

وضعیت کلی مخازن سدهای کشور تا ۲۹ آذر ماه سال ۱۴۰۵ (۱۴۰۴–۲۰۰۴ (میلیارد مترمکعب)					
ورودی از ابتدای سال آبی تاکنون	خروجی از ابتدای سال آبی تاکنون	حجم آب موجود مخازن	مجموع آب موجود مخازن	میانگین بارندگی (میلیمتر)	درصد بارندگی
۶۰٫۹	۵۰٫۲	۱۰٫۹	۵۰٫۲۷	۷۰٫۱	۷۰٫۱
۲۰۰۴	۱۷۰٫۶۶	۲۲٫۳۲	۱۷۰٫۶۶	۲۲	۲۲
۲۰۰۵	۱۷۰٫۶۶	۲۲٫۳۲	۱۷۰٫۶۶	۲۲	۲۲

علی‌رغم افزایش نسبی بارندگی‌ها در کشور و در مقابل کم‌بارشی محسوس در تهران، سدهای تأمین‌کننده آب این شهر با کاهش حجم ذخایر روبه‌رو هستند، به گونه‌ای که براساس آمارهای رسمی تا پایان آذرماه تنها ۳۴ درصد از ظرفیت سدهای کشور پر شده‌اند.

کشور ششمین سال خشکسالی پیاپی را پشت سر می‌گذارد و با وجود آنکه پیش‌بینی می‌شد سدهایی همچون امیر کبیر، لنیان و ماملو با شرایط تداوم خشکسالی و عدم مدیریت شرایط تنش بی به تدریج از مدار بهره‌برداری خارج شوند، اما با اقدامات انجام شده ازسوی وزارت نیرو، این پیش‌بینی محقق نشود.

با این حال براساس آخرین آمار اعلام شده میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی (ابتدای مهرماه) تا ۲۹ آذرماه معادل ۴۰٫۹ میلیارد متر مکعب بوده که در قیاس با سالال گذشته که عددی معادل ۵۰٫۴ میلیارد مترمکعب بود ۱۹ درصد کاهش داشته است.

همچنین میزان کل خروجی سدهای کشور نیز نسبت به سال قبل با ۲۵ درصد کاهش مواجه بوده است. حجم آب موجود مخازن اکنون ۱۷٫۴۶ میلیارد مترمکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۲۲٫۵۳ میلیارد مترمکعب بود ۲۲ درصد کاهش یافته است. همچنین حجم پرشدگی سدهای کشور نیز تا این تاریخ ۳۴ درصد است.

وضعیت برخی از سدهای مهم کشور بیانگر این است که در ۱۴ سد درصد پرشدگی کمتر از ۱۰ درصد است، به‌طوری که سد کلا،ر، امیرکبیر و لنیان – ماملو استان تهران، سد زاینده رود استان اصفهان، سد دوستی و طرق خراسان رضوی، سد پانزده خرداد حوضه قزوین، سد بوکان آذربایجان غربی، سد سفید رود استان گیلان، سد تهم استان زنجان، سد تنگوشیه سیرجان استان کرمان، سد وشمگیر، گلستان و بوستان استان گلستان، سد رودبال داراب استان فارس و سد ساهو استان مرکزی کمتر از ۱۰ درصد آب دارند.

همچنین ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشور معادل ۶۲ میلیمتر است. این مقدار بارندگی در دوره‌های مشابه درازمدت ۵۹٫۵ میلیمتر و در دوره مشابه سال آبی گذشته ۳۸٫۸ میلیمتر را نشان می‌دهد و طبق این آمار میزان بارش‌ها در ۹ استان نسبت به سایر استان‌ها کم بوده است.
پیشتر مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران از کاهش ۱۰۰ میلیون مترمکعبی برداشت از سدهای تأمین‌کننده آب این استان در هشت ماهه امسال خبر داد که در نتیجه همراهی و همکاری شهروندان در مدیریت مصرف آب رقم خورده است.

