## جزئیات اصلاح تعرفه گاز اعلام شد

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، از اجرای طرح اصلاح تعرفه‌های گاز از ابتدای مهرماه خبر داد و گفت: این اصلاحات به‌منزله افزایش قیمت نیست؛ بلکه در جهت عدالت مصرف و استانداردسازی نظام تعرفه‌گذاری انجام شده و بیش از ۹۰ درصد مشترکان کشور عملاً تحت تأثیر آن قرار نخواهند گرفت.

سعید توکلی در حاشیه همایش بین‌المللی تأمین مالی صنعت نفت و گاز و پتروشیمی درباره اصلاح تعرفه‌های توزیع گاز توضیح داد: از مهرماه این اصلاحات به‌صورت رسمی اعمال شده اما اطلاع‌رسانی در مورد آن هنوز انجام نگرفته است. وی تأکید کرد: موضوع، «افزایش تعرفه» نیست بلکه «اصلاح تعرفه» است؛ به‌گونه‌ای که حدود ۸۸ تا ۹۰ درصد جمعیت کشور تحت تأثیر افزایش قرار نمی‌گیرند و اصلاح تعرفه‌ها فقط شامل مواردی می‌شود که بدمصرف یا بسیار پرمصرف هستند.

توکلی با اشاره به ویژگی‌های این روش جدید گفت: یکی از مزیت‌های اصلی، عدالت‌محور بودن نظام تعرفه‌هاست؛ زیرا تعداد اقلیم‌ها از ۵ اقلیم کلی به حدود ۱۳۰۰ اقلیم شهری افزایش یافته و تعرفه‌ها براساس میانگین مصرف هر شهر محاسبه می‌شوند.

مدیرعامل شرکت ملی گاز گفت: این کار به‌صورت بسیار دقیق و مطالعاتی انجام شده است و تعداد پله‌های مصرف از ۱۲ پله غیراستاندارد به ۴ پله استاندارد تبدیل شده است؛ مشابه سایر نظام‌های تعرفه‌ای. به گفته وی در این ساختار جدید، فقط حدود ۲ درصد مشترکان در پله چهارم ممکن است مشمول افزایش قیمت شوند، که آن‌ها نیز اغلب از مصرف‌کنندگان بسیار پرمصرف به شمار می‌روند. وی گفت: براساس برآوردهای شرکت ملی گاز در قبض‌های صادره مهرماه، حدود ۷۵ درصد مشترکان زیر ۱۰ هزار واحد مصرفی قرار دارند، بنابراین تنها گروه‌های اندکی از الگوی مصرف تجاوز کرده و مشمول اصلاح تعرفه خواهند شد.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در همایش بین‌المللی تأمین مالی صنعت نفت و گاز و پتروشیمی با تأکید بر اهمیت سرمایه‌گذاری و ضرورت رفع موانع قانونی و اجرایی در این مسیر گفت: در بسیاری از موارد، راهبردهای خوبی تعریف می‌شود، اما در مرحله اجرا با چالش‌هایی از جمله محدودیت‌های قانونی و آیین‌نامه‌ای مواجه می‌شویم. سعید توکلی با اشاره به اینکه شرکت ملی گاز ایران امروز در مسیر بهره‌وری و بهینه‌سازی مصرف انرژی گام‌های مؤثری برداشته است، افزود: از جمله طرح‌هایی که در این زمینه اجرا شده، پایلوت شرکت‌های کارور در هفت استان کشور است که براساس پیش‌بینی‌ها، به افزایش بیش از ۱۰ درصدی بهره‌وری انرژی منجر می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران اقدام‌های مهم دیگر را ارتقای بازدهی بخاری‌ها دانست و گفت: هم‌اکنون بیش از ۲۰ میلیون بخاری با بازدهی پایین در کشور وجود دارد که از این تعداد، تاکنون قرارداد تأمین یک میلیون و ۷۲۵ هزار دستگاه جدید منعقد شده و تا پایان سال ۳۰۰ هزار دستگاه دیگر نیز جایگزین می‌شود. براساس مصوبه شورای اقتصاد، درمجموع ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه تحت پوشش این طرح قرار می‌گیرد.

