با حکم وزیر راه و شهرسازی:

مدیرعامل جدید ایران‌ایر منصوب شد

تغییرات مدیریتی در رأس شرکت هواپیمایی ملی ایران (هما) رقم خورد. با حکم وزیر راه و شهرسازی، کاپیتان طاهر عبدالحی، عضو جدید هیئت مدیره شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما)، به‌طور رسمی به‌عنوان مدیرعامل جدید ایران‌ایر منصوب و جایگزین حسین خانلری شد.

براساس این گزارش، حسین خانلری از سمت مدیرعاملی برکنار و در حکمی جداگانه، کاپیتان طاهر عبدالحی به این سمت منصوب شد. کاپیتان طاهر عبدالحی، که از خلبانان با سابقه و شناخته شده هما محسوب می‌شود، هفته گذشته به عضویت هیئت مدیره این شرکت هواپیمایی در آمده بود.

وزیر راه و شهرسازی:

مذاکرات اولیه اتصال ریلی چین به اروپا با قطار برقی سرخس - چشمه ثریا انجام شد

وزیر راه و شهرسازی از انجام مذاکرات اولیه و گفت‌وگو درباره اتصال ریلی چین به اروپا از طریق قطار برقی سرخس به چشمه ثریا خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، فرزانه صادق که به منظور شرکت در دومین نشست بین‌المللی اتصال ریلی چین به اروپا به چین سفر کرده است، در حاشیه فروم ریلی چین- اروپا، به خبرنگاران گفت: باتوجه به جایگاه ژئوپلیتیک و استراتژیک جمهوری اسلامی ایران در منطقه به طور قطع در این فروم گزارش‌هایی که ارائه و ملاقات‌هایی که انجام می‌شود اثرگذار خواهد بود.

وی تصریح‌کرد: با توجه به چشمه باری که در چین وجود دارد، ایران می‌تواند دروازه ورود به اروپا باشد. وزیر راه و شهرسازی گفت: در همین زمینه مذاکرات اولیه برای راه‌اندازی قطار برقی در مسیر سرخس به چشمه ثریا نیز انجام شده است.

صادق با اشاره به اینکه در حاشیه این اجلاس نشست‌های دوجانبه و چندجانبه و همچنین بازدیدهایی از ظرفیت‌های ریلی کشور چین انجام خواهد شد، افزود: موضوع مهم این است که ساختار ریلی در بسیاری از کشورها موجب توسعه آنها شده و در کشور ما هم با توجه به ظرفیت‌هایی که وجود دارد هم در مسیر شمال به جنوب و هم مسیر ترانزیتی شرق به غرب، به طور قطع توسعه خطوط ریلی می‌تواند باعث پیشرفت و توسعه کشور شود.

وی گفت: به‌جز مسیر و ریل، ناوگان هم در این حوزه بسیار اهمیت دارد و ما کسری‌های زیادی در حوزه ناوگان به ویژه در لکوموتیو داریم که باید آنها را رفع کنیم. این عضو کابینه دولت چهاردهم ابراز امیدواری کرد، بعد از این سفر و با توجه به بازدیدها و صحبت‌هایی که هم در حوزه ساخت خطوط ریلی و هم در حوزه تامین ناوگان انجام خواهد شد، بتوان قدم‌های مؤثری در جهت تنظیم ساختار ریلی کشور برداشت. دومین نشست اتصال ریلی چین به اروپا روز سه شنبه با حضور مقاماتی از کشورهای این مسیر و همچنین شرکت‌ها و فعالان حوزه ریلی در شهر شیان در مرکز استان شانشی چین برگزار خواهد شد.

کاهش بی‌سابقه پوشش برف طی دو دهه اخیر در کشور

نشانه‌های تازه از وضعیت منابع آبی کشور، نگرانی‌ها درباره کم‌آبی زمستانی و سال آینده را تشدید کرده است. براساس داده‌های رسمی، ایران یکی از بی‌سابقه‌ترین افت‌ها در پوشش برف طی دو دهه اخیر را تجربه می‌کند؛ موضوعی که در کنار کاهش آورد سدها، تصویر نگران‌کننده‌ای از آینده تأمین آب ترسیم کرده است.

