفهوم داشتن سرپناه لزوماً مترادف با مالکیت نیست.

وی افزود: هدف از توسعه مسکن استیجاری این است که شهروندان ناچار نباشند هر سال با فشارهای ناشی از تورم و افزایش تصاعدی اجاره‌بها، با دشواری‌های جابه‌جایی دست و پنجه نرم کنند؛ بلکه باید این اطمینان خاطر ایجاد شود که فرد می‌تواند برای مدتی مشخص مثلاً دو تا سه سال، سکونتی پایدار داشته باشد تا در فرصت مناسب برای تأمین مسکن دائمی خود اقدام کند.

سکاندار وزارت راه و شهرسازی گفت: در همین راستا، طرح مسکن استیجاری در شورای عالی مسکن به تصویب رسیده است و با توجه به محدودیت‌های زمین و ملاحظات آمایش سرزمینی، اولویت اجرای این طرح با کلانشهرها است و براساس تقسیم کار ملی صورت گرفته، تمام تلاش ما این است که تا پایان سال جاری به هدفگذاری ۱۰ هزار واحدی برسیم. البته شاید این رقم در ابتدا کوچک به نظر برسد، اما گامی مهم برای ریلگذاری هموارسازی مسیر مسکن استیجاری محسوب می‌شود. صادق تأکید کرد: این اقدام راه را برای مشارکت فعال شهرداری‌ها، بخش خصوصی و انبوهسازان هموار می‌کند و زمانی که اطمینان حاصل شود دولت پشتیبان طرح مسکن استیجاری است، سرمایه‌گذاران نیز وارد میدان خواهند شد. این رویکرد اثرات ویژه‌ای بر بافت‌های فرسوده نیز خواهد گذاشت چراکه یکی از نگرانی‌های انبوهسازان، عدم صرفه اقتصادی ساخت‌وساز در این بافت‌ها به دلیل ضوابط موجود است.

وی افزود: سیاست دولت این است که به‌جای صرف هزینه‌های کلان آماده‌سازی در مناطقی که فاقد زیرساخت هستند، منابع را به بافت‌های فرسوده هدایت کرده و انبوهسازان را تشویق کند چراکه این موضوع اقدامی است که قطعاً منجر به تحول اساسی در نوسازی بافت‌های فرسوده خواهد شد.

رئیس کمیسیون گمرک اتاق بازرگانی ایران: انباشت قوانین سد راه تجارت است

رئیس کمیسیون گمرک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران انباشت قوانین را سد راه تجارت دانست و گفت: عارضه یابی‌هایی در خصوص اصلاح قوانین توسط بخش خصوصی صورت گرفته و به دولت در قالب برنامه میان مدت و بلندمدت ارائه شده است.

محمدرضا فاروقی در گفت‌وگو با ایرنا، اظهار داشت: نیاز است تا دولت و بخش خصوصی لایحه‌ای تحت عنوان تسهیل تجمیع در حوزه مقررات تدوین کنند تا شاهد تسهیل گری برای فعالان اقتصادی باشیم چرا که خیلی از تجار و سرمایه گذاران خارجی از تشدد قوانین سردرگم هستند باید به سمت یکسان سازی و تسهیل برویم.

وی ادامه داد: اولین اقدام ایجاد ثبات در بستر قوانین و مقررات است، در بخش نامه‌ها باید شاهد ثبات باشیم که با این اقدام به صورت قطعی بخشی از مشکلات حل می‌شود. رئیس کمیسیون گمرک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به اجرا و رعایت قانون بهبود مستمر کسب و کار گفت، در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی مسائل از احصا و تقسیم بندی کرده‌ایم و در قالب برنامه‌های کوتاه مدت اصلاح آیین‌نامه‌های دولتی و میان مدت اصلاح قوانین در مجلس شورای اسلامی عنوان کردیم.

وی گفت: در حوزه مقررات اگر بتوانیم از طریق پیش آگاهی به ثبات برسیم و قوانین دست و پا گیر را به سمت اصلاح ببریم از انباشت و رسوب کالا جلوگیری شده و شرایط داخلی به سمت بهبود حرکت می‌کند. فاروقی یکی دیگر از مشکلات تجار را طولانی شدن فرآیند تخصیص ارز دانست و گفت: انتظار داریم با راه‌اندازی تالار دوم و انتقال بخش اعظمی از کالاها، مدت زمان توقف برای تجارت پیدا کند.

وی افزود: بخش اعظمی از رسوب کالاها در گمرک به خاطر ۱۰ درصد کالای باقی مانده یا نبودن در فهرست اعلامی وزارت صمت است همچنین طولانی شدن فرآیند تخصیص ارز باعث است تا تجار نتوانند ثبت سفارش را ویرایش کنند از این رو کالای وارده یا مجوز صادرات انطباقی ندارد و منجر به بروز مشکلات برای تجار می‌شود.

رئیس کمیسیون گمرک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: فعالان اقتصادی نیازمند برداشتن موانع داخلی و تسهیل گری هستند تا بتوانند اقدام به واردات و صادرات کنند.