

اقدام حقوقی هواپیمایی ایران برای بازپس گیری مسیرهای بین‌المللی

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی گفت: این شرکت با همکاری دفاتر حقوقی وزارت راه و ریاست جمهوری درحال اقامه دعوا در محاکم بین‌المللی است تا مسیرهای پروازی خود را بازپس گیرد.

حسین خاخری، مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از ارتقای قابل توجه ناوگان هواپیمایی ایران خبر داد و گفت: هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به عنوان ناوگان حامل پرچم کشور، هم‌اکنون دارای ۱۷ فروند هواپیمای پهن‌پیکر و نروبادی است که تمامی آنها آماده انجام عملیات پروازی هستند.

وی افزود: در ۱۰ ماه گذشته، تعداد ناوگان‌ها از ۸ فروند آماده پرواز در دی ماه سال گذشته به ۱۷ فروند هواپما ارتقا یافته‌است که ۷ فروند از آنها با تعمیرات تخصصی توسط خیرگان صنعت هوانوردی داخلی احیا شده‌اند. خاخری با اشاره به تصمیم وزیر راه و شهرسازی گفت: دو فروند هواپیمای ایرباس ۳۳۰ سری ۲۰۰ در فروردین ماه به ناوگان افزوده شد تا ظرفیت و کیفیت پروازهای بین‌المللی افزایش یابد.

وی با اشاره به عملیات پروازهای حج عمره ۱۴۰۳ گفت: تا پایان فروردین ۱۴۰۲، تعداد ۲۰۳ هزار زائر عمره از طریق پروازهای هواپیمایی ایران از فرودگاه‌های جده، مدینه و طایف به سرزمین وحی منتقل شدند. مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: همزمان با ایام نوروز، پروازهای مناطق دوردست و تکلیفی با برنامه‌ریزی دقیق انجام و پس از آن، پروازهای حج تمتع از ۱۳ اردیبهشت ماه آغاز شد. وی گفت: در حج تمتع ۱۴۰۴، بیش از ۶۸ هزار حاجی از ۲۲ شهر مختلف کشور در ۵۷۰ سکتور پروازی به عربستان سعودی منتقل شدند که این پروازها بدون کنسلی و با کمترین میزان تأخیر، با میانگین ۷،۸ دقیقه در رفت و ۶،۴ دقیقه در برگشت انجام شد.

خاخری با اشاره به پروازهای اربعین افزود: پروازهای اربعین از شهرهای تهران، شاهرود، سمنان و شیراز به مقصد نجف اشرف با جابه‌جایی بیش از ۴۲ هزار زائر به صورت منظم و بدون وقفه انجام شد.

وی با اشاره به تحریم‌های اخیر اتحادیه اروپا که از ۱۴ اکتبر ۲۰۲۴ (۲۳ مهر ۱۴۰۲) اعمال شده، گفت: هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با همکاری دفاتر حقوقی وزارت راه و ریاست جمهوری درحال اقامه دعوا در محاکم بین‌المللی است تا مسیرهای پروازی خود را بازپس گیرد.

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: با اتخاذ تدابیر قانونی و حقوقی، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به دنبال رفغ موانع و تضمین ادامه خدمات به مسافران به ویژه در حوزه‌های درمان و سفرهای بین‌المللی است.

گرانی گوشت و مرغ و هشدار درباره حذف کامل محصولات پروتئینی از سفره مردم

افزایش تصاعدی قیمت محصولات پروتئینی از جمله گوشت و مرغ در پی بحران نهاده‌های دامی، نگرانی‌ها درباره حذف کامل این کالاها از سفره مردم را افزایش داده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، در ماه‌های اخیر کمبود و نوسان شدید قیمت نهاده‌های دامی به یکی از معضلات اصلی بازار مواد پروتئینی در ایران تبدیل شده است؛ موضوعی که هم سفره خانوارها را هدف گرفته و هم زنگ هشدار برای سیاست‌گذاران است.

آمارهای رسمی و گزارش‌های رسانه‌ای نشان می‌دهد ترکیب وابستگی بالای وارداتی، تمرکز واردات در اختیار چند بازیگر بزرگ و نواقص در سیاست‌گذاری و نظارت، مهم‌ترین دلایل این وضعیت هستند.

