نایب رئیس شورای شهر اصفهان:

انتقال آب دریا، ناترازی حوضه زاینده‌رود را حل نمی‌کند

اصفهان –خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: ناترازی در حوضه آبریز زاینده‌رود بیش از یک میلیارد مترمکعب است و با بهره‌گیری از پروژه انتقال آب از دریا نمی‌توان این کمبود را حل کرد.

سید امیر سامع در دویستمین جلسه علنی شورای شهر اصفهان افزود: اکنون حدود ۵۰ میلیون مترمکعب از پروژه انتقال آب دریا برای صنایع استان تامین می‌شود، درحالی که ناترازی زاینده‌رود بیش از یک میلیارد مترمکعب است؛ بنابراین این عدد در مقایسه با کمبود موجود، بسیار ناچیز است.

وی اضافه کرد: انتقال آب دریا به صنعت پروژه‌ای مهم است و صنایع نیز در آن مشارکت داشته‌اند، اما کارهای انجام‌نشده فراوانی باقی مانده است و نباید به بهانه تأمین بخشی از آب صنایع، توسعه صنایع آب‌بر و آلاینده‌ای مانند فولاد و پالایشگاه‌ها ادامه یابد.

نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: تبلیغات پروژه مورد نظر سبب شده است که بسیاری فکر کنند مشکلات آب استان و زاینده‌رود با این پروژه حل می‌شود و از طرف دیگر افتتاح‌های چندباره و تبلیغات برخی مدیران صنایع فولاد، تصویری دور از واقعیت ایجاد کرده است که احتمال دارد پروژه‌های مهم تأمین آب منطقه را از اولویت خارج کند.

سامع خاطرنشان کرد: ما هر زمانی موضوع تأمین منابع پایدار آب و جاری‌سازی آب در رودخانه زاینده‌رود مطرح بوده است، پیگیری و با آن همراهی کرده‌ایم تا این چالش در سطح ملی بعنوان یک اولویت جدی باشد.

وی اظهار کرد: استان و شهر اصفهان دیگر ظرفیت راه‌اندازی صنایع آلاینده و افزایش بحران‌های آلودگی هوا، آب و خاک را ندارد بنابراین تنها صنایعی که می‌توانند در این خطه فعالیت داشته باشند، مجموعه‌های فناورمحور فاقدائر منفی بر آب، انرژی، پساب و خاک هستند.همچنین عضو هیات رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر مطالبات قانونی کشاورزان استان، شتاب در اصلاح رویه‌های ناعادلانه در حوزه توزیع منابع آب و تعیین تکلیف پروژه‌های کلان تأمین آب را خواستار شد.

احمد شریعتی با اشاره به وضعیت منابع آب و دغدغه‌های کشاورزان اصفهانی اظهار داشت: کشاورزان استان همواره با رویکردی مسئولانه و در چارچوب قانون، مطالبات خود را مطرح کرده‌اند و انتظار می‌رود روند تأمین آب بخش کشاورزی با نگاه منصفانه و ملی مورد بازنگری قرار بگیرد.

وی اضافه کرد: پروژه‌هایی مانند «بهشت‌آباد» و انتقال آب از جنوب استان از جمله پروژه‌هایی هستند که می‌توانند نقش مؤثری در تعادل‌بخشی به منابع آب ایفا کنند، اما همچنان تعیین تکلیف آنها به تعویق افتاده است.

عضو شورای شهر اصفهان با بیان اینکه رعایت عدالت در مدیریت منابع آب ضروریست، تصریح کرد: انتظار می‌رود در سیاستگذاری‌ها، شرایط استان‌ها بصورت متوازن و عادلانه مورد توجه قرار گیرد تا احساس تبعیض در بهره‌برداری از منابع آبی شکل نگیرد.

شریعتی خاطرنشان کرد: تأمین پایدار آب بخش کشاورزی، علاوه بر نقش مستقیم در معیشت بهره‌برداران، از نظر اجتماعی و اقتصادی نیز اهمیت بالایی دارد و لازم است با تصمیم‌گیری‌های به‌موقع و منسجم، زمینه کاهش تنش‌ها و تقویت اعتماد عمومی فراهم شود.

