

هشدار توانیر به صنایع انرژی‌بر پایان تعهد تأمین برق صنایع بدون نیروگاه از آخر امسال

معاون انتقال توانیر با هشدار درباره عقب‌ماندگی صنایع انرژی‌بر در اجرای ماده ۴ قانون مانع‌زدایی اعلام کرد: از پایان امسال تعهدی برای تأمین برق صنایع بدون نیروگاه در اوج مصرف وجود نخواهد داشت.

به گزارش خبرگزاری صدا وسیما، معاون انتقال و تجارت خارجی توانیر در نشست هماهنگی اجرای طرح‌های گذر از اوج بار ۱۴۰۵ که به‌صورت برخط با حضور مدیران عامل شرکت‌های برق منطقه‌ای برگزار شد، گفت: صنایع انرژی‌بر متصل به شبکه‌های توزیع و انتقال برای برخورداری از برق پایدار در اوج مصرف تابستان آینده باید هرچه سریع‌تر تکلیف ماده ۴ قانون مانع‌زدایی را مشخص و نیروگاه‌های خود را تا پایان سال وارد مدار کنند.

محمد اله‌داد افزود: تاکنون تنها ۳ هزار مگاوات از ظرفیت نیروگاهی تکلیفی صنایع محقق شده و مطابق قانون، از پایان امسال تعهدی برای تأمین برق صنایع فاقد پیشرفت لازم در احداث نیروگاه وجود نخواهد داشت. اله‌داد تأکید کرد: صنایعی که از برنامه عقب ماندندانه باید از ظرفیت طرح‌های بهینه‌سازی مصرف، برق سبز و برق آزاد برای تأمین نیاز تابستان آینده استفاده کنند.

معاون انتقال توانیر با اشاره به فعالیت بیش از ۱۲۰۰ مگاوات صنایع انرژی‌ر‌بر در بخش توزیع گفت: تکالیف قانونی ماده ۴ برای این صنایع همانند صنایع متصل به شبکه انتقال الزامی است و باید از مسیر جلسات بهره‌برداری و شورای پایایی پیگیری شود. محمد اله‌داد همچنین با اشاره به بهبود ذخیره سوخت مایع نیروگاه‌ها در مقایسه با سال گذشته ابراز امیدواری کرد با وجود محدودیت گاز در زمستان، شرایط تأمین سوخت نیروگاهی امسال مناسب‌تر باشد.

معاون انتقال توانیر از شرکت‌های برق منطقه‌ای خواست با برنامه‌ریزی صحیح برای قراردادهای تعمیرات، تهیه اسناد فنی و انجام به‌موقع مناقصات، از بروز چالش‌های فنی و عملیاتی جلوگیری کنند. محمد اله‌داد با اشاره به رشد نامتعارف مصرف در برخی بخش‌های شبکه توزیع، خواستار تحلیل اجزای بار، شناسایی بارهای غیرمتعارف و عارضه‌یابی دقیق برای جلوگیری از تکرار مشکلات در سال آینده شد.

در ادامه نشست، گزارش عملکرد طرح‌های اصلاح و بهینه‌سازی شبکه در سال جاری ارائه شد. همچنین اعلام شد برای طرح‌های حیاتی اصلاح و بهینه‌سازی بیش از ۷۰ هزار میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته است. مدیرکل دفتر فنی و نظارت شبکه انتقال نیز با اشاره به فشار مضاعف سال‌های اخیر بر بخش بهره‌برداری، از تعیین طرح‌های اولویت‌دار در راستای حفظ ظرفیت شبکه خبر داد.

در بخش دیگری از جلسه اعلام شد طرح ALC تاکنون برای ۸۶ مشترک صنعتی اجرا شده است و ۳۳ مشترک دیگر نیز در نوبت تجهیز هستند و باید تا پایان سال تکمیل شود. این نشست با بررسی وضع احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر در مجاورت پست‌ها، طرح‌های حیاتی گذر از اوج بار ۱۴۰۵ و وضع کنترل و رویت‌پذیری فیدرهای خازنی ادامه یافت.

