

مدیرعامل بنیاد کرامت آستان قدس رضوی خبر داد

از کلاس تا حرم؛ طرحی نوین از بنیاد کرامت رضوی و سمپاد برای زیارت و خدمت



خانواده‌های آن‌ها است.

وی با اشاره به جزئیات این تفاهم‌نامه،

افزود: یکی از مهم‌ترین اهداف این همکاری،

مشهد – خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: بنیاد کرامت آستان قدس رضوی و سازمان ملی پرورش استعدادهای درخشان (سمپاد) با انعقاد تفاهم‌نامه‌ای، همکاری‌های خود را برای ترویج فرهنگ رضوی، تسهیل زیارت دانش‌آموزان زائر اولی و تقویت فعالیت‌های اجتماعی آغاز کردند.

محمدحسین استادآقا مدیرعامل بنیاد کرامت رضوی، در گفت‌وگویی از امضای تفاهم‌نامه‌ای با سازمان ملی پرورش استعدادهای درخشان (سمپاد) به نمایندگی دکتر الهام یآوری، رئیس این سازمان، خبر داد و گفت: این تفاهم‌نامه با هدف هم‌افزایی و تبادل تجارب بین دو نهاد، به‌منظور خدمت‌رسانی به دانش‌آموزان نخبه سمپاد و جامعه هدف بنیاد کرامت رضوی تدوین شده است. محور اصلی این همکاری، ترویج فرهنگ رضوی، تقویت فعالیت‌های اجتماعی و تسهیل زیارت برای دانش‌آموزان، مربیان و

در دیدار رئیس سازمان برنامه‌وبودجه با تولیت آستان قدس رضوی مطرح شد؛

تأکید تولیت آستان قدس بر تسریع در تکمیل بزرگراه حرم تا حرم و احداث پارکینگ‌های اطراف حرم

وجود ده‌ها میلیون تردد سالانه، نه‌تنها پارک و حادّه‌خیز است بلکه کیفیت آسفالت آن در بسیاری نقاط نامطلوب بوده و شایسته مسیر زیارتی حرم مطهر رضوی نیست. انتظار داریم دولت چهاردهم با تکمیل این بزرگراه خدمتی ماندگار به زائران رضوی انجام دهد.

وی همچنین کمبود پارکینگ‌های اطراف حرم مطهر را از مشکلات جدی زائران دانست و خاطرنشان کرد: در محدوده پیرامونی حرم پارکینگ مناسبی برای پذیرش حجم عظیم خودروهای زائران وجود ندارد. تنها پارکینگ‌های زیرگذر حرم با ظرفیتی حدود دو هزار و ۵۰۰ خودرو فعال است. این وضعیت

مشهد–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: در جریان دیدار معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه‌وبودجه کشور با تولیت آستان قدس رضوی، مهم‌ترین مسائل زیرساختی زیارت مشهد بررسی شد.

حجت الاسلام احمد مروی در این دیدار که در حرم مطهر امام رضا(ع) برگزار شد، با اشاره به ضرورت تکمیل بزرگراه حرم تا حرم، اظهار کرد: این مسیر که از قم آغاز شده و تا گرمسار ادامه یافته، متأسفانه نیمه‌کاره مانده است؛ درحالی‌که حدود ۸۰ درصد زائران حضرت رضا(ع) با وسیله نقلیه شخصی مشرف می‌شوند. جاده فعلی تهران–مشهد، با

مشهد–خبرنگار روزنامه جمهوری

اسلامی: مصطفی فیضی، قائم‌مقام تولیت آستان قدس رضوی طی سفر به شهر مقدس کاظمین، پیام تبریک تولیت آستان قدس رضوی در پی انتصاب تولیت جدید آستان مقدس امامین کاظمین(ع) را به ایشان تقدیم کرد.

در پیام تبریک حجه الاسلام مروی آمده است:

با صلوات بر محمد و آل محمد (علیهم‌السلام) احتراماً انتصاب شایسته جناب‌اللی به مقام تولیت آستان مقدس

می‌کند. همچنین، برنامه‌ریزی و اجرای فعالیت‌های اجتماعی مشترک، از جمله رماندازی پاتوق‌های اجتماعی کانون‌های خدمت رضوی نوجوانان، برگزاری جشن‌های تکلیف دختران در قالب طرح «دختر ماه» این بنیاد و برپایی نمایشگاه‌ها و فروشگاه‌های ویژه کودکان و نوجوانان در اردوگاه خاتون مشهد مقدس، از دیگر محورهای این تفاهم‌نامه است.

