

بهره‌برداری از ۹ دستگاه اتوبوس و ماشین آلات جدید راهسازی و عمرانی شهرداری محمدیه

شهردار محمدیه:روزانه ۲۵هزارمسافر بین مهرگان ومحمدیه جابجا میشوند



و هماهنگی میان استانداری قزوین، مجموعه فرمانداری، دفتر امور شهری و مدیران شهرستانی است و بیانگر تلاش مستمر مدیریت شهری برای نوسازی تجهیزات خدماتی است و با تجهیز و افزایش ناوگان حمل و نقل شهری زمینه ارتقای کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی در محمدیه و مهرگان مهیا می‌شود.

وی بیان کرد: با توجه به افزایش روز

های افزود: در این دوره از فعالیت ششورا با رویکرد خوب اعضا توجه به خدمات شهری و اجرای طرح‌های عمرانی در اولویت قرار گرفته و به طور مستمر شاهد افتتاح



محمل و نقل شهری زمینه ارتقای کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی در محمدیه و مهرگان مهیا می‌شود.

وی بیان کرد: با توجه به افزایش روز

*با حمایت و پشتیبانی مسئولان استان و همراهی اعضای شورا شهر محمدیه ۳۴ دستگاه خودروی خدماتی، اتوبوس و ماشین‌آلات عمرانی به ناوگان شهرداری افزوده شده است
*در حال حاضر بیش از ۴۴ دستگاه اتوبوس و ۷دستگاه ون وهمچنین ۲۴۰ تاکسی در خطوط مختلف ناوگان حمل و نقل محمدیه،مهرگان و قزوین الوند و بالکس و همچنین روستاهای حومه این شهر خدمت رسانی می‌کنند

افزون جمعیت ساکن در هر مهرگان شاهد توسعه ناوگان حمل و نقل مسافر خواهیم بود و به‌زودی هفت دستگاه اتوبوس دیگر نیز به مجموعه ناوگان حمل و نقل عمومی شهرداری افزوده خواهد شد تا با کاهش وابستگی خدمات اتوبوس‌های اجاره‌ای، گامی جدی در مسیر خودکفایی و صرفه‌جویی

قزوین- خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: طی مراسمی با حضور جواد حق‌لطفی معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری قزوین، امیر جعفرزادگان مدیرکل فتر امور شهری و شوراهای استانداری قزوین، قاسمی فرماندار شهرستان البرز، مینبی بخشدار، بیگدلی دادستان محمدیه، جمعی از مدیران استانی و شهرستانی و پیری شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر محمدیه بهره‌برداری از ۹ دستگاه اتوبوس و ماشین‌آلات جدید راهسازی و عمرانی شهرداری محمدیه آغاز شد.

براساس این گزارش محمد پیری شهردار محمدیه دراین مراسم گفت: مردم بعنوان بهترین و ارزشمندترین سرمایه‌های اجتماعی هستند که حق بزرگی در انقلاب و حوادث مختلف دارند و برای قدردانی از آنها بایستی خدمت رسانی را نهادینه کرده و سرعت بخشیم.



محمل و نقل شهری زمینه ارتقای کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی در محمدیه و مهرگان مهیا می‌شود.

وی بیان کرد: با توجه به افزایش روز

*با حمایت و پشتیبانی مسئولان استان و همراهی اعضای شورا شهر محمدیه ۳۴ دستگاه خودروی خدماتی، اتوبوس و ماشین‌آلات عمرانی به ناوگان شهرداری افزوده شده است
*در حال حاضر بیش از ۴۴ دستگاه اتوبوس و ۷دستگاه ون وهمچنین ۲۴۰ تاکسی در خطوط مختلف ناوگان حمل و نقل محمدیه،مهرگان و قزوین الوند و بالکس و همچنین روستاهای حومه این شهر خدمت رسانی می‌کنند

طرح‌های مختلف عمرانی هستیم. شهردار محمدیه اظهارداشت: با حمایت و پشتیبانی مسئولان استان و همراهی اعضای شورا شهر محمدیه ۳۴ دستگاه خودروی خدماتی، اتوبوس و ماشین‌آلات عمرانی به ناوگان شهرداری افزوده شده است.

پیری یادآورشد: این اقدام حاصل همدلی

ویژه قزوین

بهره‌برداری از ۹ دستگاه اتوبوس و ماشین آلات جدید راهسازی و عمرانی شهرداری محمدیه

شهردار محمدیه:روزانه ۲۵هزارمسافر بین مهرگان ومحمدیه جابجا میشوند



در ادامه این مراسم معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری قزوین نیز گفت: مدیریت شهری محمدیه در مسیر توزیع عادلانه امکانات و خدمات شهری، تأمین درآمدهای پایدار و توسعه شهری و جلب



رضایت شهروندان گام‌های اساسی و مهمی برداشته است.

