

کشف ۵ معدن جدید در مقیاس جهانی

مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران از شناسایی ۵ معدن جدید مس، طلا و سنگ آهن در مقیاس متوسط جهانی خبر داد

صفحه ۱۱

افزایش سقف

تسهیلات قرض الحسنه اشتغالزایی

۱۱

قیمت جهانی طلا باز هم رکورد زد

۱۱

جمهوری اسلامی

شنبه ۲۶ مهر ۱۴۰۴ - ۲۵ ربیع الثانی ۱۴۴۷ - ۱۸ اکتبر ۲۰۲۵ - شماره ۱۳۲۰۸ - سال چهل و هفتم - ۱۲ صفحه - ۱۰۰۰۰ تومان

ساعات شرعی اذان ظهر ۱۱/۴۹ - اذان مغرب ۱۷/۴۳ - اذان صبح ۴/۵۰ - طلوع آفتاب ۶/۱۳

اگر مقام و اشرافیت سوار آدم بشود، او را به هلاکت می‌رساند

بهره‌ای از کلام امام خمینی

صفحه ۶

همزمان با ۲۶ مهر و پایان گرفتن قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل صورت گرفت

حمایت اجلاس جنبش عدم تعهد از موضع ایران چین و روسیه در غیر قانونی بودن اسنپ بک

جنبش عدم تعهد در اجلاس خود در اوگاندا طی بیانیه‌ای با تأکید بر اهمیت احترام به چندجانبه‌گرایی، پایان قطعی مفاد قطعنامه ۲۲۳۱ درباره ایران در موعد مقرر (۲۶ مهر) را ضروری دانست

جنبش عدم تعهد در بیانیه خود تأکید کرده که اقدام سه کشور اروپایی در فعال‌سازی سازوکار موسوم به اسنپ‌بک غیرقانونی است و از نظر ۱۲۱ کشور عضو این جنبش، چنین سازوکاری اتفاق نیفتاده است

وزارت امور خارجه روسیه: با پایان دوره ۱۰ ساله تعیین شده در قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل درباره برجام در روز شنبه ۲۶ مهر ۱۴۰۴ (امروز)، موضوع نظارت بر عدم اشاعه هسته‌ای درباره ایران باید از فهرست مسائل تحت بررسی این شورا خارج شود

چین: فعال شدن «اسنپ‌بک» غیر قابل قبول است

صفحه ۳



گزارش سفر رئیس جمهور به اصفهان و شرکت در کنگره بین‌المللی نهج‌البلاغه

پژشکيان: بدترین اتفاق و حالت ممکن برای یک حاکم این است که مردم احساس کنند او تکبر دارد و این تکبر مانع از پذیرش حرف حق شود

صفحه ۹

فریاد در برابر واقعیت

تراژدی تصمیم در جمهوری اسلامی

قادر باستانی تبریزی

پرونده هسته‌ای ایران، تنها روایت کشاکش دیپلماتیک با جهان نیست، بلکه آینده‌ای از درون نظام تصمیم‌سازی ماست، جایی که سیاست، ترس، غرور، مصلحت و نیز ذهنیت و نگرش حاکم بر تصمیمات، در هم تنیده و حاصل آن، گاه فاصله‌ای عمیق میان حقیقت و تصمیم پدید آورده است. دو دهه فراز و فرود این پرونده نشان می‌دهد، مشکل اصلی ما در درون ساختاری است که گاه از گفتن واقعیت به خود می‌هراسد، بازخوانی تجربه هسته‌ای، اگر با صداقت و خرد جمعی همراه شود، می‌تواند هم گره سیاست خارجی را باز کند و هم راهی برای بازسازی عقلانیت و اعتماد در نظام حکمرانی بگشاید. از نخستین افشاهای ضدانقلاب در اوایل دهه ۸۰ تا امروز، پرونده هسته‌ای از مرحله‌ای به مرحله‌ای دیگر رفته، اما در هر گام، ردی از ضعف نهادی، ناهماهنگی و سوءبرداشت از منافع ملی در خود داشته است. در آغاز، با وجود فشارهای سنگین بین‌المللی، روندی عقلانی در پیش گرفته شد و در تفاهم سعدآباد با سه کشور اروپایی، خطر بزرگی از سر کشور گذشت، اما با تغییر دولت در سال ۱۳۸۴، مسیر تحولات به سمتی رفت که نه با عقلانیت سیاسی سازگار بود و نه با منافع ملت و نظام.

