

افزایش بی‌سابقه ماینرهای غیرمجاز زنگ خطر تازه برای صنعت برق

امکان استفاده از برق را دارند.

مصطفی رجبی شهیدی، مدیرعامل توانیر، با اشاره به مصوبه وزیر نیرو درباره «دستورالعمل مقررات تامین برق مراکز مجاز» تأکید کرده که تا پایان شهریور ۱۴۰۴ محدودیت‌های سختگیرانه‌ای برای



فعالیت مزارع استخراج اعمال خواهد شد تا اولویت تامین برق مشترکان خانگی و صنعتی حفظ شود. با توجه به رشد چشمگیر کشفیات ماینرهای غیرمجاز و فشار فزاینده بر شبکه برق، به نظر می‌رسد ضرورت بازنگری در قوانین بازدارنده و تشدید نظارت‌ها بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود. از یک‌سو، افزایش سقف پاداش گزارش‌دهندگان و همکاری نهادهای امنیتی می‌تواند نقش مهمی در شناسایی مراکز غیرمجاز داشته باشد و ازسوی دیگر، تدوین سیاست‌های قوی‌تر در حوزه اقتصاد برق و ساماندهی فعالیت مزارع مجاز می‌تواند به حفظ پایداری شبکه و کاهش هزینه‌های انرژی کمک کند. آینده مدیریت برق کشور، در گروی ترکیب اقدامات نظارتی، مشارکت مردمی و اصلاحات ساختاری خواهد بود.

وزیر نیرو: مجلس برای استخراج غیرقانونی رمزارز جرم‌انگاری کند

کندگان غیرمجاز ماینرها مبارزه شده است، اما این برخوردها کافی نبوده و همچنان فعالیت آنها ادامه دارد. لازم است مجلس برای مقابله مؤثرتر با استخراج غیرقانونی رمز ارز برای این فعالیت جرم انگاری کند. وی با اشاره به لزوم مصرف بهینه برق گفت: معتقدم که اکنون برق به دلیل اقتصادی نبودن به صورت بهینه مصرف نمی‌شود. چون هزینه برق تطبیق اقتصادی نشده است در نتیجه بهینه مصرف نمی‌شود. بنابراین به دنبال مدیریت مصرف هستیم تا مصرف کنندگان در حدودی که برای آن‌ها تعیین شده است مصرف کنند و قطعی برق برای آن‌ها اتفاق نیفتد.

ازسوی دیگر، پیشنهادی به مجلس ارائه داده شده که براساس آن، برای برخی متخلفان علاوه بر جریمه نقدی، مجازات حبس و محرومیت از خدمات اجتماعی نیز در نظر گرفته شود؛ اقدامی که در صورت تصویب می‌تواند سطح بازدارندگی را افزایش دهد.



در راستای تقویت نظارت اجتماعی، سقف پاداش گزارش‌دهی ماینرهای غیرمجاز از ۵۰ میلیون تومان به ۲۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است. شهروندان می‌توانند از طریق سامانه پیامکی ۵۱۲۱۳۰۰۰ آدرس مراکز مشکوک را ارسال کنند و به ازای معرفی هر دستگاه ماینر یک میلیون تومان دریافت کنند. تاکنون بیش از ۶ میلیارد تومان پاداش به گزارش‌دهندگان پرداخت شده است.

اگرچه استخراج رمزارز در کشور ممنوع نیست، اما طبق دستورالعمل وزارت نیرو، فعالیت مزارع مجاز نیز تنها در شهرک‌های صنعتی، نواحی صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی امکان‌پذیر است و این مراکز در بازه ۱۵ خرداد تا ۱۵ مهر به دلیل اوج بار شبکه، اجازه فعالیت ندارند. همچنین طبق ابلاغیه جدید توانیر، حتی در سایر ایام سال نیز مزارع مجاز تنها در ساعات نیمه‌شب

رشد چشمگیر کشف دستگاه‌های استخراج غیرمجاز رمزارز در کشور، زنگ خطر تازه‌ای برای صنعت برق به صدا درآورده است؛ آماري که نشان می‌دهد تنها در پنج‌ماهه نخست امسال بیش از ۱۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه جمع‌آوری شده و نسبت به سال گذشته پنج برابر افزایش یافته است. کارشناسان هشدار می‌دهند ادامه این روند می‌تواند پایداری شبکه برق را به خطر انداخته و هزینه‌های سنگینی بر دوش اقتصاد انرژی کشور تحمیل کند.

