وزیر نیرو:

طرح‌های مدیریت خشکسالی بی‌وقفه ادامه می‌یابد

وزیر نیرو با بیـان اینکه طرح‌های مدیریت خشکسـالی بی‌وقفه ادامه می‌یابد، گفت: با وجود بارش‌های خوب اخیر، بخش‌های بزرگی از کشـور همچنان در تنش آبی شدید قرار دارند.

بـه گـزارش وزارت نیرو، عباس علی‌آبادی در «نشسـت هم‌اندیشـی ارکان شورای اطلاع‌رسـانی دولت با وزیر نیرو» با حضور الیاس حضرتی، با قدردانی از اعضای شـورای اطلاع‌رسـانی دولت، به شرایط خاص جوی کشـور در روزهای اخیر اشـاره کرد و گفت: کشـور در روزهای گذشته با نابه‌هنجاری‌های شـدید بارشـی مواجه بود که مدیریت وضعیت سدها و زیرساخت‌های آب و برق را با دشواری‌هایی همراه کرد.

وی افزود: شـدت بارش‌ها در برخی مناطق جنوبی کشـور موجب بروز خساراتی از جمله شکستن خطوط انتقال آب و قطع دکل‌های برق شد، اما این مشکلات با پیگیری مستمر و اقدامات سریع وزارت نیرو در کوتاه‌ترین زمان ممکن برطرف شد.

وزیـر نیرو با ابراز نگرانی از پیامدهـای احتمالی بارش‌های اخیر، گفت: یکی از دغدغه‌های جدی ما این است که بارش‌ها منجر به افزایش مصرف آب شود. با وجود بارندگی‌های اخیر، همچنان باید الگوی صحیح مصرف آب حفظ شود، زیرا حتی شرایط نرمال بارشی نیز قادر به جبران کم‌بارشی‌های چند سـال گذشـته نخواهد بود. وی در همین زمینه تأکید کرد: طرح‌های اجراشده در حوزه مدیریت خشکسالی باید بدون وقفه ادامه یابد.

علی‌آبادی با اشـاره به وضعیت منابع آب کشـور افـزود: درحال حاضر حدود ۵۰ میلیارد مترمکعب بدهی آبی به طبیعت داریم که همین موضوع سبب از دست رفتن بخشی از سفره‌های آب زیرزمینی شده است. تنها در صورت تداوم ترسالی می‌توان به بهبود نسبی این شرایط امیدوار بود.

وی یکی از اقدامات مؤثر وزارت نیرو در بهبود مدیریت آب را نشت‌یابی و نشـت‌گیری از شـبکه‌های توزیع دانسـت و گفت: در دوره‌های گذشته سـالانه حدود ۵ هزار کیلومتر عملیات نشـت‌یابی انجام می‌شـد، اما این رقـم در دوره کنونی به ۸ هزار کیلومتر افزایش یافته و تا پایان سـال نیز رشـد بیشتری خواهد داشـت. این اقدام نقش مهمی در کاهش هدررفت آب ایفا می‌کند.

وزیر نیرو همچنین از برخورد با مشـترکان بدمصرف خبر داد و با اشـاره به اینکه یکی از نکات مثبت دشـواری‌های اخیـر در تأمین آب، اصلاح تدریجی الگوی مصرف در بخش‌های مختلف بوده است، تصریح کرد: تاکنون حدود ۶۸ هزار انشعاب بدمصرف آب قطع شده است. مبالغ بالای قبوض این مشترکان، قیمت واقعی آب نیست بلکه جریمه مصرف خارج از الگوست.

علی‌آبـادی تأکید کرد اصـلاح الگوی مصرف تنها محـدود به بخش خانگـی نیسـت و افزود: با همکاری وزارت جهاد کشـاورزی و براسـاس آمایش سـرزمینی، اصلاح الگوی کشـت با اسـتفاده از فناوری‌های نوین در دسـتور کار قرار گرفته اسـت تا مصرف آب در بخش کشـاورزی نیز بهینه شود.