### رئیس پژوهشکده سوانح طبیعی هشدار داد:
## سکونت ۱۱ میلیون نفر در ۸۲ هزار هکتار بافت فرسوده کلانشهرها

رئیس پژوهشکده سوانح طبیعی، با هشدار نسبت به خطر قطعی زلزله در تهران گفت: حدود ۸۲ هزار هکتار بافت فرسوده و ۶۰ هزار هکتار سکونتگاه غیررسمی در تهران و کلانشهرها در معرض آسیب جدی قرار دارند، تأکید کرد: با این حجم از آسیب‌پذیری، باید مدیریت بحران و اقدامات پیشگیرانه پیش از وقوع حادثه آغاز شود. به گزارش ایسنا، امیرحسین گرکانی در جریان بازدید دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی از پژوهشکده سوانح طبیعی گفت: زلزله آینده تهران براساس نظر کارشناسان، دیگر یک احتمال نیست بلکه دیر یا زود قطعاً اتفاق خواهد افتاد که درحالت خوشبینانه ۸۰ هزار و درحالت بدبینانه ۸۰۰ هزار کشته خواهد داشت. وی افزود: سؤال این است که جواب مراکز پژوهشی و جواب دانشگاه تهران برای زلزله‌های احتمالی چیست؟ ما باید در دانشگاه‌ها رشته‌هایی مثل مهندسی تخریب داشته باشیم. ما بار هزینه‌ای برای دولت نداریم، اما درخواستمان این است که از پژوهشکده به پژوهشگاه تبدیل شویم. گرکانی گفت: اگر از گذشته‌های دور مرور کنیم، همواره کشور ما میان دو حادثه زندگی کرده و سوانح طبیعی در تجربه زیست مردم ایران همواره حضور داشته است. رئیس پژوهشکده سوانح طبیعی با اشاره به خطر وقوع زلزله در تهران، افزود: یکی از مهم‌ترین سوانح پیش رو، زلزله تهران است که نباید آن را محتمل بلکه قطعی دانست. وی ادامه داد: شهر تهران جزو معدود شهرهای جهان است که در قالب شهرهای در انتظار یک فاجعه انسانی از منظر زلزله دسته‌بندی می‌شود. این موضوع تاکنون دو بار در شورای عالی امنیت ملی مطرح شده و پرسش اساسی این است که پاسخ ما به چنین تهدیدی چیست و چه اقداماتی باید انجام دهیم؟.

گرکانی گفت: با این حجم از بافت‌های فرسوده و تراکم بالا در کلانشهرها و با آسیب‌پذیری گسترده‌ای که وجود دارد، ۱۱ میلیون نفر در ۸۲ هزار هکتار بافت فرسوده و ۲۰۰ هزار نفر در ۶۰ هزار هکتار سکونتگاه غیررسمی زندگی می‌کنند که از نظر ایمنی بسیار حائز اهمیت است. این اعداد قابل توجه همواره در برنامه‌های توسعه کشور مطرح می‌شوند، اما سؤال اینجاست که واقعاً پاسخ ما به این واقعیت چیست؟

وی گفت: نقش وزارت علوم و مجموعه‌های پژوهشی و تحقیقاتی در این میان بسیار مهم است. بر همین اساس، پژوهشکده سوانح طبیعی در سال ۱۳۶۹ با درایت مسئولان وقت و حمایت نهادهای علمی کشور تأسیس شد تا به‌صورت تخصصی به مطالعه، آموزش و راهبری علمی در حوزه سوانح طبیعی بپردازد.

# شمارش معکوس برای آغاز عملیات اجرایی ساخت آخرین قطعه آزادراه تهران - شمال

پروژه ساخت آزادراه تهران - شمال که در چهار قطعه طراحی شده و سه قطعه آن به بهره‌برداری رسیده، حال یک قدم به پایان خود نزدیک شده و طبق گفته مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل، عملیات اجرایی قطعه ۳ این آزادراه از هفته آینده آغاز می‌شود.

به گزارش ایسنا، آزادراه تهران - شمال یکی از مهمترین پروژه‌های عمرانی کشور تلقی می‌شود که به طول ۱۲۴ کیلومتر در قالب چهار قطعه طرح‌ریزی شده است. این پروژه که گفته می‌شود قرارداد اولیه آن در سال ۱۳۷۵ اخذ شده با هدف هدف کاهش زمان سفر به شهرهای شمالی، افزایش ایمنی جاده‌ها، کاهش تصادفات، تسهیل دسترسی به شهرهای شمالی و به تبع آن توسعه گردشگری، بهبود حمل و نقل کالا و کاهش مصرف سوخت و همچنین کاهش آلودگی ساخته شد.