مطابق برآورد فعالان صنفی و کارشناسان، تقاضای داخلی برای نهاده‌های دامی نزدیک به ۱۷ میلیون تن در سال است که بخش عمده‌ای از آن مربوط به ذرت است؛ از این مقدار تنها حدود ۹۰۰ هزار تن ذرت در داخل تولید می‌شود و بنابراین ضریب وابستگی ذرت به واردات بیش از ۹۰ درصد برآورد می‌شود.

در مجموع نیز ارقام دیگر نهاده‌ها (مانند کنجاله سویا و جو) نشانگر سهم قابل‌توجه واردات از سبب تأمین کشور است. در این راستا، گزارش‌های خبری از رشد محسوس قیمت گوشت و مرغ در یک‌سال گذشته خبر می‌دهند و فعالان صنفی از دشواری تأمین نهاده‌ها و افزایش هزینه تولید شکایت دارند.

افزایش بهای نهاده‌ها به‌سرعت به قیمت تمام‌شده محصولات دام و طیور منتقل شده و قدرت خرید خانوارها را کاهش داده است. از طرفی انحصار گسترده در حوزه واردات نهاده‌های دامی، پرسش‌های جدی درباره شفافیت تخصیص ارز و مسیر توزیع ایجاد کرده است. همچنین دولت برای کنترل بازار و حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده، هر سال مبالغ هنگفتی ارز ترجیحی برای واردات نهاده‌های دامی صرف می‌کند. به طوری که از حدود ۱۰ میلیارد دلار ارز واردات نزدیک به ۸ میلیارد آن صرف واردات نهاده‌های دامی می‌شود تا تولید و مصرف محصولات پروتئینی در فضایی آرام و متعادل صورت بگیرد اما آنچه در نهایت مشاهده می‌شود قربانی شدن هم تولیدکننده و هم مصرف‌کننده است و عدم شفافیت در این حوزه که چه اتفاقی در حوزه واردات نهاده‌های دامی؛ عرضه و توزیع آن در جریان است؟

طی سال‌های اخیر حذف گوشت قرمز و لبنیات از سفره غذایی بسیاری از خانوار نگرانی‌های زیادی را در حوزه سرانه مصرف پروتئین کشور ایجاد کرده و این روند منجر به جایگزینی مرغ و تخم مرغ در سبد خانوار شد تا جبران‌کننده کمبود پروتئین باشد.

بنابراین اتفاقی که هم‌اکنون رخ داده و افزایش عجیب قیمت مرغ و تخم مرغ هشدار دهنده بحرانی بزرگ در تأمین امنیت غذایی کشور و فشار سنگین بر خانوار است و انتظار می‌رود که مسئولان بیش از این سکوت و اقدامات منفعلانه را جایز ندانسته و اقدامی جدی در پیش گیرند.



آگهی مزایده عمومی

سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری بهارستان

در نظر دارد نسبت به فروش قطعات مستعمل و فرسوده و ضایعاتی با برآورد کارشناس رسمی دادگستری معادل ۳,۱۸۱,۴۷۱,۰۰۰ ریال حسب اسناد مندرج در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید

۱ – متقاضیان واجد شرایط می توانند از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲ جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.

۲ – آخرین مهلت بارگذاری اسنادو ارسال پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ می باشد.

۳ – زمان بازگشایی پیشنهادات از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۴ راس ساعت ۱۲ ظهر در محل سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری بهارستان صورت می پذیرد.

۴ – سازمان درردیا قبول پیشنهادات رسیده مختار است.

۵ – سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج گردیده است .

شناسه آگهی ۲۰۰۲۷۵۸

اقتصاد

انتقاد رئیس مرکز اطلاعات مالی از مانع تراشی‌های داخلی در مسیر خروج ایران از فهرست سیاه FATF



مالی تروریسم تمرکز دارد نه اسامی تروریست‌ها و نه حتی ورود به مصادیق اقدام تروریستی. وی افزود: جالب اینجاست که تعریف و مصادیق اقدامات تروریستی در قالب کنوانسیون‌های پیوست CFT آمده که اتفاقاً ایران به این کنوانسیون‌ها ملحق شده و تمام این تعاریف را در قوانین داخلی خود جرم‌انگاری کرده است و هرجایی که اقدام تروریستی مطرح شده کنوانسیون به قوانین داخلی ارجاع داده است.

