معاون بهره‌برداری و حفاظت شرکت آب منطقه‌ای تهران:

در هفته پیش رو و هفته‌های آینده سامانه‌های بارشی خوبی خواهیم داشت

معاون بهره‌برداری و حفاظت شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: گزارش شده که در هفته پیش رو و هفته‌های آتی سامانه‌های بارشی خوبی خواهیم داشت. راما حبیبی، در حاشیه بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی آب ایران در جمع خبرنگاران گفت: از سال ۹۴ تاکنون حدود ۱۵ هزار چاه غیرمجاز را پر و مسلوب المنفعه کردیم و صرفا در ۱۴۰۳ بالغ بر ۲۷۰۰ حلقه چاه غیرمجاز را پر و مسدود کردیم.

وی افزود: همواره مبارزه با چاه‌های غیرمجاز در دستور کار آب منطقه‌ای تهران قرار دارد و تلاش می‌کنیم از برداشت غیر مجاز از منابع زیرزمینی جلوگیری کنیم. حبیبی با بیان اینکه مجموع ذخایر فعلی سدهای ۵ گانه تهران به ۱۷۰ میلیون مترمکعب رسیده، گفت: سال گذشته در زمان مشابه حدود ۳۸۰ میلیون مترمکعب ذخایر سدهای تهران بود و در آمار متوسط بلندمدت این رقم ۵۸۰ میلیون مترمکعب بوده است.

وی ادامه داد: میزان بارش‌های سال آبی جاری در تهران ۱,۹ میلیمتر بوده، درحالی که در سال گذشته در این مدت حدود ۴۴ میلیمتر بارش ثبت شده بود؛ درواقع افت بیش از ۹۶ درصدی بارش‌ها را در تهران شاهد هستیم. معاون بهره‌برداری و حفاظت شرکت آب منطقه‌ای تهران تصریح کرد: حجم سدهای تهران به حجم استراتژیک رسیده و باید در زمینه مدیریت منابع آبی تهران با مدیریت مصرف و بهینه مصرف کردن آب، توجه ویژه‌ای داشته باشیم.

وی افزود: فرونشست بحث پیچیده‌ای است و عوامل مختلفی را مرتبط با فرونشست داریم که ناشی از بهره‌برداری بی‌رویه از منابع زیرزمینی است؛ کنترل برداشت از چاه‌های غیرمجاز و جلوگیری از برداشت غیرمجاز در راستای کاهش فرونشست است.

حبیبی گفت: بیشترین میزان فرونشست در استان تهران در منطقه ورامین است، مباحث تغذیه مصنوعی را برای تغذیه آبخوان‌های تهران در دستور کار داریم که درحال هماهنگی هستیم تا از پساب تصفیه خانه‌های فاضلاب تهران برای تغذیه مصنوعی استفاده کنیم. وی ادامه داد: سالانه ۱۳۰ میلیون مترمکعب کسری مخازن آب زیرزمینی تهران را داریم که باید رفته رفته کاهش دهیم.

معاون بهره‌برداری و حفاظت شرکت آب منطقه‌ای تهران با بیان اینکه لایروبی سدها را هرساله تحت عنوان عملیات فلشینگ و رهاسازی آب از دریچه‌های

تحتانی انجام می‌دهیم، گفت: الان که سطح آب به شدت در سدهای تهران پایین است، زمان مناسبی برای لایروبی نیست؛ اما به طور سالانه در زمان‌های مناسب این کار صورت می‌گیرد. وی افزود: آب شرب تهران به لحاظ کیفی آب شرب مناسبی است و خود شخص من هم در منزل به هیچ وجه از دستگاه‌های تصفیه آب استفاده نمی‌کنم.

حبیبی تصریح کرد: منابع سطحی آب سختی کمتری دارند و منابع زیرزمینی سختی بیشتری دارند اما آب قبل از تزریق به شبکه در مخازن اختلاط می‌شود و با درجه سختی مناسب به شبکه توزیع تزریق می‌شود. وی ادامه داد: برنامه داشتیم که ۵۳ حلقه چاه مناسب برای تأمین آب شرب تهران را از شهرداری تحویل بگیریم اما تا امروز فقط حدود ۲۳ حلقه چاه را تحویل گرفتیم. حبیبی با بیان اینکه بارندگی‌های ناچیزی در روزهای اخیر در تهران صورت گرفته که اثری در مخازن سدهای تهران نداشت، گفت: گزارش شده که در هفته پیش رو و هفته‌های آتی سامانه‌های بارشی خوبی خواهیم داشت.