آزادراه تهران - شمال ۶۰ کیلومتر کوتاه‌تر از مسیر موجود در جاده کرج - چالوس است و زمان سفر را تا ۹۰ دقیقه در شرایط ترافیک سنگین کاهش می‌دهد. همچنین با تردد در این آزادراه سالانه ۸۶ میلیون لیتر سوخت صرفه جویی می‌شود و ۵۵۳ میلیون کیلومتر مسافت عبوری سالانه را کاهش می‌دهد. از طرفی این پروژه میزان تولید آلاینده‌های هوا را ۳۵ هزار تن در سال کاهش می‌دهد و همچنین منجر به کاهش چشمگیر تصادفات جاده‌ای و ارتقای ایمنی تردد می‌شود.

براساس گزارش‌های موجود، منطقه یک این پروژه کلان ۳۲ کیلومتر از دوآب شهرستانک تا تهران در اسفند ۱۳۹۸ به بهره‌برداری رسید.

قطعه دوم حدفاصل دوراهی شهرستانک در استان البرز تا محدود پل زنگوله در استان مازندران به طول ۲۲ کیلومتر بوده که باند اول محدوده در تیرماه ۱۴۰۲ مورد بهره‌برداری قرار گرفت. در شهریورماه سال جاری نیز باند دوم منطقه دو آزاد راه تهران - شمال به طول ۱۵٫۵ کیلومتر به بهره‌برداری رسید.

قطعه چهارم نیز در استان مازندران حدفاصل مرزن آباد تا کمربندی شهر چالوس است که سال ۱۳۹۴ افتتاح شد. قطعه سوم این پروژه هم حدود ۵۰ کیلومتر از خروجی تونل البرز واقع در پل زنگوله تا سه راهی دشت نظیر در شمال شهرستان مرزن آباد بوده که هنوز عملیات ساخت آن آغاز نشده است و آن طور که مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل اخیرا خبر داده عملیات اجرایی منطقه ۳ آزادراه تهران - شمال از هفته آینده آغاز می‌شود.

بنابر گفته هوشنگ بازوند این قطعه ۵۵ کیلومتری یکی از حلقه‌های مفقوده کریدور دریا به دریا محسوب می‌شود و برای تکمیل آن حدود ۱۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است. وی همچنین عنوان کرده است هشت کیلومتر ابتدایی این مسیر، از سیاه بیشه تا ولی‌آباد، با موافقت سازمان محیط‌زیست آماده آغاز عملیات اجرایی است. همچنین بنیاد مستضعفان با همکاری سه پیمانکار رتبه یک، اجرای این بخش را بر عهده دارد و پیش‌بینی می‌شود عملیات اجرایی از هفته آینده آغاز شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین اعلام کرد حدود ۶۵ درصد مسیر به‌صورت تونل طراحی شده و هیچ‌گونه راه دسترسی برای تخریب جنگل وجود ندارد. لذا با وجود سختی و هزینه بالای اجرا، کاملاً مطابق با مجوزهای محیط‌زیست عمل خواهیم کرد.

آن طور که گفته می‌شود سهم دولت و بنیاد مستضعفان در این پروژه ۵۰ درصد است و دولت قصد دارد سهم خود را از طریق واگذاری سهام متعلق به خود در سازمان خصوصی‌سازی به بنیاد مستضعفان تأمین کند. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور گفته برای اجرای این هشت کیلومتر، حدود ۱۵ تا ۱۶ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده و تلاش می‌کنیم طی سه سال آن را به پایان برسانیم.