یکی از اقدام‌های مهم انجام شده برای مدیریت تأمین آب در شهر تهران تسریع در اجرای پروژه بزرگ رینگ آبرسانی تهرانی موسوم به قمر بنی هاشم(ع) است که در یکی دوسال اخیر اجرای آن شامل خطوط با قطرهای بالای ۱۶۰۰، ۱۸۰۰ میلی‌تر، سالانه حدود ۱۴ کیلومتر پیشرفت داشته است و این امکان را فراهم می‌کند تا همین منابع محدود آب را در خطوط توزیع موجود مدیریت شود.

معاون تحول هوشمند نظام مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور، از آغاز فاز چهارم طرح «محاسبه الکترونیکی مالیات بر ارزش افزوده» برای گروه جدید از فعالان اقتصادی خبر داد و گفت: از روز یکم دی ماه، صورت‌حساب کاغذی دیگر اعتباری برای ارزش افزوده نخواهد داشت.



محمدبرزگری، گفت: فاز چهارم محاسبه الکترونیکی مالیات بر ارزش افزوده، از روز یکم دی ماه ۱۴۰۴ آغاز شده است. این اقدام، فرایند محاسبه مالیات را کاملاً سیستمی کرده و شفافیت در زنجیره اقتصادی را افزایش می‌دهد. وی افزود: این الزام، در راستای شفاف‌سازی کامل زنجیره تراکنش‌های اقتصادی و جلوگیری از تخلفات مالیاتی وضع شده است. محاسبه مالیات به صورت الکترونیکی، شامل کلیه اشخاص و فعالان اقتصادی است که در ۱۰ مرحله فراخوان قبلی سازمان برای اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده، مورد فراخوان قرار گرفته‌اند.

برزگری افزود: مهم‌ترین الزام برای فعالان اقتصادی این فاز جدید این است که برای محاسبه سیستمی مالیات بر ارزش افزوده، تمامی خریدهای ایشان باید مستند به صورت‌حساب‌های الکترونیکی باشد و از این تاریخ به بعد، صورت‌حساب‌های کاغذی آن‌ها رسیدگی نشده و به آن‌ها اعتبار ارزش افزوده تلقی نخواهد گرفت.

برزگری به پایان اعتبار صورت‌حساب کاغذی و رایگان بودن خدمات شرکت‌های معتمد اشاره کرد و افزود: هر مودی که از خدمات شرکت‌های معتمد بهره‌برداری و استفاده کند، صدور صورت‌حساب الکترونیکی برای وی رایگان خواهد بود. معاون تحول هوشمند نظام مالیاتی گفت: اکنون از نگاه ما فعالان اقتصادی در زمان فروششان باید صورت‌حساب الکترونیکی صادر کنند و صورت‌حساب‌های کاغذی از یکم دی ماه، رسماً حذف شده است.

به گزارش رسانه مالیاتی ایران، وی به نقش نظارتی شهروندان و اعتبار رسید کارتخوان هم اشاره کرد و گفت: شهروندان حتماً اگر مراجعه می‌کنند به جایی که کالا بخردن یا خدمات دریافت کنند، از فروشنده صورت‌حساب الکترونیکی مطالبه کنند.
برزگری ادامه داد: راحت‌ترین نوع صورت‌حساب الکترونیکی، صورت‌حساب الکترونیکی نوع سه با همان رسید دستگاه کارتخوان است. حداقل شهروند وقتی رسید دستگاه کارتخوان را می‌گیرد، می‌تواند یک تطابق‌گیری انجام دهد. وی تأکید کرد: این موضوع به ما کمک می‌کند که آیا رسید دستگاه کارتخوان و نامی که روی آن نوشته شده با فعلیتی که دارد از آن کالا می‌خرد منطق هست یا نیست؟ با این همراهی، به نتایج بسیار خوبی دست خواهیم یافت.

