۴ کشته در تصادفات ناشی از خستگی و بی‌احتیاطی در تهران طی هفته گذشته

در هفته گذشته چهار حادثه رانندگی در معابر تهران منجر به مرگ چهار نفر شد؛ رویدادهایی که به گفته رئیس اداره تصادفات و مهندسی پلیس راهور تهران بزرگ، عمدتاً ناشی از خطای انسانی، خواب‌آلودگی، خستگی رانندگان و عبورهای غیرمجاز بوده است.

سرهنگ مصطفی زینی‌وند با اشاره به جزئیات این حوادث گفت: نخستین سانحه بامداد شنبه ۱ آذر در تونل توحید رخ داد. یک موتورسوار به علت سرعت غیرمطمئنه و کاهش سطح هوشیاری ناشی از گازهای آلاینده در داخل تونل، کنترل وسیله نقلیه را از دست داده و پس از واژگونی در دم جان باخت.

وی ادامه داد: روز دوشنبه ۳ آذر دو تصادف مرگبار در تهران ثبت شد. حادثه نخست ساعت ۰۶:۴۵ در بزرگراه شهید چمران، مسیر شمال به جنوب (پل مدیریت) زمانی رخ داد که یک خودروی ساینا به دلیل عدم توجه به جلو با عابری که به صورت غیرمجاز قصد عبور از عرض بزرگراه را داشت برخورد کرد و این زن حدوداً ۴۵ ساله در محل جان خود را از دست داد.

رئیس اداره تصادفات و مهندسی پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: در حادثه دوم همین روز، ساعت ۱۳:۴۵ در بزرگراه آزادگان (شمال به جنوب، پس از پل احمدآباد مستوفی)، یک کامیون کشنده در مسیر بندرعباس–تهران، به‌دلیل خستگی و خواب‌آلودگی راننده با ۱۳ خودرو شامل وانت پراید، وانت نیسان، کامیونت و ۱۰ خودروی سواری برخورد کرد که در این تصادف راننده وانت پراید فوت شد و دو راننده دیگر مصدوم و توسط اورژانس به بیمارستان منتقل شدند.

سرهنگ زینی‌وند افزود: آخرین حادثه نیز روز چهارشنبه ۵ آذر ساعت ۱۵:۴۰ در بزرگراه امام‌رضا(ع) به سمت غرب، پیش از پل شهید نجفی رستگار رخ داد؛ جایی که یک خودروی سواری به علت عدم توجه به جلو با عابری که قصد عبور غیرمجاز از عرض بزرگراه را داشت برخورد کرد و عابر در صحنه جان باخت.

رئیس اداره تصادفات راهور با تأکید بر شدت خسارت‌ها در برخورد وسایل نقلیه سنگین، از رانندگان ناوگان بار و مسافر خواست پیش از سفر برنامه‌ریزی دقیق داشته باشند و در صورت احساس خستگی یا خواب‌آلودگی در محل امن توقف کرده و سپس به مسیر ادامه دهند.

وی همچنین به موتورسواران هشدار داد از تردد در تونل‌ها خودداری کنند، چرا که انباشت گازهای آلاینده موجب افت هوشیاری و افزایش احتمال حادثه می‌شود؛ موضوعی که در سانحه تونل توحید نیز مشاهده شد.

مرگ ۲ کارگر در سقوط کامیون در گودال پنهان جاده مخصوص

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران از سقوط یک دستگاه کامیون کمپرسی در پی فروکش‌کردن سطح زمین در بزرگراه شهید لشکری (جاده مخصوص) و جان‌باختن دو کارگر خبر داد.

جلال ملکی با اعلام جزئیات این حادثه گفت: حادثه فروکش‌کردن سطح زمین در محدوده بزرگراه شهید لشکری (جاده مخصوص)، کیلومتر ۱۱ خیابان سی‌ام به سامانه ۱۲۵ اعلام شد و بلافاصله چهار ایستگاه آتش‌نشانی به‌همراه دو دستگاه جرثقیل سنگین و تجهیزات تخصصی به محل اعزام شدند.

وی افزود: محل حادثه یک قطعه زمین خصوصی بود که عملیات تخریب یا جابه‌جایی نخاله در آن درحال انجام بود. یک دستگاه کامیون کمپرسی که در محدوده تردد داشت، ناگهان در اثر فروکش‌شدن زمین دچار سقوط شد. بررسی‌ها نشان داد زیر سطح این زمین آب‌انبار یا انبار قدیمی وجود داشته که به‌صورت ناگهانی نشست کرده و خودرو تقریباً به‌طور کامل به داخل آن سقوط کرده است.