نتیجه آن، ارجاع پرونده از شورای حکام به شورای امنیت، صدور قطعنامه‌های الزام‌آور و گرفتارشدن اقتصاد کشور در چرخه‌ای از تحریم، رکود و بی‌اعتمادی شدکه آثار دردناک آن بر زندگی مردم باقی است. در دهه ۹۰، با همه تلاش‌ها برای دستیابی به توافق برجام، روندی امیدبخش آغاز شد اما این امید نیز به‌دلیل بی‌ثباتی و گسیختگی در سیاست داخلی و بی‌اعتمادی طرف مقابل، سرانجامی دیگر یافت. امروز، پس از دو دهه فراز و فرود، بازخوانی تجربه هسته‌ای، برای اصلاح آینده ضرورت دارد.

ده سال پیش، آیت‌الله هاشمی رفسنجانی در واپسین ماه‌های عمر خود، تحلیلی ژرف از این تجربه ارائه کرد. او ریشه ناکامی‌ها را نه در فشار دشمن، بلکه در سازوکار تصمیم‌گیری در داخل می‌دید. به باور آیت‌الله، نخستین آسیب، خودسانسوری برخی مقامات در برابر رهبری بود. تعدادی از مسئولان در دیدار با آقای هاشمی، ضمن ارائه اطلاعات و گزارش‌های مذاکرات و تحولات، نگرانی‌های خود از پیامدهای پرونده هسته‌ای برای نظام را بیان می‌کردند، اما همین افراد در دیدارهای فردی و جمعی با رهبری، سخنان متفاوتی ارائه می‌دادند و با شعارها و وعده‌های کلی، مشکلات و دغدغه‌ها را پنهان می‌کردند. کاش مقامات مربوطه با پذیرش پیامدها، شجاعت و صراحت بیشتری در انتقال واقعیت‌ها به مسئولان نظام داشتند.

آسیب دوم، اغراق در توانایی‌های هسته‌ای بود. درحالی که کشورهای دارای فناوری پیشرفته درباره ظرفیت‌های خود با احتیاط سخن می‌گویند، در ایران برعکس، ادبیات رسمی گاه چنان اغراق‌آمیز بود که دشمن را تحریک و افکار عمومی را دچار سوءتفاهم می‌کرد. در دولت سازندگی، با حضور دکتر امراللهی در رأس سازمان انرژی اتمی و نظارت مستقیم رئیس‌جمهور بر جزئیات فنی، گزارش‌ها با دقت بیشتری بررسی می‌شد، اما پس از آن، فضای شعاری جای تحلیل کارشناسی را گرفت.

سومین آسیب، حذف نیروهای زبده و کارشناس از منابع کلیدی تصمیم‌گیری بود. پس از آغاز دولت‌های جدید و تغییر مدیریت‌ها، شماری از دیپلمات‌ها و متخصصان فنی و حقوقی از وزارت امور خارجه و دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی کنار گذاشته می‌شدند. این تغییرات باعث می‌شد منافع کشور در مذاکرات به‌درستی دیده نشود. طبیعی است که در اوج یک مساله حقوقی و فنی مانند پرونده هسته‌ای، جایگزینی افراد بدون سابقه و تسلط کافی، زمینه سردرگمی و اشتباهاتی را فراهم کند که در عمل منافع رقیب را تأمین می‌کرد.

