

مجری طرح انتقال آب از طالقان به تهران و کرج:

مشکل آب تهران فقط با مدیریت مصرف حل می‌شود

صفحه ۱۱

دعوت رسمی FATF از ایران برای مذاکرات مستقیم پس از ۶ سال

❑ هر چند تأثیر FATF بیش از همه متوجه بانک‌ها است، اما صنایع صادرات‌محور نیز از این تحولات سود خواهند برد

❑ کارشناسان هشدار می‌دهند هر گونه تأخیر یا مخالفت سیاسی داخلی در مسیر اجرای لوایح FATF می‌تواند اثر مثبت بازار سرمایه را موقتی کند

❑ دعوت رسمی گروه ویژه اقدام مالی (FATF) پس از شش سال وقفه از ایران برای مذاکره مستقیم، می‌تواند نقطه آغاز روندی جدید در بازگشت تدریجی ایران به شبکه مالی جهانی باشد و آثار مستقیمی بر گروه‌های مختلف بورسی، به‌ویژه گروه بانکی و مالی بگذارد

صفحه ۱۱

اظهارات ضد و نقیض درباره عدم بازگشت ارزهای صادراتی

❑ یک نماینده مجلس مدعی تخلفات گسترده شرکت‌های پتروشیمی و فولادی در بازگرداندن ارزهای صادراتی شد

❑ بانک مرکزی: آمار اعلامی عدم بازگشت ارز صادراتی دقیق نیست

صفحه ۱۱

وزیر دفاع پاکستان: تمام مهاجران افغانستانی باید به کشورشان برگردند

۱۲

استفاده ابزاری از مفاهیم دینی!

بسم‌الله الرحمن الرحیم استفاده ابزاری از مفاهیم ناب و متعالی اسلامی، این روزها به حرکتی ناشیانه توسط افرادی که می‌خواهند اتباع افغانستانی را به هر شکل که شده در ایران ماندگار کنند تبدیل شده است. این افراد که معلوم نیست دچار توهم شده‌اند یا اهداف خاصی را دنبال می‌کنند، از عنوان ارزشمند «امت‌گرایی» برای توجیه نقطه نظر خود استفاده می‌کنند و ذیل این عنوان تلاش فوق‌العاده‌ای برای جلوگیری از اخراج اتباع غیرمجاز از یکطرف و صاحب حق جلوه دادن آنها جهت اقامت در ایران و برخوردار شدن از انواع امتیازات از طرف دیگر، به عمل می‌آورند.

علاوه بر این، با روشی بسیار ناشیانه به بعضی آیات قرآن کریم متوسل شده و با تفسیر غلط آیات، درصدد موجه جلوه دادن تفکر انحرافی خود برمی‌آیند. متأسفانه این افراد که بعضی از آنها در کسوت روحانیت نیز هستند، مطالب نادرست خود را در قالب «کلیپ» در سطح گسترده‌ای منتشر می‌کنند که پیداست از حیاست محافل مخفی صاحب امکانات وسیع مادی برخوردارند.

آنها می‌گویند مکتب اسلام مرز نمی‌شناسد و تمام مسلمانان از هر نقطه جهان که باشند اعضای امت اسلامی هستند و به هر کشور اسلامی بروند آنجا وطنشان محسوب می‌شود و کسی حق ندارد آنها را از اقامت در جایی که مایل هستند منع کند. آیه شریفه «يَا أَيُّهَا النَّاسُ إِنَّا خَلَقْنَاكُمْ مِنْ ذَكَرٍ وَأُنْثَىٰ وَجَعَلْنَاكُمْ شُعُوبًا وَقَبَائِلَ لِتَعَارَفُوا إِنَّ أَكْرَمَكُمْ عِنْدَ اللَّهِ أَتْقَاهُمْ» (سوره حجرات، آیه ۱۳)

را نیز پشتوانه ادعای خود قرار می‌دهند و نتیجه می‌گیرند ما باید درصدد تشکیل امت اسلامی باشیم و برای رسیدن به این آرمان، باید مرزها را نادیده بگیریم و به نظریه «جهان‌وطنی» برسیم. این مغالطه آشکار برای اینست که این افراد می‌خواهند نتیجه بگیرند اتباع افغانستان باید بدون محدودیت به ایران سرازیر شوند و در هر نقطه از ایران که بخواهند و تا هر زمان که اراده کنند بمانند و براساس مساوات اسلامی از تمام امتیازات نیز برخوردار باشند.