به گزارش ایسنااستخراج غیرمجاز رمزارز به دلیل مصرف بالای انرژی، اثر مستقیمی بر پایداری شبکه برق و وقوع خاموشی‌ها دارد. براساس محاسبات صورت گرفته مصرف برق هر دستگاه ماینر معادل ۱۰ واحد مسکونی است؛ موضوعی که در شرایط اوج بار تابستانی، تهدیدی جدی برای تامین برق پایدار محسوب می‌شود.

برق مصرفی این مراکز با نرخ‌های به‌رور محاسبه شده و از متخلفان دریافت می‌شود، اما هزینه‌ها جبران این خسارت تنها به پرداخت جریمه محدود نمی‌شود؛ چرا که فعالیت این مراکز می‌تواند منجر به اختلال در شبکه، افزایش هزینه‌های تامین برق و حتی بروز حوادثی مانند آتش‌سوزی شود. در هفته گذشته نیز چندین حادثه ناشی از فعالیت این مراکز گزارش شده که بخشی از آن به دلیل استفاده غیراستاندارد از تجهیزات برقی و سرمایشی بوده است.

خوزستان در صدر استان‌های دارای بیشترین مراکز غیرمجاز استخراج قرار دارند؛ استانی‌هایی که به دلیل سهولت ورود دستگاه‌های قاچاق و شرایط شبکه برق، آمارها نشان می‌دهد که هرمزگان، بوشهر و خوزستان در صدر استان‌های دارای بیشترین مراکز غیرمجاز استخراج قرار دارند؛ استانی‌هایی که به دلیل سهولت ورود دستگاه‌های قاچاق و شرایط شبکه برق، هدف فعالیت گسترده ماینرها شده‌اند.

صنعت برق برای مقابله با این پدیده از داده‌های شبکه برق، گزارش‌های مردمی، همکاری پلیس و نهادهای امنیتی استفاده می‌کند و دستگاه‌های کشف‌شده علاوه بر توقیف، به مراجع قضایی تحویل داده می‌شوند. در صورت تکرار تخلف، انشعاب برق متخلفان نیز برچیده خواهد شد.

وزیر نیرو با بیان اینکه از ابتدای سال با استخراج کنندگان غیر مجاز ماینرها مبارزه شده است، اما این برخوردها کافی نبوده و همچنان فعالیت آنها ادامه دارد، گفت: لازم است مجلس برای مقابله مؤثرتر با استخراج غیرقانونی رمز ارز برای این فعالیت جرم انگاری کند.

عباس علی آبادی در بازدید از طرح‌های آب و برق شهرستان پیشوا، با اشاره به تأثیر کم‌آبی بر فعالیت نیروگاه‌های حرارتی، گفت: گرچه که سرمایه‌گذاری‌های وسیعی در این حوزه صورت گرفته است اما همچنان با چالش‌ها و مشکلات فراوانی مواجه هستیم. با اقتصاد و تحریمی که در صنعت برق و آب وجود دارد نمی‌توان با روال گذشته پیش رفت و نیاز است تا روش‌ها را تغییر داده و محیط کسب‌و کار را جذاب کرد تا سرمایه‌گذاران به این صنعت جذب شوند و مصارف در این حوزه بهینه شوند.

وی افزود: بر همین اساس درپی افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری در این بخش، رفع موانع آن و ایجاد محیط امن جهت سرمایه‌گذاری و … هستیم. علی‌آبادی ادامه داد: از ابتدای سال تاکنون بیش از ۴ هزار مگاوات به ظرفیت نیروگاه حرارتی اضافه شده و هر هفته نیز تا پایان سال حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاه خورشیدی اضافه می‌شود.

وزیر نیرو با تأکید بر برخورد جدی با ماینرهای غیرمجاز افزود: گرچه که از ابتدای سال با استخراج نشان می‌دهد.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اقدامات این وزارتخانه برای حمایت از سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی گفت: هم‌اکنون بیش از ۸۰ درصد مجوزهای دامداری‌های کوچک به صورت برخط صادر می‌شود. همچنین با دستورالعمل‌های جدید، تعداد اسلحه‌ها برای صدور مجوز در روستاها از ۱۷ مورد به یک مورد کاهش یافته و شرایط فعالیت دامداری‌های کوچک و روستایی بیش از پیش فراهم شود.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به کم‌آبی شدید در سال جاری گفت: میزان واقعی آب مصرف‌شده در بخش کشاورزی حدود ۴۵ میلیارد مترمکعب بوده و سهم این بخش از منابع آبی کشور به مراتب کمتر از ارقام ۸۰ درصدی مطرح‌شده است. غلامرضا نوری قزلبچه،به تشریح عملکرد یکساله این وزارتخانه پرداخت و افزود: یکی از اهداف مهم بخش کشاورزی، دستیابی به حدود ۹۰ درصد خودکفایی در محصولات اساسی به جز دانه‌های روغنی است که طبق پیش‌بینی‌ها در پایان برنامه پنج‌ساله محقق خواهد شد.