افزایش ۶ میلیون مترمکعبی برداشت گاز از پارس جنوبی

شرکت نفت و گاز پارس اعلام کرد: افزایش برداشت گاز در پارس جنوبی نتیجه یک سال تلاش فنی، خفر چاه‌های جدید و تعمیرات اساسی هذفمند است که ظرفیت تولید را به سطحی بی‌سابقه رسانده است.

تورج دهقانی مدیرعامل این شرکت از ثبت رکورد تازه در برداشت گاز غنی از میدان مشترک پارس جنوبی خبر داد و گفت: برداشت روزانه گاز غنی در این میدان به ۷۲۲ میلیون مترمکعب رسیده که نسبت به زمستان سال گذشته ۶ میلیون مترمکعب افزایش دارد.

وی دستیابی به این میزان برداشت را نتیجه اجرای مجموعه‌ای از اقدامات فنی و مدیریتی در یک سال اخیر دانست و افزود: افزایش پایداری تولید با حفر چاه‌های جدید، انجام تعمیرات اساسی هدفمند، نوسازی تجهیزات، ارتقای ضریب اطمینان تأسیسات و اتکای گسترده به توان متخصصان داخلی محقق شده است.

دهقانی تأکید کرد: این تلاش‌ها امروز به‌صورت ملموس در ارتقای ظرفیت برداشت از بزرگ‌ترین میدان مشترک گازی کشور قابل مشاهده است. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه پارس جنوبی ستون فقرات تأمین گاز ایران است، گفت: افزایش ظرفیت برداشت در این میدان اثر مستقیم بر تاب‌آوری شبکه گازرسانی کشور در فصل سرد دارد.

۳۲۲ دستگاه ماشین‌آلات و تجهیزات راهداری و زمستانی به ناوگان کشور افزوده شد

سرپرست دفتر امور عملیات راهداری، ماشین‌آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه، ۱۵۲ دستگاه ماشین‌آلات و ۱۷۰ دستگاه تجهیزات راهداری و زمستانی خریداری شده است.

به گزارش سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، حبیب جمشیدی گفت: همچنین در راستای بهسازی و توسعه ظرفیت ماشین‌آلات، طی هشت‌ماهه سیری شده از سال جاری ۷۶۰ دستگاه ماشین‌آلات راهداری بازسازی و راهاندازی شده است.

وی همچنین از اجرای عملیات احداث، تکمیل و بهسازی ۱۵۵ باب راهدارخانه، آشیانه ماشین‌آلات و انبارهای شن و نمک در سطح محوره‌ای مواصلاتی کشور خبر داد. سرپرست دفتر امور عملیات راهداری، ماشین‌آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: درحال حاضر ۱۱ هزار و ۹۹۲ دستگاه ماشین‌آلات و ۱۲ هزار راهدار در قالب شبکه‌ای متشکل از ۷۶۲ راهدارخانه بین‌راهی و ۴۵۵ راهدارخانه مرکزی، عملیات نگهداری و خدمات‌رسانی جاده‌ای را بر عهده دارند.

جمشیدی با اشاره به اجرای طرح «واکنش سریع» در حوزه راهداری گفت: در قالب این طرح بیش از ۲۶ میلیون و ۱۳۲ هزار عملیات میدانی اجرا شده و مجموع فعالیت‌های روزانه راهداری نیز به حدود سه میلیون و ۷۷۸ هزار مورد رسیده است. وی ادامه داد: از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه بیش از ۲۲۴ هزار مأموریت در قالب ۱۴۰۳ گشت راهداری و ترابری انجام شده است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه برای حل مشکلات دانشگاه چاره‌ای جز استقلال مالی و تقویت ارتباط آن‌ها با صنعت نداریم، گفت: نظام تأمین مالی دانشگاه به اصلاح نیاز دارد.