آخرین آمار از میزان پرشدگی سدهای کشور

قرعه‌کشی جدید ایران‌خودرو با ثبت‌نام بیش از ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر، رکورد تازه‌ای در بازار خودرو ثبت کرد؛ جایی که شانس برنده شدن برای متقاضیان عادی به حدود یک‌دهم درصد رسیده و قرعه کشی خودرو بار دیگر نشان داد که خودرو در ایران دیگر یک کالای مصرفی نیست؛ اختلاف نجومی قیمت‌ها، مردم را به بخت‌آزمایی میلیونی کشانده است.

به گزارش ایسنا، یازدهمین دوره ثبت‌نام اولویت‌بندی خرید محصولات ایران خودرو از روز دوشنبه هفته گذشته ۲۴ آذرماه آغاز و تا روز شنبه (۲ آذرماه ادامه داشت و روز اول دی ماه ۱۴۰۴ قرعه کشی فروش محصولات ایران خودرو انجام شد. این دوره از فروش محصولات بدون نیاز به مسدودسازی حساب بود و برای متقاضیان سه طرح «عادی»، «جوانی جمعیت» و «جایگزینی خودروهای فرسوده» بود که طبق برخی آمارها ۱۲ محصول ایران خودرو با تعداد ۳۱ هزار و ۶۱۰ دستگاه عرضه می‌شود که ۵۰ درصد آن سهم متقاضیان جوانی جمعیت (ماداران)، ۳۰ درصد سهم متقاضیان عادی و ۲۰ درصد نیز سهم متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده خواهد بود.

آمارها از تعداد متقاضیان شرکت در این دوره از قرعه کشی محصولات ایران خودرو حاکی از آن است که نزدیک به ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در این دوره ثبت‌نام کرده‌اند که یک رکورد جدید در سال جاری محسوب می‌شود. حقیقت روشن است؛ زمانیکه فاصله میان قیمت خودروهای عرضه شده در کارخانه با قیمت خودرو در بازار به صورت تقریبی از ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان باشد، همه تمایل دارند تا شانس خود را برای برنده شدن در عرضه خودرو امتحان کنند و یک شبهه تا ۵۰۰ میلیون تومان سود کسب کنند و اینگونه می‌شود که بیش از ۱۰ میلیون نفر به این لاتاری هجوم می‌آورد. اما چرا؟ حتی پاسخ آن هم روشن است؛ زمانی که خودرو به یک کالای سرمایه‌ای بدل می‌شود، نتیجه و محصولی غیر از این ندارد.

با وجود تعدد قوانین، سامانه‌ها و استعلام‌های الکترونیکی، پدیده کارت‌های بازگانی اجاره‌ای نه‌تنها مهار نشده، بلکه گسترش هم یافته است به گونه‌ای که حدود ۹۰۰ کارت بیش از ۱۵ میلیارد دلار ارز را به چرخه رسمی برنگردانده‌اند و به رانت، دلالی و فشار ارزی دامن زده‌اند.

عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات برای تأمین کالاهای اساسی، یکی از مشکلات ارزی کشور در سه‌ال‌های اخیر بوده که بررسی‌های بانک مرکزی و سازمان توسعه تجارت از آن حکایت دارد که عمده ارزهایی که باز نمی‌گردد، مربوط به صادراتی است که با کارت‌های بازگانی اجاره‌ای صورت می‌گیرد.

در این روش، صادرکننده کالا را به مقصد مرزهای کشور حمل می‌کند و در آنجا با استفاده از کارت‌های بازگانی افرادی که استفاده چندانی از آن ندارند، صادرات خود را ثبت می‌کند بدون آنکه تعهدی به بازگشت ارز آن داشته باشد. به همین دلیل است که علیرضا گنج‌پز زاده، معاون ارزی بانک مرکزی گفته است: در دو سال اخیر حدود ۹۰۰ کارت بازگانی اجاره‌ای که تعهد ارزی بیش از ۱۵ میلیارد دلار آنها ایفا نشده بود، شناسایی شده است. ۱۵۰ نفر از این افراد به‌تنهایی حدود ۶ میلیارد دلار تعهد ارزی دارند که آدرس بسیاری از آنها در روستاهای دورافتاده و شهرهای مرزی ثبت شده است.