وزیـر نیرو در بخش دیگری از سـخنان خود به سیاسـت‌های وزارت نیرو در زمینه بارورسـازی ابرها اشـاره کرد و گفت: این سیاسـت با تمام توان درحال پیگیری اسـت و سازمان توسـعه و بهره‌برداری فناوری‌های نوین آب‌های جـوی به‌عنوان بازوی تخصصی وزارت نیـرو، با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان درحال توسعه فناوری‌های مرتبط است. وی افزود: بومی‌سـازی این فناوری‌هـا باعث کاهش هزینه تمام‌شـده و نمونه‌ای از اقدامات جهادی دولت چهاردهم محسوب می‌شود.

علی‌آبادی همچنین از گسـترش همکاری‌های منطقه‌ای در حوزه آب خبـر داد و گفت: وزارت نیرو تلاش کرده اسـت همکاری با کشـورهای منطقه را برای مقابله با چالش کم‌آبی افزایش دهد. در عین حال، پیگیری دریافت حق‌آبه ایران از کشـورهای همسایه ادامه دارد، هرچند خشکسالی در آن کشورها، موانعی را در این مسیر ایجاد کرده است.

وزیر نیرو استفاده از پمپ و مخزن در منازل را اقدامی مؤثر در مدیریت مصرف آب خانگی دانست و افزود: راه‌اندازی بازار آب‌های نامتعارف و بازار بهره‌وری در بورس انرژی، مشـابه تجربه موفق گواهی صرفه‌جویی برق، می‌تواند نقش مهمی در مدیریت بهینه مصرف آب ایفا کند.

وی در ادامـه بـه دسـتاوردهای بخش برق اشـاره کـرد و گفت: در روزهـای آینده ۵۰۰ مـگاوات نیروگاه جدید خورشـیدی وارد مدار خواهد شـد. این میزان در گذشـته دستاوردی بزرگ محسـوب می‌شد، اما امروز در وزارت نیروی دولت چهاردهم به یک روند هفتگی تبدیل شـده اسـت. همچنین نیروگاه رودشور پس از ۲۳ سال وقفه، با ظرفیت ۳۴۵ مگاوات به بهره‌برداری رسـید و برای نخستین‌بار ترکیب سه توربین گازی، سه بویلر بازیاب حرارت و یک توربین بخار در یک نیروگاه عملیاتی شد.

علی‌آبادی با اشـاره به بهره‌برداری از نخستین نیروگاه زمین‌گرمایی ۵ مگاواتی کشـور و پیشـتازی ایران در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: در بخش نیروگاه‌های بـادی نیز قراردادهایی معادل ۲ هزار مگاوات امضا شـده اسـت که در آن از توان تولید داخل و توربین‌های خارجی به‌صورت هم‌زمان استفاده خواهد شد.

سازمان امور مالیاتی:

فاکتور کاغذی از دی‌ماه دیگر اعتبار ندارد

با نزدیک شـدن بـه اجرای کامل الزامات سـامانه مؤدیان، سـازمان امور مالیاتی نسبت به پیامدهای بی‌توجهی به صورتحساب الکترونیکی هشدار داد؛ هشداری که نشان می‌دهد از دی‌ماه ۱۴۰۴، فاکتورهای کاغذی عملاً از چرخه اعتبار مالیاتی حذف می‌شوند.

سـخنگوی سـازمان امور مالیاتی بـا تأکید بر نقش کلیدی صورتحسـاب الکترونیکی در شـفافیت نظـام مالیاتی گفت: در گذشـته فاکتورهای کاغذی امـکان رصد همزمان و شـفاف معامـلات را فراهم نمی‌کردند، امـا با اجرای قانون پایانه‌های فروشـگاهی، فرآیند صدور صورتحساب به‌تدریج الکترونیکی شده است.

مهـدی موحـدی بکنظر با اشـاره به یک تغییـر مهم در نظـام مالیات بر ارزش افـزوده گفـت: از ابتدای دی‌مـاه ۱۴۰۴، تنها اعتبار مالیاتـی مبتنی بر صورتحسـاب‌هایی که در سامانه مؤدیان ثبت شده باشـند، مورد پذیرش قرار می‌گیرد. بنابراین اگر خریدی با فاکتور کاغذی انجام شـود، اعتبار مالیاتی آن پذیرفته نمی‌شود و مؤدی متضرر خواهد شد.