سیدعلی مدنی زاده در اجلاس روسای دانشگاه‌های سطح یک کشور گفت: به لحاظ مالی حال دانشگاه‌ها خوب نیست و نیاز به اصلاح اقتصادی دانشگاه از حقوق استادان تا زیرساخت‌های دانشگاهی را داریم. من رئیس دانشکده اقتصاد دانشگاه شریف بودم و به مشکلات کاملاً واقف هستم.

وی تأکید کرد: چاره‌ای جز حرکت به سمت دانشگاه‌های نسل ۳ و ۴ نداریم و باید ارتباط دانشگاه با صنعت به معنای اعم آن را تقویت کنیم. وزیر امور اقتصاد و دارایی افزود: دانشگاه اساساً ایجاد شد تا نیازهای جامعه برطرف شود و افرادی تربیت شوند تا مسائل جامعه را حل کنند، اما با مشکلی



که روبه‌رو هستیم این است که عمده دانشگاه‌های خوب ما دولتی هستند و با کاهش بودجه دولت، اثر آن را در دانشگاه‌ها مشاهده می‌کنیم.

مدنی زاده با تصریح به اینکه چاره‌ای جز استقلال دانشگاه‌ها خصوصاً استقلال مالی نداریم، گفت: ضرورت دارد وزارت علوم و شورای عالی انقلاب فرهنگی به سرعت درجاتی از استقلال را برای دانشگاه‌ها ایجاد کنند و با وضعیت پرتفوی دانشگاه نسل ۴ محقق نمی‌شود.

وی یادآورشد: نظام‌های مالی دانشگاه‌ها در

وزیر اقتصاد:

نظام تأمین مالی دانشگاه‌ها باید اصلاح شود

دنیا بر چند مورد بنا نهاده شده، یکی ارتباط با صنعت و درآمد پژوهش برپایه صنعت، بخش دیگر خیرین هستند همچنین بحث شهریه است که از دانشجویان اخذ می‌شود؛ این پرتفو را باید در نظام مالی دانشگاه‌های کشور اصلاح کنیم.

وزیر امور اقتصاد و دارایی با اشاره به اینکه درحال حاضر عمده پرتفوی دانشگاه‌های ایران کمک مالی دولت است، افزود: در قانون جهش تولید دانش‌بنیان یا قانون مولدسازی که زیر نظر وزارت اقتصاد است جریان مالی خوبی برای دانشگاه‌ها ایجاد شده‌است و تا زمانی که من در وزارت اقتصاد هستم، آمادی کامل برای حل این مشکل را داریم.

مدنی زاده گفت: وقتی از ۲ سده قبل بحث آزادسازی اقتصاد مطرح شد صرفاً عرضه و تقاضا مطرح بود، اما الان به این نتیجه رسیده‌اند که ممکن است به دلایل متعددی امکان شکل‌گیری

هشدار کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهران:

اگر منابع مالی تأمین نشود در ماه‌های آینده کمبود دارو شدیدتر می‌شود

بعد، ریال این شرکت‌ها در بانک عامل مسدود شده یا از حساشان برداشت شده است؛ بنابراین پول دارو و مواد اولیه ازسوی شرکت تأمین شده است.

عبدعزازه افزود: از طرفی، بانک مرکزی هم ارز واردات مواد اولیه یا دارو را برای این شرکت‌ها تخصیص داده است. این ارز برای حواله کردن و

انتقال به تأمین‌کننده به «شرکت نیکو» منتقل شده؛ اما شرکت نیکو نتوانسته است که ارز را به دست تأمین‌کننده برساند یا این ارز را حواله کند.

به گفته رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق تهران، از یک طرف، شرکت‌ها ریال را پرداخت کرده‌اند و از طرفی، بانک مرکزی ارز آن را تخصیص داده، اما وقتی ارز حواله یا به موقع تأمین نمی‌شود، مواد اولیه دارو یا کالا وارد کشور نخواهد شد یا به شکل منظم تأمین نمی‌شود و نتیجه آن کمبود دارو در کشور است.