نگاهی به آمارها از وجود ۲۳ هزار و ۷۸۱ قرعه کارت بازگانی در کشور حکایت دارد و همین سوءاستفاده از کارت‌های بازگانی، وزارت صمت را بر آن داشته است که درکارت‌هایی که بازگشت از حاصل از صادرات نداشته‌اند را باطل کند و شیوه رتبه بندی کارت‌های بازگانی را در دستور کار قرار دهد.

رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با ایرنا، ریشه اصلی پدیده کارت‌های بازگانی اجاره‌ای و یک بار مصرف را در حذف نقش اتاق‌ها در احراز صلاحیت، تضعیف نظارت، بی‌اعتنایی به قانون و سیاست‌های نادرست ارزی و تجاری دولت می‌داند، سیاست‌هایی که به گفته او

بازار خودرو باز هم روی بخت آزمایی صدها میلیون تومان در جیب حواله‌فروشان

در این سری از عرضه محصولات ایران خودرو، ۱۲ محصول از پژو ۲۰۷ گرفته تا ریرا، سورن، دنا، رانا و هایما عرضه خواهد شد که فاصله قیمتی کارخانه تا بازار آنها قابل توجه است که در ادامه به په برخی از آنها اشاره می‌کنم. پژو ۳۲۰۷ TU قیمت کارخانه ۷۹۷ میلیون تومان و قیمت بازار حدود یک میلیارد و ۸۵ میلیون تومان. پژو ۲۰۷ دستی با موتور P TU 5 سقف شیشه‌ای قیمت کارخانه ۸۶۰ میلیون تومان و قیمت بازار یک میلیارد و ۳۲۰ میلیون تومان. ری را اتوماتیک قیمت کارخانه یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و قیمت بازار دو میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان. سورن پلاس با موتور P XU 7 قیمت کارخانه ۷۹۸ میلیون تومان و قیمت بازار یک میلیارد و ۲۰ میلیون تومان. رانا پلاس ارتقاء یافته قیمت کارخانه ۷۹۷ میلیون تومان و قیمت بازار یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان. هایما۵ S پورو: قیمت کارخانه یک میلیارد و ۹۶۲ میلیون تومان و قیمت بازار دو میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان. هایما۷ S پرو قیمت کارخانه دو میلیارد و ۷۸ میلیون تومان و قیمت بازار دو میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان. هایما۵ قیمت کارخانه دو میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان و قیمت بازار سه میلیارد.

با یک مقایسه بسیار ساده تفاوت قیمت محصولات کارخانه تا بازار براساس نوع خودرو از ۳۰۰ تا بیش از ۷۰۰ میلیون تومان متغیر است و کیفیت در لاتاری خودرو برنده شوید، حتی اگر قصد خرید خودرو را هم نداشته باشید به راحتی می‌توانید حواله آن را با قیمت‌های حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان و حتی بیشتر بفروش برسانید. مشکلی که تقریباً سالهاست گریبان بازار خودرو کشور را گرفته و به گفته اکثر کارشناسان صنعت خودرو تا زمانیکه فاصله چشمگیر قیمتی میان محصولات کارخانه و بازار وجود داشته باشد، در بر روی همان پاشنه می‌چرخد.

هم‌طور که گفته شد طبق آمارها، تعداد کل متقاضیان به ۱۰ میلیون و ۴۵۰ هزار نفر رسیده که قرار است برای ۳۱ هزار دستگاه خودرو شناس خود را امتحان کنند و در این میان تعداد

از روستاهای مرزی تا بازار ارز؛ پشت پرده صدور کارت‌های بازگانی اجاره‌ای

هم رانت و فساد ایجاد کرده و هم به طور مستقیم به بازار ارز و اعتبار تجارت کشور لطمه زده است. سیدمصطفی موسوی در پاسخ به اینکه چرا پدیده کارت‌های بازگانی یک‌بارمصرف یا اجاره‌ای، با وجود قوانین متعدد و سامانه‌های نظارتی مختلف، همچنان فعال است، گفت: دلیل اصلی این موضوع، حذف احراز صلاحیت واقعی افراد است. امروز در سامانه جامع تجارت، بدون آنکه شخص متقاضی به‌صورت حضوری دیده شود، فقط استعلام‌های سیستمی انجام می‌شود. این استعلام‌ها کاملاً غیرحضوری است و پس از تأیید سیستمی، پرونده به اتاق بازرگانی ارسال می‌شود.

