

صنعت لوازم خانگی پس از ثبت رکورد تولید در ۱۴۰۳، امسال با افت ۳۸ درصدی مواجه شده؛ فعالان صنعت سیاست‌های متناقض و مدیریت وزارت صمت را عامل اصلی این عقب‌گرد می‌دانند. به گزارش خبرگزاری مهر، صنعت لوازم خانگی ایران از سال ۱۳۹۶ به بعد و به‌ویژه پس از محدودیت واردات برندهای خارجی، به یکی از نمونه‌های رشد تولید داخلی تبدیل شد. آمارهای رسمی و اظهارات فعالان صنفی نشان می‌دهد تولید این صنعت از حدود ۶ میلیون قطعه در سال ۱۳۹۶ به حدود ۲۰ میلیون قطعه در سال ۱۴۰۲ رسید؛ رشدی بیش از سه برابر که حاصل سرمایه‌گذاری، توسعه خطوط تولید و جایگزینی تولید داخلی به‌جای واردات بود. بسیاری این مسیر را نشانه‌ای از امکان‌پذیر بودن سیاست «جایگزینی واردات» در صورت ثبات مقررات می‌دانستند.

با این حال، این روند رو به رشد دوام نیاورد و از ابتدای سال ۱۴۰۴ علانم رکود به‌سرع‌ت در این صنعت ظاهر شد. به گفته نس‌رین اوجاقی، دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران، تولید لوازم خانگی در سال ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۳۸ درصد کاهش یافته و در برخی زیرشاخه‌ها افت تولید به ۱۲ درصد می‌رسد. چنین افتی در صنعتی که تا یک سال قبل در اوج ظرفیت خود قرار داشت، نشان‌دهنده بروز یک بحران ساختاری است؛ بحرانی که بیش از آنکه ناشی از ناتوانی بنگاه‌ها باشد، ریشه نه‌داری در محیط تصمیم‌گیری و سیاستگذاری دارد. این‌ها کاهش تولید به‌معنای انباشت کالا در انبارها، افزایش هزینه‌های سربار و کاهش نقدینگی بنگاه‌هاست؛ زنجیره‌ای که می‌تواند به تعطیلی خطوط تولید و تعدیل نیرو منجر شود. مسئولیت مدیریت این شرایط، مطابق قانون، بر عهده وزارت صمت، معدن و تجارت است؛ اما عملکرد آن در ماه‌های اخیر محل نقد جدی فعالان صنعتی است. **واردات غیررسمی؛ رقابت نابرابر در سایه ضعف نظارت**

یکی از مهم‌ترین عوامل تضعیف تولید داخلی لوازم خانگی، گسترش واردات غیررسمی است. برآوردهای انجمن صنایع لوازم خانگی نشان می‌دهد حدود ۳۰ درصد لوازم خانگی موجود در بازار ایران از مسیرهای غیررسمی وارد می‌شوند؛ کالاهایی که نه حقوق گمرکی می‌پردازند، نه مشمول استانداردهای اجباری می‌شوند و نه هزینه خدمات پس از فروش را تقبل می‌کنند. این درحالی است‌ که تولیدکننده داخلی با مجموعه‌ای از هزینه‌های رسمی شامل مالیات، بیمه، انرژی، استاندارد و تعهدات قانونی روبه‌روست. در چنین شرایطی، رقابت عملاً نابرابر می‌شود و

کارشناسان اقتصادی اصلاح بودجه و اصلاح

نظام پولی را دو بال اصلاحات اقتصادی مؤثر در کشور دانست و گفت: تا زمانی که پیوند میوب میان نظام پولی و نظام بودجه‌ای اصلاح نشود، حذف ردیف‌های بودجه‌ای تأثیر معناداری بر مهار کسری نخواهد داشت.

محمادمین حاجی لنگری در گفت‌وگو با ایرنا، درباره تصمیم دولت برای ساماندهی و ادغام بودجه سازمان‌های غیرضرور در لایحه بودجه ۱۴۰۵ کل کشور اظهار داشت: بحث کسری بودجه و نحوه تنظیم و اجرای بودجه، چند لایه و چند مسئله اساسی دارد. یکی از مهم‌ترین این مسائل، نسبت میان نظام بودجه‌ای دولت و نظام پولی کشور است.

وی افزود: اگر به تاریخ نگاه کنیم، در دوره‌ای حاکمیت صرفاً متولی ضرب سکه‌های طلا و نقره بود، با ظهور پول کاغذی، این وظیفه ابتدا به بانک‌ها واگذار شد، اما به‌دلیل تخلفات پولی و نارضایتی عمومی، حاکمیت دوباره کنترل خلق پول را در دست گرفت و بانک مرکزی تشکیل شد، نهادهی که مسئول تأمین اسکناس و تنظیم نظام پولی شد و سایر بانک‌ها از صدور پول کاغذی منع شدند. وی ادامه داد: از این نقطه به بعد، نظام پولی و نظام بودجه‌ای دولت به هم گره خوردند و این پیوند،