عبدعزاده با بیان اینکه علاوه بر دارو، حوزه تجهیزات پزشکی هم با همین مشکل مواجه است، گفت: شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده دارو هر روز در صف مراجعه‌کنندگان بانک مرکزی یا وزارت بهداشت هستند تا پیگیر این موضوع باشند که ریال‌هایی که پرداخت کرده‌اند و ارزهایی که تخصیص یافت است، چرا به دست تأمین‌کننده نمی‌رسد.

رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق تهران با بیان اینکه این گرفتاری باعث کمبود دارو می‌شود، گفت: در ماه‌های آینده هم کمبود دارو به دلیل وضعیتی که داریم، شدیدتر می‌شود.

یک کارشناس اقتصادی:

خلأهای نظارتی عامل اصلی جهش قیمت‌هاست



جلسه هیئت دولت، موضوع حمایت معیشتی و کاهش فشارهای تورمی مطرح شده است، گفت: دولت قول داده است که از طریق دستنگاه‌های ذی‌ربط، نظارت بر قیمت‌ها را تشدید کند. این اقدام می‌تواند مانع از افزایش بی‌رویه قیمت‌ها شود و به طور هم‌زمان، دولت بتواند یارانه‌ها را به شکل هدفمندتری توزیع کند.

بغزبان همچنین به نقش بانک مرکزی در کنترل نرخ ارز اشاره کرد و گفت: افزایش نرخ ارز یکی از عوامل اصلی تورم است. اگر بانک مرکزی

گام جدید دولت برای کاهش مصرف بنزین

خودروها به‌صورت رایگان دو‌گانه‌سوز می‌شوند

بیش از ۹۵ درصد این جایگاه‌ها در مدار قرار دارند و ما به ازای هر ۱۶۰۰ خودرو در کشور یک جایگاه سی‌ان جی داریم که نسبت به استانداردهای موجود در کشورهای دیگر، وضعیت خوبی محسوب می‌شود.

طی یک ماه گذشته بیش از ۳۰ هزار نفر برای تبدیل خودرو خود به سی‌ان جی به سایت مربوطه مراجعه داشته‌اند و ۲۷ هزار نفر هم در صف نصب بنزین‌سوز کردن خودروها موجب کاهش مصرف ان جی در کشور ساماندهی شده‌اند و در روزهای آینده این تعداد کارگاه به ۳۵۰ کارگاه افزایش خواهد یافت.

همه متقاضیان خودروهای عمومی که از طریق وزارت کشور به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی معرفی شده‌اند، می‌توانند به سایت شرکت مراجعه کنند و به صورت کاملاً رایگان ثبت‌نام خود را انجام دهند، همچنین از آبان ماه امسال هم در راستای فراخوان خودروهای شخصی، از میرداد ۱۴۰۴ خودروهای مدل ۹۷

شنبه ۲۲ آذر ۱۴۰۴ - شماره ۱۳۲۵۵ - سال چهل و هفتم

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی:

سه‌میه بنزین ۳ هزار تومانی قابل ذخیره در کارت سوخت نیست

براساس اطلاعیه رسمی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، سه‌میه ۱۰۰ لیتری بنزین با نرخ ۳۰۰۰ تومان که بخشی از طرح سه‌نرخ‌ی شدن بنزین است قابل ذخیره در کارت سوخت نیست. یعنی اگر آن ۱۰۰ لیتر در ماه مصرف نشود، به ماه بعد منتقل نمی‌شود و از بین می‌رود.

شرکت ملی پخش همچنین اعلام کرده است: مالکان چند خودرویی، یک ماه فرصت دارند خودروی مشمول سه‌میه را در سامانه تعیین کنند؛ در غیر این صورت، کارت سوخت خودرویی که در سه ماه گذشته بیشترین مصرف را داشته، به‌طور خودکار به‌عنوان کارت اصلی ثبت و کارت سایر خودروها باطل می‌شود. با اجرای چارچوب جدید دولت برای ساماندهی مصرف و سه‌میه‌بندی بنزین، کمیته تخصصی مربوطه سقف زمانی قبلی ذخیره‌سازی بنزین ۱۵۰۰ تومانی را ادامه داد. براساس این موصه، سه‌میه ماهانه ۶۰۰ لیتری بنزین یارانه‌ای خودروها تنها تا ۶ ماه قابل ذخیره است و پس از آن، سه‌میه‌های مازاد ذخیره‌شده به‌صورت خودکار حذف خواهد شد. درحال حاضر هر خودرو با سه‌میه ماهانه ۶۰۰ لیتر، حداکثر می‌تواند ۳۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی در کارت خود داشته باشد.