هشدار جدی درباره بحران آب و فرونشست

با تشدید کم‌آبی و افزایش سرعت فرونشست در دشت‌های تهران، مدیرعامل شرکت فاضلاب تهران نسبت به پیامدهای ادامه برداشت بی‌رویه از منابع زیرزمینی هشدار داد و تأکید کرد صنایع باید هرچه سریع‌تر پساب تصفیه‌شده را جایگزین آب چاه‌ها و منابع سطحی کنند؛ اقدامی که تنها راه مهار بحران و حفظ پایداری آب در تهران است.

مصطفی مصرزاده، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، با ارائه گزارشی از روند اجرای پروژه فاضلاب تهران، گفت: موضوع سیستم فاضلاب در تهران از سال ۱۳۳۳ مطرح شد، اما در آن زمان هم شهر بزرگ نبود و هم دولت‌ها منابع مالی کافی نداشتند. اولین عملیات اجرایی فاضلاب در تهران از سال ۱۳۷۴ آغاز شد و از همان ابتدا پیش‌بینی شده بود که این طرح تا افق ۱۴۱۰ به اتمام برسد.

وی با بیان اینکه پروژه فاضلاب تهران یکی از بزرگترین پروژه‌های کشور محسوب می‌شود، گفت: امروز ۹۳ درصد از شبکه جمع‌آوری و خطوط انتقال فاضلاب تهران اجرا شده و بیش از ۷۶۰۰ کیلومتر از شبکه احداث شده است. کمتر از ۶۰۰ کیلومتر شبکه باقی مانده و بر این اساس، بیش از ۸۰ درصد از جمعیت شهر تهران از خدمات جمع‌آوری بهداشتی فاضلاب برخوردار هستند.

مصرزاده درباره تصفیه‌خانه‌ها توضیح داد: در ابتدا قرار بود فاضلاب تهران در دو تصفیه‌خانه تصفیه شود، اما پس از بازنگری‌های متعدد، در نهایت در سال ۱۳۸۸ مصوب شد که ۱۲ تصفیه‌خانه در اطراف شهر احداث شود. با تکمیل این طرح، سالانه ۸۵۰ میلیون مترمکعب پساب تولید خواهد شد. درحال حاضر سالانه نزدیک به ۴۰۰ میلیون مترمکعب فاضلاب تولید می‌شود و با بهره‌برداری از پروژه‌های در دست احداث، این عدد به ۵۰۰ میلیون مترمکعب خواهد رسید.

مدیرعامل شرکت فاضلاب تهران، تصفیه‌خانه جنوب تهران را یکی از بزرگترین تصفیه‌خانه‌های خاورمیانه دانست و گفت: این تصفیه‌خانه در منطقه کهریزک واقع شده و برای پوشش ۴ میلیون و ۳۵۰ هزار نفر طراحی شده است. این طرح در ۸ فاز اجرا می‌شود که ۶ فاز آن تکمیل و درحال بهره‌برداری است. درحال حاضر حدود ۲۵۰ میلیون مترمکعب پساب در این تصفیه‌خانه تولید می‌شود که معادل حجم سد امیرکبیر است. با تکمیل فازهای هفت و هشت، حدود ۸۰ میلیون مترمکعب دیگر به ظرفیت تولید پساب افزوده می‌شود که معادل مخزن سد لتیان است.

وی افزود: دومین تصفیه‌خانه بزرگ تهران، تصفیه‌خانه غرب است که در ۶ فاز طراحی شده و ۴ فاز آن تکمیل شده و ظرفیت تولید ۱۹۰ میلیون مترمکعب پساب در سال را دارد که کمی بیش از حجم ذخیره سد کرج است. این دو تصفیه‌خانه به همراه چند تصفیه‌خانه محلی کوچک‌تر، پتانسیل تولید پساب باکیفیت را برای شهر فراهم می‌کنند.