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا درباره واگذاری

نظام پولی را دو بال اصلاحات اقتصادی مؤثر در کشور دانست و گفت: تا زمانی که پیوند میوب میان نظام پولی و نظام بودجه‌ای اصلاح نشود، حذف ردیف‌های بودجه‌ای تأثیر معناداری بر مهار کسری نخواهد داشت.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا درباره واگذاری این شرکت و فرآیند ارزیابی و قیمتگذاری آن گفت: فرآیند واگذاری از ابتدای امسال آغاز شده و درحال ارزیابی هستیم که نتیجه آن تا قبل از پایان دی ماه اعلام می‌شود. علی‌ش‌بخ‌زاده درباره آخرین وضعیت واگذاری سهام این شرکت خودروسازی گفت: در اواخر آذرماه سال گذشته گروه جدید در سایپا مستقر و اقدام به ارزیابی کردیم زیرا این شرکت با مشکلات مختلفی از جمله بدهی‌های سرفصل نشده، فسخ قرارداد با شرکت چینی، افت تولید و موضوع واگذاری سهام‌های دولتی مواجه بوده است. وی با اشاره به واگذاری سهام سایپا گفت: فرآیند واگذاری از ابتدای امسال شروع شده است و درحال ارزیابی هستیم و نتیجه ارزیابی تا قبل از پایان دی ماه آینده اعلام می‌شود. شیخ زاده درباره مشکل خریداران خودروی شاهین که هنوز خودروی خود را تحویل نگرفته‌اند و این شرکت به تعهدات خود عمل نکرده است، گفت: در یک سال گذشته از محل آینده فروشی که در گذشته اتفاق افتاده است، ۴۰ هزار دستگاه خودروی شاهین تولید کرده ایم. وی بهای تمام شده شاهین را ۹۰۰ میلیون تومان اعلام کرد و گفت: میزان خودروهای معوق این شرکت به ۹۰ هزار دستگاه خودرو در سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۲ رسیده بود اما امروز زیر ۵۰ هزار

خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی:

میز طلا پس از سال‌ها به پیگیریهایی استاندارد به اصفهان بازگشت. این اقدام ظرفیتی مهم و اثرگذار و از مطالبات اصلی صنف طلا و جواهر بود که در سال‌های گذشته با انتقال به تهران، بخشی از نقش راهبردی اصفهان در بازار طلا و جواهر کشور را کم‌رنگ کرده بود. استاندار اصفهان با اشاره به پیشینه علمی، هنری

وزیر صمت در دیدار با مدیرعامل

صنعت لوازم خانگی پس از ثبت رکورد تولید در ۱۴۰۳، امسال با افت ۳۸ صمت طی سال‌های گذشته بارها از راه‌اندازی سامانه‌های نظارتی و تشدید برخورد با قاچاق‌سختن گفته، اما استمرار سهیم بالای واردات غیررسمی نشان می‌دهد این اقدامات یا کافی نبوده یا به‌درستی اجرا نشده است. نتیجه این ضعف نظارتی، فشار مستقیم بر تولید داخل و کاهش فروش کارخانه‌هاست. در واقع سیاستگذاری تجاری کشور به‌گونه‌ای پیش رفته که هزینه تخلف برای واردکننده غیررسمی بسیار کمتر از هزینه تولید رسمی است. در چنین فضای، تولیدکننده داخلی به‌تدریج از بازار حذف می‌شود، نه به دلیل ناکارآمدی فنی، بلکه به دلیل بیاستی که عملاً به زیان تولید طراحی شده است. انتقار می‌رفت وزارت صمت، به‌ویژه در دوره‌ای که تولید داخلی به سطح بالایی رسیده، حساسیت بیشتری نسبت به کنترل بازار و مدیریت واردات نشان دهد؛ انتظاری که تاکنون محقق نشده است.

در کنار واردات غیررسمی، تصمیمات اخیر درباره واردات مرزنشینان و تملنجی‌ها نیز به نگرانی‌های تولیدکنندگان دامن زده است. اگرچه هدف این سیاست‌ها حمایت از معیشت مرزنشینان عنوان شده، اما شیوه اجرای آن‌ها بدون پیوست صنعتی، تجات سنگینی برای تولید داخلی به‌ویژه در حوزه لوازم خانگی به همراه داشته است. به گفته دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی، این مسیر می‌تواند تا ۱۰ درصد واردات کشور را به‌راحتی تأمین کند؛ وارداتی که بخش قابل توجهی از آن کالاهای نهایی مصرفی است، نه مواد اولیه یا ماشین‌آلات تولید. این بدان معناست که وزارت صمت، هم‌زمان که از کاهش تولید داخلی ابراز نگرانی می‌کند، کانال‌هایی را باز کرده که مستقیماً تقاضای بازار را به سمت کالای خارجی هدایت می‌کند.

یک کارشناس باسابقه صنعت لوازم خانگی با اشاره به افت محسوس تولید در سال جاری تأکید می‌کند ر کود پیش‌آمده، نتیجه یک عامل یا اتفاق مقطعی نیست، بلکه حاصل انباشت تصمیمات ناپایدار و فقدان استراتژی صنعتی روشن در وزارت صمت است. به گفته علی‌اصغر رحمانی، فعال و تحلیلگر صنعت لوازم خانگی، صنعتی که ظرف کمتر از هفت سال توانست تولید خود را از حدود ۶ میلیون قطعه به بیش از ۲۰ میلیون قطعه برساند، نمی‌تواند ناگهان ۳۸ درصد سقوط کند، مگر آنکه متغیرهای سیاستگذاری به‌طور جدی علیه آن عمل کرده باشند. رحمانی مهم‌ترین مشکل اس‌روز صنعت لوازم خانگی را بی‌ثباتی در سیاست‌های تجاری و ارزی می‌داند و می‌گوید: تولیدکننده وقتی نمی‌داند شش ماه بعد چه تصمیمی درباره ثبت سفارش، تعرفه واردات یا تخصیص ارز

کارشناس اقتصادی اصلاح بودجه و اصلاح

اقتضائات خاصی ایجاد کرد. حاکمیت برخلاف بانک‌ها، در زمان انتشار پول سند صادر نمی‌کرد و در زمان جمع‌آوری پول نیز تعهدی مشابه بانک‌ها نداشت. در مقابل، به کارکنان خود سند پرداخت می‌کرد، تعهدات پولی ایجاد می‌کرد و محصولات حاکمیتی را در کنار طلا و نقره، در ازای این اسناد عرضه می‌کرد. این روند، ماهیت پول را تغییر داد و پول اعتباری حاکمیتی در کنار پول اعتباری بانکی شکل گرفت.