موحدی بکنظر در پاسخ به این پرسش که آیا این موضوع شامل خریداران خـرد نیز می‌شـود، تصریح کرد: خیر. خریـداران خـرد و مصرف‌کننده نهایی مشـمول این فرآیند نیسـتند. کسـب‌وکارها در زنجیره ارزش افزوده، مالیات پرداختـی در مرحلـه خرید را به‌عنوان اعتبار مالیاتی ثبـت می‌کنند و در پایان دوره سه‌ماهه با مالیات فروش تسویه می‌شود، اما مصرف‌کننده نهایی اعتباری دریافت نمی‌کند.

او با تشـریح پیامدهای بی‌توجهی به صورتحسـاب الکترونیکی هشدار داد: اگر مؤدی در مرحله خرید، صورتحسـاب الکترونیکی مبنا قرار ندهد، سـندی برای بستانکاری خود نخواهد داشت و ناچار است کل مالیات دریافتی از خریدار را به سـازمان امور مالیاتی پرداخت کند؛ این یعنی زیان مسـتقیم برای مؤدی. این مسـئله به‌طور مشـخص در زمان تسـلیم اظهارنامه و محاسبه مالیات در اردیبهشت ۱۴۰۵ خود را نشان می‌دهد.

سـخنگوی سـازمان امور مالیاتی نگرانی‌ها درباره افزایش هزینه یا گرانی بـرای مـردم را رد کـرد و گفت: اجرای ایـن قانون به هیچ عنـوان منجر به افزایش قیمت یا هزینه جدید نمی‌شود. این صرفاً تغییر شیوه ثبت صورتحساب اسـت. بسـیاری از اصناف با فروش کمتر از ۱۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان اساساً ملزم به صدور صورتحساب نوع یک نیستند و می‌توانند از رسید دستگاه کارتخوان به‌عنوان صورتحساب الکترونیکی نوع سه استفاده کنند. ضمن اینکه هزینه صدور صورتحسـاب نیز بر عهده دولت اسـت و بار مالی جدیدی برای اصناف ایجاد نمی‌شود.

وزیر اقتصاد:

دولت برای مهار التهابات اقتصادی برنامه دارد

وزیـر امور اقتصـادی و دارایی بـا بیان اینکه دولت، اقتصاد را رها نکرده اسـت و به طور شبانه روز پیگیـر موضوعات اساسـی اقتصادی از جمله تورم و معیشـتی اسـت، از تهیه برنامه ۱۷ بندی دولت برای سـاماندهی مسـائل کلان اقتصادی در حوزه نقدینگی و تورم، بازار ارز، سیاسـت‌های تجاری و حمایت از اشتغال خبر داد.

سـیدعلی مدنی زاده در مراسـم نواختن زنگ آغـاز معامـلات در بازار سـرمایه که بـا حضور محمدرضـا عارف، معـاون اول رئیس جمهور، در بورس تهران برگزار شد، گفت: بازار سرمایه یکی از نهادهای بسـیار مهم در امـر کمک به تولید و سرمایه‌گذاری در کشور به شمار می‌رود.

وی بـه التهابـات هفته‌های اخیـر در فضای اقتصادی کشـور اشـاره کرد و با ارائه توضیحاتی درباره اقدامات دولت گفـت: به فعالان اقتصادی و مردم عزیز می‌گویم که مطمئن باشـند به هیچ عنوان دولت موضوع اقتصاد را رها نکرده و شبانه روز درحال پیگیری برای حل مشکلات اقتصادی مردم اسـت و بررسی چالش‌ها و آسیب‌ها را برای رفع آن در دستور کار دارد.

مدنـی زاده تأکید کرد: درباره مسـائل مرتبط با تورم و گرانی‌ها و مسـائل معیشـتی مردم همه اذعـان دارند که اینها مسـائل پیچیده و پرچالش اسـت و حل آنها یک شـبه اتفاق نمی‌افتد. وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: یک طرح ۱۷ بندی بین سه دستگاه اقتصادی به امضا رسیده که همه دسـتگاه‌های اقتصادی ذی ربـط در این موضوع دخیل هستند به طوری که بانک مرکزی، وزارت اقتصاد، سـازمان برنامه، صمت، بهداشت، جهاد و وزارت خارجه در این طرح مشارکت دارند.