مصرزاده به بهره‌برداری از گاز حاصل از فرآیند تصفیه برای تولید برق اشاره کرد و گفت: نیروگاه‌های احداث شده در تصفیه‌خانه‌های تهران با استفاده از گاز متان، سالانه حدود ۵۰ هزار مگاوات‌ساعت برق تولید می‌کنند که علاوه بر کمک به سیستم انرژی، از انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلودگی محیط‌زیست جلوگیری می‌کند. وی از تبدیل لجن حاصل از تصفیه فاضلاب به کود ارزشمند خبر داد و گفت: با همکاری دانشگاه، فرآیندی راه‌اندازی شده که لجن را به کود عالی با کیفیت برای مصارف کشاورزی تبدیل می‌کند. هدفگذاری شده که تا سال ۱۴۰۵، سالانه ۳۶۰۰ تن از این کود تولید شود.

مدیرعامل شرکت فاضلاب تهران با هشدار درباره بحران کم‌آبی و فرونشست زمین، بر ضرورت جایگزینی پساب تصفیه شده به جای منابع آب زیرزمینی و سطحی تأکید کرد. مصرزاده گفت: قوانین خوبی در مجلس برای الزام به استفاده از پساب تصفیه شده در صنعت و فضای سبز تصویب شده است. اما متأسفانه هنوز برخی صنایع حتی در مجاورت خطوط انتقال پساب، اصرار بر برداشت از چاه‌های عمیق دارند. به عنوان مثال، پالایشگاه تهران پیشرو است و ۱۰۰ درصد آب صنعتی خود را از پساب تأمین می‌کند، اما برخی صنایع دیگر مانند یک کارخانه سیمان و شهرک صنعتی عباس‌آباد هنوز مقاومت می‌کنند.

وی یکی از چالش‌های اصلی را استفاده ناکافی شهرداری تهران از پساب برای آبیاری فضای سبز دانست و گفت: براساس تفاهمنامه‌های امضا شده، شهرداری متعهد شده بود تا پایان سال ۱۴۰۱، سالانه ۴۵ میلیون مترمکعب از پساب را جایگزین آب شرب و زیرزمینی کند، اما این محقق نشده است. شهرداری تهران بزرگترین مصرف‌کننده آب پس از شرب در تهران است و قبلاً سالانه حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب برای فضای سبز مصرف می‌کرد. اگر شهرداری برای ایجاد زیرساخت ذخیره و انتقال پساب اقدام جدی نکند، قطعاً در آینده فضای سبز تهران را از دست خواهیم داد.

افتتاح و آغاز عملیات اجرایی مجموعه‌ای از طرح‌های مسکن و راه‌سازی استان زنجان

زنجان – خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: با حضور و دستور وزیر راه و شهرسازی افتتاح ۴۵۷۷ مسکن حمایتی، آغاز عملیات اجرایی ۸ مدرسه، ۶ مسجد و بهسازی ۲۸ کیلومتر جاده و پل راه آهن قربلاغ در استان زنجان انجام شد.

مراسم افتتاح و آغاز عملیات اجرایی مجموعه‌ای از پروژه‌های مسکن و راه‌سازی استان زنجان، در هشتمین نشست شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان در سال ۱۴۰۴، به‌صورت تصویری با حضور وزیر راه و شهرسازی و استاندار زنجان و دیگر مسئولان برگزار شد.

در سفر یک روزه وزیر راه و شهرسازی به استان زنجان در نخستین بخش نشست شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان زنجان افتتاح همزمان و متمرکز ۴۵۷۷ واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن شامل ۳۰۰۰ واحد روستایی و ۱۵۷۷ واحد شهری انجام شد.

واحدهای مسکونی روستایی به تفکیک شامل شهرستان‌های ابهر ۲۳۷، ایجرود ۱۹۶، خدابنده ۸۴۵، سلطانیه ۲۳۸، طارم ۵۹۳، ماهنشان ۴۲۰ و زنجان ۳۸۴ واحد هستند. واحدهای شهری نیز در کوی‌های زنگان، مهرآرا، خاتم‌الانبیا، ارباب ارغوان، نیروی انتظامی دو و زیتون که در مجموع ۱۵۷۷ واحد به بهره‌برداری رسیدند.

در ادامه، کلنگ‌زنی پروژه‌های روبنایی طرح نهضت ملی مسکن شامل کاربری‌های آموزشی (مدارس ۴۸ کلاسه، ۱۲ کلاسه و ۸ کلاسه)، کاربری‌های مذهبی (مساجد در کوی‌های مختلف) و مجموعه‌های تجاری به مساحت ۳۵۰۰ مترمربع با اعتباری حدود ۳,۶ همت شامل هشت مدرسه و شش مسجد انجام شد. این پروژه‌ها در چارچوب تفاهمنامه با آموزش‌وپرورش، اداره نوسازی مدارس و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اجرا می‌شود. همچنین کلنگ‌زنی پروژه‌های زیربنایی طرح نهضت ملی مسکن در سایت قیدار اعلام شد.

