صرفه جویی ۱۲ درصدی تهرانی‌ها در مصرف آب

مردم تهران، یک گام دیگر تا عبور از بحران کم آبی

در پی هشدارها و توصیه مسئولان و همچنین راه‌اندازی پویش‌های مصرف بهینه آب، با مشارکت خوب شهروندان تهرانی در مصرف آب ۱۲ درصد صرفه جویی شده و امید است با تداوم این مشارکت هدفگذاری کاهش ۲۰ درصدی آب محقق شود تا بحران کم آبی را فعلا پشت سر بگذاریم.

در همین زمینه مدیرعامل شرکت آبفای استان تهران گفت: با همراهی مردم، میزان مصرف آب نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲ درصد کاهش یافته است. محسن اردکانی در گفتگو با خبرگزاری صدا و سیما، با تأکید بر نقش مدیریت مصرف در عبور از شرایط کم‌آبی گفت: در کوتاه‌مدت، مدیریت بحران آب از طریق مدیریت مصرف امکانپذیر است و سهم عمده این مدیریت بر عهده مصرف‌کنندگان قرار دارد.

وی با قدردانی از همکاری شهروندان تهرانی افزود: خوشبختانه با همراهی مردم، میزان مصرف آب نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲ درصد کاهش یافته است که این موضوع نشان‌دهنده اثرگذاری پویش‌ها و برنامه‌های مدیریت مصرف است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: هدفگذاری ما کاهش ۲۰ درصدی مصرف آب است که تاکنون ۱۲ درصد آن محقق شده و امیدواریم با تداوم این همگرایی و مشارکت عمومی، ۸ درصد باقی‌مانده بزودی محقق شود.

اردکانی با اشاره به تأثیر کاهش مصرف بر منابع آبی استان گفت: در هشت ماه گذشته، حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب آب کمتر از منابع سطحی و رودخانه‌ها برداشت شده که این اقدام نقش مهمی در افزایش پایداری سدهای استان تهران داشته است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: تداوم صرفه‌جویی و اصلاح الگوی مصرف، مهم‌ترین راهکار عبور ایمن از شرایط کم‌آبی و حفظ منابع آبی برای ماه‌های پیش‌رو است.

۶۵ درصد تهرانی‌ها پرمصرف هستند

همچنین مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران در همایش «نصفش کنیم تا آب را بیمه کنیم» گفت: این سال‌ها، سال‌های سخت آبی است، چرا که میزان آبی که به آن نیاز داریم در دسترس نیست و همان مقدار محدودی هم که در اختیار داریم باید به‌درستی مصرف شود.

محسن اردکانی با بیان اینکه درست مصرف کردن به معنای مصرف منصفانه است، افزود: اگر آب به‌صورت منصفانه مصرف شود، سرانه ۱۳۰ لیتر در شبانه‌روز برای هر شهروند در تهران کاملاً کفایت می‌کند، اما درحال حاضر حدود ۶۵ درصد مردم بیش از این میزان مصرف دارند. اردکانی با اشاره به نقش آموزش از سنین پایین گفت: از کودکی به ما آموخته‌اند که با رعایت‌های کوچک در خانه، می‌توان منابع بزرگی را حفظ کرد. همان‌طور که نیروی انتظامی با استفاده از کودکان به‌عنوان همیار پلیس، تجربه موفقی در فرهنگ‌سازی کمربند ایمنی داشت، امروز نیز همیار آب می‌تواند الگوی مؤثری باشد.

وی ادامه داد: دانش‌آموزانی که همیار آب می‌شوند، می‌توانند در خانواده‌ها به بزرگ‌ترها تذکر دهند و نقش سقای آب را ایفا کنند؛ یعنی کمک کنند آب به‌درستی مصرف و برای آینده بیمه شود. مدیرعامل آبفای تهران با اشاره به اینکه تنها ۳۵ درصد از ساکنان استان تهران درحال حاضر الگوی مصرف ۱۳۰ لیتر را رعایت می‌کنند، تأکید کرد: شش سال است که با کاهش بارندگی مواجه هستیم و ناچاریم با شرایط خشکسالی سازگار شویم. این سازگاری تنها با کاهش و اصلاح مصرف محقق می‌شود. اردکانی گفت: مصرف درست آب نه‌تنها به حفظ منابع کمک می‌کند، بلکه رفاه و آرامش بیشتری را برای زندگی امروز و آینده شهروندان به همراه خواهد داشت.