محمدجواد حق‌لطفی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری قزوین اظهارداشت: شهرهای محمدیه و مهرگان امروز به‌عنوان دو شهر مهم پر جمعیت استان شناخته

می‌شوند و ساکنان آنها هم‌اکنون حدود ۱۵۰ هزار نفر برآورد می‌شود که تا سال آینده با تحویل واحدهای جدید مسکن ملی می‌تواند به بیش از ۲۵۰ هزار نفر افزایش پیدا کند.

وی بیان کرد: برای پاسخگویی به این میزان رشدجمعیت بایستی با برنامه ریز بتوانیم سطح خدمات عمومی، حمل و نقل شهری و زیرساخت‌های عمرانی را افزایش دهیم تا رفاه و آسایش مردم تأمین شود.

حق لطفی تصریح کرد: مردم شهر مهرگان شایسته خدمات بهتر و بیشتری هستند و همه باید کمک کنیم تا زیرساختهای خدمات روز به روز بیشتر شود و در این راستا تاکنون شهرداری محمدیه بسیار موفق و قوی عمل کرده که جای قدردانی دارد.

معاون عمرانی استانداری قزوین

استاندار قزوین در بازدید از شرکت رزیتان:

شرکت صنعتی رزیتان،الگویی از ترکیب دانش فنی، نوآوری و صادرات پایداراست

ارتقای کیفیت و مدرن‌سازی خطوط تولید، اکنون توانسته در بازارهای خارجی نیز جایگاه مطلوبی به‌دست آورد و محصولاتش را به کشورهای آسیای میانه، عراق و حوزه خلیج فارس صادر کند.



وی گفت: مرکز تحقیقات شرکت با بیش از دو دهه سابقه، تاکنون چند محصول نوآور عرضه کرده که دو نمونه از آنها در سال‌های اخیر به عنوان محصولات برگزیده ملی در صنایع نسوز و تجهیزات گازی شناخته شده‌اند.

مدیرعامل رزیتان در بخش دیگری از سخنان خود، چالش‌های نوسانات ارزی و محدودیت‌های انرژی را از موانع جدی توسعه صنعتی دانست و افزود: چندنرخی بودن ارز برنامهریزی تولیدکنندگان را با دشواری روبه‌رو کرده است و ناترازی در تأمین برق و سوخت، هزینه‌های زیادی به بخش تولید تحمیل می‌کند. با این حال، با بهره‌گیری از ژئوتراورهای اختصاصی و مدیریت هوشمند مصرف، تولید در این مجموعه بدون وقفه ادامه دارد.

رزیتان که عنوان بزرگ‌ترین واحد تولیدکننده رزین در ایران را در اختیار دارد، با سابقه‌ای بیش از ۴۰ سال فعالیت، بیش از ۱۳۰ نوع رزین صنعتی از جمله فنولیک، اپوکسی، الکید و پلی‌استر را تولید می‌کند و به گفته مدیرانش توانسته بخش قابل توجهی از نیاز صنایع رنگ، چسب، لاستیک، پوشش‌های صنعتی و خودروسازی کشور را تأمین کند. این شرکت تاکنون بارها به عنوان واحد نمونه صنعتی و صادراتی کشور شناخته شده و مورد تقدیر مسئولان ملی و استانی قرار گرفته است: جایگاهی که حاصل تلاش مدیران کاردان و تیم متخصصی است که چهار دهه در مسیر رشد و پیشرفت صنعت رزین ایران گام برداشته‌اند.

جمهوری اسلامی

شمیم بهشت

شهید محمود رفیعی	
	
سال و محل تولد: ۱۳۴۳، روستای چوبیندر قزوین	
تاریخ و محل جانبازی: ۱۳۶۲/۴/۱۳ سلماس، آذربایجان غربی	
تاریخ و محل شهادت: ۱۳۹۲/۷/۲۳ تهران	
مدفن شهید: گلزار شهدای روستای چوبیندر قزوین.	
بخشی ازخاطرات شهید محمود رفیعی:	
یک سال کارم شده بود دعای شهادت خواندن.	
مدام به خدا می‌گفتم نکنند جنگ تمام شود و من شهید شوم.	

تا اینکه یک شب خواب دوست شهیدم را دیدم که گفت: محمود، وصیت‌نامه‌ات را بنویس که یک هفته دیگه شهید می‌شی! از خواب پریدم.گفتم خدایا من رو شهید کن اما نه همین الان، جبهه رزمنده می‌خواد.