در ادامه، عملیات بهسازی و احداث ۲۱ کیلومتر محور زنجان – تاکستان در قطعات ۴ و ۵ باند دوم ابهر– تاکستان با اعتبار ۷۰۰ میلیارد تومان کلنگ‌زنی شد. پس از آن، پروژه بهسازی و احداث محور قیدار – ابهر با اعتبار ۳۴۰ میلیارد تومان در هفت کیلومتر و پل راه‌آهن قربلاغ در محور ریلی زنجان – تاکستان و مسیر ارتباطی مربوط آغاز شد.

بازدید وزیر راه و شهرسازی از اتمام عملیات ریلگذاری دو خطه زنجان – قزوین

وزیر راه و شهرسازی و استاندار زنجان و دیگر مسئولان از مسیر دو خطه راه آهن زنجان – قزوین بازدید کردند. طرح دو خطه سازی راه آهن زنجان – قزوین از مصوبات سفر مقام معظم رهبری به استان زنجان است که پس از ۲۱ سال انتظار با همت دولت چهاردهم و اهتمام مدیران استانی در مراحل پایانی قرار دارد. با دوخطه سازی راه آهن قزوین – زنجان ظرفیت و سرعت جابه‌جایی بار و مسافر در این خط به میزان قابل توجهی افزایش می‌یابد و همچنین رونق اقتصادی با جابه‌جایی کالا و خدمات و همچنین حضور گردشگران به استان محقق خواهد شد. ارزش به‌روز شده این طرح حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده است.

وزیر راه و شهرسازی پس از این بازدید گفت: عملیات ریلگذاری مسیر زنجان – قزوین به پایان رسیده و با تکمیل مراحل فنی و ایمنی، این مسیر تا پایان سال جاری برای جابه‌جایی بار و مسافر آماده بهره‌برداری خواهد شد. فرزانه صادق گفت: آغاز سفر استانی با بازدید از بخش ریلی، به دلیل نقش راهبردی راه‌آهن در توسعه کشور و اهمیت ویژه آن در زنجان بوده است و عملیات ریلگذاری مسیر زنجان – قزوین به‌طور کامل پایان یافته است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: در بازدید میدانی مجموعه‌ای از بررسی‌های فنی شامل بالاست‌ریزی، ایمن‌سازی و الزامات تکنیکی انجام شده است. با دوخطه‌شدن مسیر و افزایش تعداد رام قطارها، تردد با حداکثر استاندارد ایمنی انجام خواهد شد. این پروژه که اجرای آن به دهه‌های گذشته بازمی‌گردد، در سال‌های اخیر برای مدتی متوقف بود.

وزیر راه و شهرسازی اهمیت این مسیر را فراتر از جنبه فنی دانست و تأکید کرد: با توجه به قرارگیری زنجان در کریدور شرق – غرب، این خط ریلی نقشی مؤثر در جابه‌جایی بار و مسافر و اتصال بخش‌هایی از جاده ابریشم تا دریای مدیترانه دارد. وی با ابراز امیدواری از تکمیل مراحل نهایی و بهره‌برداری کامل از مسیر تا پایان سال گفت: دولت دکتر پزشکیان با رویکرد اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام، تکمیل این مسیر را یکی از نمونه‌های مهم این سیاست می‌داند.

افتتاح پروژه اتصال شهرک صنعتی اشراق زنجان به شبکه ریلی

همچنین با حضور فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی پروژه اتصال شهرک صنعتی اشراق زنجان به شبکه ریلی، به طول ۹ کیلومتر افتتاح و بهره‌برداری شد. از مزایای اتصال شهرک صنعتی اشراق زنجان به شبکه ریلی، علاوه بر بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل کالا می‌توان به تسهیل جابه‌جایی بار، کاهش هزینه‌های لجستیکی، افزایش بهره‌وری واحدهای تولیدی شهرک، رونق اقتصادی استان، جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید و توسعه صادرات و واردات اشاره کرد.