به گزارش ایسنا، داده‌های برفسنجی ماهواره‌ای در ۱۸ آبان ۱۴۰۴ از کاهش شدید پوشش برف در ارتفاعات حکایت دارد. میزان برف موجود نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۸.۶ درصد و در مقایسه با میانگین ۲۰ سال گذشته ۹۹.۸ درصد کمتر شده است؛ رقمی که کارشناسان آن را «افت بی‌سابقه» می‌دانند.

این درحالی است کاهش برف مستقیماً باعث افت آورد سدها و رودخانه‌ها می‌شود و این موضوع می‌تواند تأمین آب شرب شهرهای بزرگ را در تابستان با محدودیت، افت فشار و حتی قطعی دوره‌ای مواجه کند. بخش کشاورزی نیز از این وضعیت مصون نیست و کاهش آب سطحی احتمال کاهش سطح زیرکشت و افت تولید محصولات را افزایش می‌دهد.

همزمان با افت منابع سطحی، برداشت از سفره‌های زیرزمینی شدت می‌گیرد؛ اتفاقی که خطر فرونشست زمین، کاهش دبی چاه‌ها و خشک شدن قنوات را افزایش می‌دهد. کارشناسان هشدار می‌دهند کاهش برف همچنین موجب خشک‌تر شدن خاک، فرسایش بیشتر و شکل‌گیری کانون‌های جدید گردوغبار می‌شود و می‌تواند اکوسیستم‌های آبی و زیستگاه‌های حیات‌وحش را تحت‌تأثیر قرار دهد.

همچنین کاهش ذخایر برفی، پایداری منابع آب را به‌شدت کاهش می‌دهد و در صورت تداوم، احتمال بروز تنش‌های آبی، محدودیت‌های توسعه و جابه‌جایی جمعیت در برخی مناطق کشور وجود خواهد داشت.

علاوه بر این محمد جوان‌بخت، معاون وزیر نیرو و مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران، وضعیت سدهای کشور را نگران‌کننده توصیف و اعلام کرده بسیاری از سدهای اصلی تأمین‌کننده آب شرب در شهرهایی مانند تهران، بندرعباس، تبریز و اراک با افت کم‌سابقه مخازن روبه‌رو هستند.

به گفته او، سد کمال‌صالح عملاً خالی شده و چهار سد اصلی تهران نیز به شرایطی رسیده‌اند که مشابه آن در سابقه بهره‌برداری‌شان دیده نشده است. جوان‌بخت همچنین از کاهش شدید آورد سد شهید کاظمی بوکان، منبع اصلی تأمین آب تبریز، خبر داد؛ سدی که در سال‌های پرآب بیش از یک میلیارد مترمکعب آورد داشت اما امسال تنها ۳۰۷ میلیون مترمکعب آب دریافت کرده است. وضعیت سد دوستی، منبع عمده آب شرب مشهد نیز مشابه است و حجم موجود مخزن آن اکنون به کمتر از پنج درصدرسیده است.

طبق آخرین آمار بخش قابل‌توجهی از سدهای کشور هم‌اکنون تنها در حدی از حجم مخزن خود آب دارند که برای حفظ پایداری سازه‌ای لازم است؛ حجمی که نقشی در تأمین آب شرب، کشاورزی یا صنعت ایفا نمی‌کند و نشانه‌ای از شکنندگی بیش از پیش منابع آبی کشور است. در مجموع باید گفت منابع آبی کشور با شرایطی روبه‌روست که تداوم آن می‌تواند پیامدهای گسترده‌تری برای امنیت آبی ایران به‌همراه داشته باشد. کارشناسان تأکید می‌کنند مدیریت این وضعیت نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، تقویت زیرساخت‌ها و اجرای سیاست‌های سختگیرانه‌تر در مدیریت مصرف است؛ زیرا در صورت استمرار روند فعلی، چالش کم‌آبی در سال پیش‌رو نه‌تنها تشدید خواهد شد، بلکه بر روند تأمین پایدار آب شرب، کشاورزی و توسعه شهری نیز اثرگذار خواهد بود.