وی با اشاره به نقش اتاق بازرگانی در این فرآیند افزود: در فرآیند کنونی صدور کارت، اتاق تنها ملزم است یک دوره آموزشی توجیهی را ثبت کند، نه آزمون وجود دارد و نه سنجش صلاحیت واقعی. حتی قبولی و رد شدن هم در کار نیست، فقط یک آزمون توجیهی است. نتیجه طبیعی این فرآیند آن است که با حجم عظیمی از کارت‌های بازگانی مواجه می‌شویم که اتاق عملاً هیچ دخالتی در صدور آن‌ها ندارد و همه‌چیز به‌صورت سیستمی انجام می‌شود. موسوی براین باور است که اتاق بازرگانی هیچ نظارتی بر صدور کارت‌های بازگانی ندارد و اساساً هم اجازه نظارت به اتاق داده نشده است.

این فعال اقتصادی با انتقاد از اینکه دستورالعمل‌های صادرشده، حوزه فعالیت اتاق بازرگانی را به‌شدت محدود کرده و فقط آموزش‌های توجیهی را در اختیار اتاق‌های بازرگانی گذاشته‌اند، افزود: نهایت کاری که ما می‌توانیم انجام دهیم این است که طرف مقابل را ببینیم تا معلوم شود درنده کارت زنده است یا در قید حیات نیست؟!

رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی ایران افزود: تمام تأییدها سیستمی انجام می‌شود و برای افراد حق ایجاد می‌شود. بعد هم مطالبه‌کردن می‌کنند که چرا کارت‌شان صادر نشده یا تعلیق شده است. اینجا مشکل فقط یک عامل نیست، ما با خلأ قانونی، ضعف نظارت اجرایی و تعارض

ورود مرکز اطلاعات مالی به تراکنش‌های بانکی با مبالغ بالا

به‌ویژه تراکنش‌های با مبالغ بالا و با اهمیت، اسناد ارائه‌شده ازسوی مشتریان با طرفین واقعی تراکنش‌ها انطباق ندارد؛ موضوعی که می‌تواند نشان‌ده بروز ریسک‌های پولشویی یا سوءاستفاده از حساب‌های بانکی باشد.

مطابق قانون مبارزه با پولشویی و اصلاحات بعدی، بانک‌ها مکلفند در مواردی که تراکنش‌ها از نظر مبلغ، ماهیت یا طرفین، ظن وقوع جرم را ایجاد کند، گزارش‌های لازم را برای بررسی‌های بیشتر به مرکز اطلاعات مالی ارسال کنند. در همین زمینه تأکید شده است که تراکنش‌هایی که به‌طور فاحش بالاتر از سطح فعالیت مورد انتظار اشخاص، یا مواردی که اسناد و مدارک آن‌ها صوری بوده و مالک واقعی وجوه شخص ثالث تشخیص داده شود، در اولویت رسیدگی‌های نظارتی و کنترلی قرار خواهند داشت.

اقتصاد

متقاضیان طرح عادی که تنها قرار است ۳۰ درصد سهمیه باشد؛ یعنی نزدیک به ۱۰ هزار خودرو سهم آنها شود، از مرز ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر گذشته است که به طور تقریبی شناس



برنده شدن به ۰٫۱ درصد می‌رسد و احتمال برنده شدن در هر ۱۰۰۰ نفر، تنها یک نفر است و ۶۳ درصد از کل خودروهای عرضه شده قرار است در پیش فروش و ۲۷ درصد دیگر در فروش فوری عرضه می‌شوند. **چشم‌انداز کلی آینده خودرو در کشور** طرح فروش خودرو با سازوکار قرعه‌کشی یا همان لاتاری یکی از روش‌های اصلی شرکت‌های خودروسازی کشور است. این طرح‌ها معمولاً در قالب فروش قسری، فوق‌العاده یا پیش‌فروش برگزار اما تا زمانی که عرضه محدود از تولید واقعی عقب باشد و تقاضا بالا باقی بماند، امتحان و شناس برنده شدن در لاتاری خودرو همچنان تب بالایی دارد.

