

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

یارانه نقدی تا پایان امسال به‌صورت **منظم و ماهانه پرداخت خواهد شد**

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از پرداخت منظم یارانه نقدی تا پایان سال و همچنین اجرای سیاست‌های انضباط مالی برای جلوگیری از کسری بودجه خبر داد.

سیدحمید پورمحمدی در حاشیه نشست هیأت دولت در جمع خبرنگاران با بیان اینکه یارانه نقدی تا پایان امسال به‌صورت منظم و ماهانه پرداخت خواهد شد، اعلام کرد: به این ترتیب یکی از موضوعاتی که همواره در دستور کار سران قوا قرار داشت، با توجه به نوسانات قیمتی اخیر که بخشی از معیشت مردم را تحت تأثیر قرار داده بود، وارد فاز اجرایی شده است. وی افزود: دولت تصمیم گرفته است تا یارانه‌ای که پیش‌تر به‌صورت غیرمنظم و گاه‌به‌گاه پرداخت می‌شد، از این ماه تا پایان سال به شکل منظم و ثابت به حساب مشمولان واریز کند.

پورمحمدی گفت: برای سال آینده نیز نحوه ادامه اجرای این طرح در لایه بودجه سال ۱۴۰۵ پیش‌بینی خواهد شد؛ احتمال دارد شیوه پرداخت نسبت به دوره‌های قبل تفاوت‌های اندکی داشته باشد. یکی از این تغییرات، استفاده از سکوها و شبکه‌های مجازی فعال در حوزه عرضه کالا در کنار فروشگاه‌های حضوری است تا خدمات توزیع کالا به شکل ساده‌تر و فراگیرتری انجام شود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: همچنین تنوع تعداد کالاها در طرح یارانه کالایی کاهش خواهد یافت تا تمرکز بر تأمین نیازهای اصلی و کاری ضروری به‌ویژه برای اقشار ضعیف‌تر جامعه معطوف شود. وی تأکید کرد: میزان پرداخت یارانه نقدی در این ماه همانند ماه قبل خواهد بود، بدین ترتیب که دهک‌های اول تا سوم هر نفر ۵۰۰ هزار تومان (برای یک خانوار چهار نفره، ۲ میلیون تومان) و دهک‌های چهارم تا هفتم هر نفر ۲۵۰ هزار تومان (برای یک خانوار چهار نفره، یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان) در نظر گرفته می‌شود.

پورمحمدی از کنترل هزینه‌ها و جلوگیری از کسری بودجه تا پایان سال خبر داد و گفت: اکنون با گذشت پنج ماه از سال، دولت توانسته است مدیریت مالی خود را بدون بروز آسیب در پرداخت‌های ضروری ادامه دهد. در این مدت، همه پرداخت‌های حیاتی و اولویت‌دار شامل حقوق کارمندان، حقوق بازنشستگان، یارانه نقدی و کالابرگ به‌صورت منظم انجام شده است.

به گفته معاون رئیس‌جمهور، مهم‌ترین راهبرد دولت و سازمان برنامه و بودجه کنترل شدید هزینه‌ها بوده است. طبق گزارش رسمی، میزان پرداختی‌های دولت نسبت به سقف قانون بودجه تا این تاریخ حدود ۲۷ درصد صرفه‌جویی داشته است، این سیاست به دولت اجازه داده تا تمرکز منابع را روی معیشت مردم و هزینه‌های غیرقابل‌تعویق معطوف کند. وی ادامه داد: در مقابل، برخی از ردیف‌ها و دستگاه‌هایی که امکان کاهش هزینه یا تعویق در پرداخت داشتند، به‌صورت جدی با محدودیت مواجه شده‌اند. نتیجه آنکه تا این‌ن مقطع، به لطف الهی، دولت هیچ‌گونه کسری در پرداخت‌ها نداشته است. پورمحمدی تأکید کرد: دولت با همین انضباط شدید مالی و اولویت‌بندی دقیق تا پایان سال ادامه خواهد داد تا نیازی به اصلاح قانون بودجه نباشد، مگر در شرایط خاص و غیرقابل‌پیش‌بینی.

آغاز مجدد طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز پس از ۲ سال وقفه

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از آغاز مجدد طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز خبر داد و گفت: این طرح پس از ۲ سال وقفه از سر گرفته شده است.