حاجی لنگری با تأکید بر اینکه این تاریخچه نشان می‌دهد که بودجه همواره باید با مدیریت نظام پولی همراه باشد، گفت: مسئله اصلی در نظام بودجه‌ای، نه صرفاً ارقام هزینه و درآمد، بلکه نحوه مدیریت خلق پول است. حاکمیت در مقاطعی اقدام به انتشار اسناد می‌کند و پس از مدتی آن‌ها را تضمین می‌کند. در فاصله انتشارات تضمین، این اسناد عملاً نقش پول را ایفا می‌کنند؛ همان نقشی که اسکناس دارد.

این استاد دانشگاه تصریح کرد: از سوی دیگر، دولت به‌عنوان یک سازمان بزرگ، نیازمند درآمد برای پوشش مخارج خود است. نظام پولی مطلوب و نظام بودجه‌ای سالم اقتضا می‌کند این دو حوزه کاملاً از هم جدا باشند. فرآیند صدور و تضمین

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا درباره واگذاری

دولت به‌عنوان یک سازمان بزرگ، نیازمند درآمد برای پوشش مخارج خود است. نظام پولی مطلوب و نظام بودجه‌ای سالم اقتضا می‌کند این دو حوزه کاملاً از هم جدا باشند. فرآیند صدور و تضمین

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا درباره واگذاری

دستگاه خودروی معوق داریم. مدیرعامل سایپا با تأکید بر اینکه آینده فروشی اعتبار و برند شرکت را آسیب می‌زند، گفت: در نیمه نخست امسال ۱۰ هزار میلیارد تومان از محل اموال و دارایی‌های شرکت تأمین مالی صورت گرفت که این منابع در چرخه زنجیره تولید وارد شد به طوری که تنها ۵۹ هزار دستگاه از تولیدات سال آینده را به فروش رساندیم و سال آینده سال خوبی برای شرکت سایپا و برای بخش خصوصی است.

وی گفت: در همان زمان سایپا ۲۱ هزار میلیارد تومان بدهی سررسید شده در بانک داشت. وقتی نتوانیم از سیستم بانکی استفاده کنیم روند کاهشی و افت تولید قابل پیش‌بینی بود و به همین دلیل تعداد خودروهای معوق به حدود ۹۰ هزار دستگاه خودرو در سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۲ رسید. شیخ زاده از چهار محصول از جمله پارس نوا، آریا، سمیترئوین و آریای هیبریدی به عنوان اقدامات این شرکت برای نوآوری نام برد. وی گفت: در عرصه خودروهای تجاری نیز شرکت سایپا دیزل ۴۰۰درصد افزایش تولید داشته و خودروهای جدید را به بازار عرضه کرده است ضمن اینکه یکی از مهم‌ترین دستاوردهای سایپا تولید یک خانواده موتور است که با داخلی سازی ۶۰ تا ۷۰ درصد از اواخر سال آینده اجرایی می‌شود و اکنون اقدامات اولیه و استانداردهای

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا درباره واگذاری

و صنعتی این استان، بازگشت میز طلا را گامی مهم در مسیر احیای جایگاه واقعی اصفهان دانست و تأکید کرد: اصفهان با در اختیار داشتن بیش از ۱۲ درصد صنعت کشور و رتبه نخست در حوزه طلا و جواهر، از ظرفیت‌های کم‌نظیری برخوردار است و شایستگی تبدیل‌شدن به قطب ملی این صنعت را دارد. وی افزود: یکی از دغدغه‌های جدی زرگران و طلاسازان اصفهان در سال‌های اخیر، انتقال میز طلا

و کاوی سقوط تولید در صنعت لوازم خانگی کشور

صنعت لوازم خانگی زیر تیغ تصمیم‌گیری‌ها و سیاستگذاری‌ها نادرست

گرفته می‌شود، طبیعتاً نمی‌تواند برای تولید، قرارداد قطعه‌سازی یا توسعه بازار برنامه‌ریزی کند. این بلا تکلیفی، سرمایه در گردش را قفل و انگیزه تولید را تخریب می‌کند.



به گفته این کارشناس، واردات غیررسمی و شبه‌رسمی ضربه‌ای جدی‌تر از تحریم به بدنه صنعت وارد کرده است. او با اشاره به سهم حدود ۳۰ درصدی این واردات از بازار می‌افزاید: وقتی کالای وارداتی بدون پرداخت حقوق ورودی، مالیات و استانداردهای تولید وارد بازار می‌شود، تولیدکننده داخلی عملاً در یک رقابت نابرابر قرار می‌گیرد. بدتر آنکه بخشی از این واردات از مسیرهایی انجام می‌شود که به‌ظاهر قانونی‌اند؛ مثل قوانین مرزن‌نشینی و تملنجی‌ها که فلسفه‌شان حمایت معیشتی بود، اما حالا به کانال واردات سازمان‌یافته تبدیل شده‌اند.