محمدرضا فلاح دیگرعضو شورای شهر اصفهان با تأکید بر لزوم اتخاذ تصمیمات فوری و مؤثر برای ساماندهی وضعیت اقتصادی، تشکیل کمیته پاسخگو و دارای اختیارات اجرایی برای مهار گرانی‌ها و کنترل تورم را خواستار شد.

محمدرضا فلاح ادامه داد: یکی از دغدغه‌های جدی این روزهای آحاد جامعه، روند فزاینده گرانی‌ها و تورمی است که آثار آن بصورت مستقیم در زندگی روزمره مردم نمایان شده و نگرانی‌های قابل توجهی را ایجاد کرده است. وی تصریح کرد: مردم این روزها حس «اصحاب کهف» را با تمام وجود لمس می‌کنند، شب‌ها می‌خوابند و فردایش برای خرید مایحتاج به مغازه‌ها مراجعه می‌کنند اما قیمت‌ها جدید، متفاوت و شوکه‌کننده است.اصْحابِ کَهْف یا یاران غار مؤمنانی(مسیحی) کسانی هستند که از ستم «دقیانوس»(۲۰۱ –۲۵۱م) در غاری پنهان شده بودند و کمی بیش از سه قرن به خواب رفتند و پس از بیدار شدن و حضور در جامعه، از مشاهده قیمت‌های نجومی اجناس شگفت زده شدند.

شهردار اصفهان خبر داد:

امضای تفاهم‌نامه شهرداری اصفهان و بنیاد نخبگان در جهت رفع سریع حل مسائل کلان شهر

اصفهان– خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: شهردار اصفهان با اشاره به تفاهم‌نامه شهرداری اصفهان و بنیاد نخبگان در جهت رفع سریع حل مسائل کلان شهر گفت: همکاری مستقیم با بنیاد نخبگان امکان اجرای پروژه‌های پژوهشی حل مسئله محور و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان را فراهم می‌کند.

علی قاسم‌زاده در جلسه ابلاغ و مبادله قرارداد باز شهرداری با بنیاد نخبگان استان اصفهان به مناسبت هفته پژوهش، از امضای تفاهم‌نامه همکاری میان دو نهاد استقبال کرد و آن را گامی مهم در توسعه ظرفیت‌های علمی و پژوهشی شهر دانست.

وی با اشاره به توانمندی‌های فنی و علمی شهرداری و نیاز بنیاد نخبگان به پروژه‌های تحقیقاتی و به‌روزرسانی دانش سیستم، افزود: اگر مسائل شهری به شکل دقیق استخراج و به زیرمجموعه‌های بنیاد نخبگان منتقل شود و خروجی آن پروژه‌های حل مسئله محور باشد، بهترین نتایج برای شهر حاصل خواهد شد.

شهردار اصفهان تصریح کرد:با نظام‌مند شدن فرآیندها و صدور مجوزهای لازم، اجرای پروژه‌ها آسان‌تر می‌شود. وی یادآور شد: سرعت تصمیم‌گیری در شهرداری بالاست و بسیاری از امور توسط معاونت برنامه‌ریزی یا شورای اسلامی شهر در کوتاه‌ترین زمان ممکن تصویب و اجرا می‌شوند.

قاسم‌زاده با تأکید بر امکان همکاری مستقیم و فراتر از تشریفات قانونی و اداری افزود: شهرداری و بنیاد نخبگان قادر خواهند بود مسائل شهر را به صورت گام‌به‌گام حل کرده و کیفیت زندگی شهروندان را ارتقا دهند.

وی در پایان خاطرنشان کرد که همکاری با بنیاد نخبگان فرصت مناسبی برای ایجاد ارزش افزوده در شهر فراهم می‌کند.