به گزارش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، محمداصادق عطیمی‌فر گفت: به دنبال اجرای سیاست‌های کلان دولت چهاردهم در راستای مدیریت مصرف سوخت، کاهش وابستگی به بنزین و توسعه استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG) در ناوگان حمل‌ونقل کشور، طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز و تولید خودروهای دوگانه‌سوز کارخانه‌ای بار دیگر فعال شده‌است.

وی ادامه داد: طرح مذکور که پس از ۲ سال وقفه، از سر گرفته شده‌است، یکی از طرح‌های راهبردی در حوزه انرژی کشور شناخته می‌شود و هدف آن افزایش بهره‌وری سوخت، کاهش هزینه‌های انرژی ناشی از واردات بنزین و بهبود وضعیت زیست‌محیطی شهرها است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: در هفت‌ماه ابتدایی سال گذشته ۱۲ هزار و ۱۲۵ دستگاه خودرو دوگانه‌سوز شده‌اند که این رقم با رشد ۱۶۸ درصدی به ۳۲ هزار و ۴۶۲ دستگاه در هفت‌ماه ابتدایی امسال رسیده است. عطیمی‌فر افزود: همچنین تمامی مخازن فرسوده و از رده خارج که شامل بیش از ۱۷ هزار دستگاه تاکسی معرفی‌شده ازسوی وزارت کشور و در مجموع ۳۲ هزار دستگاه از ابتدای طرح می‌شود، تعویض شده است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه از تدوین متن جدید قراردادهای تولید کارخانه‌ای و انعقاد سه قرارداد جدید با ایران‌خودرو، رامپاد و بهمن خبر داد و گفت: همچنین در راستای رفع معضلات قراردادهای قبلی تبدیل کارگاهی، قراردادهای جدید این حوزه تدوین شده است.

مدیرعامل بورس انرژی: بنزین سوپر وارداتی تا ۲ هفته دیگر عرضه می‌شود

به گفته مدیرعامل بورس انرژی، بنزین سوپر وارداتی تا دو هفته دیگر در تابلوی بورس انرژی کشور عرضه می‌شود. محمد نظیفی، مدیرعامل بورس انرژی در مورد خبر پذیرش محصول دو شرکت عرضه‌کننده بنزین سوپر وارداتی در بورس انرژی، گفت: از بین شرکت‌های واردکننده بنزین سوپر، دو شرکت درخواست پذیرش در بورس انرژی دادند و پذیرفته شدند که محموله خود را در بورس انرژی عرضه کنند.

وی در مورد اینکه چه زمانی بنزین سوپر وارد بورس انرژی می‌شود، گفت: کمتر از دو هفته آینده انجام خواهد شد. مدیرعامل بورس انرژی در مورد قیمت پایه بنزین سوپر وارداتی گفت: قیمت در روزی که در تابلو عرضه شود، هنگام ارسال، یک نرخ مبنایی خواهد داشت، اما بعد از آن در فرایند عرضه و تقاضا مشخص می‌شود و ما هم باید ببینیم که رفتار بازار چگونه خواهد بود و قیمت چگونه تصحیح خواهد شد. وی افزود: عرضه و تقاضای بازار قیمت بنزین سوپر وارداتی را تعیین خواهد کرد.

درحالی قیمت هر برگه گواهی حق تقدم تسهیلات در معاملات فرابورس به ۱۳۷ هزار تومان رسیده که زوجین تهرانی برای دریافت وام ۱٫۲ میلیارد تومانی باید ۳۵۷ میلیون تومان هزینه کنند. به گزارش ایرنا، در پی افزایش ارزش انواع اوراق بهادار در معاملات این روزهای بازار سرمایه که به رشد قیمت اوراق گواهی حق تقدم تسهیلات مسکن در فرابورس نیز رسیده، هر برگ تسهیلات مسکن صادره در سال ۱۴۰۴ با نماد «سه ۱۴۰۴» در معاملات سه‌شنبه ۱۳ آبان فرابورس به قیمت ۱۳۴ هزار و ۵۰۰ تومان کشف شد.