دلار توافقی هم گران شد

بازار ارز تجاری زیر سایه انتظارات تورمی

بازار ارز تجاری دیروز صعودی شد و نرخ دلار و یورو با افزایش محسوس نسبت به روز کاری قبل در تابلو معاملات مرکز مبادله ارز و طلا ثبت شد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، بازار ارز تجاری روز دوشنبه ۲۴ آذر ۱۴۰۴ با افزایش قیمت نسبت به روز کاری قبل همراه بود و نرخ دلار، درهم و یورو در معاملات این بازار روندی صعودی را ثبت کردند.

براساس اعلام مرکز مبادله ارز و طلا، دلار توافقی (اسکناس) در روز دوشنبه با ۹۸۰ تومان افزایش نسبت به روز قبل آن به نرخ ۷۴ هزار و ۲۹۳ تومان رسید و حواله دلار نیز با رشد ۹۵۱ تومانی، ۷۲ هزار و ۱۲۹ تومان معامله شد.

در بازار سایر ارزها، درهم امارات در بخش اسکناس ۲۰ هزار و ۲۲۹ تومان و در بخش حواله ۱۹ هزار و ۶۴۰ تومان قیمتگذاری شد. همچنین یورو اسکناس در بازار ارز تجاری ۸۷ هزار و ۵ تومان و حواله یورو ۸۴ هزار و ۴۷۵ تومان اعلام شد که هر دو نسبت به قبل افزایش معناداری را نشان می‌دهند.

بازار ارز تجاری که پس از حذف سامانه نیما به مرجع اصلی معاملات رسمی ارز حاصل از صادرات و تأمین ارز واردات تبدیل شده، در هفته‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین متغیرهای اثرگذار بر انتظارات فعالان اقتصادی بدل شده است. نوسان نرخ‌ها در این بازار، ازسوی واردکنندگان، صادرکنندگان و حتی معامله‌گران بازار آزاد، نه‌فقط به‌عنوان یک تغییر قیمتی، بلکه به‌مثابه سیگنال سیاستگذار ارزی رصد می‌شود.

کارشناسان اقتصادی معتقدند افزایش اخیر نرخ‌ها در بازار ارز تجاری، بیش از آنکه ریشه در رشد واقعی تقاضای وارداتی داشته باشد، متأثر از چند عامل همزمان است؛ از جمله انتقال انتظارات تورمی به نرخ‌های رسمی، فاصله قابل‌توجه میان بازار تجاری و بازار آزاد و همچنین کاهش انعطاف عرضه ارز صادراتی در مقاطع زمانی خاص. به باور این گروه، اگر این روند بدون مداخله هدفمند تداوم یابد، نرخ‌های بازار تجاری می‌تواند به‌تدریج نقش «لنگر جدید انتظارات تورمی» را ایفا کند.

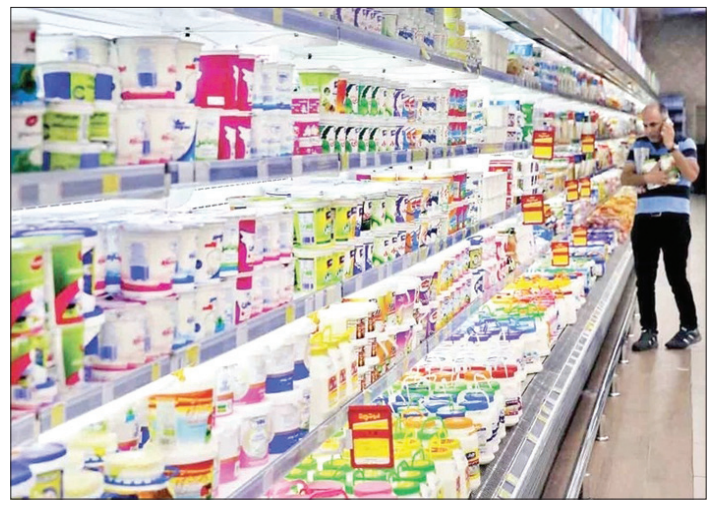
در چنین شرایطی، نقش بازارساز ارزی در مدیریت سمت عرضه، زمان‌بندی تزریق ارز و جلوگیری از تثبیت روندهای افزایشی، بیش از گذشته اهمیت پیدا می‌کند. تداوم عرضه ارز بدون ایجاد شوک‌های ناگهانی، این امکان را برای سیاستگذار فراهم می‌سازد که ضمن کنترل شکاف میان نرخ‌های رسمی و غیررسمی، از سرریز نوسانات روانی به جریان واقعی تجارت خارجی جلوگیری کند.