مدیرکل پژوهش و نوآوری شهرداری اصفهان نیز اعلام کرد: از ۸۸ پروژه پژوهشی از سال ۱۴۰۰ تاکنون، ۶۵ پروژه تکمیل و ۲۳ پروژه همچنان درحال اجراست.مرتضی نصوحی اظهار کرد: پیرو نشست اخیر با نخبگان، شهرداری تصمیم گرفته تعاملات خود با این گروه علمی را گسترش دهد و قرارداد باز با بنیاد نخبگان استان اصفهان در همین راستا نهایی شد.

وی افزود: شهرداری اصفهان از سال ۱۴۰۰ تاکنون حدود ۸۸ پروژه پژوهشی را آغاز کرده است که ۶۵ پروژه آن به پایان رسیده و ۲۳ پروژه در دست اجراست. علاوه بر این، ۲۳ پروژه نظرسنجی نیز انجام شده که ۱۷ مورد آن تکمیل شده و ۶ مورد دیگر همچنان درحال اجراست.

مدیرکل پژوهش و نوآوری شهرداری اصفهان با تأکید بر اهمیت نظرسنجی‌ها گفت: این پژوهش‌ها حوزه‌های مختلف شهرداری را پوشش می‌دهد و با همکاری دانشگاه‌های اصفهان، صنعتی، هنر و جهاد دانشگاهی انجام می‌شود و امید است بنیاد نخبگان نیز به این شبکه علمی اضافه شود.

نصوحی در ادامه به حوزه فناوری اشاره کرد و گفت: تاکنون در بخش خدمات شهری ۲۹ طرح و در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک ۱۰ پروژه پژوهشی با محوریت زیست‌محیطی اجرا شده است که تأثیر قابل توجهی بر بهبود مدیریت شهری داشته است.

وی با اشاره به قرارداد باز شهرداری و بنیاد نخبگان توضیح داد: این همکاری امکان فعال‌سازی دو پروژه مشخص را فراهم می‌کند و با توجه به نیازهای پژوهشی گسترده شهرداری، بنیاد نخبگان می‌تواند نقش کلیدی در تحقق این پروژه‌ها ایفا کند.

مدیرکل پژوهش و نوآوری شهرداری اصفهان تأکید کرد: بنیاد نخبگان ظرفیت‌های بالقوه‌ای فراتر از دانشگاه‌ها دارد و برای بهره‌برداری مؤثر، نخست باید نظام مسائل قابل پیگیری از طریق این بنیاد هدف‌گذاری و مشخص شود.

شهردار اصفهان خبر داد:

۱۸۰ تاکسی برقی در مدار بهره‌برداری شهری اصفهان

اصفهان – خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: شهردار اصفهان اعلام کرد: با توسعه همزمان زیرساخت شارژ، ناوگان تاکسیرانی برقی به ۱۸۰ دستگاه فعال در سطح شهر رسیده است.

علی قاسم‌زاده با اشاره به دغدغه عمومی شهروندان نسبت به وضعیت آب‌وهوا و آلودگی، اظهار کرد: مدیریت شهری اصفهان خود را بخشی از راه‌حل کاهش آلایندگی می‌داند و تلاش کرده است سهم مسئولانه و مؤثری در این مسیر ایفا کند.