یک هفته بعد دوباره سعید آمد به خوابم.اقامحمود، تو رو برمی‌گردونم و فعلا فقط دست و پاات رو قبول می‌کنند.مدتی بعد از این خواب‌های عجیب و غریب، با تعدادی از بچه‌ها رفتم منطقه آذربایجان درگیری. بین راه خوریدیم به کمین. از زمین و آسمان گلوله می‌بارید. شدت آتش طوری بود که یک دفعه از ماشین به بیرون پرتاب شدم. گلوله‌ها به سرعت از بالای سرم رد می‌شدند. هر دو دوست همراهم به شدت مجروح شدند.قمقمه آب را برداشتم و رفتم بالای سر دوستم که از گردن مجروح شده بود؛ هنوز قمقمه، به لب‌های خون‌آلودش نرسیده بود که دستم تیر کشید. قمقمه افتاد و گلوله‌ها بدمن را زیر و رو کردند.صدایی شنیدم که می‌گفت:این یکی هم زنده است. خلاصش کن.تا خواستم به خودم بیایم، سرباز کومله با پوتینش محکم کوبید توی صورتم و صدای گلوله‌خلاصی پیچید توی گوشم. درآن موقع ۱۸ گلوله به من شلیک شد که یکی دقیقاً کنار قلبم بود.یک‌آن سبکیال شدم و از بالای جسم بی‌جانم، خودم را دیدم. روح دوستان شهیدم یکی پس از دیگری از کنارم می‌گذشتندو به عرش می‌رفتند.غرق این احساس خوب بودم که صدایی مرا مخاطب قرار داد.برگرد تا وقتش برس!دیگه دفعه دیدم روی جسم خودم افتادم و سنگینی و درد شدیدی را احساس کردم.

پروژه راه قزوین –الموت–تنکابن؛ طرحی ملی در انتظار تأمین اعتبار

پروژه راه قزوین –الموت–تنکابن با وجود پیشرفت قابل توجه در بخش‌های اجرایی، به‌دلیل کمبود اعتبار و تأخیر در تأمین مصالح با کندی روبه‌رو است.تأمین زیرساخت‌های حمل‌ونقل در استان قزوین از مهم‌ترین نیازهای توسعه‌ای این منطقه به شمار می‌رود؛ موضوعی که نه‌تنها در بهبود شرایط تردد مردم استان نقش دارد بلکه می‌تواند در تسهیل ترانزیت و تقویت شبکه حمل‌ونقل کشور نیز اثرگذار باشد.در دو دهه اخیر توسعه راه‌های استان قزوین به شکل جدی



در دستور کار قرار گرفته و احداث محورهای جدید در این استان، گامی مؤثر برای کاهش بار ترافیکی مسیرهای منتهی به شمال کشور بوده است.در این میان، پروژه ساخت محور قزوین –الموت–تنکابن از جمله طرح‌های راهبردی و حیاتی استان به شمار می‌رود که با هدف اتصال مستقیم استان قزوین به مازندران و کاهش چشمگیر فاصله بین این دو استان طراحی شده است.این طرح که در سفر رهبر انقلاب به قزوین در آذرماه سال ۱۳۸۲ مطرح شد پس از تصویب موافقت‌نامه طرح در سال ۱۳۸۶ وارد فاز اجرایی شد و قرار است در دو فاز احداث شود تا با تکمیل آن، مسیر قزوین تا تنکابن حدود ۱۶۴ کیلومتر کوتاه‌تر شود.با این حال روند اجرای پروژه در سال‌های اخیر به دلیل محدودیت‌های مالی و شرایط دشوار طبیعی منطقه با کندی روبه‌رو شده است.در دولت سیزدهم تلاش‌های گسترده‌ای برای تسریع در اجرای این پروژه صورت گرفت و حتی مقرر شده بود که در شهریورماه ۱۴۰۳ فاز نخست محور با حضور رئیس دولت وقت به بهره‌برداری برسد. با این وجود پس از شهادت رئیس‌جمهور فقید، شهید آیت‌الله رئیسی و تغییر دولت روند اجرایی پروژه با تغییراتی همراه شد.