به‌نظر می‌رسد در مقطع فعلی، بازار ارز تجاری نه‌تنها ابزار تأمین مالی تجارت خارجی، بلکه یکی از میدان‌های اصلی مدیریت انتظارات اقتصادی باشد؛ میدانی که هر تغییر قیمتی در آن، می‌تواند پیامدهایی فراتر از اعداد روی تابلوها برای اقتصاد کشور به‌همراه داشته باشد.

نرخ مصوب جدید ۴ محصول لبنی اعلام شد

به دنبال برگزاری جلسه تنظیم بازار و اعلام نرخ مصوب جدید ۴ محصول لبنی، معاون اول رئیس‌جمهور اعلام کرد: اگر قیمت‌ها به‌صورت داوطلبانه اصلاح نشود، حداقل کاری که انجام می‌دهیم استفاده از اهرم‌های قانونی و حاکمیتی است، هرچند بنای ما بر اعمال این اهرم‌ها و برخوردهای قضایی که گاهی لازم است، نیست.

به گزارش ایسنا، در هفته‌های اخیر، بازار لبنیات کشور با نوسانات قابل‌توجه قیمتی روبه‌رو شده؛ نوسانی که از افزایش تدریجی فراتر رفته و در برخی اقلام، به جهش‌های ناگهانی انجامیده است. افزایش قیمت شیر، ماست و پنیر در بازه‌های کوتاه‌مدت، واکنش مصرف‌کنندگان، تولیدکنندگان و مسئولان را به دنبال داشته و بار دیگر موضوع پایداری قیمت‌ها در زنجیره تأمین محصولات اساسی را به کانون توجه افکار عمومی بازگردانده است. براساس گزارش‌های میدانی قیمت برخی محصولات لبنی طی چند هفته متوالی افزایش یافته؛ به‌گونه‌ای که در مواردی، یک قلم کالای لبنی با فاصله‌ای کوتاه، با دو یا چند قیمت متفاوت در فروشگاه‌ها عرضه شده است. این وضعیت نه‌تنها موجب سردرگمی مصرف‌کنندگان شده، بلکه فروشندگان خرد را نیز در تعیین قیمت نهایی با مشکل مواجه کرده است. در همین رابطه، برخی شهروندان می‌گویند افزایش مداوم قیمت لبنیات باعث شده این محصولات به‌تدریج از سبد مصرف خانوار حذف یا مصرف آن به حداقل کاهش یابد. به گفته آنان، لبنیات که تا پیش از این جزو کالاهای نسبتاً ثابت در هزینه‌های ماهانه خانوار بود، اکنون به کالایی پرنوسان و غیرقابل پیش‌بینی تبدیل شده است.



ازسوی دیگر، فعالان صنعت لبنیات، ریشه اصلی این نوسانات را در افزایش هزینه‌های تولید می‌دانند. به گفته تولیدکنندگان، بالا رفتن قیمت شیر خام، افزایش هزینه نهاده‌های دامی، رشد دستمزدها، هزینه‌های حمل‌ونقل و نوسانات ارزی، قیمت تمام‌شده محصولات لبنی را به‌طور قابل‌توجهی افزایش داده است. این درحالی است که به اعتقاد آنان، قیمت‌های مصوب با واقعیت‌های اقتصادی تولید همخوانی ندارد و همین موضوع، فشار مضاعفی را به واحدهای تولیدی وارد کرده است. در مقابل، برخی مسئولان معتقدند بخشی از افزایش قیمت‌ها ناشی از رفتارهای خارج از ضابطه در بازار است. به گفته آنان، هرگونه افزایش قیمت باید در چارچوب ضوابط قانونی و پس از طی فرآیندهای مشخص انجام شود و افزایش‌های ناگهانی، مورد تأیید نهادهای نظارتی نیست. با این حال، فاصله میان نرخ‌های مصوب و قیمت‌های بازار آزاد، عملاً اجرای سیاست‌های کنترلی را با چالش مواجه کرده است.