رحمانی معتقد است وزارت صمت در سال‌های اخیر بیش از آنکه سیاست صنعتی داشته باشد، سیاست کنترلی داشته است. او توضیح می‌دهد کنترل قیمت، فشار بر حاشیه سود و مداخله در بازار بدون توجه به هزینه‌های واقعی تولید، نتیجه‌ای جز کاهش تولید و افت کیفیت نداشته است. اگر تولیدکننده نتواند سود معقول داشته باشد، نه سرمایه‌گذاری می‌کند و نه فناوری خود را به‌روز می‌کند. به باور این کارشناس، خروج صنعت لوازم خانگی از رکود، نیازمند بازنگری فوری در رویکرد وزارت صمت است. اولین گام، شفاف‌سازی سیاست تجاری کشور است؛ یعنی تکلیف واردات باید روشن باشد. نمی‌شود از یک‌سو شعار حمایت از تولید داد و ازسوی دیگر، چشم بر واردات بی‌ضابطه بست. او همچنین بر ضرورت گفت‌وگو با تشکل‌های صنفی و تولیدکنندگان واقعی تأکید می‌کند و می‌گوید: سیاستگذاری بدون شنیدن صدای صمت، عملاً کور است.

یک کارشناس اقتصادی:

اصلاح بودجه بدون اصلاح نظام پولی، یک راهکار موقت است

پول باید در نهادی مستقل و حاکمیتی انجام شود و فرآیند تأمین و مصرف درآمدها نیز در یک سازوکار جداگانه بودجه‌ای قرار بگیرد. حاجی لنگری افزود: در یک سیستم اقتصادی سالم، منابع حاکمیت باید از محل ارزش افزوده اقتصادی، فعالیت‌های تولیدی و مالیات تأمین شود نه از طریق دست‌اندازی به منابع نظام پولی و خلق پول. خلق پول باید فرآیندی مستقل باشد و به‌صورت مستقیم وارد درآمدهای دولت نشود، اما متأسفانه در عمل عکس این اتفاق افتاده است. این کارشناس مشکلات اقتصادی گفت: امروز یکی از بزرگ‌ترین شکلات نظام اقتصادی کشور این است که ابزار خلق پول عملاً از دست حاکمیت خارج شده و نظام بانکی، به‌ویژه در بستر پول الکترونیک، بدون نظارت مؤثر اقدام به خلق پول می‌کند. این فرآیند به‌صورت ناخودآگاه و در شرایطی که حاکمیت از پیامدهای آن غافل بوده، تعادل نظام پولی را بر هم زده است.

وی براین باور است که اگر انتشار و تضمین پول به‌طور کامل در اختیار حاکمیت بود، امکان مدیریت منسجم نظام پولی وجود داشت؛ به‌گونه‌ای که درآمد‌های حاصل از انتشار پول و هزینه‌های تضمین آن با یکدیگر تهاوت شوند و فشار آن به

مدیرعامل گرو خودروسازی سایپا درباره واگذاری این شرکت و فرآیند ارزیابی و قیمتگذاری آن گفت: فرآیند واگذاری از ابتدای امسال آغاز شده و درحال ارزیابی هستیم که نتیجه آن تا قبل از پایان دی ماه اعلام می‌شود. علی‌ش‌بخ‌زاده درباره آخرین وضعیت واگذاری سهام این شرکت خودروسازی گفت: در اواخر آذرماه سال گذشته گروه جدید در سایپا مستقر و اقدام به ارزیابی کردیم زیرا این شرکت با مشکلات مختلفی از جمله بدهی‌های سرفصل نشده، فسخ قرارداد با شرکت چینی، افت تولید و موضوع واگذاری سهام‌های دولتی مواجه بوده است.

خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی:

واگذاری سایپا تا پایان دی مشخص می‌شود

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا درباره واگذاری این شرکت و فرآیند ارزیابی و قیمتگذاری آن گفت: فرآیند واگذاری از ابتدای امسال آغاز شده و درحال ارزیابی هستیم که نتیجه آن تا قبل از پایان دی ماه اعلام می‌شود. علی‌ش‌بخ‌زاده درباره آخرین وضعیت واگذاری سهام این شرکت خودروسازی گفت: در اواخر آذرماه سال گذشته گروه جدید در سایپا مستقر و اقدام به ارزیابی کردیم زیرا این شرکت با مشکلات مختلفی از جمله بدهی‌های سرفصل نشده، فسخ قرارداد با شرکت چینی، افت تولید و موضوع واگذاری سهام‌های دولتی مواجه بوده است.

مدیرعامل گروه صنعتی سایپا در پاسخ به سوالی درباره بدهی این شرکت به قطعه سازان، رقم این بدهی به زنجیره تأمین صنعت خودرو را حدود ۲۰ تا ۳۰ همت دانست و گفت: زنجیره تأمین بیش از هزار قطعه ساز وطن پرست هستند که با وجود بدهی‌ها، هیچ گاه در تولید خلل ایجاد نکرده‌اند. وی تأکید کرد: توافقاتی با بانک مرکزی و دو بانک عامل داشته‌ایم تا بتوانیم ۲۰ همت را دریافت کنیم و در صورت همکاری‌ها تا دو هفته آینده پرداخت بدهی به قطعه سازان آغاز می‌شود به طوری که با این کار ۷۰ تا ۸۰ درصد از بدهی زنجیره تأمین پرداخت خواهد شد. شیخ زاده افزود: اکنون سایپا ۲۵ هزار دستگاه خودروی ناقص دارد که درحال تکمیل آنها است.