ملکی ادامه داد: دو کارگر این پروژه که حدوداً ۳۵ تا ۴۰ سال سن داشتند، همراه با کامیون به داخل گودال پر از آب و مایعات ناشی از نشت گازوئیل ماشین سقوط کرده و گرفتار شدند. به‌دلیل حضور حجم مایعات در گودال، هر دو نفر در همان لحظات اولیه غرق و محبوس شده بودند.

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران توضیح داد: آتش‌نشانان همزمان با آغاز عملیات، با استفاده از پمپ‌های مکنده اقدام به تخلیه آب و مایعات داخل گودال کرده و برای جلوگیری از سقوط کامل کامیون نیز چندین جرثقیل و نگهدارنده دستی در محل مستقر و تثبیت شدند. تیم‌های نجات پس از ورود به گودال موفق شدند به دو فرد گرفتار دسترسی پیدا کرده و آنان را خارج کنند، اما با تأیید عوامل اورژانس مشخص شد این دو کارگر جان خود را از دست داده‌اند.

ملکی در پایان گفت: عملیات ایمن‌سازی محل ادامه دارد و طی دقایق آینده محل با وضعیت پایدارتر به مالکان پروژه تحویل داده خواهد شد.

اثرات مخرب مخدر گل در ایران از تمام مخدرهای دیگر بالاتر است

یک روان‌پزشک و درمان‌گر اعتیاد گفت: بی‌تعارف بارها گفته‌ام مخدر گل در ایران از تمام مواد دیگر مخرب‌تر است، اما به این معنا نیست که بگویم دیگر موادمخدر، اثرات مخربی ندارد.

دکتر محمدعلی فلاح‌زاده درباره عوارض استفاده از ماده اعتیادآور گل، افزود: این گیاه شامل دو نوع گونه «ساتیوا» و «ایندیکا» در جهان بوده و اقلیم رشد آن‌ها متفاوت است. گونه گل ساتیوا در مناطق استوایی رشد کرده، میزان THC (تتراهیدروکانابینول) یا همان ماده مخرب آن کمتر و پادزهر آن بیشتر است، اما گونه گلی که در منطقه جغرافیایی ما رشد می‌کند (ساتیوا) دارای THC یا همان اثرات مخرب بیشتر بوده و بی‌نهایت برای مغز مضر و حاوی پادزهر کمتر است.

این روان‌پزشک با تأکید بر اینکه نوع مشکل موجود با ماده اعتیادآور گل با سایر مخدرها متفاوت است، گفت: نوجوانان و جوانان ما تقریباً می‌دانند به طور مثال کوکائین بد است اما نگرش آن‌ها نسبت به ماده گل متفاوت است.

وی با بیان اینکه علت اعتیاد افراد به گل با علت اعتیاد آن‌ها به مواد دیگری مانند تریاک متفاوت است، خاطرنشان کرد: همه می‌دانند که تریاک چه اثرات مخربی دارد، اما در مورد گل نوجوانان و جوانان دچار ساده‌انگاری می‌شوند و قیمت آن نیز ارزان است.

این درمان‌گر اعتیاد با بیان اینکه به طور مثال کشور پرتغال در سال‌هایی مصرف گل را آزاد اعلام کرد اما بعداً به دلیل جرم و جنایت ناشی از آن، سیاست آزادسازی گل را اشتباه دانست و مجدداً ممنوع اعلام کرد، گفت: گل موجود در ایران اصلاً معلوم نیست از کجا آمده است، چقدر درصد THC دارد و بعضی از آن‌ها حاوی قارچ و کپک است.

این روان‌پزشک با اشاره به اثرات مخرب ماده اعتیادآور گل، افزود: بی‌تعارف بارها گفته‌ام گلی که در ایران مصرف می‌شود از تمام مواد دیگر مخرب‌تر است، اما این امر به این به معنا نیست که سایر موادمخدر را مجاز اعلام کنم و بگویم دیگر موادمخدر اثرات مخربی ندارد.

وی با بیان اینکه تمام موادمخدر مضر هستند، ادامه داد: شیشه و کوکائین توهم‌آور است، اما مصرف‌کننده تبدیل به اسکیزوفرنیا (اختلالات پیچیده روانی) نمی‌شود اما گل این کار را می‌کند.