وی با بیان اینکه مجموعه‌ای از اقدامات هدفمند و متنوع در دستور کار شهرداری قرار گرفته است، افزود: یکی از محورهای اصلی این رویکرد، توسعه حمل‌ونقل پاک و کاهش وابستگی به ناوگان آلاینده بوده که ورود تاکسی‌های برقی به شبکه حمل‌ونقل شهری نمونه‌ای عینی از این سیاست به شمار می‌رود؛ به‌گونه‌ای که درحال حاضر ۱۸۰ دستگاه تاکسی برقی در سطح شهر اصفهان فعالیت می‌کنند.شهردار اصفهان با تأکید بر تداوم این مسیر، اظهار کرد: تعداد تاکسی‌های برقی در آینده نزدیک افزایش خواهد یافت و هم‌زمان زیرساخت‌های مورد نیاز از جمله ایستگاه‌های شارژ نیز توسعه یافته است، به نحوی که درحال حاضر به میزان پاسخ‌گوی خودروهای برقی فعال، ایستگاه شارژ در سطح شهر در دسترس قرار دارد.قاسم‌زاده با اشاره به استقبال شهروندان از این رویکرد نوین حمل‌ونقلی، گفت: آمارها نشان می‌دهد حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ نفر از شهروندان اصفهانی اقدام به خرید خودروی شخصی برقی کرده‌اند و از ظرفیت‌های شارژ ایجادشده استفاده می‌کنند که این موضوع نشانه‌ای مثبت از تغییر تدریجی الگوی مصرف انرژی در شهر است.وی ادامه داد: سال گذشته تعداد خودروهای برقی شخصی در اصفهان حدود ۱۰۰ دستگاه بود و افزایش بیش از ۶۰۰ درصدی این آمار، بیانگر شکل‌گیری فرهنگ استفاده از خودروهای پاک و هم‌سویی شهروندان با سیاست‌های محیط‌زیستی مدیریت شهری است.شهردار اصفهان با اشاره به گام بعدی در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، خاطرنشان کرد: روز چهارشنبه هفته جاری نخستین سری اتوبوس‌های برقی شهر اصفهان رونمایی می‌شود و ۱۵ دستگاه اتوبوس برقی به‌صورت رسمی وارد چرخه خدمت‌رسانی خواهد شد.قاسم‌زاده با بیان اینکه محل تردد این اتوبوس‌ها براساس مطالعات تخصصی حوزه حمل‌ونقل شهری تعیین شده است، اظهار کرد: تمرکز فعالیت این ناوگان در حلقه مرکزی شهر خواهد بود؛ چراکه بیشترین میزان آلودگی ناشی از تراکم ترافیک در همین محدوده ایجاد می‌شود و ازسوی دیگر، بیشترین استفاده‌کنندگان از حمل‌ونقل عمومی نیز در این بخش حضور دارند.وی افزود: این رویکرد از منظر توزیع عادلانه خدمات شهری، بیشترین تأثیر را برای بیشترین تعداد شهروندان به همراه دارد و می‌تواند نقش مؤثری در کاهش آلودگی و ارتقای کیفیت زندگی شهری ایفا کند.

شهردار اصفهان با تأکید بر اینکه این اقدام آغاز یک مسیر است، اظهار کرد: بسته فعلی، نخستین گام توسعه ناوگان برقی به شمار می‌رود و مدیریت شهری با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، بسته‌های بعدی را نیز در دستور کار دارد که جزئیات آن در زمان مناسب اطلاع‌رسانی خواهد شد.قاسم‌زاده در بخش دیگری از سخنان خود به رویکرد شهرداری در مناسبت‌های فرهنگی اشاره کرد و گفت: در سال جاری به مناسبت روز زن، نظر و خواست خود بانوان مبنای تصمیم‌گیری قرار گرفت و نتیجه نظرسنجی‌ها نشان داد که هدیه شهرداری باید به‌گونه‌ای باشد که امکان مدیریت و بهره‌مندی بهتر برای آنان فراهم شود.

وی ادامه داد: بر همین اساس، تمرکز بر حوزه‌های فرهنگی، تفریحی و خدماتی مورد علاقه بانوان در دستور کار قرار گرفت تا از این طریق احترام عملی و مؤثرتری به جایگاه زن در شهر اصفهان ابراز شود.

شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: در این چارچوب، مراکزی همچون شهر رویاها و برخی مجموعه‌های فرهنگی و تفریحی، تخفیف‌های قابل توجهی برای بانوان در نظر گرفته‌اند تا زمینه استفاده گسترده‌تر آنان از این خدمات شهری فراهم شود.

نخستین پالایشگاه مدرن ایران در اصفهان شکل می‌گیرد

نوسازی سیستم‌های کنترل و تضمین تولید پایدار

اصفهان– خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: احمدرضا شفیعی مدیر پروژه، گفت: این پروژه که به‌عنوان یکی از اولویت‌های اصلی پالایشگاه تعریف شده است، در دوره مدیریت گذشته به دلیل عدم اولویت‌بندی صحیح با چالش‌هایی رو به رو بود، اما با پیگیری مدیریت کنونی بدون وقفه درحال انجام است.