## توافق مقدماتی چین و آمریکا در آستانه دیدار سران دو کشور

### لبخند بازارها به آتش‌بس موقت تجاری چین و آمریکا

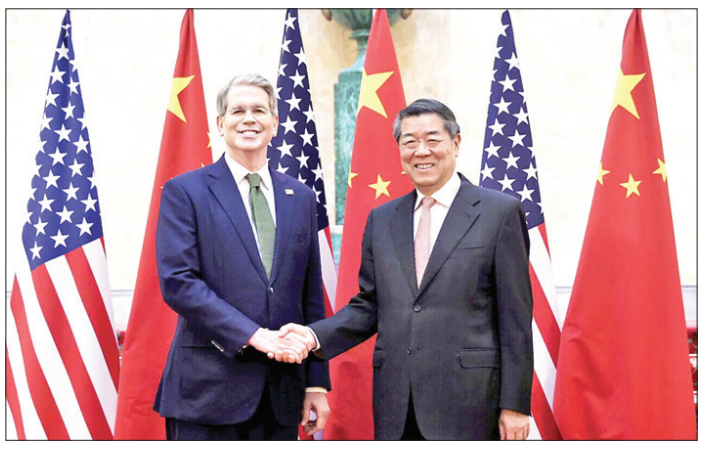
توافق مقدماتی آمریکا و چین، در آستانه جنگ تجاری تمام عیار، پرچم‌های سفید را بالا آورد. در آستانه دیدار دونالد ترامپ و شی جین‌پینگ، روسای جمهور دو اقتصاد بزرگ جهان، مقام‌های آمریکا و چین اعلام کردند بر سر چارچوبی برای توافق تجاری به تفاهم رسیده‌اند؛ چارچوبی که می‌تواند از آغاز موج تازه‌ای از جنگ تجاری جهانی جلوگیری کند.

این توافق اولیه در حاشیه نشست انجمن کشورهای جنوب شرق آسیا (آسه‌آن) در مالزی، میان تیم اقتصادی دو کشور شکل گرفت. اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری آمریکا، در گفت‌وگویی با خبرنگاران گفت: این چارچوب تهدید اعمال تعرفه‌های ۱۰۰ درصدی بر کالاهای چینی از اول نوامبر را فعلاً از میان برداشته است و راه را برای گفت‌وگوی مستقیم میان ترامپ و شی در کره جنوبی هموار می‌کند.

«لی چنگ‌گانگ» معاون وزیر بازرگانی و نماینده تجارت بین‌الملل چین در سخنانی گفت: در جریان مذاکرات تجاری و اقتصادی در مالزی، با ایالات متحده به یک اجماع اولیه رسیده‌ایم. البته طرف آمریکایی موضع قاطعی اتخاذ کرده است و چین قاطعانه از منافع خود دفاع می‌کند.

چنگ‌گانگ تأکید کرد: در این دیدار، چین و ایالات متحده گفت‌وگوی عمیق و صریحی در مورد مسائل تجاری و اقتصادی انجام دادند. وزارت بازرگانی چین نیز اعلام کرد پکن و واشنگتن توافق کردند که همکاری نزدیک خود را در مورد مسائل تجاری و اقتصادی مورد علاقه متقابل حفظ کنند.

این وزارتخانه در بیانیه‌ای اعلام کرد: طرفین



تحت هدایت استراتژیک رهبران ۲ کشور، توافق کردند که از نقش مکانیسم مشاوره اقتصادی و تجاری چین و ایالات متحده به‌طور کامل استفاده، همکاری نزدیک خود را در مورد مسائل تجاری و اقتصادی مورد توجه هر ۲ طرف حفظ کنند، توسعه سالم، پایدار و باثبات روابط اقتصادی و تجاری چین و ایالات متحده را ارتقا دهند تا به نفع مردم ۲ کشور و ارتقای رفاه جهانی باشد.

اما پشت این جملات، پنج دور مذاکرات فشرده و پیچیده بر سر تعرفه‌ها، صادرات مواد معدنی، فناوری پیشرفته و کشاورزی بین هیات‌های دو کشور جریان داشته است. مهم‌ترین بند چارچوب تازه، تعلیق موقت تهدید تعرفه‌ای ازسوی آمریکا است. ترامپ از اردیبهشت امسال تاکنون با اعلام «روز آزادی اقتصادی»، چین را به اعمال تعرفه‌های ۱۰۰ درصدی بر واردات تهدید کرده بود. این تهدید، در صورت اجرا، می‌توانست میلیاردها دلار تجارت میان دو کشور را متوقف و زنجیره‌های تأمین جهانی را دچار بحران کند.

براساس گزارش‌های منتشرشده، توافق تازه میان اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری آمریکا، و لی چنگ‌گانگ، معاون نخست‌وزیر چین، پیش‌بینی می‌شود تعرفه‌ها فعلاً تعلیق شوند تا مذاکرات رسمی در سطح سران انجام شود. تحلیل‌گران می‌گویند واشنگتن با این تصمیم، در پی مهار تورم داخلی و حمایت از بخش صنعتی و کشاورزی آمریکا است. در مقابل پکن نیز امیدوار است با ثبات در روابط تجاری، فشارها روی صادرات خود را کاهش دهد.