مدیرعامل گروه صنعتی سایپا در پاسخ به سوالی درباره بدهی این شرکت به قطعه سازان، رقم این بدهی به زنجیره تأمین صنعت خودرو را حدود ۲۰ تا ۳۰ همت دانست و گفت: زنجیره تأمین بیش از هزار قطعه ساز وطن پرست هستند که با وجود بدهی‌ها، هیچ گاه در تولید خلل ایجاد نکرده‌اند. وی تأکید کرد: توافقاتی با بانک مرکزی و دو بانک عامل داشته‌ایم تا بتوانیم ۲۰ همت را دریافت کنیم و در صورت همکاری‌ها تا دو هفته آینده پرداخت بدهی به قطعه سازان آغاز می‌شود به طوری که با این کار ۷۰ تا ۸۰ درصد از بدهی زنجیره تأمین پرداخت خواهد شد. شیخ زاده افزود: اکنون سایپا ۲۵ هزار دستگاه خودروی ناقص دارد که درحال تکمیل آنها است.

مدیرعامل گروه صنعتی سایپا در پاسخ به سوالی درباره بدهی این شرکت به قطعه سازان، رقم این بدهی به زنجیره تأمین صنعت خودرو را حدود ۲۰ تا ۳۰ همت دانست و گفت: زنجیره تأمین بیش از هزار قطعه ساز وطن پرست هستند که با وجود بدهی‌ها، هیچ گاه در تولید خلل ایجاد نکرده‌اند. وی تأکید کرد: توافقاتی با بانک مرکزی و دو بانک عامل داشته‌ایم تا بتوانیم ۲۰ همت را دریافت کنیم و در صورت همکاری‌ها تا دو هفته آینده پرداخت بدهی به قطعه سازان آغاز می‌شود به طوری که با این کار ۷۰ تا ۸۰ درصد از بدهی زنجیره تأمین پرداخت خواهد شد. شیخ زاده افزود: اکنون سایپا ۲۵ هزار دستگاه خودروی ناقص دارد که درحال تکمیل آنها است.

مدیرعامل گروه صنعتی سایپا در پاسخ به سوالی درباره بدهی این شرکت به قطعه سازان، رقم این بدهی به زنجیره تأمین صنعت خودرو را حدود ۲۰ تا ۳۰ همت دانست و گفت: زنجیره تأمین بیش از هزار قطعه ساز وطن پرست هستند که با وجود بدهی‌ها، هیچ گاه در تولید خلل ایجاد نکرده‌اند. وی تأکید کرد: توافقاتی با بانک مرکزی و دو بانک عامل داشته‌ایم تا بتوانیم ۲۰ همت را دریافت کنیم و در صورت همکاری‌ها تا دو هفته آینده پرداخت بدهی به قطعه سازان آغاز می‌شود به طوری که با این کار ۷۰ تا ۸۰ درصد از بدهی زنجیره تأمین پرداخت خواهد شد. شیخ زاده افزود: اکنون سایپا ۲۵ هزار دستگاه خودروی ناقص دارد که درحال تکمیل آنها است.

مدیرعامل گروه صنعتی سایپا در پاسخ به سوالی درباره بدهی این شرکت به قطعه سازان، رقم این بدهی به زنجیره تأمین صنعت خودرو را حدود ۲۰ تا ۳۰ همت دانست و گفت: زنجیره تأمین بیش از هزار قطعه ساز وطن پرست هستند که با وجود بدهی‌ها، هیچ گاه در تولید خلل ایجاد نکرده‌اند. وی تأکید کرد: توافقاتی با بانک مرکزی و دو بانک عامل داشته‌ایم تا بتوانیم ۲۰ همت را دریافت کنیم و در صورت همکاری‌ها تا دو هفته آینده پرداخت بدهی به قطعه سازان آغاز می‌شود به طوری که با این کار ۷۰ تا ۸۰ درصد از بدهی زنجیره تأمین پرداخت خواهد شد. شیخ زاده افزود: اکنون سایپا ۲۵ هزار دستگاه خودروی ناقص دارد که درحال تکمیل آنها است.

به تهران بود که خوشبختانه با پیگیری‌ها، تعامل و همکاری انجام‌شده، این ظرفیت مهم دوباره به اصفهان بازگشت تا مسیر توسعه، تصمیم‌سازی و برندینگ صنعت طلا از دل این شهر تاریخی دنبال شود. استاندار اصفهان با اشاره به اهمیت ایجاد زیرساخت‌های تخصصی در این حوزه اظهار کرد: فراهم‌شدن فضاهای اِیمن، تخصصی و متناسب با هویت تاریخی اصفهان، بستر مناسبی برای معرفی، عرضه و نمایش توانمندی‌های طلا و جواهر این استان ایجاد می‌کند و می‌تواند آغاز شکر یکی از بزرگ‌ترین مأموریت‌های این استان در سطح ملی و بین‌المللی باشد. فعالان صنف طلا و جواهر نیز بازگشت میز طلا به اصفهان را نقطه عطفی در احیای اقتصاد این صنعت با قدمتی چند هزارساله می‌دانند و معتقدند تمرکز تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری‌ها در شهری که خاستگاه هنر، تولید و صادرات طلاست، می‌تواند

رحمانی هشدار می‌دهد تداوم وضعیت فعلی می‌تواند دستاورد سال‌های اخیر را از بین ببرد. صنعت لوازم خانگی یکی از معبود نمونه‌های موفق جایگزینی واردات بود. اگر امروز تصمیم‌های اصلاحی گرفته نشود، این صنعت نه‌تنها رشد نخواهد کرد، بلکه بازگشت به وابستگی وارداتی دور از انتظار نیست. تجربه کشورهای صنعتی نشان می‌دهد حمایت از مناطق مرزی معمولاً از طریق توسعه تولید محلی، مشوق‌های صادراتی یا تسهیل تجارت مواد اولیه انجام می‌شود، نه واردات گسترده کالاهای نهایی. در ایران اما ساده‌ترین مسیر انتخاب شده، مسیری که فشار آن ابتدا بر صنعت لوازم خانگی و سپس بر صنایعی مانند پوشاک وارد می‌شود. این تناقض آشکار در سیاستگذاری، نشان‌دهنده فقدان نگاه زنجیره‌ای در وزارت صمت است. سیاست‌های اجتماعی بدون در نظر گرفتن اثرات صنعتی، عملاً به ضدحمایت از تولید تبدیل شده و این پرسش را ایجاد می‌کند که آیا ارزیابی دقیقی از پیامدهای این تصمیمات صورت گرفته است یا خیر؟