میزان حق بیمه شخص ثالث به رفتار رانندگان گره می‌خورد

با اجرای طرح جدید بیمه شخص‌ثالث راننده‌محور، قرار است حق بیمه دیگر برای همه راننده‌ها یکسان نباشد؛ رانندگانی که سابقه تخلف و تصادف بیشتری دارند باید رقم بالاتری بپردازند. به گزارش خبرگزاری تسنیم، صنعت بیمه کشور در آستانه تجربه یکی از مهم‌ترین تغییرات ساختاری خود قرار گرفته است؛ تغییری که قرار است مفهوم سنتی بیمه شخص‌ثالث را از خودرومحوری به راننده‌محوری تبدیل کند. این اصلاح، بر پایه تحلیل داده‌های رفتاری و میزان ریسک هر راننده شکل می‌گیرد و هدف نهایی آن برقراری عدالت بیمه‌ای، کاهش تصادفات و افزایش انگیزه برای رانندگی ایمن است.

پرویز خسروشاهی، رئیس‌کل بیمه مرکزی، در همین ارتباط گفت: تلاش ما این است که آیین‌نامه‌ها و مقررات مربوط به طرح راننده‌محور را تا پایان سال به نتیجه برسانیم، هرچند اجرای آن نیازمند مصوبه دولت است. به گفته وی، چنانچه زیرساخت‌های فنی و تبادل اطلاعات میان دستگاه‌ها کامل شود، از سال آینده نرخ بیمه شخص‌ثالث براساس ویژگی‌های هر راننده تعیین خواهد شد؛ یعنی راننده‌ای با سابقه تخلفات و تصادفات بیشتر، باید حق بیمه بالاتری بپردازد.

ایده راننده‌محور شدن بیمه شخص‌ثالث در سند تحول صنعت بیمه در سال‌های گذشته مطرح شد؛ زمانی که آمارهای بیمه مرکزی نشان داد بخش بزرگی از زیان شرکت‌های بیمه ناشی از رفتار پرخطر و تکراری برخی رانندگان حرفه‌ای و شخصی است. در سیستم فعلی، اتومبیل مبنای ریسک در نظر گرفته می‌شود، درحالی که «راننده» عامل اصلی بروز حادثه است. همین عدم تناسب سبب شده است تا بخشی از جامعه عملاً یارانه بیمه‌ای به رانندگان پرخطر پرداخت کند.

کارشناسان صنعت بیمه تأکید دارند اجرای موفق این طرح بدون اتصال کامل سامانه‌های بیمه مرکزی، ناجا، پلیس راهور و ثبت تخلفات امکانپذیر نیست. داده‌های مربوط به سرعت، میزان تخلف، تصادفات و حتی نوع مسیرهای تردد باید در قالب یک پروفایل رفتاری راننده گردآوری شود. این تحول، نیازمند سرمایه‌گذاری در سیستم‌های داده‌محور و همکاری میان نهادهای امنیتی و بیمه‌ای است؛ زمینه‌ای که بیمه مرکزی می‌گوید مقدمات فنی آن درحال تکمیل است.

براساس ارزیابی کارشناسان، بیمه راننده‌محور می‌تواند موجب توزیع منصفانه‌تر هزینه‌های بیمه میان رانندگان شود. رانندگان ایمن از تخفیف‌های اختصاصی بهره‌مند خواهند شد، درحالی‌که رفتار پرخطر مستقیماً در هزینه بیمه انعکاس می‌یابد. این تغییر نه‌تنها رفتار رانندگان را اصلاح می‌کند بلکه ساختار مالی شرکت‌های بیمه را نیز پایدارتر می‌سازد، زیرا ریسک واقعی و نه فرضی را پوشش می‌دهد.