توافق اولیه میان پکن و واشنگتن، هرچند شکننده، سیگنال مثبتی برای بازارهای جهانی ارسال کرده است. بهای نفت و فلزات کمیاب در بازارهای جهانی پس از انتشار خبر افزایش یافت و شاخص‌های بورس در آسیا و اروپا رشد ملایمی را نشان دادند.

برای اروپا و انگلیس که درگیر کاهش تولید خودرو به دلیل کمبود مواد معدنی و قطعات بوده‌اند، این آتش‌بس تجاری خبری امیدوارکننده است. همچنین کشورهای صادرکننده سویا مانند برزیل و آرژانتین نیز اکنون باید خود را با بازگشت آمریکا به بازار چین تطبیق دهند.

بهای نفت در معاملات روز دوشنبه در پی گزارش‌ها از پیشرفت مذاکرات تجاری میان آمریکا و چین افزایش یافت؛ عاملی که امیدها نسبت به رشد تقاضای جهانی انرژی را تقویت کرده است. بهای نفت برنت در معاملات اولیه با ۴۶ سنت معادل ۰٫۷ درصد افزایش، به ۶۶ دلار و ۴۰ سنت در هر بشکه رسید. بهای نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا نیز با ۴۶ سنت معادل ۰٫۷۵ درصد افزایش، ۶۱ دلار و ۹۶ سنت در هر بشکه معامله شد. هر دو شاخص نفتی در هفته گذشته به ترتیب ۸٫۹ و ۷٫۷ درصد رشد کرده بودند که علت آن تحریم‌های آمریکا و اتحادیه اروپا علیه روسیه عنوان شده است.

قیمت هر اونس طلا در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی، تحت تأثیر تقویت ارزش دلار و نشانه‌هایی از کاهش تنش‌های تجاری میان آمریکا و چین، ریزش کرد. بهای هر اونس طلا با ریزش ۳۲ دلاری، به ۴۰۸۰ دلار رسید. ارزش دلار آمریکا در برابر ین به بالاترین حد خود در بیش از دو هفته گذشته رسید و طلا را که به ارز آمریکا قیمتگذاری می‌شود، برای خریداران خارجی گران‌تر کرد.

### مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی:
## تنها ۱۵ درصد سرمایه‌گذاری پتروشیمی از بخش خصوصی واقعی بوده است

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اعلام اینکه تمرکز این صنعت بر جذب سرمایه‌گذاری از بخش خصوصی واقعی است، گفت: از حدود ۹۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی تاکنون تنها حدود ۱۵ درصد ازسوی بخش خصوصی واقعی انجام شده است.

به گزارش شانا، حسن عباس‌زاده در همایش بین‌المللی سرمایه‌گذاری و تأمین مالی صنعت نفت، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه ظرفیت نصب‌شده صنعت پتروشیمی هم‌اکنون حدود ۱۰۰ میلیون تن است، گفت: این صنعت مهم‌ترین حلقه ایجاد ارزش افزوده در صنعت نفت است و برای گذر از خام‌فروشی باید توسعه زنجیره ارزش در صنعت پتروشیمی و تولید محصولات نهایی در صنایع پایین‌دستی را در دستور کار قرار داد.

وی با بیان اینکه تاکنون حدود ۹۲ میلیارد دلار در صنعت پتروشیمی سرمایه‌گذاری شده است، افزود: در سال دوم برنامه هفتم توسعه، تأکید دولت و وزیر نفت بر تحقق کامل اهداف برنامه هفتم است. براساس این برنامه، ظرفیت صنعت پتروشیمی باید به ۱۳۱ میلیون تن برسد و تمرکز اصلی برنامه هفتم نیز بر تکمیل زنجیره‌های خاصی است که تاکنون مغفول مانده‌اند یا نیاز به تکمیل دارند.

معاون وزیر نفت با یادآوری اینکه هم‌اکنون سالانه حدود ۲ میلیارد دلار محصولات پتروشیمی وارد کشور می‌شود؛ محصولاتی که صنایع پایین‌دستی در برخی مقاطع برای تأمین آنها با مشکل مواجه هستند، گفت: هدفگذاری شده است تا این محصولات در قالب برنامه هفتم و بخشی نیز در برنامه هشتم توسعه، در داخل کشور تولید شوند.

