

دوشنبه ۲۴ آذر ۱۴۰۴ - شماره ۱۳۲۵۷ - سال چهل و هفتم

افزایش ظرفیت ناوگان هوایی کشور با ورود ۵ فروند بوئینگ ۷۷۷

۲۰۰۰ صندلی جدید به ظرفیت پروازی کشور اضافه کرده‌اند؛ اقدامی مؤثر در مسیر توسازی ناوگان و پاسخ‌گویی به تقاضای سفر، به‌ویژه در مسیرهای پرتدد.

نخستین پرواز عملیاتی این‌ هواپیماها دیروز در

مسیر تهران مشهد مقدس انجام شد و بزودی در دیگر مسیرهای پرتقاضای داخلی و بین‌المللی نیز به کار گرفته خواهند شد.
نوسازی ناوگان هوایی، افزایش ظرفیت و ارتقای کیفیت خدمات به مسافران، از جمله اهداف اصلی این اقدام اعلام شده است.



با اشاره به عملکرد مثبت وزارت راه و شهرسازی است، گفت: شاید بازگشت ارزش افزوده در بخش ریل بنودی نباشد و به همین دلیل سرمایه‌گذاری در این بخش اهمیت بسیاری دارد.
فرزانه صادقی افزود: سال‌ها کم توجهی و دشواری‌هایی در این مسیر داشتیم ولی به این باور داریم که درحال ورود به مسیری هستیم که قطعاً توسعه را رقم می‌زند. وزیر راه و شهرسازی گفت: مهمترین گلوگاه توسعه ریلی در سال‌های اخیر کمبود لکوموتیو و کاهش جدی ضریب آماده به کاری بود. سال قبل شاهد بودیم که آماده به کاری لکوموتیو به زیر ۵۰ درصد رسید. مردم این سختی را درک کردند. این کاهش در تاریخ راه آهن بی‌سابقه بود.

سرمایه‌گذاری در بخش ریلی خدمت بزرگی به مردم است، گفت: باید بازگشت ارزش افزوده در بخش ریل بنودی نباشد و به همین دلیل سرمایه‌گذاری در این بخش اهمیت بسیاری دارد.
فرزانه صادقی افزود: سال‌ها کم توجهی و دشواری‌هایی در این مسیر داشتیم ولی به این باور داریم که درحال ورود به مسیری هستیم که قطعاً توسعه را رقم می‌زند. وزیر راه و شهرسازی گفت: مهمترین گلوگاه توسعه ریلی در سال‌های اخیر کمبود لکوموتیو و کاهش جدی ضریب آماده به کاری بود. سال قبل شاهد بودیم که آماده به کاری لکوموتیو به زیر ۵۰ درصد رسید. مردم این سختی را درک کردند. این کاهش در تاریخ راه آهن بی‌سابقه بود.

اول حدود ۳۰ سیاست‌تعریف شده که محور آن اصلاحات بازار و مدیریت تقاضاست. ذاکری گفت: یکی از موضوعات اصلی، نرخ سوخت و قیمتگذاری آن است و به دنبال ایجاد بورس سبز برای سوخت حمل‌ونقل با شیوه عرضه و تقاضا و حداقل مداخله دولتی هستیم. همچنین معافیت سوختی مبتنی بر عملکرد ریلی و پرداخت صرفه‌جویی سوخت و تخفیف کرایه از جمله مشوق‌ها خواهد بود.

وی ادامه داد: برای تشویق صاحبان بار به استفاده از ریل، کاهش تعرفه‌های بندری و رسیدن به سهم ۲۵ درصدی بندر در دستور کار است. همچنین معافیت ۲۰ درصدی عوارض گمرکی در مراکز لجستیک ریلی فعال شده و گمرک نیز مستقر شده است. ذاکری با اشاره به ارتقای عملیات و بهره‌برداری شبکه ریلی گفت: واگذاری بخشی از مدیریت ترافیک به بخش خصوصی در دستور کار است.