وی ادامـه داد: برنامه دولت سـه محور اصلی دارد؛ محور اول در خصوص مسائل ارزی و کنترل تورم، محور دوم درباره تولید و سـرمایه‌گذاری و محور سـوم درباره معیشت و اشتغال. وزیر اقتصاد بـا تأکیـد بـر اینکه سیاسـت کلی دولـت برای کنترل پایدار تـورم و در واقع کاهش تورم، بحث سیاست‌های کنترل کسری بودجه دولت و کنترل ناترازی‌هـای بانکی اسـت، گفـت: در خصوص اقدامـات کوتاه مدت برای کنترل بازار ارز و تورم تصمیمات خوبی مجموعه بانک مرکزی داشـته که این برنامه‌ها بزودی ارائه خواهد شد.

وی در عیـن حال توضیح داد: ایـن برنامه‌ها هم از جنس بازارسـازی و اصلاحاتی است که در حوزه تـالار اول و تالار دوم مرکـز مبادله اتفاق می‌افتد و هم مداخلاتی اسـت که بانک مرکزی برای مدیریت بازار ارز و برگرداندن بازار به تعادل خواهد داشـت. وزیر اقتصاد افـزود: در خصوص فعالیت‌هـای سـفته بازانه در بـازار ارز هم بانک مرکـزی برنامه‌هایی دارد کـه جزئیات آن اعلام خواهد شد.

مدنی زاده گفت: بازار سرمایه و بازارهای مالی

نیز می‌توانند در حوزه ارز به اقتصاد کشـور کمک کنند، به طوری که سرمایه‌ها و دارایی‌های مردم که در اثر شـرایط موجود ارزش آن درحال کاسته شده اسـت، بتواند در چرخه اقتصاد قرار بگیرند و به تولید و سرمایه‌گذاری کمک کنند. وزیر اقتصاد افـزود: ابزارهایـی در مجموعه سـازمان بورس اوراق بهادار و مجموعه وزارت اقتصاد در راستای مگا پروژه‌های این وزارتخانه طراحی شـده است که درحال نهایی شـدن اسـت و پس از تصویب نهایی در بانک مرکزی در دسـتور کار بورس قرار می‌گیرد.

وی با یادآوری اینکـه تصمیمات در حوزه ارز بایـد با نظر بانک مرکزی باشـد، گفـت: یکی از این ابزارهـای صندوق‌های ارزی، صندوق‌های با درآمـد ثابت ارزی و همینطور بحث انتشـار انواع اوراق مرابحـه ارزی و گواهی سـپرده‌های ارزی اسـت که توسط شـرکت‌های بزرگ صادرکننده و ارزآور منتشـر خواهد شـد و به عنـوان دارایی در صندوق‌هـای ارزی قـرار خواهـد گرفت. این صندوق‌هـا بـه مـردم کمـک خواهند کـرد که دارایی‌های خود را در قالـب نوعی از دارایی‌های مبتنی بر ارز حفظ کنند و سود ارزی هم ببرند.

وزیـر اقتصاد ابزار امیـدواری کرد این اقدام‌ها کمـک کنند تا بخشـی از دارایی‌هـای مردم به سمت سـرمایه‌گذاری‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت بنگاه‌هـای اقتصادی بیاینـد و این خود به تعمیق بازار سـرمایه و بازارهای مالی مـا کمک خواهد کرد. وزیر اقتصاد محور دوم تصمیمات اخیر دولت را در خصوص سیاسـت‌های ارز ترجیحی دانست و درباره آن توضیـح داد: تصمیمات خوبی گرفته شـده، درخصوص تعیین تکلیف بدهی‌های ناشی از ارز ترجیحی، سـاماندهی وضعیت ارز ترجیحی، افزایش یارانـه مرتبط با کالاهای اساسـی اینها تصمیماتی است که به سازمان برنامه ارائه خواهد شد.

وی همچنین گفت: محور بعدی این تصمیمات در خصوص بحث سیاست‌های کنترل ارز و تورم از حوزه سیاسـت‌های پولی اسـت کـه چون در ماموریت‌هـای بانک مرکزی اسـت، جزئیات آن بـزودی ارائه می‌شـود اما در مجموع بـه این باز می‌گردد که با سـرعت بالایی بتواند پایه پولی را جمع‌آوری کنـد و نقدینگی را کنترل کند که این سیاست پیش روی بانک مرکزی خواهد بود.