همزمان با این تحولات، نگرانی‌ها درباره کاهش سرانه مصرف لبنیات نیز افزایش یافته است؛ موضوعی که کارشناسان تغذیه نسبت به پیامدهای آن هشدار می‌دهند. کاهش مصرف لبنیات، به‌ویژه در دهک‌های درآمدی پایین، می‌تواند در بلندمدت سلامت عمومی جامعه را تحت تأثیر قرار دهد و هزینه‌های درمانی را افزایش دهد. از زمانی که این نوسان قیمتی آغاز شد انجمن لبنیات و تولیدکنندگان معتقد بودند که باید با توجه به افزایش نرخ تورم مواد غذایی، نرخ شیر خام دوباره تعیین شود تا تولیدکنندگان و دامداران بیش از این آسیب نبینند که اوایل طرح این موضوع وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد نرخ شیر خام یک بار در آغاز سال تعیین شده و دیگر متوجه تغییر نخواهد بود.

در جلسه تنظیم بازار با هدف مدیریت بازار شیر و محصولات لبنی اصلی، در مورد قیمت شیر خام و ۴ قلم محصول لبنی اصلی بازنگری انجام و بر استقرار بازرس‌های نظارتی برای کنترل بر قیمت‌های بازار تأکید شد. بر این اساس قیمت شیر خام درب کارخانه کیلویی ۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان، شیر نایلونی ۹۰۰ گرم با ۱,۵ درصد چربی ۳۸ هزار و ۷۰۰ تومان، شیر بطری ۱۰۰۰ گرمی با ۱,۵ درصد چربی ۴۸ هزار و ۷۰۰ تومان، پنیر uf۴۰۰ گرمی با ۱,۵ درصد چربی ۹۴ هزار و۵۰۰ تومان و ماست ۲۰۰۰ گرمی با ۱,۵ درصد چربی ۱۱۸ هزار تومان مصوب شد.

محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور در این جلسه در مورد بازار محصولات لبنی گفت: در مورد لبنیات گله‌مند هستیم. برای کاهش قیمت پیشنهاد شده که صادرات شیر خشک را ممنوع کنیم. اگر قیمت‌ها داوطلبانه اصلاح نشود این حداقل کاری است که انجام می‌دهیم. ما اهرم‌های قانونی و حاکمیتی داریم که در شرایط لازم می‌توانیم از آن استفاده کنیم ولی بنای ما این نیست که از این اهرم‌ها و برخوردهای دادگاهی که گاهی لازم است استفاده کنیم. خود تولیدکنندگان شیر رعایت کرده و قیمت لبنیات را متعادل کنند تا گله‌های مردم رفع شده و بتوانند لبنیات را با قیمت مناسب تهیه کنند.

سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری:

۲ هزار صندلی به ظرفیت پروازی کشور افزوده شد

سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری از اضافه شدن ۲ هزار صندلی به ظرفیت پروازی کشور در دولت چهاردهم خبر داد. ابوذر شیرودی در دومین روز از نهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل و لجستیک در نشست خبری افزود: خرید هواپیما، انجام نقل و انتقالات و صدور مجوزهای پرواز این ۲ هزار صندلی جدید در دولت چهاردهم اتفاق افتاده است.

وی گفت: این تعداد صندلی در قالب هشت هواپیما است که به ناوگان اضافه شده و علاوه بر آن به تازگی هواپیماهایی که پیشتر از چرخه پروازی خارج شده بودند، مجدد به چرخه بازگشتند. وی ادامه داد: مهمترین رسالت سازمان هواپیمایی کشوری ایمنی پروازها و امنیت هوایی است و تلاش می‌کنی که ایمنی رو فدای مصلحت نکنیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: امروز و در شرایط تداوم تحریم‌ها به توانمندی‌های خوبی رسیده‌ایم، به طوری که به لحاظ تعمیر و نگهداری هواپیما قادر به حفظ هواپیمای موجود خودمان هستیم و حتی از کشورهای همسایه، روسیه و ونزوئلا درخواست برای انجام تعمیر نگهداری هواپیماهای آنها در داخل کشور وجود دارد.

وی افزود: اولویت بعدی ما در این سازمان توسعه ناوگان است و تلاش می‌کنیم با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان، شرکت‌های خصوصی و سایر ظرفیت‌ها، برای تولید هواپیما و سایر پرنده‌ها استفاده کنیم. سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری افزود: همچنین در برنامه داریم تا از ظرفیت صندوق حمل و نقل استفاده کرده و تسهیلات به بازیگران دولتی و خصوصی این صنعت بدهیم. طی هفته‌های آینده از مشوق‌هایی در حوزه هوایی و صندوق حمل و نقل رونمایی خواهیم کرد.