استادآقا تصریح کرد. بنیاد کرامت رضوی متعهد شده است تا در حد توان و براساس ضوابط، به تجهیز مدارس سمپاد در مناطق محروم کمک کند، زیارت دانش‌آموزان، مربیان و خانواده‌های آن‌ها را در زائرشهر و زائرسرای رضوی تسهیل نماید و امکان ثبت‌نام مربیان و کارکنان سمپاد در طرح خادمیاری کانون‌های خدمت رضوی را فراهم کند. همچنین، حمایت از تولیدکنندگان محصولات فرهنگی معرفی‌شده توسط سمپاد

در دیدار رئیس سازمان برنامه‌وبودجه با تولیت آستان قدس رضوی مطرح شد؛

تأکید تولیت آستان قدس بر تسریع در تکمیل بزرگراه حرم تا حرم و احداث پارکینگ‌های اطراف حرم



تولیت آستان قدس رضوی با تأکید بر اینکه زیارت باید جزو مسائل دولت قرار گیرد،

با حجم بالای زائران همخوانی ندارد و نیازمند برنامه‌ریزی فوری مسئولان است.

ابلاغ پیام تبریک تولیت آستان قدس رضوی به تولیت جدید آستان مقدس امامین کاظمین(ع)

ضمن قدردانی از تلاش‌های خالصانه

جناب آقای دکتر حیدر حسن الشمری، آستان مقدس رضوی آمادگی خود را برای توسعه روابط، همکاری‌های دوجانبه و انتقال تجارب به ویژه در زمینه‌های مرتبط با زیارت، خدمات فرهنگی و اجتماعی به زائران گرانقدر اعلام داشته است. در جوار مضجع شریف و نورانی حضرت ثامن‌الحجج امام علی‌بن موسی‌الرضا(علیه) افضل التحیه و الثنا) توفیق روزافزون جناب عالی را از درگاه خداوند سبحان مسالت دارم.

امامین کاظمین (علیهمالسلام) که نشانه‌ای از لیاقت، تخصص و حسن خدمتگزاری آن عزیز فرهیخته به ساحات اهل‌بیت عصمت و طهارت (علیهمالسلام) است را صمیمانه تبریک عرض می‌نمایم. یقیناً تجارب ارزنده و توانمندی‌های علمی و مدیریتی جنابعالی در آستان مقدس کاظمین(علیهمالسلام) نویدبخش فصل نوینی در خدمت به زائران، تعالی زیارت، ارتقاء خدمات فرهنگی– اجتماعی، ترویج آموزه‌های نورانی و اعتلای معارف اهل‌بیت (علیهمالسلام) در آن بارگاه نورانی است.

روای ریلی ۶ شهرستان خراسان رضوی با ۱۳ سال توقف در ایستگاه طرح مطالعاتی

منطقه را به مرکز ثقل اقتصادی تبدیل کند.

فرماندار کاشمر به ظرفیت عظیم معدنی در منطقه ترشیز بویژه بردسکن اشاره کرد و گفت: در مرحله نخست با اتصال کاشمر و بردسکن به ایستگاه نصرآباد شهرستان مه ولات می‌توان مواد معدنی خام معادن منطقه را به مراکز فراوری در صلبه نقاط منتقل کرد و یا برای صادرات به بنادر جنوبی فرستاد که خود تحولی بزرگ برای اقتصاد معدنی منطقه است. علی گرمایی، فرماندار خلیل‌آباد نیز با تأکید بر ضرورت توسعه پایدار منطقه گفت: ما دیگر به تصمیم‌گیری‌های جزیره‌ای فکر نمی‌کنیم، دغدغه ما توسعه کلان منطقه است و راه‌آهن، نیاز اصلی و حیاتی ماست و این فرصتی طلایی نباید از دست برود.

ریحانه شریعتی، فرماندار مه ولات نیز ضمن گله مندی از ناایمن بودن جاده‌های منطقه اظهار کرد: مردم ما بیش از این تحمل داغ فوت عزیزانشان بواسطه تصادفات جاده‌ای را ندارند، لذا بی‌وقفه پیگیر خواهیم بود تا این طرح ریلی امیدبخش در زمان مناسب آغاز و به بهره‌برداری برسد.

حسین فیض‌آبادی، فرماندار ششتمد نیز گفت: ۷۰ کیلومتر از این مسیر در حوزه این شهرستان قرار دارد و ما آماده هرگونه همکاری برای تسهیل عملیات اجرایی خط آهن از مه ولات تا سبزوار هستیم.