کاهش تولید لوازم خانگی تنها به واردات محدود نمی‌شود. نوسانات نرخ ارز، تغییرات مکرر در شیوه تخصیص ارز و نبود افق روشن در قیمتگذاری، تولیدکنندگان را در وضعیت بلا تکلیفی قرار داده است. در چنین فضای، نه امکان برنامه‌ریزی بلندمدت وجود دارد و نه انگیزه سرمایه‌گذاری جدید. وزارت صمت در سال‌های اخیر بارها از تدوین راهبرد صنعتی سخن گفته، اما صنعت لوازم خانگی هنوز از یک نقشه راه مشخص برخوردار نیست؛ نقشه راهی که تکلیف بازار داخلی، صادرات، واردات، قیمت‌گذاری و تأمین مالی را به‌طور شفاف روشن کند. نتیجه این خلأ راهبردی، انتقال ریسک تصمیمات دولتی به بخش خصوصی است.

کاهش ۳۸ درصدی تولید در سال ۱۴۰۴ می‌توان حاصل همین مجموعه عوامل دانست؛ ترکیبی از واردات غیررسمی، تصمیمات تجاری پرهزینه، بی‌ثباتی ارزی و ضعف حمایت هدفمند. وزیر صمت در این میان نمی‌تواند همه مسئولیت را به عوامل بیرونی نسبت دهد. صنعتی که تا سال گذشته توانسته بود ظرفیت خود را به بالاترین سطح برساند، اگر امروز با رکود روبه‌روست، بخش عمده‌ای از آن به سیاستگذاری بازمی‌گردد. صنعت لوازم خانگی امروز بیش از هر چیز به ثبات، شفافیت و رقابت منصفانه نیاز دارد. اگر این مؤلفه‌ها تأمین نشود، ادامه این روند نمی‌تواند به تعطیلی واحد‌های تولیدی و از دست رفتن اشتغال منجر شود؛ هزینه‌ای که نه فقط تولیدکنگان، بلکه کل اقتصاد کشور آن را پرداخت خواهد کرد.

توجهی از نیروی انسانی خود را به انجام امور روزمره و اداری مشغول کرده و از مأموریت‌های اجرایی دور کرده است. درحالی که طبق اصول حکمرانی، دولت باید عمدتاً نقش قانونگذاری و نظارت داشته باشد و اجرای پروژه‌ها را به بخش خصوصی از طریق مناقصه واگذار کند.

حاجی لنگری با یادآوری اینکه تعطیلی یا تعطیق پروژه‌های عمرانی به بهانه کمبود بودجه، آسیب جدی به اقتصاد وارد می‌کند، افزود: این وضعیت شبیه آن است که دو گروه مشغول حفاری و پر کردن زمین باشند، اما گروه اصلی که وظیفه لوله‌گذاری دارد، به دلیل نبود اعتبار تعطیل شود. در چنین شرایطی منابع هدر می‌رود، بدون آنکه خروجی نهایی حاصل شود. وی با اشاره به راه حلی که باید دولت در این زمینه پیاده کند گفت: برای حل این مشکل، باید تفکیک بودجه جاری و عمرانی مورد بازنگری قرار گیرد. اختیار تخصیص منابع باید به مقامات اجرایی و وزرا داده شود و در عین حال، سازوکار دقیق حسابرسی و نظارت بر عملکرد آن‌ها برقرار باشد. الزام قانونی دستگاه‌ها به این تقسیم‌بندی، خود به عاملی برای ناکارآمدی تبدیل شده و نیازمند اصلاح است.

مدیرعامل گروه صنعتی سایپا در پاسخ به سوالی درباره بدهی این شرکت به قطعه سازان، رقم این بدهی به زنجیره تأمین صنعت خودرو را حدود ۲۰ تا ۳۰ همت دانست و گفت: زنجیره تأمین بیش از هزار قطعه ساز وطن پرست هستند که با وجود بدهی‌ها، هیچ گاه در تولید خلل ایجاد نکرده‌اند. وی تأکید کرد: توافقاتی با بانک مرکزی و دو بانک عامل داشته‌ایم تا بتوانیم ۲۰ همت را دریافت کنیم و در صورت همکاری‌ها تا دو هفته آینده پرداخت بدهی به قطعه سازان آغاز می‌شود به طوری که با این کار ۷۰ تا ۸۰ درصد از بدهی زنجیره تأمین پرداخت خواهد شد. شیخ زاده افزود: اکنون سایپا ۲۵ هزار دستگاه خودروی ناقص دارد که درحال تکمیل آنها است.

مدیرعامل گروه صنعتی سایپا در پاسخ به سوالی درباره بدهی این شرکت به قطعه سازان، رقم این بدهی به زنجیره تأمین صنعت خودرو را حدود ۲۰ تا ۳۰ همت دانست و گفت: زنجیره تأمین بیش از هزار قطعه ساز وطن پرست هستند که با وجود بدهی‌ها، هیچ گاه در تولید خلل ایجاد نکرده‌اند. وی تأکید کرد: توافقاتی با بانک مرکزی و دو بانک عامل داشته‌ایم تا بتوانیم ۲۰ همت را دریافت کنیم و در صورت همکاری‌ها تا دو هفته آینده پرداخت بدهی به قطعه سازان آغاز می‌شود به طوری که با این کار ۷۰ تا ۸۰ درصد از بدهی زنجیره تأمین پرداخت خواهد شد. شیخ زاده افزود: اکنون سایپا ۲۵ هزار دستگاه خودروی ناقص دارد که درحال تکمیل آنها است.

