

بانک مرکزی پس از بانک سابق آینده، سراغ موسسه «ملل» رفت

رود مستقیم نهاد ناظر با هیات سرپرستی جدید

بانک مرکزی پس از تعیین تکلیف وضعیت بانک سابق آینده، این‌بار با هدف ساماندهی ناترازی و مقابله با تخلفات مالی، سراغ موسسه «ملل» رفت و تصمیم گرفت با استقرار هیات سرپرستی جدید، مسیر اصلاح ساختار این موسسه اعتباری را آغاز کند.
به گزارش خبرگزاری تسنیم، شنیده‌ها حاکی از آن است که بانک مرکزی بعد از تعیین تکلیف بانک سابق آینده، سراغ موسسه «ملل» رفت تا با تعیین هیات سرپرستی برای این موسسه، به ناکارآمدی و ناترازی در آن موسسه پایان دهد. در این فرآیند، بحث گزیر و انحلال به هیچ وجه مطرح نیست.
تخلفات مالی متعدد، فساد و عدم اجرای فرآیند اصلاحی مدنظر بانک مرکزی، موسسه «ملل» را وارد فرایند اصلاح و تغییر مسیر موجود کرد. سرمایه‌گذاری مستقیم این موسسه در املاک و مستغلات موجب شد تا این بار بانک مرکزی مستقیما وارد عمل شود.
هیات سرپرستی موسسه «ملل» در روزهای آینده فعالیت خود را آغاز خواهد کرد.

گفته می‌شود، بانک مرکزی با استفاده از ظرفیت ماده ۳۰ قانون پولی کشور، روند مدیریت ناکارآمد فعلی را متوقف و با استقرار هیات سرپرستی مورد تأیید در پی اصلاح ناترازی بانک است.
طبق قانون، ماده ۳۰ مشروعبت هرگونه فعالیت موسسات را منوط به مجوز بانک مرکزی می‌کند. بانک مرکزی با استفاده از این ماده قانونی، می‌تواند در صورت تشخیص، جلوی هرگونه فعالیتی که منجر به هرج و مرج پولی شود را بگیرد.

شرکت پخش فرآورده‌های نفتی: یارانه اختصاص یافته به بنزین در سال ۱۴۰۳، یک میلیون و ۶۸۰ هزار همت، معادل ۲۱ میلیارد دلار بوده است

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد یارانه اختصاص یافته به بنزین در سال ۱۴۰۳، یک میلیون و ۶۸۰ هزار همت (معادل ۲۱ میلیارد دلار) بوده است.
به گزارش خبرگزاری تسنیم، ناترازی روزانه بیش از ۲۰ میلیون لیتری بنزین، بخشی از توان اقتصادی و درآمدی کشور را با نیاز آری به واردات بنزین می‌بلد و مصارف افسارگسیخته و غیربینه که بیش از آنکه به فرهنگ مصرف بستگی داشته باشد، به پرمصرفی وسایل نقلیه تولید داخل، فرسوده بودن بخش اعظمی از وسایل نقلیه موجود فعال در چرخه حمل‌و نقل سبک و سنگین کشور، نبود زیرساخت‌های مناسب حمل‌و نقل عمومی و گران بودن هزینه حمل‌ونقل عمومی نسبت به ارزانی هزینه سوخت خودروی شخصی، مربوط است و این موارد منجر شده که به اندازه دو تا سه برابر یک کشور ۸۵ میلیون نفری در شرایط معمول، مصرف بنزین داشته باشیم.
در همین زمینه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: یارانه اختصاص یافته به بنزین در سال ۱۴۰۳، یک هزار و ۶۸۰ همت (معادل ۲۱ میلیارد دلار) بوده است که این امر حاکی از آن است که دولت روزانه نزدیک به ۵ هزار میلیارد تومان برای یارانه سوخت هزینه کرده است. بنزین با ثبت رکوردی تاریخی، سهمی ۱۷ درصدی از کل یارانه کشور را به خود اختصاص داده است.

آغاز طرح جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده با ارانه تسهیلات ۱۵۰ میلیون تومانی

پس از حدود ۴۰ سال توقف در فرایند اسقاط و نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده، طرح جایگزینی در سراسر کشور آغاز شد، براساس اعلام رئیس ستاد نوسازی، راکبان می‌توانند با تحویل موتورسیکلت قدیمی خود از تسهیلات ۱۲۰ میلیونی برای نمونه بنزینی و ۱۵۰ میلیون تومانی برای موتورسیکلت برقی بهره‌مند شوند. علاوه بر این، یارانه اسقاط نیز به آن‌ها تعلق می‌گیرد.