این اتصال ریلی موجب افزایش سرعت جابه‌جایی بار نسبت به ناوگان جاده‌ای، کاهش مصرف سوخت، کاهش اتلاف زمان در تحویل کالا و کاهش سوانح رانندگی و خسارات ناشی از خرابی روسازی جاده‌ها می‌شود. مجموع هزینه اجرای این پروژه ۳۰۰ میلیارد تومان بوده است.

بازدید وزیر راه و شهرسازی از سایت مسکن حمایتی زنجان

وزیر راه و شهرسازی در ادامه سفر یک‌روزه خود به استان زنجان، با حضور در کوی زیتون از روند ساخت واحدهای مسکن حمایتی در شهر زنجان بازدید کرد. به گفته سعید شاهین‌فر، مدیرکل راه و شهرسازی استان زنجان، تاکنون ۱۳ هزار واحد مسکن شهری در استان به مرحله انتخاب واحد رسیده است.

وی اعلام کرد: ۹ هزار و ۷۴۹ واحد به مرحله عقد قرارداد واگذاری رسیده و ۹ هزار و ۱۱ واحد نیز برای تقسیط به بانک معرفی شده‌اند. به گفته شاهین‌فر، تأمین زیرساخت‌هایی مانند آب، فاضلاب، برق و گاز مطابق قانون جهش تولید مسکن بر عهده دستگاه‌های خدمات‌رسان است و این اقدامات باید همزمان با تکمیل واحدها انجام شود.

مدیرکل راه و شهرسازی استان زنجان با اشاره به تداوم تحویل واحدها به متقاضیان گفت: در صورت تأمین منابع مالی، پروژه‌های انبوه‌سازی حمایتی مسکن تا پایان ۱۴۰۵ به اتمام خواهد رسید. وی افزود: تمامی خدمات روبنایی در سایت‌های نهضت ملی مسکن جانمایی شده و بخشی از آن‌ها وارد مرحله اجرا شده است.

بازدید وزیر راه و شهرسازی از بزرگترین پروژه بازآفرینی کشور در سبزه میدان زنجان

بازدید از پروژه گسترده بازآفرینی «سبزه‌میدان» زنجان از دیگر برنامه‌های وزیر راه و شهرسازی بود. این پروژه هفت‌هکتاری پس از سه دهه انتظار اکنون مراحل تکمیلی خود را طی کرده و به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های بازآفرینی شهری کشور در آستانه بهره‌برداری کامل قرار دارد.

پروژه بازآفرینی سبزه‌میدان زنجان که با همکاری شرکت بازآفرینی شهری وزارت راه و شهرسازی، شهرداری و شورای اسلامی شهر آغاز شده بود، هم‌اکنون مراحل پایانی فاز شمالی را پشت سر گذاشته و در مسیر بهره‌برداری کامل قرار دارد. این طرح به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های بازآفرینی شهری کشور، با هدف بهسازی فضای شهری و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان اجرا شده است.

سبزه‌میدان زنجان به دلیل قرار گرفتن در هسته مرکزی شهر و مجاورت با بازار تاریخی، فروشگاه‌های صنایع دستی، مسجد جامع و دیگر جاذبه‌های فرهنگی، همواره از مهم‌ترین مراکز گردشگری و تجاری شهر به‌شمار می‌رفته است. این مجموعه گسترده با الگوی «باغ ایرانی» طراحی شده و به‌عنوان بزرگ‌ترین سبزه‌میدان کشور، اکنون هویت تاریخی زنجان را با نیازهای امروز پیوند می‌دهد. هدف اصلی از اجرای این طرح، ایجاد شهری زیبا، ایمن، پویا و زیست‌پذیر با مشارکت مردم اعلام شده و سبزه‌میدان امروز نماد این تغییر رویکرد در توسعه شهری زنجان به‌شمار می‌رود.

مأموریت‌های حوزه راه در استان زنجان از اولویت‌های اصلی وزارتخانه است

وزیر راه و شهرسازی در شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان زنجان گفت: استان زنجان حلقه مهمی در کریدور شرق– غرب و مسیر جاده ابریشم محسوب می‌شود و مأموریت‌های حوزه راه در این استان از اولویت‌های اصلی وزارتخانه است.

فرزانه صادق با اشاره به ضرورت حفظ اراضی کشاورزی، نوسازی بافت‌های فرسوده، تکمیل پروژه‌های ریلی و آزادراهی و حل مشکلات فرودگاه، از برنامه‌ریزی برای تأمین مسکن نخبگان، مدال‌آوران و خبرنگاران خبر داد و گفت: تمامی درخواست‌های مطرح‌شده در حوزه راه‌سازی، راه‌آهن، مسکن و تسهیلات دسته‌بندی و برای پیگیری مشخص شده است.