شیرودی در ادامه در خصوص نرخ بلیت هواپیما و گران شدن آن گفت: قانون برنامه پنجم توسعه به صراحت اعلام کرده که قیمت بلیت باید به سمت آزادسازی برود. با این حال ما به رهاسازی قیمت اعتقاد نداریم. وی گفت: ۹۰ درصد هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی ارزی است، بر این اساس تغییرات نرخ ارز به‌شدت روی قیمت بلیت تأثیرگذار است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تلاش کردیم تا نرخ ارز شرکت هواپیمایی به تالار دوم نرود اما موفق نشدیم، ادامه داد: هم‌اکنون پیشنهادات خود را در این زمینه به وزارت راه و شهرسازی فرستاده‌ایم و مجلس نیز نظراتی دارد و بزودی در این زمینه به یک جمع‌بندی خواهیم رسید.

وی گفت: با افزایش این تعداد صندلی، برآورد می‌شود چنانچه تحریم‌های اروپا نیز برداشته شود در حوزه بین‌المللی برای جابه‌جایی مسافران مشکل نداشته باشیم. شیرودی گفت: مشکل اصلی ما در داخل است که نیازمند هواپیمایی با برد کوتاه و متوسط هستیم، هرچند استفاده از ایرتاکسی‌ها و هواپیماهای کوتاه‌برد تا حدودی آغاز شده است.

وی در خصوص تأسیس شرکت‌های هواپیمایی جدید گفت: مطابق قانون حداقل تعداد هواپیمای لازم برای تأسیس شرکت هواپیمایی سه فروند است که احتمالاً آن را تا پنج فروند افزایش بدهیم اما این بدان معنا نیست که اگر فعالان صنعت هوایی تعداد کمتری در اختیار داشتند نتوانند به تأسیس شرکت هواپیمایی بپردازند و این مهم با اشتراک شرکت‌ها امکانپذیر است. این مقام مسئول، تعداد هواپیماهای عملیاتی کشور را حدود ۱۵۰ فروند برشمرد.

وی در ادامه با بیان اینکه حمل و نقل هوایی متاثر از شرایط سیاسی حاکم بر کشور است، گفت: لغو پروازهای اروپایی ایران ایر به دلیل شرایط سیاسی بود که به این شرکت تحمیل شد وگرنه هیچ وقت از نظر ایمنی و امنیت پرواز در اروپا مشکلی نداشت. سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: حتی شرکت‌های هواپیمایی خارجی فعال در حوزه خلیج فارس پیشنهاد دادند که به جابجایی مسافران از داخل ایران بپردازند اما اروپایی‌ها با آن نیز مخالفت کردند.

وی گفت: همه تلاش ما این است که با همکاری وزارت امور خارجه در خصوص مسیرهای اروپایی رایزنی کنیم و آنها نیز دلسوزانه پیگیر این مسأله هستند تا حداقل بتوانیم مسیر پرواز را به یکی دو کشور اروپایی باز کنیم. شیرودی گفت: افزایش پروازها به کشورهای آسیای شرقی و آسیای جنوب شرقی، افزایش پرواز به پاکستان، افغانستان، هند و همچنین چین در دستور کار است.

وی در ادامه در خصوص تولید هواپیماهای داخلی گفت: هواپیمای تولید داخل مراحل آزمایش خود را گذرانده و تا حدودی پروازی شده است، اما اینکه وارد چرخه عملیاتی و جابه‌جایی بار و مسافر شود هنوز نتوانسته مجوزهای سازمان هواپیمایی کشوری را اخذ کند. شیرودی تأکید کرد: اگر این هواپیما توانست همه شاخص‌ها را دریافت کند حتماً مجوز پرواز خواهد گرفت.

وی همچنین با بیان اینکه معتقدیم یک جاده ابریشم در آسمان کشورمان داریم، افزود: کشور ما در یک موقعیت جغرافیایی خاص قرار دارد که اکثر پروازهای شرق به غرب و برعکس از آسمان کشور ما انجام می‌شود، با این حال با محدودیت‌ها و ملاحظات متعددی نیز مواجهیم که از جمله آنها ملاحظات امنیتی است.

گرانفروشی و کم‌فروشی نان همچنان ادامه دارد

طرح هوشمندسازی یارانه نان از اهداف خود دور ماند

طرح هوشمندسازی یارانه نان که با هدف اصلاح نظام توزیع و افزایش شفافیت اجرا شد، به دلیل اجرای ناقص و چندنرخی شدن گندم و آرد، نه‌تنها به اهداف خود نرسیده بلکه زمینه بروز تخلفات جدید در نانوایی‌ها را نیز فراهم کرده است؛ کارشناسان معتقدند تنها راهکار اساسی بازگشت به قانون هدفمندی یارانه‌ها و پرداخت نقدی یارانه به مردم است.