وی افزود: با بهره‌گیری از نیروی انسانی متخصص پالایشگاه، انتخاب سیستم‌ها و تجهیزات ابزار دقیق مدرن و هماهنگ با آخرین استانداردهای بین‌المللی، تلاش می‌شود تا اهداف اصلی این پروژه یعنی افزایش بهره‌وری تولید واحدهای عملیاتی پالایشگاه شمالی با تداوم فعالیت‌ها تحقق یابد.

شفیعی اعلام کرد: احداث تمامی ساختمان‌ها و مراکز کنترل این پروژه در مراحل پایانی قرار دارد. زیرساخت‌های لازم برای انتقال سیگنال تجهیزات جدید به محل‌های عملیاتی نیز درحال نصب هستند. طبق پیش‌بینی‌ها، نخستین واحدهای عملیاتی در دهه فجر سال آینده وارد مرحله بهره‌برداری می‌شوند و دیگر واحدها نیز به صورت تدریجی و مطابق برنامه تعمیرات اساسی پالایشگاه اصفهان به تجهیزات جدید مجهز و راه‌اندازی خواهند شد. با تکیه بر تخصص و همکاری نیروهای پالایشگاه، پیمانکاران مجرب و به‌ویژه حمایت گسترده مدیریت ارشد شرکت، پالایشگاه اصفهان، به عنوان نخستین پالایشگاه در ایران، با جایگزینی سیستم‌های قدیمی پنوماتیک به سامانه‌های کنترل مدرن، تولید پایدار خود را برای سال‌های آینده تضمین خواهد کرد.

مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری شهرداری اصفهان خبر داد:

باغ ریحان جایگزین بازار همدانیان شد؛ تمرکز بر محصولات سالم و ارگانیک

اصفهان –خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان گفت: بازار تخصصی باغ ریحان با هدف عرضه گیاهان دارویی، محصولات طبیعی و ترویج فرهنگ تغذیه سالم، فعالیت خود را به‌جای بازار همدانیان آغاز کرد.

علی حاجیان با اشاره به بهره‌برداری از بازار گل و گیاه ارغوان در ابتدای بلوار رضوان اظهار کرد: این مجموعه با رویکرد ایجاد فضایی استاندارد، منسجم و تخصصی برای عرضه گل و گیاه احداث شده و علاوه بر ساماندهی فعالیت‌های مرتبط، نقش مؤثری در کاهش بار ترافیکی خیابان همدانیان ایفا می‌کند.

وی با بیان اینکه بازار ارغوان یکی از پروژه‌های محرک توسعه در شرق اصفهان به شمار می‌رود، افزود: این مجموعه صرفاً یک فضای خرید نیست، بلکه با طراحی متناسب و جانمایی مناسب، بستری برای حضور شهروندان، گردش شهری و تعامل اجتماعی نیز فراهم کرده است.

مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان با اشاره به طراحی چندمرحله‌ای این پروژه ادامه داد: فاز نخست مجموعه باغ ارغوان به‌طور کامل به عرضه تخصصی گل و گیاه اختصاص یافته و در فاز دوم، بخش‌های مرتبط با پرندگان و ماهیان زینتی به این مجموعه افزوده خواهد شد.

وی در تشریح ظرفیت‌های فاز نخست بازار ارغوان گفت: در این مرحله، سالن سرشاخه، سالن نهاده‌ها و تجهیزات جانبی کشاورزی، سالن ویژه گل و گیاه آپارتمانی و همچنین فضای باز برای عرضه محصولات پیش‌بینی شده است تا فعالان این حوزه بتوانند خدمات متنوع، ساماندهی‌شده و با کیفیت به شهروندان ارائه کنند.

حاجیان با اشاره به ساماندهی فعالیت‌های بازار همدانیان اظهار کرد: بازار همدانیان از امروز تعطیل شده و بازار تخصصی گیاهان دارویی با عنوان باغ ریحان جایگزین آن خواهد شد؛ بازاری که عرضه محصولات سالم، طبیعی و ارگانیک را در اولویت قرار داده است.