محمد قربانی فرماندار کاشمر از هماهنگی و اتفاق نظر مدیران اجرایی شهرستان‌های منطقه برای پیگیری احداث این خط آهن خبر داد و گفت: فرمانداران منطقه با امضای یک درخواستی رسمی در استاندار خراسان رضوی خواسته‌اند تا با برگزاری جلساتی در سطح استانی و با حضور نمایندگان مجلس، مدیران سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، شرکت توسعه زیرساخت حمل و نقل و معاونان استاندار، اعتبار لازم برای این طرح تخصیص یابد و روند اجرای آن تسریع گیرد.

کارشناس راه‌آهن شرکت توسعه و ساخت زیربناهای حمل و نقل خراسان رضوی نیز به خبرنگار ایرنا گفت: طول مسیر این خط ریلی به دلیل شرایط جغرافیایی از ۲۲۰ کیلومتر اولیه به ۲۸۰ کیلومتر افزایش یافته و هزینه‌ای حدود ۲۲۰ هزار میلیارد ریال برای اجرای آن پیش‌بینی می‌شود.

علیرضا دیواندری افزود: از طرفی جابه‌جایی بار و ترانزیت کالا اصلی‌ترین توجیه اقتصادی این طرح ریلی است.

حسین نازدار، مدیر طرح‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در خراسان رضوی نیز به ایرنا گفت: مطالعات مرحله نخست این طرح ریلی انجام شده و اکنون پیگیر تامین منابع برای اجرای فاز دوم طرح مطالعاتی هستیم تا در نهایت اجرای طرح در آینده انجام شود. به گفته مسئولان اجرایی طرح ریلی راه آهن مه ولات– سبزوار با پیش‌بینی اعتبار ۲۲۰ هزار میلیارد ریالی در خم نخست، یعنی طرح مطالعاتی مانده است و نه برای اعتبار کلان اجرایی بلکه برای تزریق اعتبار طرح مطالعاتی نیازمند مصوبات بودجه‌ای است.

با این اوصاف روای اتصال شهرستان‌های غربی خراسان رضوی به شبکه ریلی هرچند شیرین اما بسیار دست نیافتنی به نظر می‌رسد.

راه حل دست یابی رویایی مردمان منطقه ترشیز و سبزوار به این زیرساخت حمل و نقل سریع و ایمن نیازمند ایده‌ها و طرح‌های نو و شگرف است.

ویژه خراسان

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی مشهد خبر داد:

تدوین ۸ اقدام مهم برای ارتقای ایمنی شهر مشهد



مشهد– خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد گفت: در راستای تدوین و ابلاغ کیفیت، بهداشت حرفه‌ای و ایمنی، هشت اقدام مهم در سازمان به‌عنوان سرفحوه کار در بخش‌های مختلف لحاظ شده و همکاران تلاش می‌کنند تا ایمنی شهر را ارتقا دهند.

آتش‌یاد حمیدرضا کافی‌نیا در نشست خبری با اصحاب رسانه اظهار کرد: مهم‌ترین اقدام در این برنامه هشتگانه، آموزش است. در این راستا سال گذشته ۱۵۰ مسجذ آموزشی ضمن خدمت برای کارکنان تدوین، اولویت‌بندی و اجرا شد و در شش ماهه نخست امسال نیز ۷۱ دوره تخصصی برای همکاران برگزار شده است که این دوره‌ها علاوه بر آموزش‌های روزانه است.

آموزش شهروندی به ۲۰۰ هزار نفر

وی افزود: در حوزه آموزش شهروندی نیز سال گذشته ۲۰۰ هزار نفر و در شش ماهه نخست امسال ۸۸ هزار نفر در مجتمع‌های تجاری، اداری، مدارس، مهدهای کودک و صنوف مختلف آموزش‌های ایمنی دریافت کرده‌اند.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد اضافه کرد: همچنین در قالب طرح آموزش مسجذمحور، سال گذشته در ۳۸۰ مسجذ شامل هیث‌امنا، متولیان و نمازگزاران آموزش‌های ایمنی ارائه و در نیمه نخست امسال نیز این آموزش‌ها در ۲۵ مسجذ اجرا شده است. این درحالی است که به همراه این آموزش‌ها، یک کیسول آتش‌نشانی نیز به مساجد اهدا می‌شود. کافی‌نیا: با اشاره به تداوم برنامه آتش‌نشان داوطلب و برگزاری آموزش‌های عمومی و تخصصی خاطرنشان کرد: موضوع دوم در برنامه هشتگانه، اماکن و زیرساخت شهر ایمن است. در این بخش، کنترل پروانه و نقشه‌ها، پایان کار ساختمان‌ها و جلوگیری از تخلفات ساختمانی به‌طور جدی پیگیری می‌شود تا وضعیت ایمنی شهر بهبود یابد.