بقیه در صفحه ۲

نقض آتش بس در غزه با ممانعت از ورود کمک‌ها

۱۰ فلسطینی در شلیک تیراندازان اسرائیلی به شهادت رسیدند

۱۲



هلاکت یک متخصص هسته‌ای صهیونیست در جریان جنگ ۱۲ روزه

یک متخصص هسته‌ای صهیونیست که در جنگ ۱۲ روزه مورد اصابت موشک ایران قرار گرفته بود به هلاکت رسید.

اهارون مزراحی، متخصص اتمی اسرائیلی که درجنگ تحمیلی ۱۲ روزه در اثر اصابت موشک ایرانی درتل‌آویو مجروح شده بود، به هلاکت رسید. همسر مزراحی در حین اصابت موشک جان باخت ولی خوداوحت تحت مداوا قرار گرفت و بعد از حدود ۴ ماه‌معالجه بی‌اثر به هلاکت رسید. این خبر را شهرداری رمات گان در حومه تل‌آویو اعلام کرده است.

اهارون مزراحی ۷۶ ساله در تأسیسات اتمی دیمونا در منطقه نقب فعالیت می‌کرد و از افراد مؤثر صنعت اتمی رژیم صهیونیستی بود.

رئیس فرماندهی جنوبی ارتش آمریکا به دلیل اختلاف با وزیر جنگ استعفا کرد

فرمانده ارشد ارتش آمریکا در آمریکای لاتین به دلیل اختلاف با پیت هگست وزیر جنگ ایالات متحده در مورد عملیات در دریای کارائیب از سمتش کناره‌گیری می‌کند.

به گزارش روتیترز، هگست بامداد جمعه در شبکه اجتماعی ایکس نوشت که «آلوین هالسی» رئیس فرماندهی جنوبی آمریکا پس از بیش از ۳۷ سال خدمت، در اواخر سال جاری میلادی از سمتش کنار می‌رود.

روتیترز به نقل از یک فرد آگاه که نامش فاش نشده است، گزارش داد که هگست و هالسی بر سر عملیات آمریکا در دریای کارائیب تنش داشتند و در روزهای اخیر گمانه‌زنی‌هایی درباره برکناری هالسی شنیده می‌شد.آمریکا مدعی است که تجهیزات و نیروهای نظامی این کشور برای مقابله با قاچاق مواد مخدر در دریای کارائیب و در نزدیکی ونزوئلا مستقر شده‌اند.

فرماندهی جنوبی انجام نخواهد شد و مسئولیت آن با واحد «نیروی دوم تفنگداران دریایی اعزامی» خواهد بود که قابلیت واکنش سریع در دریا دارد.چنین عملیاتی عموماً توسط فرماندهی جنوبی انجام می‌شد و تغییر مسئولیت آن ناظران نظامی را شوکه کرد.

از زمانی که هگست تصدی وزارت جنگ آمریکا را بر عهده گرفته است شماری از چهره‌های بلندپایه ارتش از جمله «سی‌کی براون» رئیس ستاد مشترک و «لیزا فرانچتی» فرمانده عملیات نیروی دریای برکنار شده یا کناره‌گیری کرده‌اند.

هک شدن سیستم بلندگوها در فرودگاه‌های کانادا و آمریکا و پخش شعار حمایت از حماس

مورد نفوذ قرار گرفت و پیامهایی علیه ترامپ و نتانیاهو پخش شد. در ویکتوریا نیز موسیقی و پیام‌هایی به زبان‌های خارجی از بلندگو شنیده شد. فرودگاه ویندزور گزارش داد که هم سیستم نمایش اطلاعات پرواز و هم بلندگوها برای مدتی کوتاه دچار اختلال شدند اما سریعاً به حالت عادی بازگشتند. مقامات کانادایی و آمریکایی تأیید کرده‌اند که این حملات تنها به سامانه‌های جانبی آسیب زده و هیچ خطری برای امنیت پروازها یا مسافران ایجاد نکرده است. وزارت حمل‌ونقل آمریکا و اداره هواپروایی فدرال (FAA) تحقیقات مشترکی را برای شناسایی عاملان این حملات آغاز کرده‌اند.