از منظر اجتماعی، انتظار می‌رود این سیستم منجر به کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای شود؛ چراکه انگیزه مالی برای حفظ سابقه پاک رانندگی افزایش خواهد یافت. برخی کارشناسان حتی این طرح را مکمل اجرای سامانه هوشمند امتیازدهی به رانندگان می‌دانند که پلیس راهور نیز بر روی آن کار می‌کند. به گفته خسروشاهی، در صورت تصویب آیین‌نامه‌ها تا پایان سال، شرکت‌های بیمه در ابتدای سال آینده قادر خواهند بود نخستین نسخه‌های تعرفه راننده‌محور را ارائه دهند. با این حال، چالش اصلی همچنان در گردآوری و اعتبارسنجی داده‌های رفتاری است. اگر این حلقه به درستی شکل گیرد، بیمه شخص‌ثالث وارد مرحله‌ای نو از دیجیتالی شدن می‌شود و به جای طبقه‌بندی «خودروها»، رفتار انسانی مبنای ارزیابی ریسک خواهد بود.

رئیس سازمان ملی استاندارد خبر داد:

ورود هوش مصنوعی به حوزه سنجش استاندارد کالا در کشور

رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: این سازمان در راستای اجرای سیاست‌های تحول دیجیتال و حرکت به سمت حکمرانی هوشمند، مرحله آزمایشی «سامانه جامع کیفیت مبتنی بر هوش مصنوعی» را کلید زده که در روز ملی کیفیت رونمایی می‌شود.

به گزارش ایرنا، فرزانه انصاری در مراسم معارفه مدیرکل استاندارد استان همدان گفت: در راستای اجرای دقیق سیاست‌های تحول دیجیتال و ارتقای سطح نظارت بر بازار، سازمان ملی استاندارد ایران تصمیم به اجرای یک طرح آزمایشی پیشگامانه در استان همدان گرفته است که شامل راه‌اندازی و استقرار یک سامانه جامع کیفیت مبتنی بر هوش مصنوعی است.

وی ادامه داد: هدف اصلی این سامانه تغییر نظارت از حالت واکنشی به حالت پیشگیرانه است، این سیستم با استفاده از تحلیل داده‌های کلان توانایی رصد لحظه‌ای خطوط تولید، شناسایی زودهنگام انحرافات استاندارد و جلوگیری از ورود محصولات غیراستاندارد و ناایمن به زنجیره توزیع و مصرف در استان همدان را فراهم می‌کند که موفقیت این پروژه، مبنایی برای توسعه این فناوری در سطح ملی است.

رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: این طرح راهبردی با هدف جایگزینی بازرسی‌های سنتی پس از تولید، با رصد لحظه‌ای و پیش‌بینی ناهنجاری‌ها در خط تولید طراحی شده است تا ضمن تضمین ایمنی مصرف‌کننده و وضعیت بازارهای هدف، هزینه‌های تولیدکنندگان را نیز به شکل چشمگیری کاهش دهد.

انصاری همچنین گفت: تدوین و اجرای یک برنامه تحولی مدون و به‌روزرسانی جامع و مستمر تمامی فرآیندها و فعالیت‌های استانداردسازی در سطح ملی و به طور خاص در استان‌ها با جدیت ازسوی سازمان ملی استاندارد دنبال و پیگیری می‌شود. وی ادامه داد: استان همدان به دلیل ظرفیت‌های بالا در بخش‌های تولیدی و کشاورزی، نیازمند راهبردهای متناسب با ظرفیت‌های منطقه‌ای است.