وی درباره انتخاب نام باغ ریحان افزود: ریحان گیاهی خوش‌عطر و دارویی و نماد طراوت، پاکی و زندگی سالم است که در فرهنگ ایرانی جایگاهی ویژه دارد و این مفهوم با هویت بازار گیاهان دارویی و محصولات ارگانیک همخوانی کامل دارد.مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان ادامه داد: واژه باغ نیز تداعی‌کننده طبیعت، سرسبزی، تازگی و حیات است و ترکیب باغ ریحان فضایی آرامش‌بخش، اعتمادآفرین و الهام‌گرفته از طبیعت را در ذهن شهروندان شکل می‌دهد؛ به‌گونه‌ای که مخاطب با شنیدن این نام، انتظار کیفیت، سلامت و اصالت را در محصولات خواهد داشت.

وی با اشاره به جایگاه ریحان در فرهنگ، طب سنتی و سبک زندگی ایرانی خاطرنشان کرد: ریحان از گذشته‌های دور در متون فرهنگی و دینی و در زندگی روزمره ایرانیان نماد نعمت، رحمت و زیبایی طبیعت بوده و رایحه و طراوت آن یادآور زندگی سالم و طبیعی است؛ مفهومی که بازار باغ ریحان در پی ترویج آن است.حاجیان تأکید کرد: هدف از راه‌اندازی باغ ریحان، ایجاد فضایی منسجم برای عرضه محصولات سالم، طبیعی و ارگانیک، ارتقای کیفیت سبد مصرف شهروندان و تقویت فرهنگ تغذیه سالم در شهر اصفهان است.

بومی‌سازی دستگاه سپراتور در شرکت پویش معادن ذوب آهن اصفهان

اصفهان –خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: سنگ آهن به عنوان یکی از نهاده‌های اصلی تولید فولاد به شمار می‌رود. ماده اولیه‌ای که از دل معادن استخراج شده و با تلاش و کوشش شبانه روزی پولادمردان ذوب آهنی در گرمای کوره بلندها، زمینه ساز تولید انواع محصولات فولادی استاندارد می‌شود.

بومی‌سازی دستگاه سپراتور در شرکت پویش معادن ذوب آهن اصفهان به منظور پیش فرآوری سنگ آهن و نصب ۲ دستگاه آن در معدن ققنوس شماره ۱ با عملکرد مطلوب، محور مصاحبه خبرنگار ما، با قدیرعلی شفیع زاده مدیرعامل شرکت پویش معادن ذوب آهن اصفهان است که در ادامه می‌خوانید.

قدیرعلی شفیع زاده گفت: در معادن،جداسازی دقیق و کامل مواد اولیه مرغوب از ناخالصی‌ها با ارتقاء بهره وری معدن و همچنین کیفیت تولید محصول نهایی،ارتباط مستقیم دارد.

وی ادامه داد: تفکیک این مواد اولیه به ویژه در معادن سنگ آهن توسط دستگاهی بنام سپراتور با ویژگی مغناطیسی بالا انجام می‌گیرد.

مدیرعامل شرکت پویش معادن،کارکرد دستگاه سپراتور را چنین تشریح کرد: با عبور مواد معدنی از رو یا درون میدان مغناطیسی این دستگاه،ذرات آهن‌دار از سایر مواد جدا شده و برای پاک سازی به مرحله بعدی منتقل می‌شوند بنابراین افزایش عیار مواد معدنی در مرحله پیش فرآوری، فوق‌العاده ارتقاء می‌یابد. در مجموع می‌توان گفت افزایش خلوص سنگ آهن،جلوگیری از آسیب به تجهیزات صنعتی مانند سنگ شکن‌ها و آسیاب،کاهش مصرف انرژی،کاهش ضایعات زیست محیطی و همچنین کاهش هزینه استخراج و فرآوری از جمله الزمات استقرار دستگاه سپراتور درِ معادن محسوب می‌شود.