در معاملات ۱۲ آبان حدود ۴۳۱ هزار برگه به ارزش بیش از ۵۸۸ میلیارد تومان خرید و فروش شد. در نماد «سه ۱۴۰۲» نیز ۱۵۴ هزار برگه گواهی حق تقدم تسهیلات مسکن به ارزش ۲۰۶ میلیارد تومان مبادله شد. میزان رشد قیمت اوراق تسهیلات مسکن در معاملات سه‌شنبه فرابورس در همه نمادهای مربوطه نسبت به روز قبل از آن، ۵ درصد بود.

اگرچه شاخص در معاملات چهارشنبه ۱۴ آبان بورس تهران به کانال ۳٫۱ میلیون واحد برگشت اما قیمت اوراق تسهیلات مسکن با رشد ۲٫۶ درصدی نسبت به سه‌شنبه، به ۱۳۷ هزار و ۱۰۰ تومان رسید. در سال‌های اخیر، دریافت تسهیلات مسکن از طریق خرید اوراق، به رایج‌ترین شیوه بویژه بین خانه اولی‌ها برای صاحبخانه شدن تبدیل شده است؛ اکنون بانک‌های مسکن و ملی پرداخت تسهیلات خرید مسکن را دارند که با توجه به پیچیده بودن اخذ تسهیلات مربوطه از بانک ملی، عملا بانک مسکن



وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره احتمال کاهش فروش نفت، گفت: درحال حاضر سیگنالی از کاهش درآمدهای نفتی دریافت نکرده‌ایم. سیدعلی مدنی‌زاده در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره وضعیت بورس، گفت: وضعیت بورس الان خوب و رو به‌رشد است ولی کامکان برنامه‌های اصلاحی برای بورس داریم تا این بخش تا جای ممکن تعمیق شود و سهمش از تأمین مالی افزایش یابد تا مردم بورس را برای سرمایه‌گذاری پس‌اندازهایشان گزینه اول خود بدانند.

وی در پاسخ به پرسشی درباره پیش‌بینی میزان تورمی سال آینده، گفت: عدد تورم سال آینده هم

به تنهایی تسهیلات مسکن را پرداخت می‌کند.

با توجه به اینکه دریافت تسهیلات مسکن، نیازمند سپرده‌گذاری در حساب سپرده ممتاز بانک مسکن است، اما از آنجایی که بسیاری از متقاضیان دریافت این تسهیلات مایلند که به سرعت و بدون سپرده‌گذاری این وام را دریافت کنند، مجبورند اوراق گواهی حق تقدم تسهیلات مسکن را از کسانی که در بانک مسکن سپرده‌گذاری کرده و به ازای سود سپرده، اوراق تسهیلات دریافت کرده‌اند، طی سازوکار بازار سرمایه و از فرابورس خریداری کنند، بنابراین دریافت این تسهیلات فقط نیازمند خرید اوراق تسهیلات مسکن است.

با این حال بانک مسکن می‌تواند برای کاهش فشار بر متقاضیان دریافت وام مسکن، طی بازه زمانی مشخصی، طرح اعطای «وام مسکن بدون نیاز به خرید اوراق» را مثلاً برای زوج‌های جوان، خانه‌اولی‌ها، خانوارهای دارای دو فرزند یا واحدهای مسکونی با عمر زیر ۵ سال پیاده‌سازی کند. پیشتر نیز در هفته پایانی خرداد ۱۴۰۳ قیمت هر برگه تسهیلات مسکن صادره در سال ۱۴۰۲ از نماد «سه ۱۴۰۲» به حدود ۱۳۰ هزار تومان (۱۲۹ هزار و ۹۰۰ تومان) رسیده بود که بار دیگر به کانال ۱۰۰ هزار تومان برگشت.

طی سال جاری نیز قیمت اوراق تسهیلات مسکن اغلب در کانال ۱۰۷ تا ۱۱۴ هزار تومان قرار داشت اما به دلیل کاهش عرضه این اوراق از سوی دارندگان آن از یک سو و نیز تأثیرگذاری رشد کلی بازار سهام طی هفته‌های اخیر بر سایر اوراق بهادار، درحال حاضر قیمت اوراق تسهیلات مسکن به بالای

وزیر اقتصاد: سیگنالی از کاهش درآمد نفت دریافت نکرده‌ایم

ناشی از اتفاقات و سیاست‌های سال قبل (۱۴۰۴) است که شوک‌های متعدد اقتصادی و فضای جنگ و پس از جنگ و نیز اسنپ‌پک را تجربه کردیم، دولت برنامه‌هایی برای کنترل تورم دارد. اعدادی که ارائه شده از جنس این است که اگر دولت کاری نکند چه خواهد شد؟