به گزارش ایسنا، محمدجواد کریمی، رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران با انتقاد از نحوه اجرای طرح هوشمندسازی یارانه نان گفت: اگرچه این طرح با هدف اصلاح نظام توزیع یارانه آغاز شد، اما به دلیل اجرای ناقص و چندنرخی شدن گندم و آرد، نه‌تنها به هدف اصلی نرسید بلکه زمینه بروز تخلفات جدید نیز فراهم شد.

وی توضیح داد: پیش‌بینی اولیه، تأمین گندم و آرد با یک قیمت واحد برای همه تولیدکنندگان بود، اما در عمل گندم و آرد با نرخ‌های متفاوت به بخش‌های مختلف تخصیص یافته است و سالانه حدود ۲۷۵ هزار میلیارد تومان یارانه پرداخت می‌شود، درحالی که مردم، نانوایان و دولت هر سه از وضعیت موجود ناراضی‌اند.

کریمی با اشاره به افزایش تخلفات پس از اجرای طرح گفت: با وجود سامانه‌هایی مانند نانینو، تخلفات کاهش نیافته و حتی بیشتر شده است. تعیین سقف و کف سهمیه آرد برای نانوایی‌ها باعث شده برخی واحدها با کمبود شدید مواجه و ناچار به تعطیلی شوند. وی علت اصلی تخلفات را قیمتگذاری دستوری دانست و تأکید کرد: تنها راهکار اساسی، بازگشت به قانون هدفمندی یارانه‌ها و پرداخت نقدی یارانه به مردم است تا بازار رقابتی شکل گیرد و کیفیت نان افزایش یابد.

امیررضا معظمی، مدیرکل اقتصادی استانداری زنجان هم با اشاره به اجرای آزمایشی طرح در استان زنجان گفت: ساماندهی واحدهای نانوایی، شفاف‌سازی تخصیص آرد و امکان رصد دقیق عملکرد نانوایان از مهم‌ترین دستاوردهاست. او توضیح داد: سهمیه آرد هر نانوایی براساس عملکرد و تعداد کیسه‌های خریداری‌شده تعیین می‌شود و مازاد بر عملکرد پایه، در اختیار استان قرار دارد تا با توجه به شرایط اجتماعی و جمعیتی، بازتخصیص صورت گیرد. معظمی تأکید کرد: با وجود دستاوردهای مثبت، طرح نیازمند اصلاح و بهبود مستمر است.

داریوش جودکی، مدیرکل تعزیرات حکومتی شهرستان‌های استان تهران نیز با اشاره به تخلفات نانوایی‌ها گفت: اکنون عمده‌ترین تخلفات شامل گرانفروشی و کم‌فروشی است و در برخی موارد تخلفات بهداشتی نیز مشاهده می‌شود. وی تأکید کرد: تعداد قابل توجهی از نانوایی‌های متخلف تعطیل و جریمه شده‌اند، اما برخی همچنان بر تخلف اصرار دارند و برخوردهای مجدد و شدیدتر با آن‌ها انجام می‌شود. جودکی گفت: برخورد با تخلفات به‌صورت مستمر ادامه دارد و مردم می‌توانند مطمئن باشند که واحدهای متخلف بدون اغماض تحت پیگرد قانونی قرار خواهند گرفت.

آزمایش تصادف داخلی، جایگزین ارسال خودرو به خارج

مدیر طرح مرکز آزمون‌های ایمنی و کیفیت خودرو، از راه‌اندازی مرکزی خبر داد که امکان انجام آزمایش‌های تصادف خودروهای تولید داخل را فراهم می‌کند و می‌تواند به کاهش هزینه‌ها و زمان صدور مجوز تولید کمک کند.

نادر طحان، در گفت‌وگو با خبرگزاری صدا وسیما، اظهار داشت: پیش از تأسیس این مرکز، خودروسازان ایرانی برای انجام آزمایش‌های تصادف، خودروها را به اروپا، چین یا روسیه ارسال می‌کردند. این فرآیند حداقل شش ماه طول می‌کشید و هزینه‌های ارزی سنگینی به تولیدکنندگان تحمیل می‌کرد. اکنون نتایج آزمایش‌ها تنها طی سه هفته آماده می‌شود و مستقیم در اختیار سازمان ملی استاندارد قرار می‌گیرد تا مبنای صدور گواهی انطباق تولید با نمونه اولیه باشد.