وی افزود: این‌نامه قطارهای کامل تدوین شده و امیدواریم ظرف یک ماه آینده عملیات اجرایی آن به صورت آزمایشی آغاز شود. همچنین مکانیزه کردن مبادی و مقاصد بارگیری و توسعه حمل‌ونقل ترکیبی با محوریت ریلی از جمله اقدامات مهم است. همچنین مذاکراتی با روسیه و آذربایجان آغاز شده تا بارهای ترانزیتی از مسیر ریلی به بندرعباس منتقل شود. وی افزود: برای تحقق سهم ۳۰ درصدی بار، نیازمند سرمایه‌گذاری نزدیک به ۱۷ میلیارد دلاری هستیم که پیش‌بینی می‌شود در ۳۷ درصد آن توسط قرارداد تولید ۶۰۰ دستگاه واگن مخزن‌دار منعقد شده که تاکنون ۲۳۰ تا ۲۴۰ دستگاه وارد شبکه ریلی شده است و نزدیک به ۴۰ تا ۵۰ واگن دیگر نیز در مراحل تکمیل است که امیدواریم ظرف یک ماه آینده وارد شبکه شود. به گفته وی سایر سرمایه‌گذاری‌ها نیز درحال پیگیری است و بخشی از آن‌ها به دلیل تعهدات بین‌المللی محرم‌انه باقی خواهد ماند تا پس از بهره‌برداری اطلاع‌رسانی عمومی صورت گیرد.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفت: در آخرین سرمایه‌گذاری بخش مسافری، قرارداد یکی از شرکت‌ها منعقد شد و ۵۰ درصد پیش‌پرداخت آن به تولیدکنندگان پرداخت شده است. امیدواریم ظرف سه ماه آینده اولین واگن مسافری تولید شده وارد چرخه ریلی کشور شود. ذاکری ادامه داد: همچنین قرارداد تولید ۶۰۰ دستگاه واگن مخزن‌دار منعقد شده که تاکنون ۲۳۰ تا ۲۴۰ دستگاه وارد شبکه ریلی شده است و نزدیک به ۴۰ تا ۵۰ واگن دیگر نیز در مراحل تکمیل است که امیدواریم ظرف یک ماه آینده وارد شبکه شود. به گفته وی سایر سرمایه‌گذاری‌ها نیز درحال پیگیری است و بخشی از آن‌ها به دلیل تعهدات بین‌المللی محرم‌انه باقی خواهد ماند تا پس از بهره‌برداری اطلاع‌رسانی عمومی صورت گیرد.

با ورود پنج فروند هواپیمای به‌ن‌بیکر بوئینگ ۷۷۷ به ناوگان هوایی کشور، ظرفیت جابه‌جایی مسافران به‌طور قابل توجهی افزایش یافت. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، هر یک از این هواپیماها با ظرفیتی بیش از ۳۰۰ صندلی، در مجموع بیش از ۱۱ هزار نفر را می‌توانند به مقصد بیاورند.
این هواپیماها با ظرفیتی بیش از ۳۰۰ صندلی، در مجموع بیش از ۱۱ هزار نفر را می‌توانند به مقصد بیاورند.

جزئیات امضای ۵ سند مهم سرمایه‌گذاری و لجستیکی وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه‌آهن با هدف افزایش ظرفیت حمل‌ونقل ریلی بار، توسعه زیرساخت‌های لجستیکی، توسازی ناوگان و تقویت مشارکت بخش غیردولتی، دو تفاهنامه و سه قرارداد مهم سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری را به امضا رساند.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، مراسم امضای قرارداد و تفاهنامه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای توسعه مرکز لجستیک آپرین و ناوگان با حضور وزیر راه و شهرسازی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، مدیرعامل شرکت راه آهن و مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو روز یکشنبه ۲۳ آذرماه برگزار شد.

در این مراسم، شرکت راه‌آهن و گروه صنعت آذریکا تجارت، تفاهنامه‌ای با هدف حمایت از طرح‌های سرمایه‌گذاری و توسعه همکاری‌های مشترک در صنعت حمل‌ونقل ریلی بار امضا کردند. راه‌آهن براساس این تفاهنامه، از سرمایه‌گذاری برای تأمین و خرید ۲۰۰ دستگاه لکوموتیو باری و همچنین احداث، تجهیز و بهره‌برداری از مراکز تعمیرات لکوموتیو در نواحی اداره‌کل راه‌آهن اصفهان و شرق به‌منظور نگهداری و تعمیر لکوموتیوهای باری حمایت می‌کند. در ادامه راه‌آهن و شرکت شیرین عسل نیز تفاهنامه‌ای در حوزه توسعه ناوگان باری امضا کردند. راه‌آهن در چارچوب این تفاهنامه، از سرمایه‌گذاری برای تأمین و خرید ۱۰۰ دستگاه واگن باری از انواع لبه کوتاه و لبه بلند با هدف افزایش ظرفیت حمل بار ریلی پشتیبانی خواهد کرد.