وزیر اقتصاد تصریح کرد: تلاش می‌کنیم هم از طریق کنترل ناترازی بودجه و کنترل ناترازی بانکی نیز فراهم‌سازی زمینه‌هایی که رشد اقتصادی را بیشتر کند و اثر شوک‌ها را کاهش دهد بدونیم. تورم را کاهش دهیم، مدنی‌زاده افزود: بودجه سال آینده تورمی نخواهد بود و تلاش می‌کنیم با کاهش کسری بودجه تورم را کنترل کنیم که از طریق کاهش هزینه‌ها و خلق درآمدهای متعدد از منابع مختلف نیز پیش می‌رود. وزیر اقتصاد با بیان اینکه برنامه هفتم ما را مکلف به افزایش اتکای بودجه به درآمدهای مالیاتی کرده است، افزود: این موضوع در دستور کار سازمان مالیاتی است تا از طریق سیستمی کردن مالیات و تغییراتی که در ساختار مالیات‌ستانی ایجاد و از فرارهای مالیاتی جلوگیری می‌کند، بتوانیم سهم درآمدهای مالیاتی از منابع

ثبت رکورد تاریخی تولید روزانه گاز از میدان مشترک پارس جنوبی

می‌رود، اما علی‌رغم این جایگاه، در رتبه چهارم بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان گاز در دنیا به شمار می‌رویم. دهقانی گفت: در روزهای اخیر با به تولید رسیدن سه حلقه چاه در مرزی‌ترین نقاط میدان مشترک پارس جنوبی، بیش از ۵ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید روزانه گاز در کشور افزوده شد که ثمره ماه‌ها تلاش نیروهای متخصص این شرکت است.

وی به افزایش تعداد دکل‌های حفاری در میدان‌های گازی خلیج فارس نیز اشاره کرد و گفت: در یک سال گذشته، ۶ دستگاه دکل عملیاتی به دکل‌های حفاری فعال در طرح‌های این شرکت اضافه شده و مجموع دکل‌ها را به ۱۰ دستگاه به ظرفیت تولید روزانه گاز در کشور، تأکید کرد: به واسطه فعالیت‌های انجام‌شده در یک سال گذشته ۲۵ میلیون مترمکعب رسید.

وی با اشاره به اینکه ایران دارای دومین ذخیره گازی دنیا است، افزود: ایران بعد از آمریکا و روسیه، در سومین جایگاه تولیدکننده گاز دنیا قرار دارد که این افزایش ظرفیت تولید گاز از جمله بزرگ‌ترین دستاوردهای اقتصادی و اجرایی کشور به شمار

شرکت ابفا: برای اولین بار ۱۵ استان کشور بارندگی صفر مطلق داشته‌اند و این بسیار نگران‌کننده است

مدیر کل دفتر مدیریت آبای کشور تصریح کرد: پیش‌بینی‌های هواشناسی حاکی از این است که فعلا بارندگی نداریم به طوری که هم‌اکنون ۶۷ درصد ظرفیت سدهای کشور خالی است. علی سبیزاده گفت: در فصل گرما اگرچه مشکل آب را داشتیم ولی از ذخایر سال‌های گذشته استفاده می‌کردیم، ما از ابتدای سال آبی جدید که از مهرماه آغاز شده تا ۹ آبان در کل کشور ۲ و دو ده میلی متر بارندگی به ثبت رسیده است.

وی ادامه داد: در میان ۳۱ استان کشور برای اولین بار ۱۵ استان بارندگی صفر مطلق داشته‌اند و این بسیار نگران‌کننده است، در سال گذشته در این تاریخ در کلان کشور حدود۱۳ میلی متر بارندگی ثبت شده است که اگر با بلند مدت بارندگی کل کشور مقایسه کنیم ۷۷ درصد با میانگین بلندمدت کاهش بارندگی داشتیم و اگر عدد امسال را با سال گذشته مقایسه کنیم منفی ۸۳ درصد کاهش بارندگی بوده است.