در طرح‌های اخیر، میلیون‌ها نفر برای دریافت تعداد محدود خودرو ثبت‌نام می‌کنند که نشان‌دهنده شگاف و عدم تقاضای عمیق بین عرضه و است و با وجود اختلاف زیاد قیمت تا کارخانه و

از روستاهای مرزی تا بازار ارز؛ پشت پرده صدور کارت‌های بازگانی اجاره‌ای

منافع نهادهای صادرکننده کارت به‌صورت همزمان مواجه هستیم، او گفت: در قانون صادرات و واردات صراحتاً عنوان شده که مرجع صدور کارت بازرگانی اتاق بازرگانی است، اما در عمل این اتفاق نمی‌افتد. با ایجاد سامانه‌ها و دستورالعمل‌های جدید، مسئولیت اتاق به‌شدت کاهش یافته، اما تبعاتش همچنان متوجه اتاق است.

موسوی ادامه داد: در گذشته، ابتدا اتاق بازرگانی صلاحیت فرد را تأیید می‌کرد، آزمون توجیهی برگزار می‌شد و پس از تأیید نهایی، پرونده به دستگاه‌های ذی‌ربط ارسال می‌شد. اما امروز این روند کاملاً برعکس شده است. سیستم متمرکز شده و صلاحیت اتاق را نظیرفته‌اند و گفته‌اند خودمان برای تسهیل صدور مجوزها ورود می‌کنیم. نتیجه این نگاه، صدور مجوزهای کارت‌های فاقد صلاحیت و بروز همین آسیب‌هاست.

رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی ایران گفت: ماده ۵ قانون اتاق بازرگانی می‌گوید کارت عضویت در اتاق بازرگانی پیش‌نیاز کارت بازرگانی است اما حتی همین یک ماده هم نادیده گرفته شده است. عملاً سیستم کارت عضویت و کارت بازرگانی از هم جدا شده‌اند، درحالی که این کاملاً خلاف نص صریح قانون است.

موسوی ادامه داد: ما بارها اعلام کرده‌ایم که ابتدا باید عضویت و صلاحیت فرد در اتاق تأیید شود و یکی از استعلام‌های اصلی ۱۰گانه، عضویت اتاق باشد. اگر فرد نتوانست کارت عضویت بگیرد، اساساً نباید کارت بازرگانی دریافت کند. اما این درخواست‌ها مورد توجه قرار نگرفته است.

این فعال اقتصادی در پاسخ به اینکه این وضعیت چه تبعاتی برای اتاق بازرگانی و اقتصاد کشور دارد، گفت: تبعات آن بسیار جدی است. ما در سال جاری حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش صدور کارت بازرگانی داشتیم و در برخی اتاق‌ها حتی این عدد از ۳۰ درصد هم عبور کرده و هم‌زمان دولت سهمیه‌های واردات و صادرات را کاهش داده است.

موسوی ادامه داد: در چنین شرایطی، فعال اقتصادی برای ایفای تعهدات خارجی خود مجبور

چهارشنبه ۳ دی ۱۴۰۴ - شماره ۱۳۲۶۵ - سال چهل و هفتم

اعلام شرایط واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور

مدیرکل دفتر صنایع خودرو، نیروی محرکه و حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت با تشریح مصوبه ۱۵۸۷۱۰ هیئت‌وزیران در تاریخ ۱۹ آذرماه ۱۴۰۴ و هماهنگی بانک مرکزی و سازمان توسعه تجارت ایران ضوابط و شرایط واردات خودرو

برای ایرانیان خارج از کشور را اعلام کرد.