این مصوبه بخشی از بسته سیاستی دولت برای مدیریت تقاضا، کنترل قاچاق و شفاف‌سازی نظام سه‌میه‌بندی در طرح بنزین سه‌نرخ‌ی است؛ طرحی که به گفته مسئولان، هدف آن «هدفمندتر شدن یارانه پنهان انرژی» و «کاهش فشار مالی بر شبکه توزیع» عنوان شده است.

سختگوی وزارت صمت: ایرانیان خارج از کشور بزودی می‌توانند خودرو وارد کنند

به گفته سختگوی وزارت صمت فرایند واردات خودرو برای ایرانیان مقیم خارج از کشور با همکاری کنسولگری‌ها تسهیل شده و از طریق سامانه‌ای جدید انجام می‌شود و بزودی متقاضیان می‌توانند با دریافت کد رهگیری، ثبت سفارش خود را در سامانه جامع تجارت تکمیل کنند.

عزت‌اله زارعی، سختگوی وزارت صمت در تشریح آخرین وضعیت طرح واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور گفت: درحال حاضر بخشی از تسهیل فرایند در اختیار کنسولگری‌های ایران در کشورهای خارجی است و بخشی دیگر از آن نیازمند مصوبه دولت در رابطه با تعرفه، خودروها بود که این موضوع خوشبختانه در هیئت دولت تصویب شد تا مشخص شود که خودروهایی که قرار است توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور وارد شوند، با چه تعرفه‌هایی باشد.

وی افزود: در آیین نامه بند (ر) موضوع تعرفه‌ها به طور دقیق عنوان نشده بود و گمرک اعلام کرده بود که تعرفه‌ها باید به طور دقیق مشخص شوند؛ بر این اساس مصوبه مربوطه را از وزارت صمت به دولت ارائه دادیم و در دولت نیز تصویب شد و درحال حاضر نیز کنسولگری‌ها، آمادگی لازم برای همکاری در این زمینه را دارند و اخیراً یک سامانه در این رابطه راه‌اندازی شده تا افرادی که قصد واردت خودرو دارند، در آنجا ثبت‌نام کنند و کد رهگیری مربوطه را دریافت خواهند کرد تا مشخص شود که از ایرانیان مقیم خارج از کشور هستند و از طریق همان کد رهگیری در سامانه جامع تجارت ثبت سفارش خود را انجام دهند.

سختگوی وزارت صمت گفت: با محقق شدن مصوبه اخیر در رابطه با تعرفه مربوط به این خودروها در هیئت دولت، موانع موجود برداشته شده و پیش‌بینی ما این است که تا قبل از پایان سال و حتی زودتر از آن، فرایند واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور محقق و اجرایی شود.