مدیر کل دفتر مدیریت آبای کشور افزود: درحال حاضر استان‌های اصفهان ایلام، بوشهر، تهران، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی، خوزستان، قم، کردستان، کرمانشاه، گهگیویه و بروجرد، مرکزی، لرستان، هرمزگان، همدان و یزد بارندگی صفر گزارش شده است که متأسفانه درحال حاضر شرایط خاص و جادی داریم.

سبیزاده تصریح کرد: در انتهای شهریور امسال در شهر تهران خوشبختانه مردم با هشدارهای لازم و تمهیدات ویژه‌ای که رعایت کردند حدود ۴۰۰ هزار مترمکعب کاهش مصرف گزارش شد ولی خیلی امید

اقتصاد

وام مسکن در اوج قیمت

بیش از یک‌سوم ارزش وام مسکن، هزینه دریافت اوراق است



۱۳۰ هزار تومان رشد کرده است. سقف وام مسکن زوجین در تهران یک میلیارد تومان به همراه ۲۸۰ میلیون تومان وام چاله است که در مجموع نیاز

به خرید ۲۵۶۰ برگه حق تقدم تسهیلات مسکن با قیمت ۱۲۷ هزار تومان دارد.

بنابراین زوجین تهرانی برای دریافت این تسهیلات (یک میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومانی) باید ۲۵۰ میلیون و ۷۲۰ هزار تومان هزینه کنند که کمی بیش از یک‌سوم ارزش وام، هزینه دریافت آن آن خواهد بود. با توجه به اینکه دریافت وام فردی خرید مسکن در تهران نیز با احتساب ۵۰۰ میلیون تومان وام خرید مسکن به همراه ۱۶۰ میلیون تومان وام چاله مسکن، به خرید ۱۲۸۰ برگه تسهیلات مسکن از فرابورس نیاز دارد، عملا هزینه دریافت وام ۶۶۰

هزینه‌های افزایش یابد.

مدنی‌زاده با اشاره به برنامه مردمی‌سازی اقتصاد، گفت: موضوع اول در این زمینه خصوصی‌سازی شرکت‌های دولتی تا جای ممکن است تا مالکیت و مدیریت آن‌ها را به بخش خصوصی واگذار کنیم. بخش دیگر هم ابزار قدرتی هیئت مقررات‌زایی است. در راستای بهبود فضای کسب‌وکار در تلاشیم با کاهش مقررات زائد که مانع سرمایه‌گذاری مردم شده میزان ورود مردم به اقتصاد را افزایش دهیم. وی ادامه داد: بخش سوم مردمی‌سازی اقتصاد،

اجرای طرح اعتبار ملی است تا اعتباری را در اختیار همه مردم قرار دهد که کالاهای بادوام تولید داخل را خریداری کنند. وزیر اقتصاد درباره بزرگترین چالش وزارتخانه نیز گفت: درحال حاضر گمرک وضعیت نامطلوبی دارد که برنامه جدی داریم تا وضعیت گمرکات را بهتر کنیم. ساماندهی بانک‌های زیرمجموعه وزارت اقتصاد را هم آغاز کرده‌ایم و از دو سه هفته گذشته برنامه‌های اصلاحی آن شروع شده است.

مدنی‌زاده با بیان اینکه در بودجه‌ای که برای

سال آینده درحال تدوین است دنبال کاهش

میدان مشترک پارس جنوبی

میدان پارس جنوبی شده‌اند. وی با اشاره به اهمیت این افزایش تولید در آستانه فصل سرد سال تأکید کرد: آمادگی کامل تأسیسات و چاه‌های تولیدی در میدان مشترک پارس جنوبی، نقش مهمی در تأمین پایدار گاز کشور در فصل زمستان و مدیریت تراز انرژی ایفا می‌کند. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس اجرای مستمر پروژه‌های تکمیلی در سکوهای تولیدی میدان مشترک پارس جنوبی را از اولویت‌های این شرکت برشمرد و گفت: به همین منظور تلاش می‌شود تا حداکثر ظرفیت برداشت گاز از میدان مشترک پارس جنوبی حفظ و از افت فشار چاه‌ها جلوگیری به عمل آید تا سوخت‌رسانی پایدار به بخش‌های خانگی، صنعتی و نیروگاهی کشور تضمین شود.