به گزارش ایسنا، اخیرا محمدصادق حاتمی، رئیس ستاد و مدیر نوسازی ناوگان حمل و نقل ایدرو از آغاز طرح ثبت‌نام جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده خبر داد و گفت: بررسی‌های کلی نشان می‌دهد در طول حدود ۴۰ سال اخیر به‌ویژه از سال ۱۳۸۴ تا امروز، فرایند مشخص و سازمان‌یافته‌ای برای اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده وجود نداشته است؛ در نتیجه جمع تعداد موتورسیکلت‌ها تقریبا ۱۴ میلیون دستگاه برآورد می‌شود که نتیجه تولید، واردات و ورود تدریجی به ناوگان حمل‌ونقل کشور بوده، بدون اینکه هیچگونه خروجی از این این ناوگان صورت بگیرد؛ بنابراین قرار است طرحی با هدف اسقاط و نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده اجرایی شود.

به گفته رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل، از ابتدای سال ۱۴۰۴، برنامه‌ریزی برای طرح اسقاط موتورسیکلت صورت گرفت و حتی سامانه مرتبط با آن نیز ایجاد شده است. در این سامانه، تمامی راکبان می‌توانند موتورسیکلت‌های فرسوده خود را ثبت‌نام کنند و وارد فرآیند اسقاط شوند و در کنار فرایند اسقاط، طرح جایگزینی نیز برای متقاضیان فعال می‌شود.
براساس تفاهنامه‌ای که میان ۱۳ نهاد ذیربط منعقد شده، قرار است تا پایان سال جاری نزدیک به ۵۰۰۰ دستگاه موتورسیکلت برقی و ۶۵ هزار دستگاه موتورسیکلت بنزینی در ناوگان جایگزین شوند که طرح جایگزینی درحال حاضر قابل دسترسی است و راکبان موتورسیکلت‌های فرسوده می‌توانند در این طرح شرکت کرده و در کنار آن تسهیلات ۱۲۰ میلیون تومانی برای جایگزینی موتورسیکلت فرسوده با موتورسیکلت بنزینی و تسهیلات ۱۵۰ میلیون تومان برای جایگز ی موتورسیکلت برقی دریافت کنند. البته علاوه بر مبلغ تسهیلات فوق، یارانه اسقاط موتورسیکلت بسته به نوع موتورسیکلت جایگزینی، نیز دریافت خواهند کرد.

همچنین فرایند اسقاط و جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده با موتورسیکلت‌های نو (بنزینی یا برقی) به صورت کلید به کلید است و راکبان و مالکان موتورسیکلت‌های فرسوده در زمان تحویل موتورسیکلت خود، موتورسیکلت جدید و جایگزین را دریافت می‌کنند.

گفتنی است آمارها حاکی از آن است که فرسودگی ناوگان حمل‌ونقلی کشور از خودروهای سواری و باری گرفته تا موتور سیکلت جدید است و همین موضوع یکی از مهمترین عواملی شده که مصرف سوخت وسایل نقلیه به شکل غیر قابل باوری چند برابر شود که نتیجه‌ای در تداوم روند ناترازی در سوخت به ویژه در مصرف بنزین به همراه نخواهد داشت.

وزیر نیرو با تأکید بر اینکه انتقال آب از خلیج فارس به تهران هزینه بسیار بالایی دارد و مقرون به صرفه نیست، گفت: البته نباید این نکته را فراموش کنیم هنگامی که موضوع جان انسان‌ها است، هر کاری لازم باشد باید انجام دهیم.
عباس علی‌آبادی در گفت‌وگو با ایرنا، با بیان اینکه مسأله آب در تهران به قدری حیاتی است که باید تمام روش‌های ممکن (به شرط اقتصادی بودن) را مدنظر داشته باشیم، گفت: گاهی آب را صرف تولید برخی از اقلام کشاورزی می‌کنیم که به هیچ وجه اقتصادی نیست و بهتر این است که آن محصول نه تولید شود و نه صادر چرا که درآمد حاصل از آن بسیار پایین‌تر از هزینه صرف شده است.