شفیع زاده اضافه کرد: سنگ آهن مگنتیت،صرفاً توسط دستگاه سپراتور جداسازی می‌شود لذا به منظور پیش فرآوری سنگ آهن در معادن پلاسری و تفکیک آن از سنگ آهن باطله،استقرار این دستگاه در معادن پلاسری نقش کلیدی دارد.

وی اظهار داشت: با تکیه بر توان داخل(تلاشگران شرکت پویش معادن و همچنین استفاده از قطعات و تجهیزات داخل ذوب آهن اصفهان) تاکنون ۵ دستگاه سپراتور از نوع درام مغناطیسی با گوس ۱۳۰۰ در شرکت پویش معادن ساخته شده که از این تعداد درحال حاضر ۲ دستگاه در معدن ققنوس شماره ۱ نصب شده است که با پوشش دهی کلیه پارامترهای فیزیکی،عملکرد فنی مطلوب دارند و همچنین ۵ دستگاه دیگر نیز در مرحله ساخت قرار دارد. مدیرعامل شرکت پویش معادن در پاسخ به این سؤال که خرید هر دستگاه سپراتور چه میزان هزینه در بَر داشت، چنین گفت: خرید هر سپراتور ۳ میلیارد تومان هزینه در پی داشت اما بومی‌سازی آن در مدت زمان حدود ۱ ماه، هزینه خریدش را حذف کرد. وی بیان کرد: شرکت پویش معادن در راستای خودکفایی و با تکیه بر ظرفیت‌های داخلی دستگاه سپراتور را بومی‌سازی کرد و برای تامین نیاز سایر شرکت آماده همکاری است.

معاون شهردار اصفهان خبر داد:

شماره معکوس بهره‌برداری آزمایشی ۵/۵ کیلومتر از خط ۲ متروی اصفهان آغازشد

گام راهبردی شهرداری برای کاهش آلودگی هوا

اصفهان– خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان از شمارش معکوس بهره‌برداری آزمایشی بخشی از خط ۲ مترو و توسعه هم‌زمان ناوگان حمل‌ونقل پاک خبر داد.

سعید ساکت با تشریح برنامه‌ها و اقدامات مدیریت شهری در حوزه توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی و پاک، کاهش آلودگی هوا را یکی از اولویت‌های راهبردی شهرداری دانست و گفت: در بخش زیرساخت‌های حمل‌ونقل، مهم‌ترین پروژه اثرگذار بر بهبود کیفیت هوا، اجرای خط ۲ متروی اصفهان است که بخش قابل‌توجهی از مسیر و ۱۶ ایستگاه آن هم‌اکنون در مراحل مختلف ساخت قرار دارد.

وی با اشاره به آمادگی شهرداری برای بهره‌برداری آزمایشی از نخستین بخش این خط افزود: این بخش به طول تقریبی ۵.۵ کیلومتر و شامل سه ایستگاه است که پس از تکمیل الزامات فنی، به‌زودی وارد مرحله بهره‌برداری آزمایشی خواهد شد و نقش مؤثری در افزایش سهم حمل‌ونقل عمومی ایفا می‌کند.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان در ادامه به نوسازی ناوگان اتوبوسرانی اشاره کرد و اظهار کرد: شهرداری اصفهان در سال‌های اخیر با بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های قانونی و مالی، روند نوسازی ناوگان را دنبال کرده است. در همین راستا، قرارداد خرید ۱۸۵ دستگاه اتوبوس که از سال ۱۴۰۱ منعقد شده بود، در بخش تعهدات شهرداری اجرایی و بخشی از این ناوگان تحویل شده است، اما بخش مربوط به تعهدات دولت همچنان در انتظار تأمین و تحویل قرار دارد. وی افزود: علاوه بر این قرارداد، شهرداری با اتکا به منابع داخلی و به‌منظور تسریع در بهبود کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی، قرارداد جداگانه‌ای برای خرید ۵۰ دستگاه اتوبوس دوکابین با شرکت اسنا منعقد کرده است که تاکنون نیمی از این اتوبوس‌ها تحویل شده و باقی آن درحال ساخت است.