وزیر اقتصاد یکی از مشـکلات بانک مرکزی برای مدیریت نقدینگی را بازار اوراق بهادار دولتی دانست و گفت: این مشکل از کسری بودجه‌های دولت ناشی می‌شـود و به دلیل نابسـامانی بازار اوراق بدهی، دچار فضای چند نرخی شده است به طوری که دولت اوراق را با یک نرخ می‌فروشد اما در بازار بین بانکی با یک نرخ دیگر و در بازارهای مالی هم با دیگرهای دیگری معامله می‌شود.

مدنی زاده با بیـان اینکه طرحی برای اصلاح این وضعیت تدوین شـده که تا دو هفته آینده به تصویب می‌رسـد، گفت: با اجرای این طرح شاهد یـک فضای کاملا متفاوتی در بازار اوراق خواهیم بـود به طوری که هـم معامله گـران اولیه را در بازار خواهیم داشت و بازارسازها برای دولت فعال می‌شـوند و اوراق دولتی می‌تواند به طور روان در بازارهای مالی معامله شود و فشاری به پایه پولی وارد نکند.

وی با تأکید بر اینکه نباید هر یک واحد بدهی دولت تبدیل به ۸ واحد نقدینگی شود و پایه پولی و سـپس نقدینگی را رشد دهد گفت: برای نهایی شـدن این طرح فقط منتظر برگزاری جلسات آن هسـتیم که به تصویب برسـد و اطمینان دارم در بازار سـرمایه و بازارهای مالی اثر بسـیار خوب و مثبتی را خواهد گذاشت.

مدنـی زاده بخش دیگـری از اصلاحات اخیر اقتصادی را در حوزه فرآیندهای تجاری و گمرکی دانسـت و توضیح داد: این کار بـه طور عمده به بحث اصـلاح تعرفه‌هـای گمرکـی و همینطور اصلاح رویه‌های گمرکـی خواهد پرداخت که به یکی از معضلات اقتصادی کشـور تبدیل شده و باعث بخشی از نابسامانی بازار ارز است.

وزیر اقتصاد اقدامات مدیریتی برای ساماندهی بازارهـا را مورد تأکید قرار داد و گفت: متأسـفانه بعضـی از شـرکت‌های زیرمجموعـه دولـت یا شرکت‌های نیمه دولتی ارز را برنگردانده‌اند که با اقدامات وزارت اقتصاد و دولت و براسـاس قوانین ملزم به بازگشت ارز صادراتی خواهند بود؛ ضمانت اجرایی آن هم الزامات مالیاتی و ابزارهای قضایی است.

مدنـی زاده بـا بیان اینکـه برخـی منابع در تراسـتی‌ها قفل شـده و برای بازگشت این منابع اقداماتی انجـام خواهیم داد، افزود: برنامه جامعی بـرای کنترل بازار ارز و تورم در کوتاه و بلندمدت آماده شـده که جزئیات مدیریت بازار ارز را بانک مرکزی اعلام خواهد کرد.

وی کمـک به تولیـد را مورد تأکیـد قرار داد و گفـت: امیدواریـم بـا ابزارسـازی‌های جدیـد سـرمایه‌های خرد و کلان مردم را به سمت بازار سرمایه بیاوریم که نه تنها ابزار کنترل تورم است بلکه سرمایه بنگاه‌های بزرگ را تأمین خواهد کرد.

وزیر اقتصاد افـزود: در این بخش برای کمک به تولید، تخفیفات مالیاتی می‌توانیم به شـرکت‌های تولیدی بدهیم؛ این طرح از چند ماه قبل در برنامه وزارت کار بوده است که هم برای مشاغل خرد و بدنه طبقه متوسـط است و هم برای شرکت‌های بزرگ استفاده می‌شود.

مدنـی زاده ادامـه داد: بـرای بنگاه‌هایی که ضریب اشـتغال بالا دارند و اثر شـوک‌های ایام تابستان مجبور به تعدیل نیرو شدند یا در معرض تعدیل نیرو هسـتند، برنامه‌هایی جهت بازگشـت به اشـتغال نیروهایشـان آماده شـده است که با همکاری وزارت کار اجرا می‌شود؛ تقسیط مالیات، تخفیف بیمه تأمین اجتماعی و تسـهیلاتی که در قالب تبصره ۱۸ (اشتغال) خواهد بود.