طحان با اشاره به استانداردهای حیاتی برخورد جانبی، از روبه‌رو و از عقب افزود: این سه استاندارد سال‌ها حلقه مفقوده در میان ۸۵ استاندارد ایمنی خودرو بودند و نبود آنها باعث شده بود ارزیابی واقعی ایمنی خودرو در ایران با چالش مواجه شود.

وی تأکید کرد: ملاک ایمنی خودرو، سالم ماندن آن در تصادف نیست، بلکه حفاظت از سرنشینان در شدیدترین شرایط ممکن است. در خودروهای استاندارد، انرژی ضربه باید در قسمت‌های بدنه جذب شود و نه سرنشین، درحالی که شاسی، ستون‌ها و مخزن سوخت باید سالم بمانند و سامانه کیسه هوا در زمان مناسب فعال شود.

طبق گفته طحان، آزمایش تصادف خودرو شامل اندازه‌گیری نیروهای وارد بر سرنشینان، میزان تغییر شکل ساختار خودرو، عملکرد کیسه هوا و کمربند، و مقاومت کابین است. مدیر طرح مرکز آزمون‌های ایمنی و کیفیت خودرو همچنین گفت: در صورت اجرای آزمایش‌های تصادف مطابق الزامات بیمه‌ای IIHS، شرکت‌های بیمه می‌توانند تعرفه‌ها را براساس ایمنی خودرو تعیین کنند و خودروهای ایمن‌تر از تخفیف بیشتری برخوردار شوند. طحان با بیان اینکه تجهیزات این مرکز از فناوری‌های به‌روز اروپایی بهره می‌برد، گفت: مرکز توان انجام ۶۰۰ آزمایش در سال را دارد و می‌تواند خودروهای تا وزن ۳,۵ تن و سرعت حداکثر ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت را آزمایش کند.

بانک مرکزی:

با شعب بانکی اخلال‌گر در بازار طلا و ارز برخورد می‌شود

سخنگوی بانک مرکزی از آغاز تخصیص ارز به ثبت‌سفارش‌های زیر ۱۰۰ هزار دلار در تالار دوم مرکز مبادله ایران خبر داد و همزمان اعلام کرد پرونده انتظامی برای مدیران شعب بانکی مشکوک به پولشویی و اخلال در بازار ارز و طلا تشکیل شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمد شیریجیان با اعلام این خبر گفت: همه ثبت‌سفارش‌های زیر ۱۰۰ هزار دلار از این پس به‌صورت کامل در تالار دوم مرکز مبادله ارز ایران مشمول تخصیص ارز ازسوی بانک مرکزی خواهند شد. اقدامی که به گفته وی نقش مؤثری در تسهیل فرآیند تأمین ارز و مدیریت صف متقاضیان ایفا می‌کند.

وی با اشاره به عملکرد ارزی بانک مرکزی افزود: تاکنون بیش از ۴۱,۷ میلیارد دلار ارز برای تأمین نیازهای صنایع، کالاهای اساسی، دارو و بخش خدمات اختصاص یافته است. سخنگوی بانک مرکزی همچنین از تشدید اقدامات نظارتی این بانک خبر داد و گفت: در همین راستا، ۱۲ گروه بازرسی ویژه برای رسیدگی به شعب مشکوک به تراکنش‌های پولشویی و ایجاد اختلال در بازار ارز و طلا تشکیل شده است. به گفته وی بازرسان به ۲۰ شعبه بانکی مراجعه کرده‌اند که برای مدیران و مسئولان آنها پرونده انتظامی تشکیل شده است.

شیریجیان تأکید کرد: این پرونده‌ها به‌طور قطع منجر به عزل رؤسای شعب و مدیران بانکی ناظر بر عملکرد آنها خواهد شد و این روند نظارتی به‌صورت مستمر و تا اطلاع ثانوی ادامه دارد. وی افزود: بازرسی و رسیدگی به ۲۰ شعبه دیگر در دستور کار قرار گرفته است. شیریجیان گفت: بانک مرکزی تراکنش‌های مشکوک به پولشویی و فعالیت در بازار ارز را شناسایی کرده و درحال مسدودی این حساب هاست. هرگونه تراکنش مشکوک ارزی به صورت مستمر تحلیل و طبق قانون با قاطعیت نسبت به مسدودی حساب‌ها اقدام خواهد شد.