وی با اشاره به محدودیت منابع افزود: برآوردهای ابتدای سال نشان داد برای تحقق کامل اهداف برنامه حدود ۲۵۰ هزار هکتار هدف‌گذاری ما تحقق ۱۰۰ درصدی به دلیل شرایط بودجه‌ای فاصله قابل توجهی با آن وجود دارد با این حال دستیابی به هدف ۹۰ درصدی در سید کالاهای اساسی تا پایان برنامه قطعی است.

نوری قزلبچه گفت: در برخی محصولات مانند شکر و گوشت قرمز هدف‌گذاری ما تحقق ۱۰۰ درصدی خودکفایی است و در سایر اقلام نیز سطح تولید فراتر از اهداف تعیین‌شده خواهد بود. او این موفقیت را منوط به تلاش کشاورزان و فعالان بخش کشاورزی دانست.

وی با استناد به آخرین آمار مرکز آمار ایران گفت: بخش کشاورزی با وجود مشکلات متعدد توانسته است در یک سال گذشته از رشد منفی ۲٫۴ درصد به رشد مثبت ۳٫۲درصد برسد. به عبارت دیگر، رشدی معادل ۶ تا واحد درصدی در این بخش محقق شده است که یک تحول قابل توجه به شمار می‌رود.

نوری افزود: صادرات محصولات کشاورزی در سال گذشته از نظر ارزشی حدود ۳۲ درصد افزایش داشته و واردات نیز حدود ۶ درصد کاهش یافته است؛ به این ترتیب، تراز تجاری کشاورزی کشور حدود ۳ میلیارد دلار بهبود یافته و از منفی ۱۱ میلیارد دلار به منفی ۸ میلیارد دلار رفته است.

به گفته او، در چهار ماهه نخست امسال نیز صادرات کشاورزی با وجود محدودیت‌ها ۱۱ درصد رشد داشته و این بخش همچنان پیشتاز صادرات غیر نفتی است.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به آخرین آمار تجارت کشاورزی و کالاهای اساسی افزود: در سال گذشته واردات این بخش حدود ۱۶ میلیارد دلار بود که نسبت به سال پیش از آن کاهش ۶ درصدی داشته است.

وی افزود: صادرات محصولات کشاورزی نیز در همین بازه زمانی به حدود ۸٫۵ میلیارد دلار رسید که نسبت به سال قبل افزایش قابل توجهی معادل ۲٫۵ میلیارد دلار را

تامین منابع مالی و رفع موانع اجرای پروژه‌هاست، گفت: مسیر پیش روی صنعت پالایش سبیری دشوار است و نیاز به همکاری همه دستگاه‌ها و ذی‌نفعان دارد تا توسعه پایدار ادامه یابد. در بخش مصرف نیز وسواس و دلسوزی بیشتری داشت تا ائتلاف به حداقل برسد و بهره‌وری افزایش پیدا کند.

عظمی‌فر درباره نوسازی ناوگان فرسوده با تأکید بر اینکه مردم در این زمینه مقصر نیستند، افزود: اگر به‌موقع طرح‌های نوسازی اجرا می‌شد امروز با ۵۳ درصد ناوگان فرسوده مواجه نبودیم و اگر راندمان نیروگاه‌ها ارتقا یافته بود، سهم مصرف فرآورده‌ها در این بخش کاهش پیدا می‌کرد.

وی همچنین درباره آخرین وضع واردات بنزین سوپر گفت: برای واردات بنزین سوپر از طریق درگاه ملی مجوزها، مجوز صادر شده و چند شرکت خصوصی ثبت سفارش انجام داده‌اند که فرایند آن درحال پیگیری است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش در خصوص کاهش سودآوری شرکت‌های پالایشی در سال گذشته نیز گفت: بخشی از این موضوع به دلیل افت حاشیه سود پالایشی در بخش‌های چپانی بود، اما در داخل نیز شیوه‌نامه خوراک و فرآورده که در دولت قبل تصویب شد، نقش مهمی در کاهش سودآوری داشت. طی ۷ تا ۸ ماه گذشته نشست‌های متعددی با مجوریت معاون اول رئیس‌جمهوری و همکاری مجلس برگزار شده و قرار است این شیوه‌نامه بازبینی شود تا روابط مالی صنعت پالایش به سمت پایداری و سودآوری معقول هدایت شود.