مطرح کنندگان این ادعا اگر اهل سواد قرآنی و دارای بینش دینی و اجتماعی باشند، قطعاً با این واقعیت آشنا هستند که شکل‌گیری «امت اسلامی» و تحقق آرمان وحدت امت بهیچوجه با وجود کشورهای مختلف با مرزهای مشخص و مقررات و قوانین اختصاصی هر کشور منافاتی ندارد. تمام مسلمانان می‌توانند از هر ملت و قوم و رنگ و مذهب و گرایش که باشند در تفکر وحدت امت اسلامی شریک و همراه و همدل باشند و در عین حال به قوانین و مقررات کشورهای خود و سایر کشورها پای‌بندی نشان بدهند. آیه شریفه‌ای که می‌فرماید شما را زن و مرد آفریده‌ایم و به ملت‌ها و قبیله‌ها تقسیم کرده‌ایم تا با همدیگر تعامل داشته باشید و گرامی‌ترین‌هایتان باتقواترین‌هایتان هستند، اولاً درصدد اعلام فضیلت معنوی شخصی انسان‌هاست و ثانیاً دارای هیچ نکته‌ای که به معنای نفی مرزها و مقررات کشورها باشد نیست.

بقیه در صفحه ۲

جمهوری اسلامی

سه شنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۴
۲۱ ربیع الثانی ۱۴۴۷ - ۱۴ اکتبر ۲۰۲۵ - شماره ۱۳۲۰۵ - سال چهل و هفتم - ۱۲ صفحه - ۱۰۰۰۰ تومان

ساعات شرعی اذان ظهر ۱۱/۵۰ - اذان مغرب ۱۷/۴۸ - اذان صبح ۴/۴۷ - طلوع آفتاب ۶/۱۰

سخنگوی وزارت خارجه:

تصویب «سی‌اف‌تی» روابط بانکی و تجاری ایران با کشورهای مختلف را تسهیل می‌کند



❑ شماری از اسرای فلسطینی، در چارچوب توافق غزه، در میان استقبال خانواده‌های خود و مردم وارد خان یونس در جنوب غزه شدند

تقدیر از برگزیدگان، مدیران و تولیدکنندگان نمونه کشوری در حوزه استاندارد با حضور رئیس‌جمهور

صفحه ۳

لاوروف:

تحریم‌های سازمان ملل محدودیتی در زمینه همکاری‌های میان روسیه و ایران ایجاد نخواهد کرد

صفحه ۲

بازگشت ۱۹۶۶ اسیر فلسطینی در میان استقبال گسترده مردم

❑ حماس همه اسیران زنده اسرائیلی را آزاد کرد

❑ ورود ۱۷۳ کامیون کمک‌های انسانی به غزه پس از اعلام آتش‌بس

❑ نتانیاهو:

هیچ رئیس‌جمهور آمریکایی به اندازه ترامپ برای اسرائیل کار نکرده است

صفحه ۱۲

مزایده فروش ۴۱ دستگاه خودرو ایرانی و خارجی پرونده رضایت خودرو آغاز شد

خودروی طراوت نوین به ریاست قاضی کلهر در دادگاه ویژه رسیدگی به جرایم اخلاکلران در نظام اقتصادی کشور در استان قزوین طی ۱۳ جلسه و با حضور نماینده دادستان، متهمان، وکالی آنها و شکات پرونده برگزار شده است.