خودروساز با قیمتگذاری دستوری و تکلیفی مواجه هستند و درحالی که ۳۰ تا ۴۰ درصد نهاده‌های تولید افزایش قیمت داشته است، امیدواریم بزودی پدیده قیمتگذاری دستوری درست شود. شیخ زاده گفت: سال گذشته فضایی در این شرکت ضاعف بود که تصمیم گرفتیم اقدام به تولید محصولات کمتر زاینده حرکت کنیم؛ صورت‌های مالی ۶ ماهه امسال نشان می‌دهد که سود ناخالص را کسب کردیم که در چند سال اخیر این موضوع وجود نداشته است.

مدیرعامل گروه صنعتی سایپا در پاسخ به سوالی درباره بدهی این شرکت به قطعه سازان، رقم این بدهی به زنجیره تأمین صنعت خودرو را حدود ۲۰ تا ۳۰ همت دانست و گفت: زنجیره تأمین بیش از هزار قطعه ساز وطن پرست هستند که با وجود بدهی‌ها، هیچ گاه در تولید خلل ایجاد نکرده‌اند. وی تأکید کرد: توافقاتی با بانک مرکزی و دو بانک عامل داشته‌ایم تا بتوانیم ۲۰ همت را دریافت کنیم و در صورت همکاری‌ها تا دو هفته آینده پرداخت بدهی به قطعه سازان آغاز می‌شود به طوری که با این کار ۷۰ تا ۸۰ درصد از بدهی زنجیره تأمین پرداخت خواهد شد. شیخ زاده افزود: اکنون سایپا ۲۵ هزار دستگاه خودروی ناقص دارد که درحال تکمیل آنها است.

به رونق تولید، افزایش اشتغال و بازگشت ذائقه مردم استان ایجاد می‌کند و می‌تواند آغاز شکر یکی از بزرگ‌ترین مأموریت‌های این استان در سطح ملی و بین‌المللی باشد. فعالان صنف طلا و جواهر نیز بازگشت میز طلا به اصفهان را نقطه عطفی در احیای اقتصاد این صنعت با قدمتی چند هزارساله می‌دانند و معتقدند تمرکز تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری‌ها در شهری که خاستگاه هنر، تولید و صادرات طلاست، می‌تواند

افزایش ۳۷۰۰ تومانی قیمت پایه بنزین ویژه وارداتی در بورس انرژی

عرضه بنزین ویژه وارداتی در بورس انرژی با افزایش قیمت پایه همراه شد؛ به‌طوری‌که نرخ این فرآورده در اطلاعاتیه دوم، نسبت به عرضه نخست در ابتدای آذرماه، رشد ۳۷۰۰ تومانی داشته است.

عرضه نخست بنزین ویژه وارداتی در بورس انرژی در ابتدای آذرماه انجام شد و این رویداد به‌عنوان یکی از گام‌های جدید در مسیر شفاف‌سازی قیمت حامل‌های انرژی مورد توجه قرار گرفت. براساس اطلاعاتیه نخست منتشرشده، قیمت پایه هر لیتر بنزین ویژه وارداتی در این عرضه ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان تعیین شد. این عرضه در شرایطی انجام شد که بنزین ویژه در بازار آزاد با محدودیت دسترسی همراه بوده و عرضه آن از طریق بورس انرژی، با هدف ایجاد سازوکار رقابتی و شفاف، در دستور کار قرار گرفت. با وجود تعیین قیمت پایه ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومانی، بررسی‌ها نشان می‌دهد که این فرآورده در نهایت با نرخ بیش از ۸۰ هزار تومان به دست مصرف‌کننده نهایی رسید.

کارشناسان معتقدند عرضه بنزین ویژه وارداتی در بورس انرژی، افزایش قیمت پایه و نرخ نهایی فروش، هزینه‌هایی نظیر مالیات، کارمزدها، حمل‌ونقل و سود شبکه توزیع را منعکس می‌کند؛ موضوعی که از همان ابتدا نگرانی‌هایی را درباره تأثیر این شیوه عرضه بر قیمت تمام‌شده برای مصرف‌کنندگان ایجاد کرد.

کارشناسان معتقدند عرضه بنزین ویژه وارداتی در بورس انرژی، اگرچه می‌تواند به شفافیت در فرآیند قیمتگذاری کمک کند، اما در صورت تداوم افزایش قیمت پایه، ممکن است دسترسی بشش قابل‌توجهی از مصرف‌کنندگان به این نوع سوخت را با چالش مواجه سازد. به همین دلیل، نحوه تداوم عرضه و سیاستگذاری قیمت در دوره‌های بعدی، از اهمیت بالایی برخوردار است.

اطلاعهیه دوم عرضه بنزین ویژه وارداتی در بورس انرژی از افزایش ۳۷۰۰ تومانی قیمت پایه این محصول خبر می‌دهد. بنزین سیور وارداتی در عرضه اول در ابتدای آذر ماه روی قیمت پایه ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان عرضه شده بود و این حامل به نرخ بیش از ۸۰ هزار تومان به دست مردم رسید. در اطلاعاتیه دوم به فاصله یک ماه ک نرخ بنزین سور به ۶۹ هزار و ۵۰۰ تومان افزایش یافته است.