علی آبادی در پاسخ به سوآلی مبنی بر اینکه وزارت نیرو پیشتر اعلام کرده بود انتقال آب از خلیج فارس به تهران مقرون به صرفه نیست اما اخیرا نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور تأکید کرده که پروژه انتقال آب خلیج فارس به تهران تنها منبع تامین‌کننده مطمئن آب برای تهران است، گفت: تولید حجم قابل توجهی آب شیرین در حاشیه خلیج فارس از برنامه‌های مهم وزارت نیرو است؛ آب شیرین‌کن‌های عظیمی درچابهار، بندرعباس و استان خوزستان در دست ساخت است. تلاش می‌کنیم بازده اقتصادی این موضوع را به قدری بالا ببریم که برای بخش خصوصی جذابیت سرمایه‌گذاری داشته باشد.

وزیر نیرو ادامه داد اگر آب مناطق جنوبی را به این طریق تامین کنیم، امکان استقرار جمعیت در مناطق جنوبی کشور هم فراهم می‌شود و بار جمعیتی به آنجا منتقل خواهد شد؛ همچنین از آب مناطق بالادست که اکنون به این مناطق منتقل می‌شود نیز برای تامین آب تهران و مناطق شمالی

کشور بهره گرفته خواهد شد که البته همه این موضوعات نیاز به کار کارشناسی دقیق دارد.
علی‌آبادی تصریح کرد: انتقال آب از خلیج فارس به تهران بسیار گران است و به هیچ وجه مقرون به صرفه نیست اما هنگامی که موضوع جان انسان‌ها باشد، هر کاری لازم باشد انجام خواهیم داد. اما نباید فراموش کنیم که در صورت انتقال، این آب برای کشاورزی یا مصارف غیرضرور نباید مورد استفاده قرار گیرد.

در همین زمینه مدیرعامل گروه مپنا گفت: برای یک متر مکعب شیرین سازی آب کمتر از یک دلار هزینه می‌شود اما برای انتقال آن به مناطق مرکزی ایران دو دلار بر این رقم اضافه می‌شود. محمد اولیا در رابطه با صرف اقتصادی ساخت آب شیرین کن توسط این گروه گفت: مصرف‌کننده برای کاربردی که به آب نیاز دارد باید به این سوال پاسخ دهد و ما به عنوان مجری نمی‌توانیم بگوییم صرف اقتصادی دارد یا خیر.

وزیر نیرو:

انتقال آب خلیج فارس به تهران صرفه اقتصادی ندارد



وی در این زمینه ادامه داد: صنایع که در نقاط مرکزی کشور و مناطق کشور هستند ساخت آب شیرین کن برایشان صرفه اقتصادی دارد به همین جهت سرمایه‌گذاری کرده‌اند که از این محل آب مورد نیاز خود را تأمین کنند حتی بخشی از آن در اصفهان به نتیجه رسیده است و مورد استفاده قرار می‌گیرد
اولیا گفت: البته باید توجه داشت که آب شیرین شده گران تمام می‌شود اما با توجه به کمبود آب و نیاز صنایع مقرون به صرفه می‌شود که آب مورد نیاز خود را از این طریق تأمین می‌کنند. وی در رابطه با تامین آب شرب از همین شیوه تأکید کرد: در مورد واحدهای مسکونی که دولت با هزینه یارانه‌ای که آب را در اختیار مشترکان قرار می‌دهد، آب شیرین کن ندارد که آب شیرین شود و با خط انتقال به فلات مرکزی منتقل شود اما با توجه به مسأله کمبود آب دولت باید روش‌های مختلفی را در نظر بگیرد مانند انتقال آب از سد طالقان که

امسال انجام شد اما در مناطقی مانند تهران که از مناطق جنوبی فاصله دارد تأمین آب شرب معمولا با شوق و شوقین سازی و انتقال آب از خلیج فارس انجام نمی‌شود.

وی در رابطه با هزینه شیرین سازی آب و ساخت آب شیرین کن گفت: قیمت تمام شده به اندازه آب شیرین کن بستگی دارد و اینکه طول خط چقدر است اما برای یک متر مکعب شیرین سازی آب کمتر از یک دلار هزینه می‌شود اما برای انتقال آن به مناطق مرکزی ایران دو دلار بر این رقم اضافه می‌شود که با خط لوله و پمپاژ انجام شود که تقریبا سه دلار می‌شود و صرفه اقتصادی ندارد.