هنوز هیچ گروهی مسئولیت این حملات را بر عهده نگرفته است، اما در برخی پیام‌های منتشرشده از نام گروهی با عنوان «سایبر اسلام» یاد شده است.

آمار صفر مرگ و میر سوانح رانندگی در هلسنیکی الگو برای سایر کشورها

خیابان‌هایی که مدرسه‌ای در آنها قرار داشت، گسترده شد. قربانیان سوانح رانندگی را با عدد صفر به ثبت برساند. اما راز این موفقیت و تدابیری که گفته می‌شود می‌تواند در سایر کشورها نیز اجرا شود، چیست؟ به گزارش ایرنا به نقل از روزنامه فرانسوی «فیگارو»، هلسنیکی به تازگی دستاوردی بی‌سابقه در اروپا برای یک پایتخت بزرگ را رقم زده است: یک سال کامل بدون حتی یک مورد مرگ و میر سوانح رانندگی. مقامات محلی به یک نشریه فنلاندی (YLE) گفتند که آخرین تصادف منجر به فوت در پایتخت فنلاند در ژوئیه (مرداد) ۲۰۲۴ رخ داده است. این دستاورد چشمگیر تصادفی نیست، بلکه نتیجه کارایی سیاستی با عنوان «چشم‌انداز صفر» است که از طریق مجموعه‌ای از اقدامات و تدابیر قوی به دست آمده است. در مقام مقایسه با سایر کشورهای اروپایی می‌توان به پاریس پایتخت فرانسه اشاره کرد که در یکسال گذشته آمار ۳۶ مورد مرگومیر مرتبط به سوانح رانندگی را ثبت کرده است. برنامه فنلاند برای نجات جان مردم بر چهار اصل بنا نهاده شده است. یکی از آنها محدودیت سرعت ۲۰ کیلومتر بر ساعت در بیشتر خیابان‌های هلسنیکی است. این تدبیر از سالال ۲۰۲۱ (۱۴۰۰) اتخاذ شد و به تدریج به تمام

پایتخت فنلاند با اتخاذ تدابیری توانست آمار سالاتنه قربانیان سوانح رانندگی را با عدد صفر به ثبت برساند. اما راز این موفقیت و تدابیری که گفته می‌شود می‌تواند در سایر کشورها نیز اجرا شود، چیست؟ به گزارش ایرنا به نقل از روزنامه فرانسوی «فیگارو»، هلسنیکی به تازگی دستاوردی بی‌سابقه در اروپا برای یک پایتخت بزرگ را رقم زده است: یک سال کامل بدون حتی یک مورد مرگ و میر سوانح رانندگی. مقامات محلی به یک نشریه فنلاندی (YLE) گفتند که آخرین تصادف منجر به فوت در پایتخت فنلاند در ژوئیه (مرداد) ۲۰۲۴ رخ داده است. این دستاورد چشمگیر تصادفی نیست، بلکه نتیجه کارایی سیاستی با عنوان «چشم‌انداز صفر» است که از طریق مجموعه‌ای از اقدامات و تدابیر قوی به دست آمده است. در مقام مقایسه با سایر کشورهای اروپایی می‌توان به پاریس پایتخت فرانسه اشاره کرد که در یکسال گذشته آمار ۳۶ مورد مرگومیر مرتبط به سوانح رانندگی را ثبت کرده است. برنامه فنلاند برای نجات جان مردم بر چهار اصل بنا نهاده شده است. یکی از آنها محدودیت سرعت ۲۰ کیلومتر بر ساعت در بیشتر خیابان‌های هلسنیکی است. این تدبیر از سالال ۲۰۲۱ (۱۴۰۰) اتخاذ شد و به تدریج به تمام

صرفه‌جویی در مصرف آب را از خودمان آغاز کنیم



بقیه در صفحه ۲