متهم ردیف اول پرونده رضایت خودرو طراوت نوین، مدیرعامل شرکت رضایت خودروی طراوت نوین و مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت صنایع غذایی شیرین نوش صباتاک و فاقد احکام کیفری، تاریخ مزایده ۴۱ دستگاه خودروی مزایده آن‌ها از ۱۵۸ هزار دستگاه به ۱۴۸ هزار دستگاه کاهش یافته است. این روند به معنای افزایش قابل توجه ارزیبری هر خودرو و استمرار صرفه اقتصادی واردات و قطعات برای مونتاژکاران است؛ حتی در شرایطی که هزینه‌های ارزی کشور افزایش یافته است. برخی منتقدان معتقدند ساختار فعلی تعرفه‌ها به جای تشویق به تعمیق ساخت داخل، در عمل از مونتاژکاری حمایت می‌کند. این ساختار به شرکت‌ها اجازه داده با سرمایه‌گذاری محدود و تحت عنوان تولید، محدودیت‌های واردات خودرو کامل را دور بزنند. به زعم کارشناسان مرکز پژوهشهای مجلس، نتیجه این سیاست‌ها، شکل‌گیری یک صنعت خودرو وابسته و غیررقابتی است که نه‌تنها تراز تجاری آن منفی شده، بلکه توانایی رقابت در بازارهای صادراتی را نیز از دست داده است.

معاون اجرای احکام دادسرای عمومی و انقلاب قزوین در خصوص آخرین وضعیت پرونده شرکت رضایت خودرو طراوت نوین گفت: با توجه به درخواست شکات پرونده رضایت خودرو، با اعلام واحد اجرای احکام کیفری، تاریخ مزایده ۴۱ دستگاه خودروی باقی‌مانده، شامل خودروهای ایرانی و خارجی، از ۲۱ مهرماه آغاز و تا ۱۱ آبان ماه ادامه خواهد داشت.

وی افزود: پیش‌تر ۲۹ دستگاه خودروی ایرانی مرتبط با این پرونده از طریق سامانه ستاد به فروش رفته و مبالغ حاصل به شکات پرداخت شده است. معاون اجرای احکام دادسرای قزوین افزود: متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سامانه ستاد نسبت به ثبت‌نام و تکمیل فرآیند اقدام کنند. خرید خودروها به صورت نقدی بوده و افراد می‌توانند ۱۰ درصد مبلغ را در روز مزایده پرداخت و مابقی را ظرف یک ماه تسویه کنند. واحد اجرای احکام کیفری نیز اعلام کرده است که پس از تکمیل وجه توسط خریداران، خودرو را در همان روز تحویل خواهد داد. وی افزود: ارزش تقریبی خودروهای قابل مزایده حدود ۴۰۰ میلیارد تومان اعلام شده است. دادگاه رسیدگی به پرونده کثیرالشاکی رضایت

سال ۱۴۰۲: افزایش تولید به ۲۴۷ هزار و ۵۴ دستگاه و رشد تخصیص ارز به بیش از ۳٫۳ میلیارد دلار.

آمارهای هفت‌ماهه نخست سال ۱۴۰۳ نشان می‌دهد پنج شرکت مذکور در این مدت ۱٫۷۴۸ میلیارد دلار ارز دریافت کرده‌اند؛ رقمی بالاتر از ۱٫۶۲ میلیارد دلار در مدت مشابه سال قبل. با این حال، تولید آن‌ها از ۱۵۸ هزار دستگاه به ۱۴۸ هزار دستگاه کاهش یافته است. این روند به معنای افزایش قابل توجه ارزیبری هر خودرو و استمرار صرفه اقتصادی واردات و قطعات برای مونتاژکاران است؛ حتی در شرایطی که هزینه‌های ارزی کشور افزایش یافته است. برخی منتقدان معتقدند ساختار فعلی تعرفه‌ها به جای تشویق به تعمیق ساخت داخل، در عمل از مونتاژکاری حمایت می‌کند. این ساختار به شرکت‌ها اجازه داده با سرمایه‌گذاری محدود و تحت عنوان تولید، محدودیت‌های واردات خودرو کامل را دور بزنند. به زعم کارشناسان مرکز پژوهشهای مجلس، نتیجه این سیاست‌ها، شکل‌گیری یک صنعت خودرو وابسته و غیررقابتی است که نه‌تنها تراز تجاری آن منفی شده، بلکه توانایی رقابت در بازارهای صادراتی را نیز از دست داده است.