در دهه اخیر، بحران کم‌آبی در ایران از مرحله هشدار به وضعیت بحرانی رسیده و مناطق واقع در فلات مرکزی شامل استان‌های یزد، کرمان، اصفهان و خراسان بیش از سایر نقاط کشور با کمبود منابع پایدار آب مواجه شده‌اند. از این‌رو، طرح‌های انتقال و شیرین‌سازی آب از خلیج فارس و دریای عمان به عنوان گزینه‌ای استراتژیک در دستور کار دولت‌های اخیر قرار گرفته است. برآوردهای رسمی وزارت نیرو نشان می‌دهد حجم کل آب مورد نیاز صنایع و شهرهای مرکزی کشور در اقق ۱۴۱۰ بیش از ۲ میلیارد مترمکعب در سال خواهد بود؛ رقمی که منابع داخلی توان تأمین آن را ندارند.

طرح اصلی موسوم به «خط انتقال جنوب به فلات مرکزی» در سه فاز تعریف شده است. فاز نخست از بندرعباس تا سیرجان و یزد با طول حدود ۸۲۰ کیلومتر و ظرفیت ۳۰۰ میلیون مترمکعب در سال درحال بهره‌برداری است. فاز دوم با هدف تأمین آب برای صنایع فولاد و مس در کرمان و جادرملو طراحی شده و فاز سوم، توسعه خطوط فرعی به سمت خراسان جنوبی و رضوی را دربرمی‌گیرد.

وزیر راه و شهرسازی: اعتماد طرف روسی در احداث خط آهن رشت – آستارا جلب شد

امضای قرارداد اجرایی تا ۲ هفته دیگر



آن تأکید بیشتری شود، این است که همزمان با خرید، آن‌ها اقدامات فنی را نیز آغاز کنند. این

عمل شود. همزمان با کار کالبدی و خرید زمین، ملاحظات قانونی این بخش نیز با معاونت حقوقی پیش می‌رود. این مسئله نکته مهمی است؛ چراکه خود قرارداد، توافقنامه و معافیت‌هایی که در توافقنامه ذکر شده باید به‌طور قانونی حل‌وفصل شود و این روند درحال انجام است.
وی با بیان اینکه موضوع سوم، قرارداد اجرایی پروژه خط آهن رشت – آستارا، است، گفت: قرارداد اجرایی که عدد و رقم کار در آن مشخص شده است، رقم ۱۶ میلیارد یورویی است که ۱۵ درصد آن را باید جمهوری اسلامی ایران تأمین کند. وی تصریح کرد: بارها تأکید کرده‌ایم که بیش از این امکانپذیر نیست و روسیه نیز آن را قبول کرده است. اکنون باید نوع کار اجرایی و احجام آن مشخص شود. احجام کار و جزئیات قرارداد اجرایی با جزئیات بیشتری تهیه شده و همان‌طور که قبلا گفتم، تا یک ماه آینده نهایی می‌شود.

وی با بیان اینکه این موضوع را از این جهت عرض می‌کنم که اعتماد طرف روس جلب شده است، افزود: سال‌ها این موضوع ازسوی روس‌ها مطرح بود که تملک باید ازسوی شما انجام شود تا ما پس از آن وارد شویم و این مسئله به این صورت واگذار می‌شد که شما چون تملک نکرده‌اید، فاینالس تعیین نمی‌شود.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: این اعتماد خوشبختانه ایجاد شده و همان‌طور که دیدید آقای الکسی اورچوک، معاون نخست‌وزیر فدراسیون روسیه نیز هنگام حضور در ایران نسبت به این مسئله اذعان کرد. صادق یادآور شد: موضوع مهم دیگری که در پروژه ریلی رشت – آستارا درحال پیش بردن آن هستیم، معافیت‌های مالی و عوارضی است که در قانون بر آن تأکید شده و باید براساس آن

رئیس انجمن صنفی کارفرمایی کشت بافت گیاهی ایران با انتقاد نسبت به فقدان یک نظام قانونی و نظارتی منسجم در حوزه احداث باغات نسبت به خسارت ۲ میلیارد دلاری سالانه به کشاورزان و هدررفت ۳ میلیارد متر مکعبی آب هشدار داد.



به گزارش ایسنا، پژمان آزادی، باغداری را یکی از ستون‌های اصلی امنیت غذایی، اشتغالزایی پایدار و صادرات غیرنفتی ایران دانست که این بخش کلیدی امروز با بحرانی جدی روبه‌روست و افزود: ایران یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان میوه در جهان است و بیش از ۱٫۵ میلیون نفر بهره‌بردار کشور در حوزه باغی هستند و سطح زیر کشت باغات کشور ۳٫۱ میلیون هکتار است،

یکشنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۴ - شماره ۱۳۳۳۳ - سال چهل و هفتم

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان خبر داد: بازچرخانی آب، اولویت جدید در مقررات ملی ساختمان

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان از انعقاد تفاهنامه‌ای جدید با شرکت آب و فاضلاب کشور خبر داد که قرار است بازچرخانی را با به اولویت اصلی تبدیل کند و با مشوق‌های جدید، مردم را به صرفه‌جویی بیشتر سوق دهد.