همچنین راه‌آهن در بخش توسعه زیرساخت‌های لجستیکی، سه قرارداد اجاره اراضی در مرکز لجستیک آپرین منعقد کرد. در قرارداد نخست، پنج هکتار از اراضی مرکز لجستیک آپرین را به شرکت سمندریل اجاره خواهد داد که این قرارداد با شرط تجهیز اراضی و احداث پایانه تخلیه، نگهداری و بارگیری ریلی کالاهای عمومی منعقد شده است. وی در ادامه راه‌آهن در قرارداد دوم، ۱۸ هکتار از اراضی مرکز لجستیک آپرین را به شرکت کالا‌رسانان چاپار اجاره خواهد داد. راه‌آهن در این قرارداد نیز شرط تجهیز اراضی و احداث پایانه تخلیه، نگهداری و بارگیری ریلی کالاهای عمومی را لحاظ کرده است. سپس راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در سومین قرارداد، بخشی از اراضی مرکز لجستیک آپرین به مساحت ۸٫۸ هکتار واقع در محدوده قنس گمرک و مجهز به خطوط ریلی، سکو و سوله را به گروه مشارکت شرکت ترابری بین‌المللی پرس به مدت ۱۹ سال ششمسی اجاره خواهد داد. راه‌آهن این قرارداد را با هدف ایجاد زیرساخت‌های تخلیه، نگهداری و بارگیری ریلی کالا و کانتینر منعقد کرده است. راه‌آهن اجرای این تفاهنامه‌ها و قراردادها را برای تحقق اهدافی همچون اولویت‌بخشی به حمل‌ونقل ریلی، افزایش سهم اراضی در جابه‌جایی بار کشور، کاهش مصرف سوخت و آلایندگی هوا، کاهش تصادفات جاده‌ای، افزایش مشارکت بخش غیردولتی، توسعه ترانزیت ریلی کالا و حمایت از تولید داخلی دنبال می‌کند.

کاهش لکوموتیوهای فعال کشور به زیر ۵۰ درصد در سال گذشته

وزیر راه و شهرسازی در این مراسم با بیان اینکه

اقتصاد

سختگوی بانک مرکزی خبر داد:

تصمیمات عملیاتی بانک مرکزی برای مدیریت بازار ارز



بازار توافقی تالار دوم مهمترین این محورها هستند. محمد شیرجیان معاون سیاستگذاری پولی بانک مرکزی با اشاره به سلسله جلسات مربوط به ساماندهی بازار ارز گفت: جلسه مهمی با حضور ارکان مربوطه در بانک مرکزی با موضوع ساماندهی بازار ارز تشکیل شد و با هماهنگی دستگاه‌های مختلف تصمیمات مهم و ساختاری برای ایجاد ثبات بخشی در این بازار در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفت.

معاون سیاستگذاری پولی در خصوص برنامه‌ها و سیاست‌های بانک مرکزی در این زمینه تصریح کرد: موضوع بازنگری و بازآرایی جدید نظام بودجه بندی تخصصی و تأمین ارز با اولویت تخصیص و تأمین ارز برای بنگاه‌ها و فعالان اقتصادی ارزآور در دستور کار قرار گرفت و برنامه‌ریزی‌هایی در این خصوص انجام شد.

شیرجیان افزود: این موضوع ازسویی باعث افزایش کارایی تخصیص نظام تخصیص ارز می‌شود و از طرفی به جریان ورودی ارز و درآمدزایی ارزی کشور در آینده کمک می‌کند. عضو هیات عامل بانک مرکزی گفت: در این جلسه موضوع کاهش فاصله زمانی بین مراحل تخصیص و تأمین ارز مورد تأکید قرار گرفت. بنابراین بانک مرکزی تلاش می‌کند فاصله زمانی بین تخصیص و تأمین ارز به خصوص در تالار دوم بروزر کند. این موضوع با اولویت متقاضیان ارز خرد شامل متقاضیان کمتر از ۵۰ هزار دلار عملیاتی می‌شود و می‌تواند سهم بسزایی بر تسهیل و تسریع شدن جریانات ارزی و کاهش صف در بازار ارز کشور داشته باشد. وی اعلام کرد: موضوع پیش فروش ارز مورد سوومی بود که مورد جمع بندی قرار گرفت. بر این اساس کلیه شرکت‌هایی که رفع تعهد ارزی را انجام می‌دهند می‌توانند از ظرفیت پیش فروش ارزی استفاده کنند.

به گفته شیرجیان، این موضوع با پیش فروش ارز پالایشگاه گازی بیدبلند خلیج فارس در هفته گذشته معادل ۵۰ میلیون دلار عملیاتی شد و مقرر شد که

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران مطرح کرد:

تقاضا در بازار لوازم خانگی به پایین‌ترین سطح رسید

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران اعلام کرد: سال جاری یکی از سخت‌ترین سال‌ها برای صنعت لوازم خانگی بوده و رکود شدید در بخش تقاضا باعث شده کالاهای بادوام مانند لوازم خانگی عملاً از سبد مصرفی خانوارها خارج شوند. نسرین اوجاقی، دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: باید اشاره کرد که سال جاری یکی از دشوارترین سال‌ها برای صنت لوازم خانگی به شمار می‌رود. به گونه‌ای که از ابتدای سال، این صنعت با رکودی حدود ۶۰ درصدی در بخش تقاضا مواجه بوده و در برخی گروه‌های کالایی، کاهش تقاضا حتی به ۷۵ درصد نیز رسیده است.