این درمان‌گر اعتیاد افزود: شاید وقتی مصرف‌کننده شیشه، اقدام به ترک کند، مغز وی نیز به حالت قبلی بازگردد، اما در مورد گل اینگونه نیست و در خیلی از موارد چشمان مصرف‌کنندگان گل تا طولانی مدت حالت خیرگی و زلزدگی دارد، لحن کلام آن‌ها مشخص نیست و اصلاً معلوم نیست چه می‌گویند.

فلاح‌زاده، قرمزی چشم، گشادشدن مردمک چشم و خشکی دهان را از علائم مصرف کوتاه‌مدت گل دانست و یادآور شد: نخ کلام از دست مصرف‌کنندگان گل خارج می‌شود، دیگر غنای کلمات در واژگان مورد استفاده نخواهند داشت، مهارت دست آن‌ها از بین می‌رود و به طور مثال اگر خطاط یا نقاش باشند، مهارت خود را از دست می‌دهند.

این روان‌پزشک با اشاره به تجربیات درمان در مصرف‌کنندگان این ماده اعتیادآور، گفت: به طور مثال هفته‌های گذشته کاشی‌کارِ مصرف‌کننده این ماده به من مراجعه کرده و می‌گفت حتی دیگر نمی‌تواند بندهای کاشی را در دستش نگه دارد، تنظیمات را به طور صحیحی انجام دهد و برای این کار از پسرش کمک گرفته بود.

وی با بیان اینکه گلی که دست فرزندان ما می‌دهند معلوم نیست با چه مواد دیگری همراه بوده و گه‌گاه با قارچ و کپک‌های مخرب دیگر همراه است، تصریح کرد: در ۱۹۲ کشور دنیا مصرف گل ممنوع است.

این درمان‌گر اعتیاد با بیان اینکه این گل در برخی نقاط کشور به صورت خودرو رشد می‌کند و جلوی آن را نمی‌توان گرفت، بیان کرد: البته در کشور ما نیز این گیاه به صورت مخفیانه کاشته شده و با نسبت غیرقابل مشخصی از THC روانه بازار می‌شود.

فلاح‌زاده با بیان اینکه با توجه به مخرب بودن این ماده انتظار می‌رود در آینده، مصرف این ماده در تمام کشورهای دنیا ممنوع اعلام شود، گفت: به طور مثال در آمریکا همه نوع کاری آزاد است اما مصرف گل در ۲۶ ایالت بزرگ آن مانند «واشنگتن»، «کالیفرنیا» و «فلوریدا» مطلقاً ممنوع است و در مابقی ایالت جنوبی مانند «نوادا» که نتوانستند جلوی کارتل‌ها را بگیرند، این ماده البته در کارخانه و تحت نظارت شدید کشت می‌شود.

انتقال ۱۱۵۸ خودروی فرسوده و رهاشده به پارکینگ‌های تهران

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ اعلام کرد طرح جمع‌آوری خودروهای فرسوده و رهاشده در شهر به‌صورت فوری اجرا می‌شود. از ۱۹ مهر تا ۳۰ آبان، ۱۱۵۸ خودرو به پارکینگ منتقل و ۱۲۲۳ خودرو نیز توسط مالکان جابه‌جا شده است.

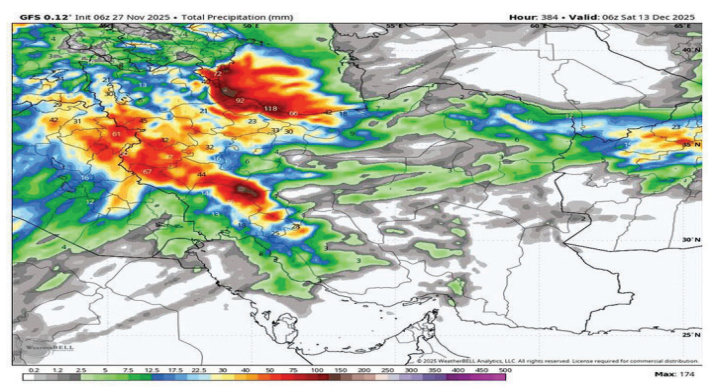
سرهنگ فیروز کشیر افزود: خودروهای رهاشده در خیابان‌ها و معابر عمومی باعث ایجاد نقاط کوری در ترافیک می‌شوند که نه‌تنها بر زیبایی ظاهری شهر تأثیر منفی دارند، بلکه می‌توانند خطراتی را برای عابران پیاده و رانندگان ایجاد کنند.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ بر این نکته تأکید کرد که هرگونه خودرو فرسوده یا رهاشده می‌تواند به موانع فیزیکی در مسیر تردد عمومی تبدیل شود و خطر تصادفات را افزایش دهد.