رئیس مرکز اطلاعات مالی این سؤال را از مخالفان پرسید که با وجود تمامی این مسائل چه نفعی برای تداوم بدنامی ایران دارند که بدون هیچ سند و مدرکی درحال سیاه‌نمایی عادی‌سازی پرونده کشور با FATF و تعیین تکلیف کنوانسیون CFT هستند؟ معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه اصولاً نظام سلطه نمی‌تواند با کنوانسیون CFT ایران را وادار کند که اسامی مد نظرش را به‌عنوان تروریست بپذیریم، افزود: اگر کشوری، شخص یا گروهی را به‌صورت «خود اعلامی» تروریست بداند صرفاً در چارچوب سرزمین خود می‌تواند اقداماتی را علیه آن اشخاص تعریف کند و نمی‌تواند از ظرفیت کنوانسیون CFT یا حتی توصیه‌های FATF

دبیر انجمن قطعه‌سازان:

زیان انباشته خودروسازان بزرگ کشور به ۳۱۰ همت رسید

آنکه فروش خودروسازان زودتر باز شود یا اقدام مشترکی برای تأمین منابع صورت گیرد.

وی افزود: امروز زیان انباشته دو خودروساز بزرگ به ۳۱۰ هزار میلیارد تومان رسیده و شکاف بازار به ۶۴۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است. تنها اختلاف قیمت ۱۵ هزار میلیارد تومانیه از خودروسازان به ۷۰۰ میلیارد تومان سقوط کرد و همین مسئله موجب انباشت چک‌ها و اسناد معوق شد.



خودرو است.

دبیر انجمن قطعه‌سازان تصریح کرد: سیستم چندجزیره‌ای حاکم بر این صنعت، بر مشکلات دامن زده است؛ مجلس راه خود را می‌رود، دولت تصمیم دیگری دارد، بخش خصوصی فریاد خود را می‌زند و خودروسازان نیز بلا تکلیف هستند. در این میان، مردم بزرگ‌ترین بازندگانند؛ چرا که باید خودرو را با قیمت هم‌تراز از آزاد و نرخ‌های جهانی قطعات خریداری کنند، درحالی که سهمیه‌بندی و محدودیت‌های متعدد، زمینه ایجاد رانت و حضور واسطه‌ها را فراهم کرده است. مجبی‌نژاد گفت: درحالی‌که قطعه‌سازان با قیمت‌های دستوری درحال زیان دهی هستند، خودروسازان حتی حاضر نمی‌شوند خودروهای دارای اختلاف قیمت با بازار را به‌جای بدهی خود به قطعه‌سازان تحویل دهند و معمولاً خودروهای زیان‌ده را جایگزین می‌کنند.

به گفته وی، این شرایط نتیجه قیمتگذاری دستوری است که این امر بار وضعیت را بدتر کرده و بازنده اصلی آن

تولید نسبت به سال گذشته داشته باشد و در مجموع جمعیتی سواری تا پایان مرداد به رشد مثبت دو درصد برسد. وی ادامه داد: تصمیم‌گیری سریع در بخش خصوصی باعث این تغییر شد، اما سایپا همچنان درگیر مشکلات گذشته و بدهی‌های انباشته است. ورودی روزانه سایپا در خردادماه از ۷۰۰ میلیارد تومان به ۱۵ میلیارد تومان سقوط کرد و همین مسئله موجب انباشت چک‌ها و اسناد معوق شد.



با وجود این، در مرداد با همکاری‌های مشترک و مدیریت چک‌های سررسید، وضعیت اندکی بهبود یافت و کاهش تولید سواری سایپا به ۲۲ درصد محدود شد، هرچند در مجموع تا پایان مرداد همچنان ۳۰ درصد کاهش تولید دارد. مجبی‌نژاد تأکید کرد: با روند موجود، تحقق برنامه تولید وزارت صمت امکان‌پذیر نیست. ایران خودرو در مرداد توانست بار تولید کشور را به دوش بکشد اما این شرایط پایدار نخواهد بود زیرا منابع ورودی آن محدود است و فروش نیز با مشکلات جدی روبه‌رو شده است. وی گفت: اقتصاد تابع دستور نیست، بلکه تابع قوانین خود است. اگر منابع مالی به‌درستی مدیریت نشود، استمرار تولید صنعت خودرو با چالش جدی مواجه خواهد شد.