وی با تأکید بر اینکه شورای عالی شهرسازی مطابق نیازهای واقعی توسعه شهری را تصویب می‌کند، اما خدمات پشتیبان در توسعه‌های جدید باید همزمان پیش‌بینی شود افزود: بخش زیادی از اراضی پیرامونی شهرها درجه یک و دو کشاورزی است و امکان ساخت و ساز در آنها وجود ندارد.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: ناترازی منابع آب و محدودیت‌های وزارت نیرو، لزوم دقت بیشتر در توسعه شهری را دوچندان می‌کند.

وی با اشاره به هزینه‌های سنگین آماده‌سازی در برخی پروژه‌های جهش تولید مسکن، توجه به بافت‌های فرسوده و سکونتگاه‌های حاشیه‌ای را ضرورتی جدی عنوان و بر نقش بخش خصوصی در توسعه آزادراه‌ها، راه‌های اصلی، خطوط ریلی و سرمایه‌گذاری، مولدسازی دارایی‌ها و مشارکت‌های صنعتی تأکید کرد.

صادق با اشاره به اینکه پروژه دوخطه شدن مسیر ریلی زنجان درحال تکمیل است و عملیات روکش آزاد راه زنجان– تبریز پس از تغییر سرمایه‌گذار با سرعت بیشتری پیش می‌رود، از برگزاری نشست ویژه برای حل مشکلات تجهیزات فرودگاه زنجان و تلاش برای ایجاد پروازهای پایدار خبر داد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مسائل مطرح‌شده در حوزه آموزش و امنیت و اینکه احداث کلانتری، مدارس و پروژه‌های آموزشی در دستور کار قرار دارد افزود: تأمین هزینه این پروژه‌ها به‌صورت مشترک بر عهده سازمان ملی زمین و مسکن و سازمان نوسازی مدارس است.

مدیرعامل شرکت راه آهن:

ساخت راه آهن رشت – آستارا پیش از تعطیلات نوروز آغاز می‌شود

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با تأیید تملک ۹۵ کیلومتری اراضی مورد نیاز برای ساخت راه آهن رشت – آستارا، از آغاز عملیات این پروژه بزرگ ریلی پیش از تعطیلات نوروز داد.

جبارعلی ذاکری با اشاره به تملک زمین به عنوان مهمترین مسأله زمانبر موجود بر سر راه آغاز پروژه راه آهن رشت – آستارا گفت: از مجموع ۱۶۴ کیلومتر مسیر این راه آهن، ۹۵ کیلومتر تملک شده است، به طور متوسط، هر هفته ۳ کیلومتر از زمین‌های باقیمانده مسیر درحال خریداری از مالکین است که پس از اتمام این فرآیند، زمین پروژه برای شروع کار، در اختیار طرف روسی قرار خواهد گرفت.

وی درباره آغاز عملیات ساخت راه آهن رشت – آستارا تصریح کرد: درحال حاضر، راه آهن روسیه درحال طراحی مسیر بوده و مهندسین روسی درحال انجام مطالعات مختلف از جمله بررسی ژئوتکنیکال زمین هستند. مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی گفت: تا پایان سال جاری، باقیمانده سازه‌ها و ساختمان‌های موجود و نیز سیستم‌های نظارتی در پایانه ریلی آستارا تکمیل و از کل پایانه ریلی بهره‌برداری خواهد شد.

مدیران عامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، جمهوری آذربایجان و فدراسیون روسیه در حاشیه هشتاد و سومین اجلاس شورای حمل و نقلی کشورهای مشترک المنافع ۵ آذر در باکو، تفاهمنامه‌ای برای ایجاد همکاری بلندمدت و سودمند امضا کردند.

یک کارشناس اقتصادی مطرح کرد:

سه شرط لازم برای رفع ناترازی بودجه سنواتی

یک کارشناس اقتصادی اصلاح ساختار بودجه و نظام مالیاتی و توسعه روابط و تجارت خارجی را سه شرط لازم برای رفع ناترازی بودجه سنواتی دانست و گفت: دولت ناگزیر به کاهش هزینه‌های خود است.