مدنی‌زاده با بیان اینکه در بودجه‌ای که برای

شرکت ابفا: برای اولین بار ۱۵ استان کشور بارندگی صفر مطلق داشته‌اند و این بسیار نگران‌کننده است



همچنین رئیس سازمان هواشناسی کشور گفت: استفاده از راهکار بارورسازی ابرها نمی‌تواند مشکلات جدی ما در کشور از جمله خشکسالی‌های متدد کمبود منابع آب زیرزمینی و سطحی را جبران کند.

سحر تاج‌بخش با اشاره به کم‌بارشی پاییز امسال

که در بسیاری نقاط کشور طی ۴۰ سال گذشته بی‌سابقه بود، درخصوص اینکه بارورسازی ابرها تا چه اندازه می‌تواند در جبران کم‌بارشی‌ها مؤثر باشد، افزود: بارورسازی ابرها در بهترین حالت حدود ۱۰ درصد افزایش بارش‌ها را در یک سیستم جوی و مقدار آب قابل بارش به دنبال خواهد داشت و قابل ملاحظه نخواهد بود.

پنجشنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۴ – شماره ۱۳۲۲۵ – سال چهل و هفتم

آغاز مرحله جدید طرح تشدید نظارت بر بازار نهاده‌های دامی

طرح تشدید نظارت و بازرسی نهاده‌های دامی با هدف کنترل دقیق بازار و جلوگیری از تخلفات در شبکه واردات و توزیع نهاده‌ها آغاز شد.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، مدیرکل دفتر نظارت و بازرسی بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی گفت: در مرحله پنجم این طرح، بازرسی‌ها به‌صورت همزمان و سراسری در تمام استان‌ها اجرا می‌شود و محور اصلی آن نظارت بر روند تأمین، توزیع و قیمتگذاری نهاده‌های دامی شامل ذرت، کنجاله سویا و جو است و این طرح تا ثبات و آرامش بازار ادامه خواهد یافت.

محمد باقری شربینانی افزود: این طرح با همکاری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، سازمان تعزیرات حکومتی، شرکت پشتیبانی امور دام و دادستان‌ها و پلیس امنیت اقتصادی اجرا می‌شود و تمام حلقه‌های زنجیره از واردکنندگان تا عوامل توزیع و خرده‌فروشان در دامنه نظارت قرار دارند.

وی با بیان اینکه یکی از مهمترین اهداف این طرح، صیانت از حقوق تولیدکنندگان دام و طیور و جلوگیری از سوءاستفاده در بازار نهاده‌ها است، تأکید کرد: هیچ‌گونه تخلف، گرانفروشی از طریق پُشت فاکتوری یا دو فاکتوری، عرضه خارج از شبکه یا احتکار نهاده‌های دامی قابل‌اعضاض نیست و با متخلفان برخورد جدی و قانونی صورت می‌گیرد.

شربینانی با بیان اینکه از ابتدای امسال ۳۱۵ پرونده تخلف برای بازرگانان و شرکت‌های واردکننده نهاده‌های دامی تشکیل شده است، تصریح کرد: در صورت احراز اخلاف، گزارش آن برای رسیدگی به مراجع قانونی ذی صلاح ارسال می‌شود.

معاون شرکت راه‌آهن: مجوز تأمین ۳۰۰ دستگاه واگن مسافری از محل منابع تهاتر نفت صادر شد



معاون شرکت راه‌آهن گفت: اخیرا توانستیم مجوزی را از محل منابع تهاتر نفت دریافت کنیم که ۳۰۰ دستگاه واگن مسافری به صورت اقدام فوری تهیه شود و درحال انجام تشریفات اداری آن هستیم.

محمد هادی ضیایی مهر در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه درحال حاضر ۱۳۲۴ دستگاه واگن آماده به کار مسافری و خدماتی خودکشش در کشور داریم، گفت: ایبن قطارها در دویخش برون شهری و حومه‌ای خدمات مسافری ارائه می‌دهد. متوسط عمر این واگن‌ها ۳۲ سال است و در سال ۱۳ میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کنند. وی افزود: بخش مسافری اقتصاد مناسبی ندارد زیرا هزینه‌های نگهداشت ناوگان بالا است اما درآمد کسب شده از این حوزه کافی نیست شرکت‌های مسافری نمی‌توانند نرخ بلیت‌ها را متناسب با هزینه‌هایشان تعیین کنند و این درحالیست که کل واگن‌های مسافری متعلق به شرکت‌های خصوصی است و ۱۱ شرکت بخش خصوصی در کشور وجود دارد که واگن‌های مسافری متعلق به آنها است.