امین مقومی در گفت‌وگو با ایرنا، اظهار داشت: با توجه به ابربحران کم‌آبی در کشور، امروز توجه به بازچرخانی و صرفه‌جویی در مصرف آب در مقررات ملی ساختمان مورد توجه ویژه قرار گرفته و برای اجرایی شدن آن نیاز است تسهیلات و مشوق‌هایی برای انگیزه بخشی به مردم دیده شود.

وی با تأکید بر اینکه در موضوع بازچرخانی آب نیاز است که برخی ضوابط در حوزه مقررات ملی ساختمان به روز رسانی شود، گفت: در محبت ۱۹ مقررات ملی ساختمان، پیش‌بینی‌هایی در این زمینه انجام شده و در محبت ۲۲ نیز در قالب ویرایش اخیرى که در حوزه نگهداری به انجام رسید، ملاحظاتى مد نظر قرار گرفت.

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان ادامه داد: در مباحث مربوط به حوزه آب و تأسیسات آبی، درحال انتشار فراخوان دریافت اعلام نظر از کارشناسان هستیم که می‌تواند به جایگاه سازمان نظام مهندسی ساختمان و وزارت راه و شهرسازی در حوزه بازنگرى مقررات ملی کمک کند.

وی به تفاهنامه پیشین این سازمان با شرکت آب و فاضلاب کشور اشاره کرد و گفت: یکی از نکات این تفاهنامه، بازچرخانی و صرفه‌جویی در مصرف آب است که مورد بازنگری قرار گرفته است و امیدواریم بزودی با انعقاد این تفاهنامه بتوانیم موضوع اساسی بازچرخانی را با با اولویت دنبال کنیم.

مقومی گفت: موضوع دیگری که می‌تواند کمک حال باشد، بحث شناسنامه فنی و ملکی ساختمان است. با توجه به اینکه کنترل مقررات ملی ساختمان در حوزه مباحث ۱۹، ۲۲ و ۱۶ می‌تواند با قوت دنبال شود، به‌طور حتم می‌تواند عامل کنترلی برای برخی موضوعات باشد.

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان گفت: باید برای بازچرخانی آب و سایر مسائل مرتبط با صرفه جویی انرژی، مشوق‌ها و تسهیلاتی نیز پیش‌بینی شود تا علاوه بر موضوعات بازدارنده یا تنبیهاتی که در برخی قوانین پیش‌بینی شده، بتوان مردم را به سمت بازچرخانی یا صرفه‌جویی در مصرف آب ترغیب کرد. مقومی گفت: در همین راستا می‌توان اجرای مرحله‌ای در ساختمان‌های بلندمرتبه و مجتمع‌ها را آغاز کرد که این موارد در بازنگرى مقررات ملی یا چارچوب مباحث ۱۹ و ۲۲ قابل پیگیری است.

سرپرست فرودگاه امام: درحال برنامه‌ریزی برای انجام پروازهای جدید به اروپا هستیم

سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی گفت: ایران درحال انجام پروازهای جدید به کشورهای اروپایی است و در تلاش برای افزایش پرواز به کشورهای آسیای شرقی هستیم.
به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، رامین کاشف آذر گفت: بحث ما در رابطه با افزایش پروازهای خارجی و فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی است. در این مذاکرات، تیم توسعه شبکه پروازی تشکیل شده است که به صورت حرفه‌ای و تخصصی به این موضوع می‌پردازد.