سرهنگ کشیر همچنین خاطرنشان کرد که مسئولیت جمع‌آوری این خودروها بر عهده مدیریت شهری می‌باشد و پلیس راهنمایی و رانندگی هم در اجرای این طرح یاری می‌کند، اما بدون همکاری مردم، این تلاش‌ها به تنهایی کافی نخواهد بود.

وی در تشریح نتایج طرح اخیر گفت: از ابتدای اجرای طرح در تاریخ ۱۹ مهرماه تا پایان آبان‌ماه، تعداد ۱۱۵۸ دستگاه خودرو رها شده و فرسوده توسط عوامل پلیس راهور به پارکینگ‌های مجاز منتقل شده است. همچنین در همین بازه زمانی، ۱۲۲۳ دستگاه خودرو توسط مالکان خود پس از اطلاع‌رسانی پلیس از سطح معابر جمع‌آوری و جابه‌جا شده‌اند. این آمار نشان‌دهنده همکاری قابل توجه شهروندان در کنار اقدامات پلیس است.

تداوم فعالیت سامانه بارشی در شمال کشور؛ آلاینده‌ها اوج می‌گیرند



کارشناس هواشناسی با اشاره به وقوع بارش در تمامی نقاط واقع در سواحل دریای خزر، گفت: امروز بستر برای افزایش غلظت آلاینده‌ها در شهرهای صنعتی و پرجمعیت مهیا است.

محمد اصغری کارشناس هواشناسی با اشاره به آخرین وضعیت جوی کشور گفت: امروز بنا بر الگوی نقشه‌ها و تصاویر ماهواره‌ای، تمامی نقاط واقع در سواحل دریای خزر با بارندگی مواجه خواهند بود.

وی افزود: امروز در نواحی مانند آستارا، انزلی و توابع، تالش، لاهیجان، تنکابن، چالوس، آمل، جویبار، بهشهر، بندرترکمن، علی‌آباد و حتی خراسان شمالی بارش‌ها ادامه دارد.

اصغری ادامه داد: زمانی که در کرانه‌های دریای خزر بارندگی به شکل سراسری رخ می‌دهد، حتی در نواحی صنعتی، الگوی نقشه‌ها اجازه تخلیه دِندانه‌های شهری و تهویه مناسب را نمی‌دهد. بر همین اساس در چنین وضعیتی بعید است هشدارهای آلودگی هوا از سطح زرد خارج شوند.

این کارشناس هواشناسی در پایان تأکید کرد: امروز شنبه بستر برای افزایش غلظت آلاینده‌ها در شهرهای صنعتی و پرجمعیت مهیا است.

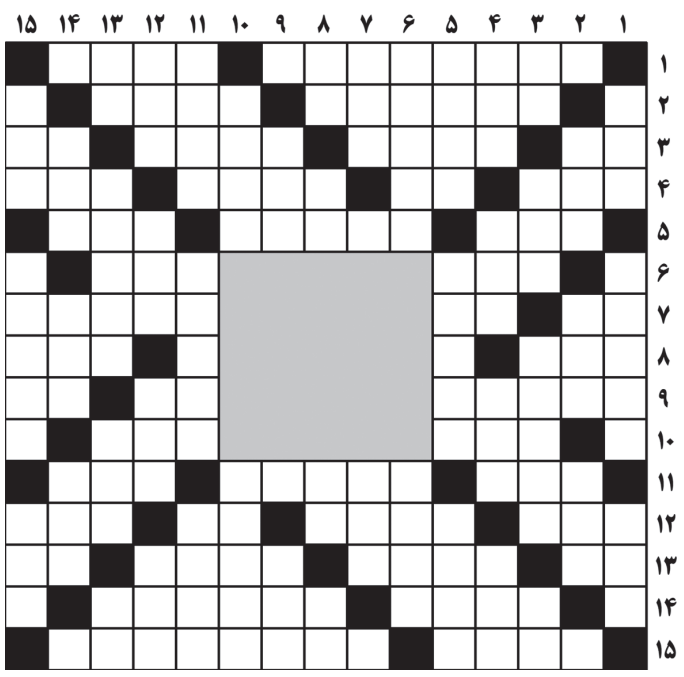
جدول ۸۱۹۷

افقی :