در همین رابطه،جواد حق‌لطفی معاون عمرانی استاندار قزوین از پیشرفت قابل توجه پروژه محور قزوین –الموت خبر داد و گفت: قطعه اول این محور تاکنون بیش از ۹۳ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و برای تکمیل آن، حدود ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است.وی با اشاره به اهمیت این پروژه در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل استان افزود: محور قزوین –الموت یکی از مسیرهای راهبردی و گردشگری استان محسوب می‌شود که نقش مهمی در اتصال مناطق شمالی استان به مرکز دارد و می‌تواند زمینه‌ساز رونق اقتصادی، گردشگری و تسهیل دسترسی روستاهای منطقه باشد.حق‌لطفی با بیان اینکه تلاش‌ها برای بهره‌برداری از این پروژه در دهه فجر امسال ادامه دارد، گفت: اگر شرایط جوی اجازه دهد و تأمین اعتبار به موقع صورت گیرد، می‌توانیم این پروژه را در موعد مقرر افتتاح کنیم.وی همچنین از همکاری دستگاه‌های اجرایی، پیمانکاران و نهادهای نظارتی در پیشبرد این پروژه قدردانی کرد و افزود: با توجه به موقعیت خاص منطقه الموت و ظرفیت‌های گردشگری و کشاورزی آن، تکمیل این محور می‌تواند تحولی بزرگ در توسعه پایدار منطقه ایجاد کند.معاون عمرانی استاندار قزوین در پایان تأکید کرد: استانداری قزوین با جدیت پیگیر تأمین منابع مالی و رفع موانع اجرایی پروژه است و امیدواریم با هم‌افزایی همه دستگاه‌ها، شاهد بهره‌برداری از این مسیر مهم در آینده‌ای نزدیک باشیم.

مجتبی دایی، مدیرکل راه و شهرسازی استان قزوین، نیز در گفتگویی با اشاره به وضعیت پروژه راه قزوین الموت گفت: این پروژه در مجموعه طرح‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور قرار دارد و اجرای آن به‌صورت مستقیم توسط همان مجموعه دنبال می‌شود. وی با بیان اینکه ۶۲ کیلومتر نخست این پروژه حدود ۹۳ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، افزود: پیگیری‌های لازم برای انجام اقدامات تکمیلی به‌ویژه در بخش ایمنی مسیر و روشنایی تونل‌ها درحال انجام است تا این قطعه هرچه سریع‌تر به بهره‌برداری برسد.مدیرکل راه و شهرسازی استان قزوین با اشاره به نیاز پروژه به تأمین نقدینگی گفت: در سفر اخیر ریاست‌جمهور به استان، موضوع تأمین اعتبار این طرح مطرح و پیش‌بینی‌های لازم ارائه شد که امیدواریم مصوب و محقق شودوی تأکید کرد: در صورت تأمین و تصویب اعتبارات مورد نیاز، امکان تکمیل عملیات باقیمانده و بهره‌برداری از این بخش تا پایان سال وجود دارد. البته با توجه به اینکه متولی ساخت پروژه شرکت ساخت است، اعلام زمان دقیق اتمام کار بر عهده همان مجموعه خواهد بود.

رحیم نصیرزاده مدیر حوزه طرح‌های شرکت ساخت و توسعه راه‌های استان‌های زنجان و قزوین نیز در این مورد گفت: درحال حاضر حدود ۳۰ کیلومتر از مسیر در محدوده استان قزوین آسفالت شده و عملیات نصب علائم ایمنی و تابلوهای راهنمایی درحال انجام است با این حال، کمبود مصالح و تأخیر در صدور مجوز فعالیت معدن ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت باعث شده بخش‌هایی از عملیات اجرایی با کندی مواجه شود.وی افزود: مدتی است مجوز انفجار و بهره‌برداری از معدن در منطقه آبیگ با تأخیر صادر شده و همین موضوع تأمین مصالح مورد نیاز برای ادامه عملیات آسفالت را با مشکل روبه‌رو کرده است. در عین حال برخی موانع مربوط به مجوز دسترسی به معدن ازسوی منابع طبیعی نیز زمان اجرای کار را به تعویق انداخته است. نصیرزاده با اشاره به شرایط خاص جوی و سردی هوا در فصل پاییز گفت: برای اجرای لایه نهایی آسفالت و انجام خاک‌سازی گرم، باید ماد مناسب باشد؛ بنابراین در صورت ادامه سرمای هوا، عملیات ممکن است به سال آینده موکول شود.وی با تأکید بر اینکه مشکل اصلی پروژه تأمین اعتبار و مصالح است، تصریح کرد: در صورتی که اعتبارات مصوب به‌طور کامل تخصیص یابد که رقمی حدود ۷۰۰ میلیارد تومان برآورد شده و مصالح مورد نیاز تأمین شود، اجرای فاز نخست پروژه تا پایان آذرماه به اتمام می‌رسد و تا شهریورماه ۱۴۰۴ آماده بهره‌برداری خواهد بود.وی در پایان خاطرنشان کرد: با وجود چالش‌های بوروکراتیک، کمبود منابع مالی و مشکلات طبیعی مسیر، عملیات پروژه متوقف نشده و به‌صورت مستمر ادامه دارد و امیدواریم با همکاری دستگاه‌های مربوطه، رفع موانع معدن و تأمین اعتبار جهشی، این طرح مهم هرچه سریع‌تر به بهره‌برداری برسد تا مردم منطقه از مزایای آن بهره‌مند شوند.