عباس‌زاده با اشاره به اینکه از ۶۶ طرحی

که در برنامه هفتم توسعه برای بهره‌برداری پیش‌بینی شده، حدود ۲۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری لازم است، ادامه داد: این طرح‌ها از ابتدا در برنامه هفتم آغاز نشده‌اند بلکه به‌طور میانگین حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند. تاکنون حدود ۱۳ میلیارد دلار در این طرح‌ها سرمایه‌گذاری شده و در دو سال نخست برنامه، پیشرفت مطلوبی حاصل شده است.

وی تأمین خوراک پایدار، جذب سرمایه‌گذاری مورد نیاز و همچنین فراهم‌سازی بازار مطمئن برای محصولات را از الزامات توسعه در صنعت پتروشیمی دانست و گفت: افزون بر این ایجاد محیط کسب‌وکار آرام و پایدار برای جذب سرمایه‌گذاران نیز از ضرورت‌های جدی است.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه در افق ۱۰ ساله، ۴۶ طرح پتروشیمی آماده سرمایه‌گذاری وجود دارد که در ابتدای مسیر هستند و در قالب برنامه هشتم توسعه تا سال ۱۴۱۲ به بهره‌برداری می‌رسند، گفت: این طرح‌ها به ۴۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارند و همگی دارای مجوزهای زیست‌محیطی، آمایش سرزمین، پدافند غیرعامل و مجری طرح آماده هستند. برای هریک از این طرح‌ها برنامه مشخصی برای معرفی به سرمایه‌گذاران تهیه شده است.

عباس‌زاده با تأکید بر اینکه تمرکز صنعت پتروشیمی بر جذب سرمایه‌گذاری از بخش خصوصی واقعی است، تصریح کرد: از حدود ۹۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری انجام‌شده در صنعت پتروشیمی تاکنون تنها حدود ۱۵ درصد ازسوی بخش خصوصی واقعی انجام شده است. هدف افزایش سهم این بخش است، چراکه بخش خصوصی چابک‌تر عمل می‌کند، پروژه‌ها را سریع‌تر به نتیجه می‌رساند و در انتخاب طرح‌ها هوشمندانه‌تر تصمیم می‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه سال‌هاست از خصوصی‌سازی واقعی فاصله گرفته‌ایم، گفت: لازم است مقایسه‌ای میان واگذاری‌ها به بخش خصوصی واقعی و واگذاری‌ها به بخش‌های شبه‌دولتی، صندوق‌ها و هلدینگ‌های وابسته انجام شود. براساس مطالعات انجام‌شده، در طرح‌های مشابه، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی واقعی حدود دو برابر کمتر بوده، اما همین امر به کاهش قابل توجه هزینه‌ها و تسریع در اجرای پروژه‌ها منجر شده است. در مقابل، طرح‌های وابسته به صندوق‌ها و هلدینگ‌های شبه‌دولتی معمولاً به دلیل ضرورت بازگشت سرمایه به سهامداران بازنشسته، با کندی در پیشرفت روبه‌رو هستند.

معاون وزیر نفت با اشاره به قانون برنامه هفتم توسعه گفت: براساس این قانون، مقرر شده است که ۴۰ درصد از سود سالانه شرکت‌ها توزیع نشود و در همان زنجیره‌های توسعه‌ای سرمایه‌گذاری شود. اجرای دقیق همین یک بند می‌تواند زمینه جذب سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی را در صنعت فراهم کند.

عباس‌زاده با اعلام اینکه صنعت پتروشیمی سالانه حدود ۲۴ میلیارد دلار درآمد دارد، گفت: اما این درآمدها معمولاً توزیع می‌شود و به جای بازگشت به سرمایه‌گذاری مجدد، به صندوق‌های بازنشستگی اختصاص می‌یابد. در بهترین سال‌های سرمایه‌گذاری، سرمایه‌گذاری سالانه در این صنعت حدود ۴٫۵ میلیارد دلار بوده است.

وی با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته بخش عمده سرمایه‌گذاری‌ها از خارج کشور تأمین می‌شد، افزود: اکنون این رقم به حدود ۲٫۵ تا ۳ میلیارد دلار در سال رسیده است و این سهم عمدتاً از منابع داخلی تأمین می‌شود. با این حال، ظرفیت‌های داخلی برای سرمایه‌گذاری بسیار مناسب است.