مرتضی افقه در گفت‌وگو با ایرنا، با اشاره به اینکه دستگاه‌های اجرایی در فصل بودجه نویسی قرار دارند و اگر رویه گذشته را اصلاح نکنند، کسری بودجه در سال آینده قطعی خواهد بود، اظهار داشت: منابع حاصل از فروش نفت، درآمدهای مالیاتی و درآمد حاصل از فروش اوراق مالی سه منبع اصلی پوشش هزینه‌های دولت در سال‌های اخیر بوده‌اند که حداکثر ظرفیت آنها همواره به کارگرفته شده و توان بیش از این برای تامین بودجه دولت ندارند.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه به دلیل شرایط بین‌المللی و تحریم‌های آمریکا، دولت در عمل ظرفیت قابل اتکایی در زمینه استقراض و استفاده از فاینانس خارجی ندارد، افزود: استقراض دولت از بانک مرکزی نیز ممکن نیست و بنابران دولت باید هرچه سریعتر ساختارهای بودجه و مالیات ستانی را اصلاح کند.

وی با تأکید بر اینکه بخشی از تحقق درآمدهای بودجه وابسته به روابط خارجی کشور است، گفت: تا زمانی که این موارد اصلاح نشود، بودجه واقع‌بینانه نخواهد بود و امکان کنترل بحران‌های اقتصادی وجود ندارد.

افقه در پاسخ به اینکه دولت برای جبران کسری بودجه باید چه اقداماتی در پیش بگیرد، پاسخ داد: همه دولت‌ها زمانی که با کسری بودجه مواجه می‌شوند، دست به استقراض می‌زنند که می‌تواند از بانک مرکزی، مردم یا استقراض خارجی و انتشار اوراق قرضه صورت گیرد اما نکته‌ای که وجود دارد، این است که به دلیل تحریم‌های ظالمانه آمریکا در هشت سال اخیر، دولت بسیاری از منابع در دسترس خود را استفاده کرده است و منابع محدودی در اختیار دارد.

این استاد دانشگاه استفاده از منابع صندوق توسعه ملی توسط دولت‌ها در سال‌های اخیر را یادآور شد و گفت: علاوه بر این، ادامه داد: دولت در این سال‌ها بخش‌هایی از شرکت‌های دولتی و اموال مازاد را فروخته و همچنان نیز درحال واگذاری بخشی از دارایی‌های خود است.

وی افزود: بنابراین اکنون از سه منبع اصلی تامین بودجه، دو منبع در عمل ظرفیت‌شان برای تامین مالی دولت پایان یافته است و قابل اتکا نیستند؛ نخست اینکه استقراض خارجی اساساً به دلیل تحریم‌ها، شدت محدودیت‌ها و تنش با کشورهای دارای سرمایه منتفی است. افقه دومین منبع پایان یافته برای دولت را استقراض از بانک مرکزی برشمرد و گفت: در سال‌های اخیر از این منبع بیش از اندازه استفاده شده به گونه‌ای که یکی از عوامل اصلی تورم نیز همین استقراض از بانک مرکزی بوده است.

وی در مورد استقراض از مردم دو نکته را گوشزد کرد و گفت: نخست اینکه ظرفیت آن طی این سال‌ها با انتشار گسترده اوراق تقریباً پر شده است. دوم اینکه، انتشار اوراق در واقع بدهکار کردن دولت و مردم آینده است. البته این ویژگی در همه روش‌های استقراض وجود دارد، اما به دلیل وابستگی بانک مرکزی به دولت، بدهی‌های آن معمولاً بازپرداخت نمی‌شود؛ درحالی که اوراق باید بازپرداخت شود.

این استاد دانشگاه در ادامه با بیان اینکه در شرایط کنونی دولت چهاردهم ظرفیت جدی برای اتکا برای استقراض ندارد، گفت: در شرایطی که تورم نقطه به نقطه به بیش از ۴۰ درصد رسیده است، نرخ این اوراق حدود ۲۰ درصد است که عملا انگیزه مردم را برای خرید اوراق از بین می‌برد.

افقه گفت: در شرایطی هستیم که اوراق خزانه به پیمانکاران طلبکار از دولت تحمیل می‌شود درحالی که پیمانکاران برای اجرای به موقع طرح‌های در دست اجرا به نقدینگی بالا نیاز دارند به همین دلیل اوراق بدهی دولت را با نرخ‌های تنزیل بالا نقد می‌کنند که خود زیانبار است. وی توضیح داد: برای جبران این زیان، پیمانکار قیمت پروژه‌های خود را افزایش می‌دهد و در نهایت هزینه آن به مردم منتقل می‌شود. وی متذکر شد: با توجه به وضعیت منابع صندوق توسعه ملی و اینکه در سال‌های گذشته بسیاری از اموال قابل فروش دولت واگذار شده است، تنها گزینه در دسترس، استقراض از بانک مرکزی است؛ آخرین راهی که دولت‌ها به آن متوسل می‌شوند.

اولویت مهم دولت کاهش جدی و بدون ملاحظه هزینه‌ها است

استاد اقتصاد دانشگاه چمران در پاسخ به اینکه اولویت‌های مهم دولت در تدوین بودجه ۱۴۰۵ باید چه مواردی باشد، پاسخ داد: کاهش جدی و بدون ملاحظه هزینه‌ها اولویت نخستی است که باید رعایت شود و رئیس‌جمهور نیز بارها بر آن تأکید کرده است. افقه افزود: البته این کار نیازمند هماهنگی با سطوح بالاتر حاکمیتی است، چون پشت هر ردیف بودجه‌ای، مجموعه‌ای از قدرت‌های مذهبی، فرهنگی، سیاسی یا قومی قرار دارد که در برابر کاهش هزینه‌ها مقاومت می‌کنند.

وی تأکید کرد: در بخش هزینه‌کرد، دولت باید به‌شدت بر کاهش هزینه‌های غیرضرور تمرکز کند و بخش قابل توجهی از منابع را به تکمیل طرح‌های عمرانی اقتصادی و قابل بازده اختصاص دهد. بسیاری از این طرح‌ها که معمولاً تحت فشار محلی یا نمایندگان مجلس تحمیل شده‌اند نیمه‌کاره رها شده‌اند. آن دسته از طرح‌هایی که نزدیک به اتمام هستند و بلافاصله پس از بهره‌برداری می‌توانند برای دولت درآمد ایجاد کنند، باید در اولویت تکمیل قرار گیرند.

این کارشناس اقتصادی درباره روش‌های نوین درآمدزایی در بودجه سال آینده نیز گفت: در بخش درآمدی باید مالیات اَبَرثروتمندان جدی گرفته شود. علاوه بر این، رفع معافیت مالیاتی از بنگاه‌های بزرگ و فرهنگی مانند آستان قدس و بنیاد مستضعفان نیز می‌تواند یکی از منابع درآمدی مهم باشد؛ موضوعی که سال‌ها مطرح شده اما کمتر عملی شده است.

افقه در پاسخ به این سؤال، بودجه ۱۴۰۵ انقباضی باید باشد یا انبساطی گفت: با توجه به تورم ۴۰ تا ۵۰ درصدی فعلی، بودجه به‌طور طبیعی به سمت انبساطی شدن می‌رود. ازسوی دیگر، رکود شدید وجود دارد و ما با رکود تورمی مواجهیم. بنابراین، چه سیاست انقباضی و چه انبساطی، هرکدام می‌تواند مشکل‌زا باشد. اما به نظر می‌رسد دولت ناچار باشد بودجه را تا حدی انبساطی ببندد.

این استاد دانشگاه درباره اینکه آیا دولت می‌تواند بودجه‌ای واقع‌بینانه‌تر نسبت به سال‌های قبل ارائه دهد؟ گفت: به‌شدت بعید می‌دانم؛ چون تغییری در ساختارها رخ نداده است. حرف‌زدن رئیس‌جمهور کافی نیست. زمانی بودجه واقع‌بینانه خواهد بود که ساختارها تغییر کند، مدیران ناکارآمد جایگزین شوند، نظام اداری اصلاح شود و نمایندگان مجلس نیز دیدگاه‌های تازه داشته باشند. اکنون همان مدیران، همان کارمندان و همان ساختارهای ناکارآمد قرار دارند؛ بنابراین به نظر نمی‌رسد تغییری ایجاد شود.

افقه گفت: اگر مشکل تحریم حل نشود، دولت نتواند نفت بفروشد، روابط مالی و تجاری خارجی احیا نشود و مهم‌تر از همه تکلیف FATF روشن نشود تا امکان بازگشت پول نفت فراهم شود، خطر بروز بحران اقتصادی جدی وجود دارد. اگر این عوامل برطرف نشود، شرایط اقتصاد ایران در سال آینده نگران‌کننده خواهد بود.