بازار خودرو از کنترل خارج شد جهش‌های میلیونی خودروها در یک چشم به‌هم زدن

روند صعودی دلار، بازار خودرو را دچار شوک تازه‌ای کرده و رشدهای چندصدمیلیون تومانی، معاملات را به رکود کامل کشانده است؛ قیمتگذاری‌های دیگر براساس واقعیت نیست و بازار در انتظار تعیین تکلیف مانده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، افزایش مداوم نرخ ارز، بازار خودرو را وارد فاز جدیدی از التهاب کرده است و قیمت‌ها در اکثر بخش‌ها جهشی کم‌پهلو را تجربه کرده‌اند. هم‌زمان با بالا رفتن قیمت دلار، بازار خودرو اعم از داخلی و وارداتی در وضعیت رکود، نبود معامله و رشدهای سلیقه‌ای قیمت قرار گرفته است. بررسی‌های میدانی نشان می‌دهند در خودروهای بالای ۶ میلیارد تومان، میزان رشد قیمت‌ها در روزهای اخیر به حدود ۷۰۰ میلیون تومان رسیده است. در رده خودروهای ۲ تا ۳ میلیارد تومانی نیز افزایش قیمت‌ها تا ۳۰۰ میلیون تومان گزارش می‌شود؛ افزایشی که باعث شده است بسیاری از نمایشگاه‌داران عملاً از درج قیمت قطعی خودداری کنند. فعالان بازار می‌گویند هیچ معاملاتی انجام نمی‌شود و قیمت‌ها کاملاً بر پایه حدس‌وگمان و بر مبنای رفتار فروشندگان تنظیم شده است. نبود نظارت مؤثر نیز به تشدید نوسانات دامن زده و خریداران و فروشندگان را در وضعیت انتظار قرار داده است.

در بخش خودروهای داخلی نیز رشد قیمت‌ها ادامه دارد، پژو۲۰۷ اتوماتیک اکنون به یک میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان رسیده است، خانواده سونن نیز بین یک تا یک میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان قیمتگذاری می‌شوند. گزارش‌ها نشان می‌دهند در فهرست محصولات سواری ایران خودرو، تنها رانا پلاس همچنان در کمال ۹۸۰ میلیون تومان قرار دارد و سایر خودروهای سواری این شرکت به بالای یک میلیارد تومان رسیده‌اند.

در محصولات سایپا هم وضعیت مشابه است، کوئیک به‌عنوان ارزان‌ترین خودروی سواری این شرکت، وارد بازه ۷۳۰ میلیون تومان به بالا شده است. به گفته کارشناسان، نبود نظارت مؤثر، وابستگی شدید بازار خودرو به نرخ ارز، و رکود معاملاتی باعث شده است بازار در وضعیتی آشفته قرار بگیرد؛ وضعیتی که در آن نه فروشنده قیمت واقعی می‌دهد و نه خریدار حاضر به معامله است و همه در انتظار تعیین تکلیف بازار و ثبات قیمتی هستند.

در این میان، نقش وزارت صمت بیش از همیشه مورد توجه قرار گرفته است، این وزارت‌خانه که متولی سیاستگذاری و تنظیم بازار خودروست، هنوز برنامه شفاف‌ی برای مهار التهاب قیمتی ارائه نکرده است و فعالان بازار منتقدند نبشود مداخله مؤثر و به‌موقع، یکی از دلایل تشدید نابسامانی در بازار است. کارشناسان تأکید می‌کنند تا زمانی که وزارت صمت سازوکار مشخصی برای کنترل بازار، افزایش عرضه و نظارت بر قیمتگذاری ارائه ندهد، روند افزایشی و سلیقه‌ای قیمت‌ها ادامه خواهد داشت.

بازار برای عرضه نباشد و عرضه و تقاضا به هم نرسند از این رو قانون جهش تولید دانش‌بنیان ۴ سال است که تصویب شده ولی نه بازار توانسته به تحقیق و توسعه برسد نه دانشگاه به پول رسیده است.

وی در تشریح دلایل این عدم موفقیت گفت: علت این است که شرکت‌های واسطه شکل نگرفته‌اند یعنی دقیقاً مشابه بازار کار باشد مثل سیاست‌هایی که نیروی کار تحصیلکرده را به شرکت‌ها متصل می‌کنند. در بازار کار، مشکل ارتباط نیروی توانمند به شرکت‌ها را داریم و در دانشگاه هم شرکت‌های واسطه، مشکل برقراری ارتباط میان تحقیق و توسعه شرکت‌ها با دانشگاه‌ها برطرف می‌کنند؛ لذا اینجا لازم است نهاد واسطه شکل بگیرد و برای آن سازوکار مالی طراحی شود تا این دو را به هم برسانند من این موضوع را در دانشکده اقتصاد شریف انجام دادم.