ساکت با اشاره به حرکت مدیریت شهری به سمت توسعه حمل‌ونقل پاک و کم‌کربن بیان کرد: ورود اتوبوس‌های برقی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اصفهان به‌عنوان یکی از اقدامات نوآورانه شهرداری در دستور کار قرار گرفته است و قرارداد خرید ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی منعقد شده که به‌زودی وارد چرخه بهره‌برداری خواهد شد.وی ادامه داد: در بخش تاکسیرانی نیز تاکنون ۱۸۰ دستگاه تاکسی برقی وارد ناوگان شده است و برنامه توسعه این بخش با هدف افزایش تعداد تاکسی‌های برقی تا ۷۰۰ دستگاه دیگر، در مراحل بعدی اجرایی خواهد شد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به حمایت‌های مالی شهرداری از توسعه خودروهای برقی تصریح کرد: به‌منظور تشویق رانندگان و تسهیل نوسازی ناوگان، شهرداری اصفهان به‌طور میانگین برای هر دستگاه خودروی برقی، کمک بلاعوضی معادل ۵۰۰ میلیون تومان پرداخت کرده است که این اقدام در میان کلان‌شهرهای کشور کم‌سابقه محسوب می‌شود.

وی با اشاره به توسعه زیرساخت‌های پشتیبان حمل‌ونقل برقی افزود: هم‌اکنون حدود ۷۰ نقطه شارژ خودروهای برقی در سطح شهر اصفهان قابل بهره‌برداری است که بخشی از آن‌ها از نوع شارژ سریع بوده و در معابر و نقاط پرتردد همچون خیابان فرابیورگ، میدان بزرگمهر و مجموعه سیاحتی صفه مستقر شده‌اند. همچنین شارژرهای معمولی در اغلب پارکینگ‌های بزرگ شهری نصب شده و در دسترس عموم شهروندان قرار دارد.

در ۸ ماه اول امسال صورت گرفت

افزایش ۴۲ درصدی توزیع عوارض ارزش افزوده به شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و فرمانداری‌های اصفهان

اصفهان –خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: توزیع عوارض واریزی ارزش افزوده به حساب شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و فرمانداری‌های سطح استان اصفهان در ۸ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۴ به رقم بالغ بر ۱۳ همت رسید.

به گزارش روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی استان اصفهان، این میزان نسبت به مدت مشابه در ۸ ماهه سال ۱۴۰۳، ۴۲ درصد افزایش داشته و نشان‌دهنده رشد قابل توجه واریز عوارض ارزش افزوده به حساب شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و فرمانداری‌های سطح استان اصفهان است.

علایی بااشاره به جایگاه ویژه واثرگذار عوارض واریزی به حساب شهرداری‌ها، دهیاری هاوفرمانداری‌های سطح استان اصفهان در راستای عمران وآبادانی شهری وتوسعه میلمان شهری افزودند: از مجموع عوارض واریز شده در هشت ماهه سال جاری درسطح استان اصفهان به تفکیک، ۱۰ همت به ۱۱۴ شهرداری، ۱.۲ همت به ۸۴۹ دهیاری، ۶۷۲ میلیارد و ۵۷۷ میلیون ریال به ۲۵ فرمانداری، ۴۴۳ میلیارد و ۱۴۳ میلیون ریال به اداره کل امور عشایر استان براساس نرخ جمعیت و ۱ میلیارد و ۳۵۷ میلیون ریال به پارک‌های علم و فناوری اختصاص یافته است.

علائی در ادامه سخنان خود با اشاره به برنامه‌ریزی بعمل آمده در خصوص واریز ماهانه عواض ارزش افزوده بیان نمودند افزایش ۸ ماهه عوارض واریزی نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان‌دهنده تلاش‌های مستمر واثرگذار در وصول درآمدهای مالیاتی در راستای توسعه زیرساخت‌ها و خدمات عمومی استان اصفهان می‌باشد.علائی در پایان ابراز امیدواری کرد که با تداوم پرداخت مطلوب واثرگذار عوارض ارزش افزوده شاهد رشد و شکوفایی بیشتری در حوزه‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی استان باشیم.