۱ – شبه جزیره ای در آمریکای شمالی – مالی درهم ۲ – سوغات – فراوان ۳ – خود رأی – دیگر – در اسلام این کار گناه بزرگی محسوب می شود – پو وارونه ۴ – یکی از القاب اروپایی – پسوند شباهت – نوعی زیرانداز – چوبدستی پیر ۵ – از عدسی ها – فیلم محمد رضا اعلامی – دوشیزه ۶ – لطیف – چیز ۷ – محصول آب و صابون – پر گویی – دندانها ۸ – جد رستم – عدد یک رقمی ۹ – شرح دادن – تکرار حرف دوازدهم – روستا ۱۰ – پنهان داشتن – جوش ۱۱ – زندگی کن – تخته ضخیم بلند – روز عرب ۱۲ – شاعر مسافر – فکر – قورباغه درختی – مرغ حق ۱۳ – گیاه مرداب – فرمانروایان – معبود یگانه – خیس ۱۴ – خدمتکار زن – سلسله بنی امیه ۱۵ – مقابل ویران – لقب کشور شیلی

عمودی :

۱ – پیشه – خطی که از نستعلیق استخراج شده – اثری از شاتو بریان ۲ – شکاف – آشکار شدن راز – نیکویی ۳ – یازده – پست و فرومایه – بانک ناشر اسکناس – درون دهان ۴ – شانه سر – خراسان قدیم – غول برفها – یرنا ۵ – کندر رومی – جمع مرحمت – محکم و استوار ۶ – بیگانگان – نسیم شب ۷ – چوبه اعدام – مدل وارونه ۸ – درخت زبان گنجشک – تکرار حرف – کلمه شگفتی – سوپ وطنی ۹ – فریاد – نام قدیمی رودخانه جیحون ۱۰ – خانه ساحلی – نخ بافتنی ۱۱ – اسب بارکش – محصل – باز کننده قفل ۱۲ – رایگان – فرمان سکوت – تیرانداختن – سگ بیمار ۱۳ – طایفه ایرانی – نیزار – چپ چشم – رمق آخر ۱۴ – پیوند – سخت تر – ماش هندی ۱۵ – خبر گزاری اتریش – آخر – کشور دو تکه



حل جدول ۸۱۹۶

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	■	ع	ن	ب	ر	م	ا	ه	ی	■	م	ک	م	ل	■
۲	ن	■	س	ل	ه	ر	ح	م	■	ف	ر	د	ا	■	غ
۳	ن	ق	■	م	ر	ت	د	■	ف	ا	ت	ر	■	و	ر
۴	ا	ب	ی	■	و	ک	■	و	ا	ج	پ	■	ن	ج	س
۵	■	ه	ب	د	■	ب	م	پ	و	ر	■	س	ی	ر	■
۶	ا	■	س	د	ت	■	■	■	■	■	ا	م	م	■	چ
۷	س	ق	■	ی	ا	■	■	■	■	■	ن	ی	ک	پ	ی
۸	ف	و	ج	■	ر	■	■	■	■	■	ب	■	ت	ا	ک
۹	ر	ه	ا	ی	ی	■	■	■	■	■	و	ن	■	ل	ج
۱۰	م	■	ب	ل	خ	■	■	■	■	■	ه	ن	د	■	ا
۱۱	■	ز	ا	پ	■	ک	ب	ر	ک	ه	■	ه	ی	ت	■
۱۲	ن	و	ن	■	ک	ل	و	پ	■	ف	ک	■	ن	س	ب
۱۳	ا	ر	■	ت	ر	ی	ا	■	م	ت	ا	ن	■	ت	ق
۱۴	ر	■	ا	ی	ا	م	■	ر	ن	گ	پ	و	ل	■	ل
۱۵	■	م	ف	ر	د	■	ا	خ	ت	ی	ا	ر	ا	ت	■

خشک شدن دریاچه مهارلو - شیراز

دریاچه مهارلو در ۲۷ کیلومتری جنوب‌شرقی شیراز، که از پهنه‌های آبی شور و فصلی مهم فارس محسوب می‌شود، این روزها نشانه‌های آشکار تنش آبی را بروز می‌دهد. کاهش بارندگی، تشدید خشکسالی‌های متوالی و افزایش تبخیر، تراز آب دریاچه را به‌طور محسوسی پایین آورده و بخش‌های گسترده‌ای از بستر آن را به شوره‌زاری ترک‌خورده بدل کرده است؛ وضعیتی که کارشناسان آن را زنگ خطری جدی برای اکوسیستم جنوب فارس می‌دانند و بر لزوم مدیریت اضطراری منابع آب در حوضه مهارلو تأکید می‌کنند.