عظمی‌فر در پایان با اشاره به اینکه با اجرای طرح‌های توسعه‌ای و مدیریت مصرف، سطح ذخایر نفت‌گاز کشور به بالاترین میزان تاریخی رسیده است، افزود: افزایش تولید روزانه ۵ میلیون لیتر نفت‌گاز از طریق راه‌اندازی واحد هیدروکراکر پالایشگاه آبادان و هم‌زمان کاهش مصرف ۵ میلیون لیتری نفت‌گاز ناشی از مقابله با قاچاق، سبب شد که امروز کشور نه‌تنها از واردات بی‌نیاز شود، بلکه ذخایر کافی برای عبور از فصل سرد سال نیز در اختیار داشته باشد.

وی همچنین با اشاره به افزایش ظرفیت پالایشی کشور گفت: اسمال نسبت به سال گذشته به‌طور میانگین ۱۰۰ هزار بشکه در روز افزایش خوراک پالایشگاه‌ها را داشته‌ایم و با تکمیل پروژه‌های در دست اجرا، تا پایان امسال حداقل ۱۸۰ هزار بشکه دیگر به ظرفیت پالایشی کشور اضافه می‌شود و تا پایان دولت چهاردهم طرح‌های پالایشی دیگر نیز در دست اقدام است.

علاقه‌مندان به شرکت در مرحله چهارم پیش فروش انواع سسکه طلای بانک مرکزی، مهلت دارند که از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۳ شهریور ماه الی دوشنبه مورخ ۱۷ شهریورماه، معادل ریالی ۱۰۰ درصد ارزش سفارش و کارمزد پیش خرید را واریز کنند؛ کارمزد پیش خرید معادل یک در هزار(۰٫۱ درصد) ارزش سفارش باشد.بجوه باقی‌مانده در کیف پول، یک هفته کاری پس از جلسه پیش فروش به شناسه بانکی (شبا) تعریف شده در حساب کاربری عودت داده می‌شود.

ثبت سفارش تمام سسکه از ساعت ۱۲ لغایت ۱۴ روز پیش فروش است. این دوره ثبت سفارش برای نیم سسکه از ساعت ۱۲ و ۳۰ دقیقه لغایت ۱۴ و دقیقه روز پیش فروش خواهد بود. علاقه‌مندان به خرید ربع سسکه می‌توانند از ساعت ۱۳ الی ۱۵ روز پیش‌فروش، ثبت سفارش خود را انجام دهند.

فروش سسکه طلا در مرکز مبادله ارز و طلای ایران منتشر شد. با عنایت به ابلاغ «دستور العمل پیش فروش قطعی نوبت چهارم مسکوکات طلای بانک مرکزی» در تاریخ ۱۲ شهریورماه ۱۴۰۴، متقاضیان پیش‌خرید سسکه طلا در چهارمین مرحله از پیش فروش سسکه طلا می‌توانند مطابق شیوه نامه پیش فروش، در سامانه معاملات مرکز مبادله سسکه طلای این مرکز ثبت سفارش کنند.

براساس این شیوه نامه انواع قطعات سسکه طلای بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله تمام سکه، نیم سکه و ربع سکه با تاریخ ضرب سال ۱۳۸۶ در سامانه معاملات مرکز مبادله ایران پیش فروش می‌شود.چهارمین مرحله طرح پیش فروش سسکه مرکز مبادله ایران در تاریخ ۱۷ شهریور۱۴۰۴ سال جاری برگزار می‌شود. موعد تحویل پیش فروش ۳۰ آذرماه ۱۴۰۴ خواهد بود.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.

براساس مستندات گزارش وزارت صمت، امور لازم برای تامین ارز باقی مانده و واردات خودرو

توسط بخش‌های متولی، مورد بررسی قرار گرفت.
برابر تصمیم‌های صورت گرفته، معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در تعامل با دستگاه‌های اجرایی از جمله محیط‌زیست، گمرک، راهور و بانک مرکزی، گزارشی از پیگیری مصوبات قلی را ارائه کرد.