وی ادامه داد: پاسخگویی به درخواست‌های ساختمانی نیز ۳ یا ۵ روز و به شرط بارگذاری اسناد پروانه انجام می‌شود. همچنین تلاش داریم تجهیزات استاندارد در ساختمان‌ها مورد استفاده قرار گیرد. تمام محصولات دارای استاندارد در سایت سازمان به‌عنوان محصولات پیشنهادی معرفی می‌شوند و فروشنده‌گانی که دارای مجوز از اتحادیه‌های مرتبط هستند نیز به شهروندان معرفی خواهند شد.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی مشهدتصریح کرد: بازدید از ساختمان‌ها همچون سال‌های گذشته در دستور کار است و در شش ماه گذشته ۶۵۰ مورد بازدید از ساختمان‌های ناایمن و پرخطر انجام شده که علی‌رغم اخطارها، برخی ساختمان‌ها اقدامی نداده‌اند و تاکنون ۱۷۹ ساختمان دارای نقص ایمنی در سامانه کشوری بارگذاری شده و منتظر تصمیم‌گیری برای آن‌ها هستیم.

کافی‌نیا افزود: علاوه بر این، بازدیدهای دوره‌ای نیز انجام می‌شود که طی آن ۱۶۰۰ ساختمان بررسی شده‌اند؛ ۸۰۰ ساختمان تمهد کتبی برای رفع نواقض ارائه داده‌اند و پیگیری‌ها برای اصلاح باقی ساختمان‌ها ادامه دارد. وی با اشاره به وضعیت ماشین‌آلات سازمان گفت: تنها تعداد اندکی از خودروها متوقف هستند و مشهد در زمینه خودروهای ایمن و تجات و اطفاء وضعیت مطلوبی دارد. با این حال، افزایش تجهیزات لجستیکی همچنان در دستور کار است.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد افزود: درهمن رستا سال ۹۲ یک نردبان ۲۲ متری حدود ۴ تا ۴٫۵ میلیارد تومان قیمت داشت، اما امروز هزینه آن به ۱۸۰ میلیارد تومان رسیده است. با وجود این، مشهد در حوزه تجهیزات و ماشین‌آلات شرایط مناسبی دارد. کافی‌نیا اضافه کرد: درحال پیگیری در قرارداد به ارزش ۱۶۰۰ میلیارد تومان شامل تسهیلات و ماشین‌آلات هستیم تا بخشی از تجهیزات و خودروهای مورد نیاز را تا پایان سال خریداری کنیم. شعار و سیاست سازمان براساس استانداردها این است که ساختمان‌ها باید «خوداطفا» باشند. درحال حاضر تنها بالای۹ نردبان ۲۲ متری در مشهد وجود دارد، اما راهکار اصلی، خودایمن بودن ساختمان‌ها است. وی اولویت سوم فعالیت‌های آتش‌نگویی به حوادث با حداقل خسارات جانی و مالی عنوان کرد و گفت: درحال حاضر زمان رسیدن به حریق بین ۴ یا ۷ دقیقه است که مطابق استانداردهاست، اما تلاش می‌کنیم این زمان کاهش یابد.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد با بیان اینکه یکی از مسیرهای تحقق این هدف، افزایش ایستگاه‌هاست اظهار کرد: اسمال چهار ایستگاه جدید آتش‌نشانی احداث خواهد شد؛ دو ایستگاه در منطقه طوس (ایستگاه ۷۶) و طرچی (ایستگاه ۱۹) درحال احداث هستند. همچنین زمین ایستگاه انتهایی طبرسی به سازمان تحویل شده و ایستگاه بیمارستان امام رضا(علیه‌السلام) نیز پس از تحویل زمین به سازمان، طراحی و احداث خواهد شد.

کافی‌نیا اضافه کرد: سیاست اصلی سازمان، ایجاد شهری ایمن با تکیه بر استانداردها و حرکت به سمت ساختمان‌های خودایمن است تا خسارات ناشی از حوادث به حداقل برسد.