مدیرعامل هما:

بازپس‌گیری مسیرهای پروازی بین‌المللی ادامه دارد

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) در خصوص اقامه دعوی این شرکت در محاکم بین‌المللی با هدف بازپس‌گیری مسیرهای پروازی، گفت: برقراری مجدد پروازها به اتحادیه اروپا نیازمند دیپلماسی سنگین و بروکراسی متفاوتی است که با تلاش واحد حقوقی این شرکت و وزارت امور خارجه پیگیری می‌شود.

به گزارش ایرنا، طاهر عبدالحی در دومین روز از نهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل و لجستیک در نشست خبری افزود: تا پیش از قطع شدن پروازها به اروپا، تحریم‌ها علیه صنعت هوایی و ایران ایر در زمینه‌هایی چون قطعات هواپیما، پروازها، بیمه، لیزینگ و سوخت وجود داشت. وی گفت: به طور نمونه در زمینه سوخت مجبور بودیم از هواپیماهایی نظیر ایرباس ۳۳۰ استفاده کنیم که بتوانند کل مسیر رفت و برگشت را بدون سوختگیری انجام دهند، یا مجبور می‌شدیم مسافر کمتری جابه‌جا کنیم.

عبدالحی گفت: به همین دلیل به تدریج تعداد پروازهایمان کم شد، تا اینکه در نهایت به دلایل سیاسی، پروازها به اتحادیه اروپا قطع شد به طوری که حتی خطوطی که در کشورهای اطراف ما فعال بودند و قصد داشتند مسافران ایرانی را به اروپا جابه‌جا کنند، اجازه کار به آنها داده نشد. وی با تأکید بر اینکه این مشکلات یکجا و به سرعت حل نخواهد شد، تأکید کرد: بخش حقوقی ایران ایر و همچنین وزارت امور خارجه، ارتباطات زیادی با دستگاه‌های مرتبط گرفتند و تلاش‌های زیادی انجام دادند، اما نیازمند یک دیپلماسی سنگین و بروکراسی متفاوت در اتحادیه اروپا هستیم که این مهم در دست اقدام است و آن را ادامه خواهیم داد.

مدیرعامل ایران ایر در ادامه با اشاره به بدهی‌های این شرکت، یادآور شد هم‌اکنون ۱۵ میلیون دلار بدهی به فرودگاه‌های اسلامبول، نجف، دبی، جده، دمام، دوحه و دیگر فرودگاه‌های اطراف داریم، در این چند نقطه در یک سال اخیر که ایران ایر مشکل داشته پرداختی انجام نشده است. با این حال از ابتدای آذر ماه امسال بازپرداخت این بدهی‌ها آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود پروازهای اسلامبول برقرار شود.

وی ادامه‌داد: ۱۵ میلیون دلار بدهی قطعه، ۳۰۰ میلیارد تومان بدهی سوخت و همچنین بدهی‌هایی به شرکت‌های پشتیبانی و پیمانکار و شهر فرودگاهی و شرکت فرودگاه‌ها داریم. در این زمینه دولت باید بودجه اختصاص دهد یا هزینه پروازهای ما داده شود. عبدالحی گفت: ایران‌ایر با ۹ هزار نیرو و ۱۳ هزار بازنشسته، ماهانه فقط ۶۰۰ میلیارد تومان حقوق می‌دهد و این مسئله سال آینده حداقل به ماهانه ۷۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید.

مدیرعامل هما در خصوص نرخ بلیت هواپیما گفت: معتقدم نرخ واقعی بلیط‌ها همین است و اگر همین نرخ‌ها هم رعایت نشوند، همین تعداد هواپیمایی که فعلاً در اختیار داریم را طی سال‌های آینده نخواهیم داشت. وی تصریح کرد: امروز با شرایط دشوار تحریم‌ها مواجهیم که حتی یک پیچ هواپیما هم به ما داده نمی‌شود. به عبارتی اگر هواپیمایی در یکی از کشورها با مشکل مواجه شود، کمکی به ما انجام نمی‌شود.

وی به طرح این پرسش پرداخت که وقتی شرکت‌های هواپیمایی با دلار هزینه کرده و با ریال کسب درآمد می‌کنند، چرا باید ارز مورد نیاز آنها به تالار دوم برده شود؟ عبدالحی تصریح کرد: معتقدیم اگر هزینه‌ها را واقعی کنیم، قیمت بلیت هواپیما هنوز پایین است. وی گفت: معتقدم کشور دست کم به یک‌هزار فروند هواپیما نیاز دارد که ۵۰۰ فروند برای رفع نیاز خودمان و مابقی برای تبدیل شدن به قطب منطقه است.