وزیر اقتصاد: بودجه ۱۴۰۵ با کسـری نزدیک به صفر بسته شده است

وزیر امـور اقتصادی و دارایی در حاشـیه این مراسـم در جمـع خبرنگاران گفت: بودجه سـال آینـده بـه گونه‌ای تدوین شـده که کسـری آن نزدیک به صفر اسـت و فشاری بر بانک مرکزی وارد نمی‌شـود و تـورم هم با ایـن روش کنترل خواهد شد.

سـیدعلی مدنی زاده گفـت: امیدواریم با رفع تعارضـات منافـع، قیمتگذاری‌های دسـتوری و مداخلات در بازار سـرمایه، بازاری داشـته باشیم کـه منعکس‌کننده بخـش واقعی اقتصاد باشـد؛ امیـدوارم این بازار بتواند مجددا اعتماد را به مردم برگرداند.

وی در پاسـخ به این پرسـش کـه آیا ادعای برخی کارشناسـان مبنی بـر اینکه حمایت دولت از بازار سرمایه، برای جبران کسری بودجه است، گفت: به عنـوان وزیر اقتصاد با قاطعیت می‌گویم به هیچ عنـوان دنبال این موضوع نیسـتیم البته تأکیـد می‌کنم که به خاطر مصوبات قانون بودجه ۱۴۰۴ دولت مکلف به واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی اسـت. طبیعتا یکی از راه‌های واگذاری شـرکت‌های دولتی، بازار سـرمایه است که بسیار شفاف اسـت و به جای اینکه بخواهیم در پشـت صحنه واگذار کنیم، فرآیند واگذاری به صورت شفاف انجام می‌شود.

وزیر اقتصاد افزود: واگذاری شرکت‌های دولتی از طریق بـورس به عموم مردم، یکی از اقداماتی اسـت که انجام خواهد شد که دولت برای تأمین منابع مندرج در بودجه، مکلف به واگذاری اسـت ولی برنامه ما این نیسـت که برای تأمین کسری بودجه بخواهیم به سمت بازار سرمایه بیاییم بلکه برای توسعه خصوصی‌سـازی و پیاده‌سازی اصل ۴۴ از بازار سرمایه استفاده می‌شود.

وی در خصـوص لایحه بودجه ۱۴۰۵ تصریح کرد: کلیـات این لایحه در دولت تصویب شـده اما موارد مربوط به نـرخ خوراک هنوز جمع‌بندی نشده؛ خبر خوش بودجه‌ای این است که بودجه با حداقل کسری بسـته شده و به شدت با تأکیدات رئیس‌جمهور که باید دسـتگاه‌های بودجه‌بگیر و هزینه‌های زائد کاهش یابد، بودجه بسـته شـده است؛ بسـیاری از سـاختارها یا جمع می‌شوند یا ادغام که در نتیجه هزینـه دولت کاهش می‌یابد درحال حاضر بودجه‌ای که تنظیم شده کسری آن نزدیک به صفر اسـت و فشاری به بانک مرکزی تحمیل نمی‌شود که قدم بزرگی در راستای برنامه کنترل تورم برای سال آینده است.

پهلو گرفتن کشتی ۶۶ هزار تُنی گندم در بندر شهید رجایی

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان هرمزگان گفت: یک فروند کشـتی اقیانوس‌پیمای حامل ۶۶ هزار تن گندم کیفی در بندر استراتژیک شهید رجایی در استان هرمزگان با وجود دریای طوفانی پهلو گرفت.

بـه گزارش پایـگاه اطلاع‌رسـانی وزارت جهاد کشـاورزی، مسـعود رمضان‌پور، مدیرکل غلـه و خدمات بازرگانی اسـتان هرمزگان از پهلوگیری موفق یک فروند کشتی اقیانوس پیمای حامل ۶۶ هزار تُن گندم کیفی در بندر اسـتراتژیک آن استان با وجود دریای طوفانی، خبر داد و اعلام کرد: این کشـتی با وجود شـرایط ناپایدار جوی در اسـکله بندر شهید رجایی پهلوگیری و عملیات تخلیه و بارگیری محموله‌های آن آغاز شد.