معاون ناوگان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد: با این اقتصاد ضعیف شرکت‌های بخش خصوصی تمایلی به توسعه این طرح طی سال‌های گذشته نداشتند گرچه اخیرا تمایلات بیشتر شده و شرایط کمی بهتر شده است و نوسازی و بهسازی صورت گرفته ولی واقعا کافی نیست و دولت و مجلس باید به بخش مسافری نگاه حمایتی داشته باشند تا شرکت‌ها بتوانند سرمایه‌گذاری کنند و متوسط عمر ناوگان را کمتر کنیم. در حقیقت با نوسازی و ورود ناوگان جدید این مهم محقق می‌شود.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا ناوگانی که عمر بالای ۳۲ سال دارند نباید از شبکه جابه‌جایی مسافر خارج شوند؟ گفت: واگن‌های بالای ۳۰ سال طی مقررات خاص تدوین شده توسط راه‌آهن، در دو سطح یک و دو بازرسی می‌شوند، در واقع این واگن‌ها تحت فرآیند بازرسازی قرار می‌گیرند و کل اقلام و قطعات آنها تعویض و نوسازی می‌شود. بنابراین اینگونه نیست که عمر آنها زیاد شود و تغییر ی نکنند و همچنان به سیر ادامه دهد. ضیایی مهر در پاسخ به اینکه به چه تعداد واگن مسافری نیاز داریم تا جابه‌جایی مسافران بدون دغدغه انجام شود؟ گفت: واگن‌ها علی‌رغم عمر بالا ولی به دلیل مراقبت‌ها فنی که توسط بخش خصوصی و شرکت راه‌آهن انجام می‌شود کیفیت مناسبی دارند اما برای اینکه از لحاظ کمی و کیفی نیاز حوزه مسافری را برطرف کنیم باید حداقل به همین میزانی که واگن داریم واگن جدید اضافه کنیم و سرمایه‌گذاری در این بخش صورت گیرد.

وی ادامه داد: افزایش ناوگان هم نیاز شبکه در محورهای جدید را برآورده می‌کند هم فاصله عرضه و تقاضا را متعادل‌تر می‌کند و باعث می‌شود مردم راحت‌تر بلیت خریداری کنند. ولی باید سرمایه‌گذاری انجام شود که این سرمایه‌گذاری اولیه سنگین است و باید تحت حمایت ویژه قرار گیرد. بخش مسافری راه‌آهن نیاز به توجه ویژه دارد. اینکه انتظار داشته باشیم شرکت‌ها به تنهایی کاری انجام دهند و این بخش را تکان اساسی دهند واقعا دور از ذهن است و باید سیاست‌ها و بسته‌های حمایتی وجود داشته باشد.

به گفته وی، اخیرا توانستیم مجوزی را از محل منابع تهاتر نفت بگیریم که ۳۰۰ دستگاه واگن مسافری به صورت اقدام فوری تهیه شود. مجوزهای آن دریافت شده و تشریفات اداری درحال انجام است که در نهایت بتوانیم ۳۰۰ دستگاه واگن خیلی سریع تأمین کنیم. معاون ناوگان راه‌آهن در پاسخ به این سؤال که این ۳۰۰ دستگاه از چه مجلی تأمین می‌شوند، گفت: کشور توانمندی خوبی در جهت تولید واگن مسافری وجود دارد. چند شرکت تولیدی در کشور داریم که در حوزه واگن مسافری توانمند هستند اگرچه ظرفیت‌های تعریف شده‌ای دارند ولی اگر منابع تأمین شود و حمایت‌ها و بسته‌های تشویقی وجود داشته باشند، رویکرد راه آهن استفاده از ظرفیت‌های تولیدی داخلی است. اگر ظرفیت‌های تولید داخل استفاده و مجددا نیاز فوری ایجاد شد از محل واردات آن را برطرف خواهیم کرد. ولی اولویت اول استفاده از توان داخلی است. نهایتا امسال بتوانیم تشریفات اداری آن را طی و مقدمات آن را فراهم کنیم که گام مهم و رو به جلویی خواهد بود.