مجبی‌نژاد در ادامه گفت: اگر پول به صنعت خودرو تزریق نشود، تمام امیدها و توان افزایش تولید با یک تأخیر زمانی به سایپا خواهد رسید؛ چرا که با شروع سررسید چک‌ها، در صورت نبود ورودی مالی، روند تولید متوقف می‌شود. مگر

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۰۰۳۳۹۵/۳۲۶۰۰۸۰/۴۶۰۱۴۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک وزن تصرفات مالکانه بلامعارض تقاضای آقای عباس سلطانی مراد به شناسنامه شماره ۱۲۴ کدملی ۲۸۷۴/۲۹۹۲۴۰ صادره از وزن فرزند محمدحسین در شش‌دانگ یک واحد مرعذاری به مساحت ۱۰۱۴۷.۵۲ مترمربع پلاک شماره ۱۹۴ فرعی از ۷۱ اصلی جهت الحاق به پلاک ۸۰ فرعی قریه امامزاده قاسم واقع در همدان بخش ۵ حوزه ثبت ملک وزن خریداری از دارندة سند شماره ۱۱۷۸۲ دفتر ۱۴ کبودراهنک بنام گلشنعلی میرزایی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۲۹۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴ /۰۶/۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۶/۲۳
باب اله مرادی-رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان وزن

یکشنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۴ – شماره ۱۳۱۷۹ – سال چهل و هفتم

برنامه ساخت ۷۰ مدرسه با اعتبار ۴,۸ همت در شهرهای جدید

برای اجبار سایر کشورها استفاده نماید و هدف توصیه‌های گروه ویژه اقدام مالی نیز تروریست‌های اعلامی سازمان ملل است نه فهرست اعلامی آمریکا و با کشور‌های دیگر.

خانی، قرار گرفتن لبنان در فهرست خاکستری FATF را مبتنی بر خوداظهاری این کشور در ارزیابی توسط گروه منطقه‌ای «منافاثف» عنوان و تصریح کرد: دولت لبنان ضمن اینکه به کنوانسیون‌های پالرمو و CFT ملحق شده است، آسیب‌های شناسایی شده حوزه مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم خود را در ارزیابی فصلی پذیرفته و برای رفع آنها تعهد سیاسی در رده‌بالا داده است و تلاش می‌کند در زمان مقرر اشکالات را رفع و از لیست خاکستری خارج شود.

رئیس مرکز اطلاعات مالی با این توضیح که نه ایران و نه هیچ کشوری دیگری مجبور به همکاری با FATF نیست، درعین‌حال افزود: بابت این عدم همکاری نه قطعنامه‌ای علیه ایران صادر می‌شود و نه آمریکا علیه ما تحریم‌های جدید وضع می‌کند چراکه پرخطر جلوه دادن اتباع ایرانی و تحت محدودیت و نظارت شدید قرار دادن آنها، خواست آمریکا و دشمنان کشور است و مقایسه بازگشت تحریم‌های سازمان ملل متحد و بدعهدی چند کشور در موضوع NPT قابل قیاس با تبعات عدم همکاری با FATF نیست.

دبیر شورای عالی پیشگیری و مقابله با جرایم پولشویی و تأمین مالی تروریسم، حاصل عدم تعامل با FATF را انزوای اقتصادی و همکاری نکردن مؤسسات مالی و اعتباری دنیا با نظام پولی و مالی کشور برشمرد و افزود: آنچه نصیب کشور می‌شود، کاهش اعتبار و شهرت ریسک، حذف سرمایه‌گذاری‌های خارجی، تحقیر اتباع ایرانی در خارج از کشور، رشد مؤسسات پولی و مالی غیرمجاز و زیرزمینی جهت پاسخ به نیازهای مردم در خارج از مرزها و به‌تبع آن رشد جرایم کلاهبرداری و پولشویی، افزایش هزینه‌های جابجایی پول از کانال‌های غیررسمی و ریسک‌های مرتبط با آن وو... است.

وی گفت: این ما هستیم که از عدم عادی‌سازی پرونده کشور با FATF متضرر شده‌ایم نه این نهاد و اصولاً کشورها می‌توانند با پذیرش هزینه‌های اشاره شده هیچ همکاری با FATF نداشته باشند و هر زمان که تشخیص می‌دهند همکاری با این نهاد را متوقف کنند ولی سؤال مهم این است که کدام کشور حاضر به این خود تحریمی در سطح تمام مؤسسات پولی و مالی دنیا است؟

مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان هستند. کیفیت خودرو نیز متناسب با همین شرایط در سطح حداقلی باقی مانده است؛ دبیر انجمن قطعه‌سازان افزود: بارها در جلسات گفت‌وایم که مدیریت و قیمتگذاری دستوری عامل اصلی این وضعیت است. اختلاف میان نهادهای مختلف از جمله سازمان حمایت، شوروی رقابت و وزارت صمت باعث شده صنعت خودرو بالاتکلیف بماند و مردم در بازار و بورس زیان ببینند. در این میان، خودروسازان و قطعه‌سازان هم در سراسیبی زیان بیشتر قرار گرفته‌اند.