وی بـا اعلام این که محموله کشـتی یاد شـده از مجموع خریدهای شـرکت بازرگانی دولتی ایران بـرای افزایش ذخایر اسـتراتژیک کشور اسـت، گفت: عوامل اجرایی بندری آن اداره کل با هماهنگی دسـتگاه‌های ذی‌ربط این کشـتی حامل گندم را در شـرایط ناپایدار جوّی، در اسـکله بندر شـهید رجایی پهلو دادند.

مدیرکل غله اسـتان هرمزگان با تأکید بـر این که عملیات بندری برای پهلودهی این کشـتی، نشان دهنده نقش آن اداره کل در مدیریت شرایط حساس است، گفت: با تخلیه و بارگیری محموله‌هـای این کشـتی و انتقال آن به مراکز ذخیره‌سـازی، میزان موجودی کالاهای اساسـی کشـور افزایـش می‌یابد و با توجه به کیفیت بالای محموله‌ها، گندم کِیفی برای تولید آرد به کارخانجات ارسال خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی:

توسعه کریدورها در صدر اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی قرار دارد

وزیـر راه و شهرسـازی توسـعه کریدورهای حمـل ونقل را اولویت این وزارتخانه دانسـت و گفت: با همکاری وزارت امـور خارجه، عملیاتی کـردن و آشـتی کردن در حوزه حمـل و نقل با کشورهای همسایه در تمام برنامه‌های کاری ما وجود دارد.

فرزانه صادق مالواجرد در مراسم گرامیداشت هفتـه حمل و نقل کـه با حضور دکتر مسـعود پزشـکیان، رئیـس جمهـوری و سـیدعباس عراقچـی، وزیر امور خارجه برگزار شـد، از همه فعـالان حوزه حمـل و نقل از اعـم از جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی قدردانی کرد و گفت: تمام صنوف و تشکل‌ها از رانندگان کامیون و وانت و اتوبوس و سواری داخل و بیرون شهری گرفته تا نفت‌کش‌ها ترانزیت کشور را پیش می‌برند.

صادق ادامه داد: دیشب (جمعه) در راهدارخانه گچسر برای تقدیر از راهداران حضور پیدا کردم؛ دسـتان آن‌ها پینه‌بسـته و ترک‌هـای عمیق در دستانشان به جهت سـوز و سرما وجود داشت و واقعا باید بر دسـتان آن‌ها بوسه زد که این طور جانانه و با شـهامت و باغیرت برای کشورشـان کار می‌کنند.

وزیر راه و شهرسازی گفت: چالش‌های زیادی داریم. مهم‌ترین چالشی که با آن روبه‌رو هستیم، ناترازی‌هاست و همچنین بدهکاری‌های انباشتی کـه به پیمانکاران و کارگران و همه عزیزانی که نام بردم داریم. بزرگواران در صنعت حمل و نقل در بخـش خصوصی پای کار ملت ایسـتاده‌اند و باید تنظیم‌گری و تسـهیل‌گری بیشتری در این حوزه انجام شود.

وی ادامـه داد: خانواده بزرگ صنعت حمل و نقل در جمهوری اسـلامی ایران مثل کشورهای دیگر نیست و یک تفاوت اساسی دارد؛ در کرونا و جنگ ۱۲ روزه و همه اتفاقات شریان‌های کشور در جریاننـد و ایـن حاصل غیرت و ایسـتادگی همکاران ماست و این اسـت وجه تمایز صنعت حمل و نقل لجسـتیک کشور ما. صادق تصریح کرد: به جهت پیگیری‌های شخص رئیس‌جمهور و تأکیدات ایشان داریم با کمک همدیگر توسعه حمـل و نقـل را علیرغم چالش‌هـا و ناترازی‌ها پیش می‌بریم.