هشدار کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهران:

اگر منابع مالی تأمین نشود در ماه‌های آینده کمبود دارو شدیدتر می‌شود



نمی‌شود، زیرا این مراکز آنقدر بدهی دارند که مطالبات حوزه دارو و تجهیزات را نمی‌توانند به موقع پرداخت کنند. بنابراین، شرکت تولیدکننده هم برای دریافت ریال مشکل دارد و هم برای تأمین ارز. به گفته عبدعزازه، داروسازان برای تامین نقدینگی مجبورند تسهیلات با نرخ نزدیک به ۲۸ درصد دریافت کنند تا بتوانند دارویی را با حاشیه سود حدود ۲۰ تا ۲۵ درصدی تولید کنند. این موضوعات با هم هماهنگی ندارد و به همین دلیل، مشکلات دست به دست می‌داندند

تا یکسری کمبودهای زیادی را در حوزه دارو و روزهای سختی را پیش رو داشته باشیم. اگر بحث تأمین ارز و ریال انجام نشود، به نظر می‌رسد سه ماه آخر سال، روزهای سختی در حوزه داروی کشور باشد.

رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق تهران با بیان اینکه تولیدکنگان از طرفی برای ارز مشکل دارند و از طرفی ریال خود را دریافت نمی‌کنند، افزود: سازمان‌های بیمه‌گر پول داروسازان را پرداخت نمی‌کنند. از طرفی بخشی هم که به بیمارستان‌ها، مراکز دولتی و دانشگاه‌های علوم پزشکی پرداخت شده برای داروسازان واریز نمی‌شود.

بغزبان به تصویب آیین‌نامه جبران خرید اقشار متوسط و کم‌درآمد جامعه اشاره کرد و گفت: این آیین‌نامه باهدف حمایت از خانوارها در برابر فشارهای تورمی تهیه شده است. یکی از مهم‌ترین مزایای آن، جبران افزایش قیمت‌ها از طریق حمایت‌های هدفمند است. به‌عنوان مثال، اگر یارانه‌ها قطع شود، دولت می‌تواند از طریق کالا‌برگ یا افزایش یارانه‌ها برای دهک‌های پایین‌تر، این کمبود را جبران کند. وی همچنین به اهمیت نظارت بر قیمت‌ها در اجرای این آیین‌نامه تأکید کرد و گفت: بدون نظارت کافی، اجرای این آیین‌نامه با چالش‌های جدی مواجه خواهد شد؛ بنابراین، همه دستگاه‌ها باید در این زمینه همکاری کنند تا آثار مثبت آن برای خانوارها محسوس باشد.

بغزبان بر لزوم شفافیت در گزارش‌دهی و اجرای دقیق سیاست‌ها تأکید کرد و گفت: دولت باید به شکل منظم گزارش‌های مربوط به نظارت بر قیمت‌ها و اجرای آیین‌نامه جبران خرید را منتشر کند تا مردم از اقدامات انجام‌شده آگاه شوند. این شفافیت می‌تواند به افزایش اعتماد عمومی و موفقیت سیاست‌ها کمک کند.

هوشمندسازی جایگاه‌های سی‌ان‌جی، به خودروهای فاقد کارت سلامت سوخت داده نخواهد شد. طبق قرارداد بین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و وزارت صمت، خودرو سازان علاوه بر تبدیل کارخانه‌ای، تبدیل کارگاهی هم خواهند داشت که از طریق نمایندگی‌های مجاز خود مبادرت به انجام آن خواهند نمود. تمامی موارد تبدیل در کشور، لازم است در سامانه اعلامی ازسوی وزارت صمت ثبت شوند و گواهی سلامت سوخت دریافت کنند.

همچنین در مورد خودرو جانبازان، خانواده شهید، معلولان و خبرنگاران، سرویس مدارس، خودروهای اینترنتی و... که به بالا نام آنها ذکر گردیده است لازم است با همین عناوین خواسته شده و اسکن مدارک خود در سیستم اعلام شده ثبت‌نام شوند درصورتیکه این خودروها به عنوان خودرو عمومی "خودروهای تبدیل رایگان" محسوب شوند، از طریق وزارت کشور اعلام خواهند شد.