را از بین برده و در عمل، واردات خودرو را در پوشش تولید داخلی نهادینه کرده است. طبق آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، ارزیبری صنعت خودرو (اعم از واردات خودرو کامل و قطعات) در سال ۱۴۰۲ با رشد ۳۲ درصدی نسبت به سال قبل، به ۷ میلیارد و ۵۹۸ میلیون دلار رسیده است. بخش قابل توجهی از این رقم مربوط به واردات قطعات منفصله (CKD) برای شرکت‌های مونتاژکار است.

بررسی عملکرد پنج شرکت بزرگ خصوصی در این حوزه ابعاد نگران‌کننده‌ای را نشان می‌دهد: سال ۱۴۰۱: تولید ۱۴۴ هزار و ۱۶۴ دستگاه خودرو با تخصیص بیش از ۱٫۹ میلیارد دلار ارز.
است؛ رقمی که بخش عمده آن صرف مونتاژ نیاز شرکت‌های مونتاژکار شده است. طبق آمار، پنج شرکت خصوصی در همان سال برای مونتاژ حدود ۲۴۷ هزار دستگاه خودرو، بیش از ۳٫۳ میلیارد دلار ارز دریافت کرده‌اند که به معنای میانگین ارزیبری بیش از ۱۳ هزار دلار برای هر خودرو است. این درحالی است که عمق ساخت داخل بعضی از این خودروها عموماً ۲۰ تا ۳۰ درصد برآورد می‌شود؛ سطحی پایین که صرفاً برای بهره‌مندی از تخفیف‌های تعرفه‌ای کفایت می‌کند. ادامه چنین الگویی، ضمن منفی کردن تراز تجاری صنعت خودرو، فرصت‌های ارزشمند اشتغال پایدار، انباشت دانش فنی و توسعه صادرات



طی سه سال اخیر بخش جدی از منابع ارزی صنعت خودرو کشور، صرف واردات قطعات منفصله خودرو در خودروسازان مونتاژی شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، صنعت خودروسازی ایران که فعالیت خود را با مونتاژ آغاز کرده بود، پس از گذشت دهه‌ها از تولید نخستین خودروی ملی، بار دیگر در مسیری قرار گرفته است که الگوی غالب آن نه توسعه شرکت‌های داخلی، بلکه واردات قطعات منفصله و مونتاژ محصولات خارجی است. این روند به‌ویژه در سال‌های اخیر و با محوریت خودروسازان خصوصی گسترش یافته و سهم چشمگیری از منابع ارزی کشور را به خود اختصاص داده، بی‌آنکه به انتقال کامل فناوری، توسعه زنجیره تأمین داخلی یا ایجاد ارزش افزوده واقعی منجر شود.

سیاست‌های تعرفه‌ای و نظارتی موجود به گونه‌ای شکل گرفته‌اند که مونتاژ را به گزینه‌ای سودآورتر از تولید واقعی تبدیل کرده‌اند. نتیجه آن، عقب‌ماندگی صنعت خودرو از مسیر نوآوری، رقابت‌پذیری و خودکفایی بوده است.

براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، ارزیبری کل صنعت خودرو در سال

سازمان آگهی های روزنامه جمهوری اسلامی آماده دریافت آگهی

از همشهریان گرامی میباشد

تلفن تماس:۰۷۷۶۴۴۴۱۰ و ۰۷۷۶۴۴۴۱۱
نمابر:۰۷۷۶۴۴۴۱۲

فرهنگ مصرف آب را بیاموزیم و به دیگران نیز آموزش دهیم



خوانندگان عزیز می‌توانند برای ارائه نظرات، پیشنهادات و انتقادات خود از طریق شماره تلفن ۷۷۶۴۴۴۰۹ با روابط عمومی روزنامه جمهوری اسلامی تماس حاصل نمایند

آگهی تعاونی های سراسر کشور

در صفحات میانه روزنامه

جمهوری اسلامی