محمّدعلی حاجی‌زاده افزود: ایرانیان مقیم خارج از کشور با تابعیت ایرانی براساس تعریف ماده ۱۰+۲ قانون مدنی جمهوری اسلامی ایران با حداقل ۱۸ سال تمام سن که آغاز اقامت از تاریخ ۲۱ خردادماه سال ۱۴۰۴ به تشخیص وزارت امور خارجه باشد حتی در صورت اقامت یک روزه، مشمول این دستورالعمل خواهد بود. به این ترتیب ایرانیان مقیم خارج باید پس از اعلام وزارت امور خارجه به سامانه میخک مراجعه کنند، این افراد باید تا تاریخ ۲۱ خرداد سال جاری مقیم (براساس تعریف اعلامی وزارت امور خارجه) بوده و تا تاریخ ۱۲ آذر خودرو خود را خریداری کرده باشند. مدیرکل دفتر صنایع خودرو، نیروی محرکه و حمل و نقل وزارت صمت با بیان اینکه خودروهای سواری نو و کارکرده حداکثر ۵ سال ساخت، مجوز ثبت سفارش دریافت می‌کند، افزود: به واردات خودروهایی هستند که تا تاریخ ۱۲ آذر سال‌ها ۱۴۰۴ مالک آن بوده‌اند، این درحالی است که خودروهای کارکرده با پیمایش بیش از ۹۹ کیلومتر از دریافت شناسنامه کارانتی معاف است. محمدعلی حاجی‌زاده تأکید کرد: واردات خودروهای راست فرمان و برندهای آمریکایی طبق ضوابط جاری کشور ممنوع است و واردات خودرو توسط هر فرد مشمول صرفاً برای یک دستگاه خودرو مجاز و ثبت سفارش از این محل تا تاریخ ۲۹ اسفند ۱۴۰۴ امکانپذیر است. مدیرکل دفتر صنایع خودرو، نیروی محرکه و حمل و نقل وزارت صمت با یادآوری اینکه سایر ضوابط و مقررات مطابق قوانین جاری و آئین‌نامه‌های مربوط از جمله مصوبات هیأت وزیران درباره خودروهای نو و کارکرده است، گفت: خودروهای وارداتی از مصادیق رویه بدون انتقال ارز بوده و ثبت سفارش آن صرفاً از محل بند ۹ ماده ۲۸ آئین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات انجام خواهد شد.

یک فعال صنعت پتروشیمی: ۴۰ درصد ارز صادراتی پتروشیمی‌ها به تالار اول مرکز مبادله می‌رود