صدای شما

تلفن تماس ۹ - ۷۷۶۴۴۴۲۰ (داخلی ۳۴)
همه روزه بجز پنجشنبه‌ها ازساعت ۱۰/۳۰ تا ۱۲

***یک شهروند:** علاوه بر اینکه قیمت مواد لبنی سالانه در چند نوبت گران می‌شود، به تازگی این شرکت‌ها کم‌فروشی هم دارند. مثلا وزن شیر کیسه‌ای که باید بیش از ۹۴۰ گرم باشد، به حدوئد ۶۰۰ گرم هم رسیده است. لطفاً بررسی بفرمائید امکان دارد ترازوی ما فرسوده شده باشد!

نامه های شما

خوانندگان محترم لطفا نامه های خود را حداکثر در یک صفحه با خط خوانا با قید نام - نشانی و تلفن تماس ارسال نمایید

فشار همه‌جانبه تورم بر زندگی مردم

آیا مسئولانی که دم از اتخاذ تدابیری برای کاهش و کنترل تورم سخن می‌گویند، خبر از فاجعه قیمت‌ها در تمامی اصناف دارند؟ هر بخشی از اقتصادی این کشور را بررسی کنید، تورم کالاها و خدمات موج می‌زند. از اقلام خوراکی گرفته تا بخش خدمات، اجاره و... تورم بالا در همه بخش‌ها از همه جهات بر زندگی مردم فشار وارد می‌کند و اقشار ضعیف و متوسط در این بین نابود می‌شوند. مسئولان چه تدابیری اندیشیده‌اند که فشار تورم بسیاری از مردم را ناتوان و رنجور کرده است؟!

یک شهروند

اتمام خانه کشتی و بهره‌برداری از پروژه دلاوران در منطقه ۴

شهردار منطقه ۴ تهران با اشاره به پایان پروژه دلاوران در فاز اول، گفت: فاز اول پروژه دلاوران رو به اتمام است و معارضین آن رفع شده است؛ آسفالت نهایی آن مانده که ظرف ده روز آینده نیز به پایان خواهد رسید.به گزارش ایسنا، سیدمحمد موسوی با اشاره به آخرین وضعیت پروژه‌های منطقه ۴ شهر تهران، افزود: پروژه خانه کشتی واقع در بوستان الغدیر به پایان رسیده است و انشعاباتش تأمین شده است. در بوستان الغدیر مقبره الشهدا بوستان در دست اقدام است که به‌زودی به پایان خواهد رسید.وی ادامه داد: فاز اول پروژه دلاوران رو به اتمام است و معارضین آن رفع شد؛ ساختمان آتش‌نشانی تخریب شد و درحال احداث ساختمان جدیدی برای آتش‌نشانی هستیم. شهردار منطقه ۴ تهران گفت: برای فاز دوم و سوم پروژه دو معارض دارد؛ زمین‌های بنیاد مستضعفان و زمین‌های نیروی دریایی ارتش از معارضین این پروژه هستند. شهرداری تهران و بنیاد مستعضفان توافق اولیه انجام داده‌اند و فعلا دیوار معارض تخریب شده و به‌زودی کار شروع خواهد شد. هنوز با ارتش به نتیجه نرسیده‌ایم و اگر به نتیجه برسیم اتفاق خوبی خواهد افتاد. با افتتاح فازهای بعدی نیز مردم محله‌های کوهک، گلشن و اوقاف به بزرگراه امام علی دسترسی پیدا خواهند کرد. موسوی با اشاره به نظارت بر آسیب‌های اجتماعی منطقه ۴ گفت: نه این‌که آسیب اجتماعی در منطقه نداشته باشیم اما کلنی‌ها به صورت کامل جمع شده است؛ جایی در منطقه وجود ندارد که محل اجتماع معتادان متجاهر و آسیب‌های اجتماعی باشد و تقریبا ساماندهی در همه منطقه صورت گرفته است.