وی گفت: برخی اقدامات فوری برای تأمین نقدینگی در نظر گرفته شده است. تصویب‌نامه‌ای که می‌توانست مشکلات مالیاتی و بیمه قطعه‌سازان را حل کند، مدت اعتبارش به پایان رسیده و باید تمدید شود. همچنین هر یک از خودروسازان بزرگ باید حداقل ۱۰ همت نقدینگی فوری در اختیار بگیرند. این رقم در برابر حجم ده هزار میلیارد تومانی نقدینگی کشور بسیار ناچیز است، اما می‌تواند مانع افت ۶۴ صنت و وابسته شود و کاهش ۳۰ درصدی تیراژ تولید خودرو را جبران کند.

وی افزود: یکی از بزرگ‌ترین زیان‌هایی که سایپا متحمل می‌شود ناشی از افت تیراژ است؛ زیرا با وجود هزینه‌های مالی و سرمایه‌ای ثابت، کاهش تولید فشار مضاعفی ایجاد می‌کند. اگر تیراژ بالا برود، بسیاری از مشکلات حل خواهد شد. مثال نقض این موضوع عملکرد ایران خودرو در مرداد بود که تنها با یک تعامل ساده با قطعه‌سازان، ۳۰ درصد افزایش تولید نسبت به سال گذشته ثبت کرد.

وی گفت: این دستاورد تضمینی برای ماه‌های بعد نیست؛ چرا که اگر مسیر فروش باز نشود، در مهرماه دوباره صنعت به سراسیمی می‌افتد، مگر آنکه سهامدار جدید ایران خودرو از جیب خود سرمایه تزریق کند. با این‌حال، اصول اقتصاد نشان می‌دهد این راهکار کوتاه‌مدت است و مشکل ساختاری همچنان پابرجاست.

مجبی‌نژاد افزود: در میان‌مدت، اصلاح فرآیند قیمتگذاری خودرو اجتناب‌ناپذیر است. هرچقدر اجرای این سیاست به تعویق بیفتد، زیان‌ها بیشتر و ذیفغان مختلف متضرر خواهند شد. همچنین چابک‌سازی سیاست‌های ارزی بانک مرکزی و همگرایی تصمیم‌گیران ضروری است تا صنعت خودرو از این وضعیت فرسایشی خارج شود.

برنامه ساخت ۷۰ مدرسه با اعتبار ۴,۸ همت در شهرهای جدید

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از آغاز ساخت ۷۰ مدرسه در سایت‌های مساکن حمایتی ۱۴ شهر جدید برای تأمین سرانه فضاهای آموزشی این شهرها با برآورد سرمایه‌گذاری ۴,۸ همت خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، شهرام ملکی افزود: با هدف اجرای طرح نهضت مدرسه‌سازی در کشور که توسط رئیس دولت به همه استان‌ها و استانداران ابلاغ شده است و بنا به دستور وزیر راه و شهرسازی مبنی بر اجرای پروژه‌های رونایی در سایت‌های مساکن حمایتی، شرکت عمران شهرهای جدید برای تأمین فضاهای آموزشی موردنیاز برای مقاطع ابتدایی و دبیرستان اقدام کرده است. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در عمل به این تکلیف، درحال حاضر ساخت ۷۰ مدرسه در ۱۴ شهر جدید آغاز شده است. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ادامه‌داد: این تعداد مدرسه حدود ۸۸۰ کلاس درس را شامل می‌شود و مجموع هزینه قیرالردی برای اجرای این تعداد مدرسه در شهرهای جدید نزدیک به ۴,۸ همت برآورد شده است. ملکی تصریح کرد: تلاش خواهیم کرد تا مدرسه‌هایی را که آغاز کرده‌ایم در زمان مقرر تکمیل کرده و مورد بهره‌برداری قرار دهیم تا بتوانیم جایگاه شهرهای جدید را در تأمین فضاهای آموزشی ارتقاء بدهیم.