وی تأکید کرد: تمام تلاش ما این اسـت که برنامه‌محور باشـیم. رئیس‌جمهور اخیرا سند ملی گـذر را ابـلاغ فرمودند و حتمـا یک‌پارچگی در مدیریـت با این سـند و با تلاشـی که در دولت وجـود دارد، انجام خواهد شـد. بخش خصوصی کـه همراه ما خواهد بود و ما نیـز باید تنظیم‌گر و تسـهیل‌گر باشـیم. وزیـر راه و شهرسـازی گفـت: تلاش ما این اسـت کـه با نقطـه نظر آقـای رئیس‌جمهـور ایـران به قطـب ترانزیت بازگـردد و بتوانیم بگوییم که قطب لجسـتیک و ترانزیت هسـتیم. در این زمینـه کریدورها در اولویت ماسـت. تأکید رئیس‌جمهور نیز بر توسعه کریدورهاست. در این رابطه و در حوزه دیپلماسی حمـل و نقل همکاران عزیز ما در وزارت خارجه دارند زحمت می‌کشند و عملیاتی کردن و آشتی کردن در حوزه حمل و نقل با کشورهای همسایه در تمام برنامه‌هـای کاری ما وجود دارد. صادق تأکید کرد: تمام تلاش ما این اسـت که سنگ‌ها و موانع را از جلوی پای بخش خصوصی برداریم و دسـت‌کم اگر کار خاصی نکردیم مشکلی هم ایجاد نکنیم. این تسهیل‌گری در تمام برنامه‌های ما وجود دارد.

وی گفـت: از مصادیـق این تسـهیل‌گری، افزایش دوهزار صندلی هواپیما به صنعت هوایی کشـور است که در یک هفته گذشته اتفاق افتاد. قراردادهایـی کـه با بخش خصوصـی در حوزه ریلی بسته شد امیدبخش هسـتند. قراردادهایی نیـز در حوزه راه و آزادراه و همچنین بسـته‌های سـرمایه‌گذاری در حوزه حمل و نقـل تا دو ماه آینده رونمایی خواهند شد.

شرکت ملی حفاری ایران «سهامی خاص»
شرکت ملی نفت ایران

آگهی مناقصه (نوبت دوم)
مناقصه عمومی یک مرحله ای
(به روش معمولی همراه با ارزیابی کیفی)

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (ریال/ارز)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۰۳۱۰۰۳۹	BARITE	–	۴۲۰,۶۶۹,۸۶۰,۸۰۰	۲۱,۰۳۴,۰۰۰,۰۰۰

روش ارزیابی: بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می گردد. (حداقل امتیاز ۵۰) توضیحات: در صورت نیاز گواهینامه های مورد نیاز درج گردد.

تاریخ شروع دریافت : توزیع اسناد از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز می شود. تاریخ شروع : (از ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۱۰)
محل دریافت : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir ، تدارکات مواد شیمیایی تلفن تماس ۳۴۱۴۶۱۹۲-۰۶۱
آخرین مهلت تحویل اسناد: (از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۲۴)

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR 350100004001114006376636) مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین: ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر : تحویل اسناد به شرکت: کلیه مستندات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir بارگزاری گردد و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز– بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شـرکت ملی حفاری ایران - سـاختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷– دبیرخانه کمیسیون مناقصات– شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۸۰ - ۳۴۱۴۸۵۶۹–۰۶۱

شناسه آگهی ۲۰۷۶۳۳۰ کانال‌های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir

شرکت ملی حفاری ایران «سهامی خاص»
شرکت ملی نفت ایران

مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی
آگهی مناقصه (نوبت دوم)

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (یورو)	مبلغ تضمین(یورو)
شرکت ملی حفاری ایران	۴۳–۲۲–۰۳۰۵۰۴۸۰۲۱ FP/۱۷ – ۰۴/۱۲۶	AUXILLARY EDDY CURRENT BRAKING DEVICE FOR DRILLING RIG DRAWWORKS	۲۰۰۴۰۹۳۹۸۵۰۰۰۹۸۸	۱,۷۹۶,۶۳۶	۵۶,۷۱۸

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد. (حداقل امتیاز ۵۰)

تاریخ شروع دریافت : توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت . تاریخ شروع : (از ۱۴۰۴/۱۰/۰۱ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۱۰)
آخرین مهلت: * ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد: (۱۴۰۴/۱۰/۲۸)

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR350100004001114006376636) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد. .(به اطلاع می رساند ارائه ضمانتنامه صادره از بانک پاسارگاد و سپه مورد پذیرش نخواهد بود .) مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین: ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر * تحویل اسناد به شرکت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز– بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷– دبیرخانه کمیسیون مناقصات– شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ - ۳۴۱۴۸۵۸۰–۰۶۱

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

اداره تدارکات خارجی کالا

شناسه آگهی ۲۰۷۳۰۸۴ کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir