

## بازدید خبرنگاران از پروژه درحال احداث فرودگاه بین‌المللی قم

قم-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: جمعی از خبرنگاران رسانه‌های استان قم از پروژه درحال احداث فرودگاه بین‌المللی این شهر بازدید کردند. در این بازدید، علیرضا ماندی مشاور استاندارقم با اشاره به روند شگرفی این طرح گفت: ایده ایجاد فرودگاه قم نخستین بار در سال ۱۳۸۶ مطرح شد و پس از مذاکراتی میان استانداری و ریاست جمهوری، با تصویب هیئت دولت به عنوان یکی از طرح‌های مهم زیرساختی استان در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: در آن مقطع شرکت مشاور هوایی «محباب» مطالعات امکان‌سنجی پروژه را انجام داد و نتایج داد و تایید بررسی و تأیید به سازمان هواپیمایی، شرکت فرودگاه‌ها و سایر نهادهای ذی‌ربط ارسال شد. براساس همین مطالعات، موقعیت فعلی به‌عنوان محل اصلی احداث فرودگاه تعیین شد.مشاور استاندار اظهار کرد: در سال ۱۳۸۹ شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان اجرای طرح را تصویب کرد و شرکت «ارم‌کیش» به عنوان سرمایه‌گذار انتخاب شد. مراسم آغاز عملیات اجرایی این پروژه با حضور رئیس مجلس، نمایندگان استان و دیگر مسئولان برگزار گردید.ماندی ادامه داد: فعالیت‌های اجرایی تا سال ۱۳۹۲ پیگیری شد، اما در نتیجه برخی مشکلات حقوقی، پروژه تا سال ۱۴۰۳ متوقف ماند و این توقف خساراتی به زیرساخت‌ها وارد کرد. از ابتدای سال جاری بار دیگر عملیات ساخت فرودگاه با تخصیص بودجه‌ای بین ۱۰ تا ۸ همت از منابع دولتی و مولدسازی استان آغاز شده است.او تأکید کرد: بنا بر تصمیم دولت چهاردهم، اجرای بخش گردشگری پروژه توسط بخش خصوصی و بخش فرودگاهی و زیرساختی آن توسط دولت و بنیاد مسکن دنبال خواهد شد.رئیس پروژه فرودگاه قم در بیان جزئیات آن گفت: محدوده این فرودگاه حدود دو هزار و ۶۵۰ هکتار است از آن میان، ۸۵۰ هکتار به محدوده پروازی و ۱۶۵۰ هکتار به محوطه خدماتی و ساختمان‌های جانبی اختصاص دارد. طول باند پرواز و تاکسی‌وی هرکدام ۴۱۰۰ متر خواهد بود و چند تاکسی‌وی عمودی مسیر ارتباطی میان باند و تاکسی‌وی‌های موازی را برقرار می‌کنند.ماندی افزود: زمینمال فرودگاه با زیربنای ۳۰ هزار متر مربع ساخته می‌شود و طراحی آن براساس معماری ایرانی–اسلامی خواهد بود. طرح پیشنهادی شامل دو گنبد الهام‌گرفته از حرم حضرت معصومه(س) و مسجد چمکران، سقف‌های قوسی متناسب با اقلیم کویری و فضای نگین‌مانند میان دو گنبد است که نشانگر جایگاه ویژه شهر قم بین شهرهای ایرانی کشور می‌باشد.وی درباره برخی مزایای فنی این فرودگاه گفت: ارتفاع مناسب منطقه موجب می‌شود این فرودگاه برای پروازهای ایستایی و عبوری جذاب باشد و استرپ‌ها به سه محور مهم شامل استگاه راه‌آهن، جاده شمال–جنوب و منطقه ویژه اقتصادی فلسفچکان، ارزش آن را دوچندان کرده است.در ادامه برنامه، محمد اطهری مدیرکل بنیاد مسکن قم به‌عنوان پیمانکار پروژه اعلام کرد: اجرای باند فرود، تاکسی‌وی‌ها و استرپ‌ها به سه طول ۷ کیلومتر و عرض ۵۰۰ متر به بنیاد مسکن واگذار شده است و این نهاد موظف است عملیات زیرسازی را تا پیش از مرحله آسفالت انجام دهد. او افزود: بر پایه قرارداد منعقد شده در ۳۳ شهریور ۱۴۰۴، زیرسازی تا پایان سال ۱۴۰۵ باید تکمیل شود. پیش‌تر نیز روایتی‌شد، نماینده قم در مجلس شورای اسلامی، اعلام کرده بود که فرودگاه بین‌المللی قم تا سال ۱۴۰۷ به بهره‌برداری خواهد رسید. او همچنین هزینه پیش‌بینی‌شده برای ساخت را حدود ۷ همت و برای تأمین تجهیزات لازم نزدیک به ۱٫۷ همت ذکر کرده که توسط سازمان هواپیمایی پرداخت خواهد شد.



کرمانشاه– خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: سرپرست راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمانشاه گفت: هم‌افزایی با

سرپرست راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان:

### هم‌افزایی با انجمن‌های صنفی مسیر ارتقای خدمات جاده‌ای کرمانشاه است

انجمن‌های صنفی، مسیر ارتقای خدمات جاده‌ای در این استان است.علی سلیمی در جلسه‌هم‌اندیشی با تشکل‌های صنفی حمل و نقل و خدمات جاده‌ای بر تعامل بیشتر، بهبود فرآیندها، افزایش کیفیت خدمات به رانندگان و کاربران جاده‌ای و استمرار جلسات برای رفع مشکلات تأکید کرد و افزود: تشکل‌های صنفی، نقش مؤثری در مدیریت تردد زائران اربعین حسینی(ع) و خدمات‌رسانی مطلوب به کاربران جاده‌ای در طول سال ایفا می‌کنند.وی با اشاره به اهمیت ارتقای سطح خدمات‌دهی در جاده‌ها، گفت: مجتمع‌های خدمات رفاهی به‌عنوان نقاط

**رئیس دادگستری شهرستان نور:**

## ۴۵ درصد پرونده‌های حقوقی پیش از ورود به دادگاه مستقیما برای صلح و سازش ارسال می‌شود

سنگین حل و فصل می‌شوند و طبق قانون جدید شورای حل اختلاف،دوروت سازش، ۵۰ درصد تخفیف هزینه دادرسی اعمال خواهد.شهرستان نور نیز دراین نشست خبری گفت:رسانه‌ها سازش ۷۰ درصدی درپرونده‌های ارجاعی به شورای حل اختلاف یکی ازموثق‌ترین دادگستری‌های استان مزاندران می‌باشد.افزود: ۴۵درصد پرونده‌های حقوقی پیش ازورود به دادگاه برای صلح و سازش به شوراها، ارسال وبخش قابل توجهی درهمان مرحله حل می‌شوند.وی درصورت حوزه داوران گفت:استفاده ازداوران تخصصی درحوزه‌هایی مانند خانواده، ثبت،صنعت ومدعن داوران شده آرای صادره دقیق قابل اجرا ومورد قبول طرفین باشد.وی سپس درمورد پرونده‌های بدون کاغذ درشورای حل اختلاف گفت:

**مطالبه صرح مدیرکل وزارت ورزش:**

## اجرای فوری قانون اشتغال مرزنشینان، راهکار مقابله با سونامی طلاق و بیکاری در کردستان

تبات اجتماعی و آینده روشن است، افزود که با وجود ظرفیت‌های عظیم فرهنگی، کشاورزی و گردشگری، مشکل اصلی استان در حوزه جوانان، فقدان مهارت‌آموزی است.اسدی با اشاره به نتایج پایش نگرش‌های ملی، اعلام کرد که مهم‌ترین دغدغه جوانان کردستان، مسائل اقتصادی و درآمدی است. وی در ادامه آماری نگران‌کننده ارائه داد: براساس نظرسنجی انجام شده، استان کردستان پس از بوشهر، در رتبه دوم کشور، از نظر نبود مهارت قرار دارد و لازم است در این زمینه اقدامات عملیاتی و جدی انجام شود.همانکلی هماهنگی و نظارت بر امور جوانان تأکید کرد که نرخ بالای بیکاری در منطقه‌ای مرزی مانند کردستان، ایجاب می‌کند که قانون اشتغال مرزنشینان با جدیت دنبال و به سرعت

## سرپرست شهرداری کرمانشاه منصوب شد

شهردار مناطق یک، چهار، هشت و شش شهرداری کرمانشاه، مدیر عمران شهرداری کرمانشاه، شهردار ماهیدشت، معاون فنی و شهرسازی شهرداری اسلام‌آباد غرب و عضو سازمان نظام مهندسی استان کرمانشاه از سوابق کارهای بیزن مرادی است.
پیش از این نادر نوروزی شهردار کرمانشاه بود که چهارم مرداد از سمت خود استعفاء کرد و با رای اعضاء شورای شهر کرمانشاه،

توقف و استراحت کاربران جاده‌ای نقش کلیدی

در افزایش ایمنی و رفاه سفر دارند و لازم است با برنامه‌ریزی دقیق، کیفیت خدمات خود را بیش از گذشته ارتقاء دهند. سلیمی همچنین انجمن‌های صنفی حمل و نقل کالا و مسافر را سازوی همراه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خدمت‌رسانی به رانندگان زحمت‌کش خوانند و افزود: اینن انجمن‌ها در ارائه خدمات به رانندگان بار و مسافر نقش تعیین‌کننده دارند و لازم است با تقویت ظرفیت‌ها، پاسخگوی نیازهای روز این بخش باشند.سرپرست اداره‌کل راهداری و حمل و نقل

نیازهای عمومی قدرانی می‌کنیم.

این اقلام موجب شفافیت بیشتر و کاهش هزینه‌ها، جلوگیری از گم شدن پرونده‌ها وتسریع در فرآیند رسیدگی شده است.سپس یوسفی دادستان شهرستان نور نیز دراین نشست خبری گفت:رسانه‌ها وفضای مجازی می‌توانند مردم را با برکات سازش وتبعات سنگین نزاع‌های طولانی آشنا سازند.وی تجربه رسیدگی به پرونده‌های قتل واختلافات خانوادگی راشاهدی براین مدعا دانست که خانواده‌هایی که به گذشت و‌سازش تن می‌دهند به آرامش واقعی می‌رسند.وی گفت:امروز بیش از زمانی نیازمند رسانه‌ها هستیم تا مردم را با حقیقت سازش و آثار اجتماعی آن آشنا کنند. وی تأکید کرد: هرچه فرهنگ سازش در جامعه تقویت شود ورودی پرونده‌ها کاهش وامینت اجتماعی افزایش میابد.

اجرای‌ای شود تا بخشی از بحران اشتغال مرتفع گردد.این مقام مسئول همچنین با انتقاد شدید از عدم حضور کامل مدیران استانی در جلسه ساماندهی امور جوانان گفت: چه کاری مهم‌تر از ساماندهی امور جوانان وجود دارد که برخی مدیران استانی خود را ملزم به حضور در این نشست ندانسته‌اند.اسدی در پایان به ظرفیت‌های مغفول مانده در برنامه‌های توسعه اشاره کرد و یادآور شد که در برنامه هفتم توسعه، برنامه‌های مثبتی نظیر موظف شدن آموزش و پرورش به راه‌اندازی بازار مجازی کودکان و جوانان و همچنین ایجاد شهرهای خلاق کودک دیده شده است، اما متأسفانه طرح‌ها و ظرفیت‌های ویژه اسناد بالادستی، در سطوح استانی و شهرستانی به خوبی عملیاتی نمی‌شوند.

حمید اعتصام فر بعنوان سرپرست شهرداری کرمانشاه انتخاب شد.
شورای شهر کرمانشاه نیز پنجم آبان با رای شورای مرکزی حل اختلاف منحل شد و بر این اساس استاندار بعنوان جانشین شورا، مطابق ماده ۱۲۷ قانون شوراها کلیه وظایف مرتبط با شورا از جمله انتخاب شهردار را پیگیری خواهد کرد.

## جمهوری اسلامی

### معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد انزلی: افزایش ۱۹۸ درصدی صادرات محصولات تولیدی این منطقه در هشت‌ماهه ۱۴۰۴



رشت– خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مجید فاتحی عضو هیئت‌مدیره و معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه از ابتدای سال جاری تا پایان آبان‌ماه ارزش صادرات واحدهای تولیدی – صنعتی فعال در این منطقه به ۸ میلیون و ۶۸۰ هزار دلار رسیده، اظهار داشت: دست‌یابی به این رقم صادراتی در مقایسه با ۲٫۹۱ میلیون دلار مدت مشابه سال گذشته یانگر رشد ۱۹۸ درصدی در صدور تولیدات صنعتی منطقه است.وی موفقیت حاصله در یکی از اصلی‌ترین شاخص‌های اقتصاد مقاومتی را ناشی از عزم راسخ سازمان متبوع خود و فعالین اقتصادی جهت ازدیاد سهم و افزایش ارزش کالاهای صادراتی منطقه آزاد انزلی ارزیابی کرد و گفت: در همین راستا صادرات خدمات فنی – مهندسی، حمل‌ونقلی، بازرگانی، … به رقم ۲۶ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار در هشت‌ماهه سال ۱۴۰۴ رسید که در مقایسه با ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار صادره طی همین مدت زمانی در سال قبل، نشانده افزایش ۸۸درصدی است.معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی مهم‌ترین بازارهای صادراتی تولیدات منطقه متبوع خود را غرب آسیا، اوراسیا، و شرق اروپا اعلام کرد و گفت: تولیدات الکترونیک، صنایع غذایی، محصولات شیمیایی، نساجی و سلولزی، و تولیدات سلولزی مهم‌ترین تنوع کالاهای صادراتی منطقه آزاد انزلی در این مدت را شامل می‌شود.عضو هیئت‌مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی، صادرات تولیدات واحدهای تولیدی کشورهایمان از طریق این منطقه طی این مدت تا ۲۰۸ میلیون دلار بیان کرد و افزود: در مدت مشابه سال گذشته ارزش کالاهای صادراتی عبوری از مسیر نخستین منطقه آزاد شمال کشور ۱۳۲ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار بوده که نشان‌دهنده افزایش ۵۷ درصدی در اقبال تولیدکنندگان برای صدور محصولات خود از مسیر این منطقه است.فاتحی افزایش محدوده منطقه، گسترش همکاری‌ها با کشورهای همسایه همچون اتحادیه اقتصادی اوراسیا و هم‌افزایی بیش‌ازپیش با فعالین اقتصادی درون منطقه و در سطوح استانی، ملی را در کنار همدلی موجود میان نهادهای مختلف گیلان جهت بهره‌برداری از مزایا و معایف‌های منطقه را از مهم‌ترین دلایل روند روبه‌رشد شاخص‌های اقتصادی در منطقه آزاد انزلی در سال جاری ارزیابی کرد.

### آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت ره پویان فتح خیبر (سهامی خاص)

بدینوسیله به اطلاع سهامداران محترم شرکت ره پویان فتح خیبر (سهامی خاص) می‌رساند جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت ره پویان فتح خیبر (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۳۰۰۹۸۸۱۴۳۳ و شماره ثبت ۱۷۴۵۶ که از ساعت ۱۳:۰۰ الی ۱۴:۰۰ بعد از ظهر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ به آدرس: کرمان – بلوار شهید صدوقی – جنب پل راه آهن – ابتدای جاده باقرآباد – سالن جلسات شرکت تشکیل می‌گردد، حضور بهم رسانند.
از سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنها دعوت به عمل می‌آید با ارائه مدرک شناسائی معتبر قبل از شروع جلسه جهت دریافت برگ ورود به جلسه و شرکت در جلسه مجمع فوق ، در محل مذکور حضور یابند.

**دستور جلسه :**

۱) اصلاح بند ماده ۵ اساسنامه.

۲) تصویب اساسنامه جدید شرکت.

۳) سایر مواردی که در صلاحیت مجمع فوق‌العاده می‌باشد.

**هیئت مدیره شرکت ره پویان فتح خیبر (سهامی خاص)**

## ماده ۳ مصوبه ۱۵۳۶۵/ت/۵۳۶۰۵ مورخ ۸۶/۲/۵ هیات محترم وزیران

## کارفرمایان کارگاههای دایر که از تاریخ تصویب این آئین‌نامه تمام یا برخی از مشاغل آنها در کمیته‌های بدوی و تجدیدنظر استانی یا شورای عالی حفاظت فنی، سخت و زیان آور شناخته شده یا می‌شود مکلفند ظرف دو سال از تاریخ ابلاغ تصمیم قطعی

## کمیته یا شورا حسب مورد نسبت به ایمن‌سازی عوامل و شرایط محیط کار مطابق حد مجاز و استانداردهای مشخص شده در قانون کار و آئین‌نامه‌های مربوطه (مصوب شورای عالی حفاظت فنی) و سایر قوانین موضوعه در این زمینه اقدام و صفت سخت

## و زیان‌آوری مشاغل موضوع بند اول (۱) را حذف و نیز به کمیته بدوی موضوع ماده ۸ آئین‌نامه اجرایی مذکور برای بررسی و تأیید گزارش نمایند.

## فرشاد دباغی

## رئیس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان باهه

## شهرستان

<sup>[1]</sup> جمعی از خبرنگاران رسانه‌های استان قم از پروژه درحال احداث فرودگاه بین‌المللی این شهر بازدید کردند