معاون رئیس‌جمهور با انتقاد از ضعف اطلاع‌رسانی مقررات استاندارد گفت: متأسفانه بسیاری از تصمیمات فنی و تسهیل‌گرانه که در تهران تصویب و اجرا می‌شود، به دست تولیدکننده و تاجر نمی‌رسد، این نشان می‌دهد که حلقه اطلاع‌رسانی و آموزش باید تقویت شود. در پایان این مراسم، هاشم علائی به عنوان مدیرکل جدید استاندارد استان همدان معارفه و از خدمات امیرمسعود مجیدی مدیرکل سابق قدردانی شد.

رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی:

جریمه مالیاتی ابزار درآمدزایی نیست

رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی، با تشریح برنامه‌های تحولی این سازمان تأکید کرد هدف اصلی، تسهیل تکالیف مودیان، حرکت به سمت نظام مالیاتی هوشمند و اجرای عادلانه قانون است.

سید محمدهادی سبحانیان در نشست هم‌اندیشی با فعالان اقتصادی و اصناف تهران، با اشاره به اهمیت برگزاری نشست‌های مشترک میان سازمان امور مالیاتی و فعالان اقتصادی، گفت: تجربه نشان داده است که برگزاری این جلسات نه برای رفع تکلیف، بلکه برای حل مسائل واقعی مودیان مالیاتی و اصلاح رویه‌های نظام مالیاتی کشور است. خوشبختانه در بسیاری از موارد، تصمیمات اتخاذشده در این جلسات منجر به اصلاح رویه‌ها و بهبود فرآیندها شده است.

وی تأکید کرد: رویکرد نظام مالیاتی کشور، فاصله گرفتن از روش‌های سنتی و حرکت به سوی یک نظام مالیاتی هوشمند و سیستمی است. در نظام سنتی، تفاوت در تشخیص‌ها و تصمیم‌های مأموران گاه به نارضایتی و احساس بی‌عدالتی میان مؤدیان می‌انجامید. هدف ما این است که با بهره‌گیری از فناوری و تحلیل داده، عدالت مالیاتی را در عمل محقق کنیم.

رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی با اشاره به لزوم اصلاح و به‌روزرسانی بخش‌های اجرایی نظام مالیاتی گفت: یکی از موضوعات مهم پیش‌رو، اجرای تکلیف قانونی مربوط به حذف صورت‌حساب‌های کاغذی برای مودیان مشمول مالیات بر ارزش افزوده است. از تاریخ اول دی‌ماه، صورت‌حساب‌های کاغذی دیگر اعتبار نخواهند داشت و تنها صورت‌حساب‌های الکترونیکی از طریق سامانه‌های رسمی قابل قبول خواهند بود. وی تأکید کرد: سازمان امور مالیاتی در چارچوب قانون عمل می‌کند و هیچ بخشنامه‌ای صادر نمی‌شود مگر پس از انتشار عمومی و دریافت نظر کارشناسان و ذی‌نفعان در درگاه سازمان. هدف ما تحقق حکمرانی هوشمند در حوزه مالیاتی است؛ مسیری که تنها با همراهی اصناف، شفافیت داده‌ها و اجرای دقیق قانون ممکن خواهد شد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه تأکید کرد: هدف سازمان امور مالیاتی از اعمال جریمه‌ها کسب درآمد نیست، بلکه جریمه ابزاری برای تشویق تمکین مودیان و ایجاد عدالت مالیاتی است. سبحانیان با اشاره به برخی برداشت‌های نادرست در فضای عمومی گفت: برخلاف آنچه گاهی مطرح می‌شود، سازمان امور مالیاتی نگاه درآمدی به جریمه‌ها ندارد. قانونگذار جریمه را برای این وضع کرده که تخلف مالیاتی کاهش پیدا کند، نه اینکه درآمد دولت افزایش یابد. هنگامی که دولت یا مجلس منابع درآمدی را پیش‌بینی می‌کنند، هیچ‌گاه روی جریمه حساب باز نمی‌کنند.