هشدار معاون بانک مرکزی به خریداران همه صرافی‌های رمزارز غیرمجاز هستند

معاون بانک مرکزی ضمن هشدار به خریداران رمزارز گفت: تمام صرافی‌های رمزارز غیرمجاز هستند. به گزارش ایسنا، نوش‌افزین مؤمن واقعی، معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی درباره تدوین و ابلاغ دستورالعمل رمزارزها گفت: مصوبه هیئت عالی در زمینه رمزارزها برای وزارت امور اقتصادی و دارایی ارسال شده است تا در درگاه مجوزهای کسب‌وکار بارگذاری شود. بعد از انتشار، تمام علاقه‌مندان فعالیت در این حوزه می‌توانند برای اخذ مجوز فعالیت از این درگاه اقدام کنند.

وی در خصوص اینکه آیا این مقرره‌گذاری به ارتقای امنیت اموال مردم در این حوزه کمک می‌کند؟ گفت: با مقرره‌گذاری اینهاست موجود در این حوزه برطرف می‌شود؛ اما باید آذنان کرد حوزه رمزارز حوزه بسیار پیچیده و پرخطری است و حتی از سکوهای طلا هم پیچیده‌تر است. علت آن هم ماهیت رمزارز است و در تمام دنیا خطرپذیری فعالیت در این بخش به‌دلیل نبود شفافیت در قیمتگذاری و مسدود شدن دارایی‌ها بالاست.

معاون بانک مرکزی افزود: این بانک به‌طور مشخص درباره این دو ریسک قادر به هیچ عکس‌العملی نیست لذا توصیه اصلی به مردم در این زمینه این است که در دیگر بازارهای مالی سرمایه‌گذاری کنند و بدون برخورداری از دانش کافی هرگز وارد حوزه رمزارز نشوند. ذکر این نکته هم ضروری است که هم‌اکنون هیچ یک از صرافی‌های فعال در حوز رمزارز مجوزی از بانک مرکزی ندارند و مردم با ریسک بالا اقدام به خرید در این بازار می‌کنند.

وی ادامه داد: کسانی که در این بازار فعالیت می‌کنند دارایی خود را به‌شدت در معرض خطر قرار می‌دهند و برخی اخبار هم در رسانه‌ها از زیان هنگفت فعالان این حوزه به‌دلیل مسدود شدن دارایی‌ها در ماه‌های اخیر منتشر شده است. مؤمن‌واقفی در پاسخ به اینکه آیا معتبر در زمینه میزان دارایی فریزشده طی ماه‌های اخیر دارید؟ گفت: درحال حاضر اطلاعاتی از صرافی‌ها و شرکت‌های فعال در حوزه رمزارز دریافت نمی‌شود، لذا نمی‌توان آمار دقیقی در این زمینه ارائه کرد؛ اما میزان قابل توجهی از دارایی‌های مردم مسدود شده و پرونده‌های قضایی زیادی برای کلاهبرداری‌ها در این حوزه در قوه قضائیه تشکیل شده است.

وی افزود: به‌طور کلی تا زمانی که صرافی‌های فعال در این حوزه، مجوز کسب‌وکار دریافت نکنند و تحت نظارت بانک مرکزی قرار نگیرند، ریسک حضور در بازار رمزارز بسیار بالاست. معاون بانک مرکزی گفت: فعالیت حاکمیتی در این حوزه وجود ندارد و بانک مرکزی از تمام نهادهای ذیربط مکاتبه کرده است تا اگر در مورد خالی‌فروشی فعالان این حوزه، اطلاعاتی در دست دارند، به بانک مرکزی ارائه دهند اما هنوز پاسخی دریافت نشده است.

انجمن صنایع روغن نباتی: کمبود روغن خام ناشی از تأخیر بی‌سابقه در پرداخت مطالبات ارزی کارخانجات روغن نباتی است

دبیر انجمن صنایع روغن نباتی ایران گفت: کمبود روغن خام ناشی از تأخیر بی‌سابقه در پرداخت مطالبات ارزی کارخانجات روغن نباتی است. به گزارش ایرنا، علیرضا شریفی درباره کمبود روغن در بازار گفت: تولید ماه گذشته روغن نباتی کمتر از ۱۴۰ هزار تن بود که نسبت به دوره مشابه سال قبل (آذرماه ۱۴۰۳) ۱۰ درصد، نسبت به ماه گذشته ۲۶ درصد و نسبت به مهرماه ۳۳ درصد کاهش را نشان می‌دهد ضمن اینکه تولید آبان ماه نیز نسبت به ماه گذشته ۲۳ درصد کاهش یافته بود.

دبیر انجمن صنایع روغن نباتی ایران افزود: مطالبات ارزی واردکنندگان روغن‌خام از جمله کارخانجات روغن‌ن نباتی از یک میلیارد دلار فراتر رفته است که با توجه به ظرفیت و توان این کارخانجات در تأمین سرمایه در گردش ارزی، اعتبار نزد فروشندگان خارجی و استقراض ارزی، غیرقابل تصور است.

به گفته شریفی، وزارت جهاد کشاورزی جانب عدالت و انصاف را در تقصیر از عرضه روغن نباتی در ۹ ماهه امسال فقط ۴۰ درصد واردات روغن‌خام سال جاری را تخصیص ارز داده درحالی که این نسبت در مورد دیگر بخش‌ها به مراتب بیشتر و حتی بالای ۸۰ درصد است. وی افزود: به دلیل کمبود روغن خام کارخانه‌های روغن نباتی یا تعطیل شده‌اند یا در آستانه تعطیلی قرار دارند.