وی رادامعه گفت: کمیته پایش عملیات در سازمان به‌منظور تجربه‌اندوزی و بهبود روند عملیات تشکیل شده است. همچنین در حوزه قوانین، دستورالعمل‌ها و ضوابط اقدامات مهمی انجام شده به‌طوری‌که در سال گذشته ۵۶ دستورالعمل تدوین و مصوب شد و ۲۰ دستورالعمل دیگر نیز درحال پیگیری است. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد خاطرنشان کرد: موضوع پادفند غیرعامل در سازمان و شهر به‌صورت جدی دنبال می‌شود و تلاش داریم تا همه ساختمان‌ها الزامات مرتبط را رعایت کنند تا مشکلات کمتری در شهر ایجاد شود.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد در بخش دیگری از سخنان خود از رونمایی سه فناوری نوین آتش‌نشانی برای آتش‌نشانی‌بار در کشور خبر داد و گفت: این فناوری‌ها شامل «پهپاد اطفای حریق» که درحال اخذ مجوز است، «فناوری رصد سلامت آتش‌نشان‌ان» و «هوربین چاه» است که هفته جاری معرفی خواهند شد.

کافی‌نیا افزود: سال گذشته نخستین ریکواری در مشهد رونمایی شد و کلینیک سلامت همکاران نیز برای نخستین‌بار در این شهر ایجاد شد که به ارتقای سطح بهداشت و ایمنی آتش‌نشانان کمک می‌کند.

وی در خصوص دلیل مانگاری نشدن عنوان شهید برای آتش‌نشان فخری نیز گفت: متأسفانه هنوز بنیاد شهید هشدای آتش‌نشان به جز شهیدای پالاسکو را پذیرفته، پیگیری‌های متعددی هم داشتیم. قانونی تحت عنوان قانون مدیریت یکپارچه آتش‌نشانی‌های کشور را با کلائنشه‌رها تدوین کردیم که در شورای عالی استان‌ها تصویب شده و الان در صحن مجلس است.

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه:

توسعه مترو مشهد اولویت دولت برای رفاه عمومی و کاهش آلودگی است



مشهد–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه، با تأکید بر اهمیت توسعه حمل‌ونقل ریلی، از فاز یک خط ۳ قطار شهری مشهد بازدید کرد و گفت: این پروژه‌ها هم رفاه شهروندان را افزایش می‌دهد و هم مصرف سوخت و آلودگی هوا را کاهش می‌دهد. سید حمید پورمحمدی در بازدید از فاز یک خط سه قطار شهری مشهد با اشاره به اهمیت توسعه خطوط مترو درون‌شهری و حومه مشهد اظهار کرد: برنامه دولت در خصوص تأمین واگن‌ها و ارتقاء خطوط قطارشهری، از جنبه‌های مختلفی از جمله رفاه عمومی، کمک به قشر ضعیف، صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش آلودگی و حفظ سلامت مردم حائز اهمیت است. وی ادامه داد: پراسان تجربه، عمده مسافرانی که از مترو استفاده می‌کنند یا قشر ضعیف هستند و یا زائرانی که قصد دسترسی راحت‌تر به حرم مطهر امام رضا علیه‌السلام و مکان‌های اقامتی خود دارند. در شهری با جمعیت حدود چهار میلیون نفر مانند مشهد، ترافیک روز به روز افزایش می‌یابد و این امر باعث افزایش زمان رفت‌وآمد، مصرف بنزین و آلودگی هوا می‌شود. معاون رئیس‌جمهور افزود: دولت و شهرداری مشهد اقدامات خوبی در این زمینه انجام داده‌اند. شهرداری مشهد نسبت به سایر کلان‌شهرها حجم وسیع‌تری از زیرساخت‌ها را آماده کرده و مسیرهای مترو به حومه شهر، از جمله شاندیز، گلپهار و چناران، درحال توسعه است. هدف ما این است که هرچه سریع‌تر زیرساخت‌های لازم تکمیل شود و خطوط نابوری مطرح گردند تا از ظرفیت ایجاد شده به نحو سبابت استفاده‌های پویا در استفاده از ظرفیت‌های داخلی کشور در تأمین واگن‌ها و تجهیزات مترو تأکید کرد و گفت: با همکاری شهرداری و بهره‌گیری از توان داخلی، تجهیز نابوری خطوط قطار شهری مشهد به سرعت ادامه خواهد یافت تا شهروندان و زائران بیشترین بهره‌برداری را از این امکانات داشته باشند.