وی با تأکید بر اینکه درحال حاضر سقف اختیارات سازمان امور مالیاتی در زمینه بخشودگی جرایم درحال بازنگری و کاهش است، افزود: در برخی موارد مانند جریمه‌های عدم صدور صورت‌حساب، سازمان امکان بخشودگی تا ۱۰۰ درصد را دارد، اما این به معنی نگاه درآمدی نیست. جریمه‌ها وسیله‌ای هستند برای تفکیک مودی خوش‌حساب از مودی بدحساب. اگر مودی در موعد مقرر مالیات خود را پرداخت کند، مشمول هیچ جریمه‌ای نمی‌شود، و تنها مودیانی که از انجام تکالیف قانونی خودداری کرده‌اند مشمول جریمه خواهند شد.

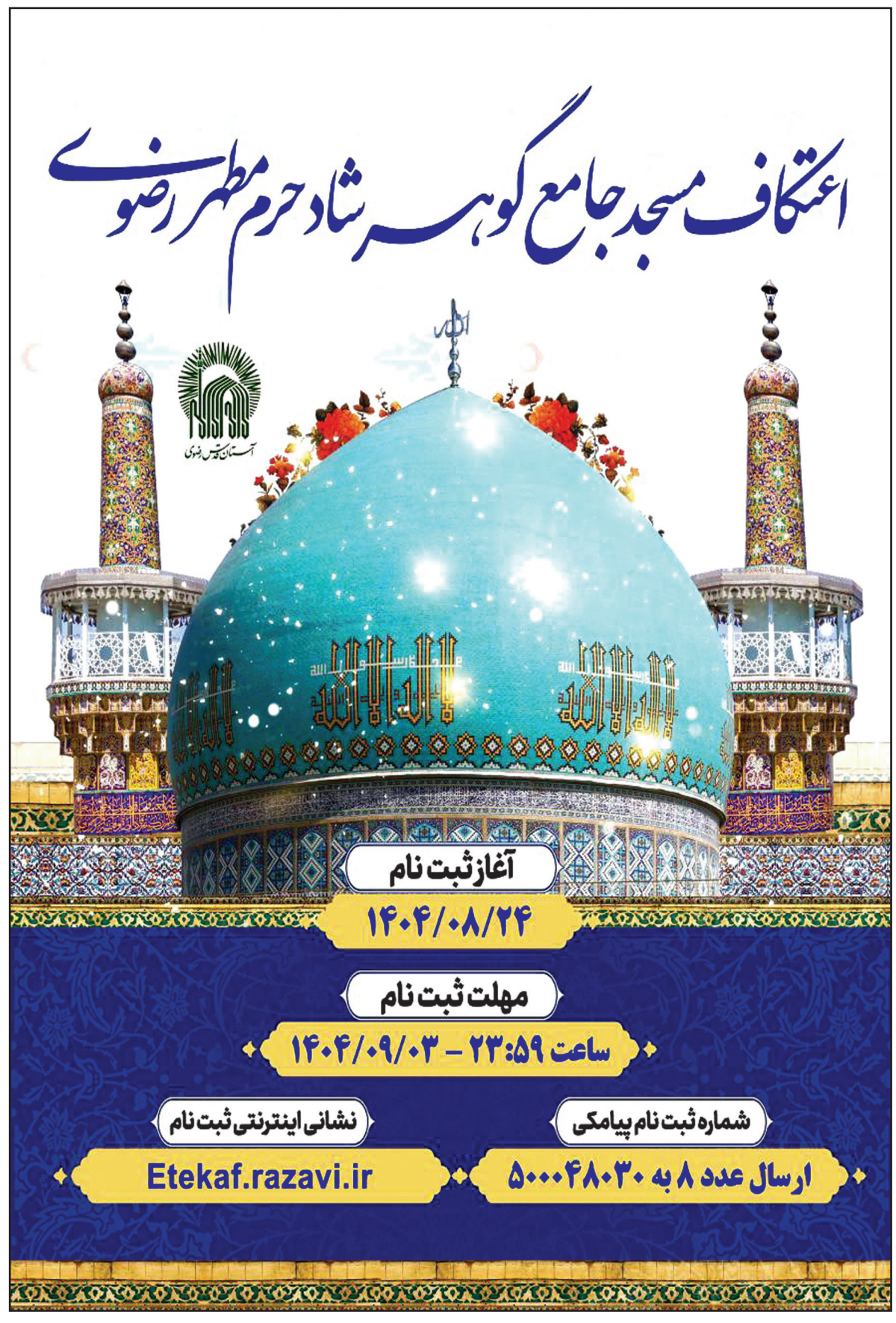
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
«شماره ۰۴۴ / ۱-۱۴۰۴» نوبت اول