پاکسازی محور تجریش تا شریعتی از بساط گستران با تأکید بر لزوم گذرهای آزاد و ایمن

شهردار منطقه یک از اجرای عملیات گسترده پاکسازی بساط‌گستران در محور میدان تجریش، خیابان شهرداری تا خیابان شریعتی خبر داد و این اقدام را ضروری برای بازگرداندن امنیت و آرامش به معابر اصلی دانست.هادی حق‌بین شهردار منطقه یک با اشاره به اجرای طرح اجرایی گفت: با هماهنگی و برنامه‌ریزی منسجم، پاکسازی بافت پیرامونی امامزاده صالح(ع) و خیابان شهرداری را آغاز کردیم و این مسیر تا خیابان شریعتی با همکاری نیروهای انتظامی،شهربان و خدمات شهری منطقه و... درحال ساماندهی است.شهردار منطقه یک در تشریح جزئیات عملیات گفت: با حضور سرگرد عباسپور مسئول یگان امدادفراجا در محور، ۵۰ نفر از عوامل معبربان و شهربان و ۴۰ نفر از نیروهای یگان امداد فراجا، محور تحت کنترل قرار گرفته و دستفروشان از ساعت ۱۱ تا ۲۰ اجازه هیچگونه بساط گستری ندارند.وی با اشاره به اهمیت محور تجریش تا چهار راه قدس افزود: این مسیر یکی از مهم‌ترین معابر شهری است و هرچند بارها پاکسازی شده، اما حضور سینوسی بساط‌گستران ضرورت حضور مستمر نیروهای انتظامی و دستگاه قضایی را افزایش می‌دهد.وی افزود: به دلیل شکایت گسترده شهروندان و کسبه و نازیبایی بصری در معابر رفع بساط‌گستری انجام شده و استمرار آن در دستور کار است.

رفع بیش از ۷۰۰ نقطه حادثه‌خیز در کشور

رئیس پلیس راه راهور فراجا با اعلام برطرف شدن بخش عمده نقاط حادثه‌خیز کشور، از باقی ماندن حدود ۱۴۰ نقطه پرخطر خبر داد و گفت: هم‌زمان با کاهش تردد در نیمه دوم سال، افزایش سرعت در محورهای برون‌شهری و بی‌توجهی عامل انسانی همچنان مهم‌ترین نگرانی پلیس است.

سردار کرمی‌اسد با اشاره به اجرای تفاهم‌نامه مشترک میان پلیس و سازمان راهداری برای ایمن‌سازی نقاط پرخطر جاده‌ای، افزود: سال‌های گذشته ۸۸۷ نقطه حادثه‌خیز در کشور شناسایی و صورت‌جلسه شد. با همکاری سازمان راهداری، بخش قابل‌توجهی از این نقاط رفع شد و اکنون حدود ۱۴۰ نقطه باقی مانده است که باید برای رفع آن‌ها اقدام شود. وی با بیان اینکه تحلیل حوادث سال گذشته نشان‌دهنده نیاز به شناسایی دوباره نقاط حادثه‌خیز بوده است، افزود: در بررسی جدید، بیش از ۴۷۰۰ نقطه حادثه‌خیز و حادثه‌ساز احصا و به سازمان راهداری اعلام شد. برخی از این نقاط با محورهای حادثه‌خیز همپوشانی داشتند و مکاتبات لازم برای برآورد هزینه و آغاز اقدامات اصلاحی انجام شده است.

کرمی اسد تأکید کرد: در کنار اقدامات بلندمدت، باید در کوتاه‌مدت نیز نسبت به آشکارسازی، نصب هشدارها و کاهش سرعت در این نقاط اقدام شود. براساس تحلیل ما، حدود ۲۹ درصد تلفات در همین نقاط حادثه‌خیز رخ می‌دهد و لازم است اصلاحات فوری در آن‌ها انجام شود.

وی با اشاره به کاهش حجم تردد پس از پایان تعطیلات شهریور گفت: با سبک‌تر شدن تردد در محورهای برون‌شهری، نگرانی ما افزایش سرعت‌هاست. پیش‌بینی‌های لازم برای طرح زمستانی درحال انجام است و نقاط استقرار تیم‌های پلیس مشخص شده تا امدادرسانی سریع‌تری انجام گیرد. تعامل با سازمان راهداری برای موضوعاتی مانند برف‌روبی و امداد جاده‌ای نیز در بالاترین سطح است.