او ادامه داد: در بخش تولید نیز براساس آمارهای رسمی، در شش ماهه نخست سال کاهش تولیدی معادل ۳۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته ثبت شده است. این درحالی است که این شاخص در فصل پاییز به منفی ۱۵ درصد رسیده است. از جمله مهم‌ترین دلایل این وضعیت می‌توان به طولانی شدن فرآیند تخصیص ارز برای واردات مواد اولیه اشاره کرد: به طوری که در برخی موارد، شرکت‌های تولیدی ناچارند تا ۱ ماه در صف تخصیص ارز و واردات کالا

منتظر بمانند. اوجاقی افزود: افزون بر این، ناترازی انرژی موجب تحمیل هزینه‌های سنگین سربار به واحدهای تولیدی شده است. در کنار همه این عوامل، وقوع جنگ ۱۲روزه نیز فضای بازار را وارد دوره‌ای از احتیاط و رکود کرده و مجموعه این شرایط باعث شده است کالاهای بادوامی مانند لوازم خانگی عملاً از سبد مصرفی خانوارها خارج شوند.

دبیر کل انجمن لوازم خانگی ایران تأکید کرد: به طور کلی، بررسی وضعیت اقتصاد کشور نشان می‌دهد تداوم تورم بالای ۴۰ درصد طی چند سال متوالی، در کنار تحریم‌های گسترده، تصویری ناپس‌امان از شرایط اقتصادی ترسیم کرده است؛ وضعیتی که بازتاب آن را می‌توان در گزارش‌های مرکز آمار ایران، مرکز پژوهش‌های مجلس و شاخص مدیران خرید (س‌ان‌پی) مشاهده کرد. بر این اساس، می‌توان گفت امروز

اقتصاد کشور در شرایط مناسبی قرار ندارد و به تبع آن، بخش اوجاقی در بخش دیگری از صحبت‌هایش درباره قانون حمایت از مرزن‌نشینان توضیح داد: باید ادغان داشت که براساس این قانون، تا سقف ۱۰ درصد از تجارت کل کشور،

ردیف	نوع فر آخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکات
۱	منافسه	۸۹۱۳۴۶	۶ ردیف ورق فولادی	۱۴۰۴/۰۹/۲۲	۱۴۰۴/۰۹/۲۳
۲	منافسه	۸۹۳۳۱۱	تجهیزات برقی گندله سازی	۱۴۰۴/۱۰/۰۶	۱۴۰۴/۱۰/۰۷
۳	منافسه	۵-۷۵۴۶۱۴	چیلر درخواست خرید ۳۲۵-۱۴۰۳۰۰	۱۴۰۴/۱۰/۱۴	۱۴۰۴/۱۰/۱۵
۴	منافسه	۳-۷۱۸۳۴۳	خرید دو ردیف روغن صنعتی	۱۴۰۴/۰۹/۲۹	۱۴۰۴/۰۹/۳۰
۵	منافسه	۳-۸۱۳۴۳۰	خرید ۶ بشکه روغن کمپرسور	۱۴۰۴/۰۹/۲۵	۱۴۰۴/۰۹/۲۶
۶	منافسه بین المللی	۲-۸۶۰۰۶۸	خرید ۴۰ بشکه روغن هیدرولیک ضد آتش HFDU68	۱۴۰۴/۰۹/۲۹	۱۴۰۴/۰۹/۳۰
۷	منافسه بین المللی	۸۵۹۳۰۳	خرید روغن هیدرولیک ضد آتش HFC46	۱۴۰۴/۰۹/۲۹	۱۴۰۴/۰۹/۳۰
۸	مزایده	۸۸۲۰۴۴	فروش ۳۸۹۰ ردیف اقلام موجود در انبار اسقاط شامل لوازم خانگی اداری ، دستگاه برقی و	۱۴۰۴/۰۹/۲۹	۱۴۰۴/۹/۳۰
۹	منافسه	۸۹۲۶۹۹	خرید ترانس‌میتور فشار	۱۴۰۴/۰۹/۲۶	۱۴۰۴/۱۰/۰۳

ضمناً لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقسه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج میگردد. سایر موارد :

۱- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲- جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

*** پرداخت هزینه انتشار آگهی بر عهده پیمانکار برنده فراخوان می باشد.**
روابط عمومی ذوب آهن اصفهان

نشانی : بلوار کریمخان زند - نیش کوچه پروانه - ساختمان شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی طبقه پنجم - اداره تدارکات کالا- واحد ۵۰۶
تلفن: ۷۱۳۵۷۱۳۱۱۳ - ۰۷۱-۳۲۱۳۸۳۴۶ - ۰۷۱-۳۲۱۳۸۳۴۷-۳۲۳۳۰۷۱
دورنگار: ۰۷۱-۳۲۳۱۴۴۴۷

شناسه آگهی ۶۸۶۹۷-۲۰