شرکت برق منطقه ای هرمزگان

شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای نسبت به «خریدمقره سیلیکونی۶۳کیلوولت۱۲۰کیلونیوتن به طول ۸۶۰ تا ۱۰۵۰ میلیمتر» اقدام نماید. لذا ازمتقاضیان شرکت دراین مناقصه دعوت بعمل می آید، جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۰۶ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.setadiran.ir مراجعه و نسبت به واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی به شماره حساب ۴۰۰۱۱۰۳۱۰۴۰۲۵۱۸۷ بنام تمرکز وجوه درآمدحق انشعاب وسایردرآمدهای شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان اقدام و یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند. با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می گردد, لازم است در صورت عدم عضویت قبلی شرکتها در سامانه فوق مراحل ثبت نام در سایت مذکورانجام ونسبت به دریافت گواهی امضا, الکترونیکی اقدام نمایند . شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۳۳۳۱۳۸۶۱ و ۳۳۳۱۳۷۷۴-۰۷۶ داخلی ۲۰۷۹ ودر خصوص سامانه با داخلی ۳۰۰۰ تماس حاصل فرمایند . ثبت شماره تلفن , فکس وایمیل از سوی شرکت کنندگان در سامانه الزامی می باشد . ضمنا" تاکید می گردد پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار (به صورت فیزیکی نیز در روز برگزاری مناقصه به دبیرخانه این شرکت ارائه گردد.

***الزامات مناقصه : (در صورت عدم بارگذاری مستندات ذیل در سامانه ، پیشنهادات بررسی نمی گردد)

۱ -صرفاً تولید کنندگان معتبر محصولات ساخت داخل که در فهرست سامانه توانیران و در وندورلیست توانیر هستند مجاز به شرکت در مناقصه هستند.
۲ -مقره ها می بایست دارای ده(۱۰)سال گارانتی و ۱۵سال خدمات پس از فروش باشند.
۳ -تکمیل مشخصات فنی و جدول گارانتی اسنادمناقصه.

توضیحات:
۱ – مبلغ تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار ۳،۸۱۸،۶۸۱،۷۲۴ریال ، به صورت ضمانتنامه معتبربانکی ویا واریز نقدی
۲ – پیش پرداخت: طبق آئین نامه تضمین معاملات دولتی و با ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر قابل پرداخت خواهد بود.
۳ – دستگاه نظارت : معاونت بهره برداری - امورتعمیرات و نگهداری خطوط شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان می باشد وشرکتهای متقاضی می توانند در خصوص سئوالات فنی خود با آقای مهندس ستوده با شماره ۰۹۱۱۱۲۹۰۲۳۰تماس حاصل فرمایند.
۴ – حداکثرمهلت بارگذاری اسناد و تحویل پاکت ضمانتنامه الف به دبیرخانه اینشرکت تا ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۹ وزمان بازگشایی پاکات راس ساعت ۹ همان روز می باشد .
۵ –به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش وفاقد سپرده وپیشنهاداتی که بعد ازموعد مقرر به دبیرخانه این شرکت ارسال گردد مطلقاً ترتیب اثرداده نخواهدشد.
۶ – آگهی ما درسایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/ پروفایل تامین کننده / مناقصه گر" قابل مشاهده می باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان
شناسه آگهی ۲۰۴۸۳۵۷