در شرایطی که عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات ازسوی برخی صادرکنندگان به عنوان یکی از علل بروز نوسان ارزی در هفته‌های اخیر عنوان می‌شود، یک فعال صنعت پتروشیمی از توافق شرکتهای بزرگ پتروشیمی با بانک مرکزی برای عرضه ۴۰ درصد از صادراتی خود در تالار اول مرکز مبادله خبر داده است. به گزارش ایرنا، عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات، بانک مرکزی و وزیر اقتصاد را به دنبال داشته است زیرا این تخلف، سبب می‌شود تأمین ارز مورد نیاز واردات با مشکل روبرو شود و به دلیل تشدید تقاضا در بازار، قیمت ارز در بازار غیررسمی افزایش یابد. ۲۹ آذرماه سیدعلی مدنی زاده، وزیر اقتصاد در این باره گفت: متأسفانه بعضی از شرکت‌های زیرمجموعه دولت یا شرکت‌های نیمه دولتی ارز را برنگردانده‌اند که با اقدامات وزارت اقتصاد و دولت و براساس قوانین ملزم به بازگشت ارز صادراتی خواهند بود؛ ضمانت اجرایی آن هم الزامات مالیاتی و انزراهای قضایی است. پیش از این علیرضا گنج‌پز زاده، معاون ارزی بانک مرکزی درباره رفع تعهد ارزی صادرکنندگان گفته بود با گذشت زمان، برای رفع تعهد ارزی جریمه اعمال می‌شود که میزان آن و یک سالیقه هر فعال اقتصادی بستگی دارد. وی یکی از راهکارها برای تشویق صادرکنندگان به بازگرداندن ارز حاصل از صادرات از عمق‌بخشی به تالار دوم مرکز مبادله دانست و گفت: بخشی از کالاهای صادراتی پتروشیمی‌ها نهایی شده و کالاهای قابل عرضه در تالارهای یک و دو مشخص می‌شود. صنایع بزرگ در تالار یک قرار دارند و حدود ۹۰ درصد بازگشت از آن‌ها انجام شده است. در این ارتباط معاون مالی و سرمایه‌گذاری هلدینگ خلیج فارس با بیان اینکه ۹۵ درصد تعهدات این شرکت انجام شده است، از توافق ضمنی پتروشیمی‌های بزرگ با بانک مرکزی برای عرضه ۴۰ درصد ارز صادراتی خود برای عرضه در تالار اول مرکز مبادله خبر داد. حسین پناهیان در حاشیه عرضه اولیه سهام پتروشیمی با نماد ابروند در بورس تهران درباره بازگشت ارز صادراتی شرکت‌های پتروشیمی به کشور گفت: شرکت‌های بزرگ انطباق کامل با قوانین و مقررات ارزی بانک مرکزی دارند و هلدینگ خلیج فارس نیز در این رابطه ۱۲ میلیارد دلار پروژه سرمایه‌گذاری در دست اقدام دارد و تا پایان برنامه هفتم به ۱۵ میلیارد دلار می‌رسد. وی با بیان اینکه منظور وزیر اقتصاد از شرکت‌های نیمه دولتی که ارز صادراتی را برنگردانده‌اند، مجموعه هلدینگ خلیج فارس نبوده است، درباره توافق پتروشیمی‌ها با بانک مرکزی در خصوص نحوه تقسیم منابع ارزی شرکت‌های صادرکننده برای عرضه ارز خود در تالارهای اول و دوم هم بحث مبادله گفت: هنوز توافقات مذاکرات با بانک مرکزی نهایی نشده، اما فعلاً قرار شده ۴۰ درصد ارز پتروشیمی‌ها در تالار اول عرضه شود.

وی با تأکید بر اینکه بیش از ۹۵ درصد تعهدات ارزی را ایفا کرده‌ایم افزود: بخشی از منابع ارزی خود را بابت پرداخت اسقاط تهیلائی‌ها که برای پروژه‌های توسعه‌ای از صندوق توسعه ملی دریافت کرده‌ایم، تخصیص داده می‌شود. پناهیان ادامه داد: پیشتر یک اختلاف سیستمی در این زمینه وجود داشت که اکنون برطرف شده است و لذا ادعا می‌کنیم که بالای ۹۵ درصد ارزمان را بازگشت داده‌ایم و این موضوع قابل اثبات است. معاون هلدینگ خلیج فارس با بیان اینکه یکی از برنامه‌های این مجموعه، ارتقای شفافیت است گفت: همه شرکت‌های تابعه این هلدینگ بورسی خواهند شد و پتروشیمی بندر امام (ره) نیز بزودی در سال جاری در بورس عرضه می‌شود.

آگهی مزایده (نوبت دوم)

شرکت آلومینیوم کاوه خوزستان(سهامی خاص) در نظر دارد

یک دستگاه سواری دنا پلاس اتومات توربو مدل ۱۳۹۹ خود را به فروش برساند.

متقاضیان شرکت در مزایده می توانند ساعت اداری ۱۵ صبح تا ۱۵ بعد از ظهر جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد و بازدید از خودرو، از روز چاپ آگهی تا روز یکشــنبه مورخ ۱۴/۱۰/۱۴۰۴ به آدرس : تهران، بزرگراه رسالت، نبش بزرگراه آفریقا، ساختمان مرکزی بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی، به موبایل ۰۹۹۲۸۸۸۱۶۹۴ (ششگانی) و ۰۹۱۹۷۳۴۵۷۶۷ (خلج) مراجعه نمایند.