### معاون بانک مرکزی:
## از ادامه فعالیت بانک‌هایی که از نسبت‌های نظارتی دور شوند، جلوگیری می‌شود

معاون سیاستگذاری پولی بانک مرکزی با اعلام حمایت بانک مرکزی از بانک‌هایی که در تامین مالی غیرتورمی و رشد اقتصادی عملکرد سازنده دارند، گفت: بانک‌ها و موسسات مالی بازیگران اصلی اجرای سیاست‌های پولی هستند.

به گزارش بانک مرکزی، محمد شیریجیان ادامه داد: بانک‌ها و موسساتی که از شرایط سالم اقتصادی برخوردار باشند، اثر سازنده‌ای بر رشد اقتصادی، کمک غیر تورمی به تامین مالی تولید و در نهایت اثر سازنده‌ای بر کنترل تورم خواهند داشت. وی افزود: اما اگر بانکی از نسبت‌های نظارتی و بهداشت سلامت بانکی دور شود حتما تامین مالی که توسط آن انجام می‌شود غیرتورمی نیست و تامین مالی با کیفیتی نخواهد داشت، بنابراین از ادامه فعالیت آنها جلوگیری خواهد شد.

شیریجیان افزود: یکی از مهمترین ابزارهایی که امروزه تمامی بانک‌های مرکزی برای اجرای سیاست‌های پولی و کنترل تورم پیاده سازی می‌کند استفاده از ابزار نرخ سود است، بانک‌ها در شرایط ناترازی دستاورد اجرای این سیاست‌ها را به عکس خود تبدیل می‌کنند چراکه همزمان با افزایش نرخ سود اگر بانکی با ناترازی نقدینگی مواجه باشد از یک طرف سود سپرده‌های خود را با نرخ بالاتری باید پرداخت کند به عبارتی جریان خروجی نقدینگی بیشتری دارد ولی از طرف دیگر چون تسهیلات در سمت راست ترازنامه از نقدپذیری لازم برخوردار نیست عملا جریان امحای نقدینگی اتفاق نمی‌افتد چراکه از یک طرف بانک به دلیل افزایش نرخ سود سپرده، سود بالاتری پرداخت می‌کند و از طرف دیگر چون تسهیلات پرداختی این بانک با کیفیت و جاری نیست و یا دارایی‌های موسسه به اموالی نظیر ملک تبدیل شده که از جریان مناسب نقدینگی برخوردار نیست نمی‌تواند پرداخت سود سپرده را از محل درامد دارایی‌هایش تامین کند لذا این روند به اضافه برداشت از بانک مرکزی تبدیل می‌شود و این روند منجر به افزایش پایه پولی و نقدینگی و در نهایت تورم می‌شود.

وی تصریح کرد: زمانی که سیاستگذار تصمیم به استفاده از ابزار نرخ سپرده قانونی می‌گیرد، اگر بانکی از ذخایر مازاد لازم برخوردار نباشد، این افزایش سپرده قانونی که باید اثر انقباضی و کنترلی بر نقدینگی داشته باشد و بتواند در نهایت تورم را کنترل کند تبدیل به برداشت از منابع بانک مرکزی می‌شود و افزایش پایه پولی، نقدینگی و در نهایت تورم را به دنبال دارد.

معاون سیاستگذاری پولی بانک مرکزی افزود: به این ترتیب وقتی یک بانک بالای ۳۰۰ همت اضافه برداشت از محل ترازنامه بانک مرکزی دارد آثار بسیار سوء نقدینگی و آثار تورمی دارد رفتار این بانک را باید ۸۵ میلیون نفر جمعیت کشور تحمل کنند لذا این بانک یا باید برنامه لازم برای اصلاح خود ارائه دهد که منجر به این اضافه برداشت و ناترازی نشود یا اینکه اگر اراده لازم را ندارد باید وارد فرایند انحلال شود تا چشمه افزایش پایه پولی نقدینگی و در نهایت تورم خشکانده شود.

وی گفت: براساس استانداردهای بین‌المللی نسبت کفایت سرمایه بانک‌ها ۱۳ درصد تعریف شده است و این استاندارد با این هدف طراحی شده که بانک‌ها بتوانند نقش سازنده‌ای در فضای اقتصادی کشور داشته باشند. بر همین اساس بانک مرکزی طی سال‌های اخیر حداقل نسبت کفایت سرمایه برای شبکه بانکی را هشت درصد تعیین کرده است. در این شرایط وقتی نسبت کفایت سرمایه بانکی منفی ۶۰۰ درصد است بیانگر این واقعیت است که این بانک نه تنها نقش سازنده‌ای در سیاست‌های پولی ندارد بلکه ادامه فعالیت ان اثر مخربی در اعمال این سیاست‌ها به دنبال دارد.