وی افزود: گام‌های اولیه این برنامه برداشته شده و بزودی با شرکت‌های بزرگ دنیا مذاکره خواهیم کرد تا از فرصت‌های بی‌بدیل منطقه و جایگاه ژئوپولیتیک و اقتصادی خود استفاده کنیم. هدف ما این است که علاوه بر تقویت شرکت‌های هواپیمایی داخلی، از آن‌ها استقلال کنیم تا بتوانند مسیرهای پروازی خود را توسعه دهند. کاشف آذر گفت: متأسفانه، تحریم‌های ظالمانه و سوگیرانه باعث کاهش ظرفیت‌ها و فرصت‌های ما شده است. اما ما بر این باوریم که مردم نباید از فرصت‌های خود محروم شوند. شعار ما این است که باید تلاش کنیم تا فرصت‌های مردم حفظ شود. سرپرست شهر فرودگاهی امام خمینی توضیح داد: برای رسیدن به این هدف، به شرکت‌های بین‌المللی ملحق شده و با آن‌ها مشارکت می‌کنیم. همچنین، باید توجه داشته باشیم که در نهایت، مردم ما باید در شاخص دسترسی خود به مقاصد مختلف افزایش یابند. وی افزود: درحال حاضر، پروازهایی که کشورهای عراق، ترکیه، روسیه و چین داریم، شرکت‌های هواپیمایی داخلی ما روزانه درحال توسعه شبکه پروازی خود به شرق آسیا هستند. این یک فرصت عالی برای ایران است که با افزایش پروازها، به بازار رو به رشد جنوب شرق آسیا و چین دسترسی پیدا کند.

سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی گفت: ما همچنین درحال برنامه‌ریزی برای پروازهای جدید به اروپا هستیم. هدف ما این است که تعداد پروازها به کشور همسایه را افزایش دهیم و شرایط را برای دسترسی به مناطقی که شرکت‌های هواپیمایی داخلی نمی‌توانند به آن‌ها دسترسی پیدا کنند، فراهم کنیم.
وی افزود: طبق جدیدترین آمارهای پروازی، ما درحال حاضر ۱۴۰ تا ۱۵۰ پرواز در روز داریم. ظرفیت ما می‌تواند بیشتر از این هم باشد و ما به دنبال افزایش این ظرفیت هستیم. به طور کلی، هدف ما افزایش ارتباطات هوایی و بهبود دسترسی مردم به مقاصد مختلف است. از این طریق، می‌توانیم به توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور کمک کنیم.

آغاز ثبت نام متقاضیان نصب پنل خورشیدی پشت‌بامی

مجری توسعه نیروگاه‌های خورشیدی توانیر از آغاز ثبت‌نام متقاضیان برای ایجاد نیروگاه خورشیدی پشت‌بامی از طریق پلتفرم‌های منتخب و اعطای تسهیلات بانکی خبر داد.
عبدالرضا حسینی مهر گفت: ثبت‌نام متقاضیان برای ایجاد نیروگاه خورشیدی از طریق پلتفرم‌های منتخب و اعطای تسهیلات بانکی آغاز شد. وی با تشریح آخرین وضعیت اجرای برنامه ملی توسعه نیروگاه‌های خورشیدی پشت‌بامی گفت: براساس تکلیف وزارت نیرو، توانیر و ساتبا موظف شده‌اند در قالب یک برنامه گسترده، هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی پشت‌بامی را در سراسر کشور توسعه دهند. حسینی‌مهر با اشاره به تغییر رویکرد در فرایند اجرا گفت: در این طرح، ساتبا با چنده پلتفرم فعال به توافق رسیده تا بخش قابل‌توجهی از فرآیندهای اجرایی (از جذب متقاضی تا هماهنگی‌های اولیه) از طریق این پلتفرم‌ها انجام شود؛ کاری که پیش‌تر عمدتاً بر عهده شرکت‌های توزیع بود.

حسینی‌مهر افزود: ساتبا با تعدادی از بانک‌ها به تفاهم رسیده و متقاضیانی که در پلتفرم‌ها ثبت‌نام کنند، می‌توانند برای دریافت تسهیلات نصب نیروگاه خورشیدی معرفی شوند. شرکت‌های توزیع برق و توانیر نیز وظایفی همچون بازدید، بررسی اتصال، کنترل فنی و نظارت را بر عهده دارند.

وی با بیان اینکه اطلاع‌رسانی گسترده درحال انجام است از مردم خواست برای استفاده از این فرصت، از طریق پلتفرم‌های معرفی‌شده اقدام کنند.
به گفته این مقام مسئول در صنعت برق، پلتفرم‌های مورد تأیید شامل برق‌نو، آچاره، گروه انتخاب و سداب هستند. همچنین سامانه مهرسلان فرایند تکمیل اطلاعات و انعقاد قرارداد را بر عهده دارد و پس از نهایی‌شدن قرارداد، پیمانکار معرفی‌شده ازسوی پلتفرم، عملیات احداث نیروگاه را انجام می‌دهد.