شیریجیان گفت: زمانی که به دلیل اضافه برداشت یک بانک میزان پایه پولی کشور حداقل ۳۰۰ همت افزایش می‌یابد، این بانک نمی‌تواند نقش سازنده‌ای در اجرای سیاست‌های پولی و مدیریت مؤثر متغیرهای کلان اقتصادی داشته باشد چون باعث افزایش پایه پولی، نقدینگی و در نهایت اثار تورمی دارد و یا بانکی با زیان انباشته بالای ۵۰۰ همت مشخص است که کسب و کار سالمی ندارد چراکه با پرداخت سود سپرده بالا منجر به خروج نقدینگی شده و منجر به خلق دارایی شده است.

معاون سیاستگذاری پولی بانک مرکزی با بیان اینکه یکی از مهمترین اقداماتی که بانک مرکزی در دستور کار خود قرار داده، ساماندهی بانک‌ها و موسسات اعتباری است افزود: در این چارچوب اگر بانکی مسیر احیا و ساماندهی خود را با هماهنگی بانک مرکزی تعریف کرده باشد حتما بانک مرکزی هم کمک می‌کند که این موسسه به شرایط با ثبات خودش برسد، اما اگر بانکی اراده‌ای برای این اصلاحات نداشته باشد حتما وارد فرایند گزیر می‌شود تا این عوامل مخل سیاست‌های اقتصادی برطرف شود.

### مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان خبر داد:
## جایگاه ممتاز بنادر گیلان در برنامه‌های عملیاتی حوزه ایمنی و محیطزیست

رشت - خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان گفت: طی ارزیابی‌های اخیر در بنادر کشور، اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان موفق شد در حوزه ایمنی حریق جایگاه نخست و در بخش HSE (برنامه‌های عملیاتی و راهبردهای حوزه ایمنی، بهداشت و محیطزیست) رتبه دوم را در میان بنادر کشور کسب کند. حسین یونسی با اشاره به نتایج ارزیابی‌ها و ممیزی‌های انجام شده ازسوی کارشناسان سازمان بنادر و دریانوردی کشور، اظهار کرد: طی ارزیابی‌های اخیر در بنادر کشور، اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان موفق شد در حوزه ایمنی حریق جایگاه نخست و در بخش HSE (برنامه‌های عملیاتی و راهبردهای حوزه ایمنی، بهداشت و محیطزیست) رتبه دوم را در میان بنادر کشور کسب کند. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به بخشنامه و تأکیدات مدیریت HSE سازمان بنادر تأکید کرد: در آیتم‌های هشت‌گانه ممیزی شامل معاینات دوره‌ای، اندازه‌گیری عوامل زیان‌آور، ارزیابی ریسک و سایر الزامات اصلی، هر مجموعه‌ای که حتی یکی از این موارد را اجرا نکرده باشد، طبق ضوابط امتیاز آن بخش صفر لحاظ می‌شود. بنابراین انتظار داریم تمامی واحدها با حساسیت کامل نسبت به اجرای دقیق این الزامات اقدام کنند. یونسی همچنین با تأکید بر لزوم همکاری میان واحدهای فنی و HSE گفت: در حوزه فنی، موضوع شبکه آب حریق، سیستم ارتینگ و سامانه اعلان حریق باید به طور کامل بررسی و آماده بکار شود همچنین رفع نواقص بهداشتی و اصلاح موارد عدم انطباق از جمله اولویت‌های کاری پیش‌رو است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه هدف نهایی مجموعه، دستیابی به ایمنی پایدار، محیط کاری سالم و ارتقاء آمادگی در برابر شرایط بحرانی است، تصریح کرد: HSE و پدافند غیرعامل تنها یک الزام اداری نیستند بلکه رکن اصلی مدیریت هوشمند و تاب‌آور در سازمان‌های زیرساختی محسوب می‌شوند و ما باید در بنادر گیلان به الگویی برای سایر بنادر کشور در این حوزه تبدیل شویم.