

وزیر راه و شهرسازی:

قرارداد قطار تندروی تهران – مشهد در سفر رئیس‌جمهور به چین نهایی می‌شود

وزیر راه و شهرسازی از کاهش ۴۵ دقیقه‌ای زمان سیر قطارهای مسیر تهران – مشهد در آینده نزدیک خبر داد و گفت: قرارداد قطار تندروی مشهد با حضور سرمایه‌گذار چینی در سفر

رئیس‌جمهور به پکن نهایی خواهد شد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، فرانزه صادق در نشست شورای برنامه‌ریزی استان خراسان رضوی ضمن تبریک هفته دولت و گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان انقلاب و دفاع مقدس، گزارشی از عملکرد یک‌ساله دولت چهاردهم در حوزه‌های عمرانی، حمل‌ونقل، انرژی، گردشگری و توسعه روستایی در خراسان رضوی ارائه کرد.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد در یک سال گذشته پروژه‌هایی ارزش حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان در استان خراسان رضوی جزا با افتتاح شده است. وی افزود: در حوزه‌های صنعت، معدن، برق‌رسانی، آب، نیروگاه‌ها، آموزش، گردشگری، ورزش، جوانان، انرژی خورشیدی، مسکن و حمل‌ونقل، پروژه‌هایی با ارزش تقریبی ۶۰ هزار میلیارد تومان اجرایی با افتتاح شده است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اهمیت مشارکت بخش خصوصی در توسعه آزادراه‌ها و زیرساخت‌های حمل‌ونقل استان، از حضور نمایندگان اتاق بازرگانی و سرمایه‌گذاران در این نشست قدردانی کرد و افزود: هر مانعی که در حوزه سرمایه‌گذاری آزادراهی وجود داشته باشد، از امروز رفع‌شده تلقی می‌شود و وزارت راه و شهرسازی تمام‌قد در خدمت سرمایه‌گذاران خواهد بود.

صادق ادامه داد: مسیرهای منتهی به مشهد مقدس تنها اهمیت استانی ندارند، بلکه جایگاهی ملی و بین‌المللی یافته‌اند و توسعه آن‌ها برای میزبانی شایسته از زائران امام رضاع) یک ضرورت است. به همین دلیل آزادراهایی که تاکنون تکمیل نشده و آزادراه حرم تا حرم، از اولویت‌های جدی دولت است و امیدواری با حمایت‌های موجود به سرانجام برسد.

وی همچنین درباره قطار پرسرعت تهران – مشهد گفت: طرف چینی از سرمایه‌گذاری در این پروژه استقبال کرده است و مصوبات لازم در شورای اقتصاد برای آن دریافت شده است. تمام تلاش ما، فارغ از نوع قطار، کاهش زمان سیر در این مسیر است و بزودی کاهش ۴۵ دقیقه‌ای محقق خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی از پیگیری پروژه‌های مرتبط با توسعه ترانزیت ریلی و جاده‌های خبیر داد و افزود: پایانه‌های مرزی از اهمیت بالایی برخوردارند و بخش خصوصی می‌تواند در تجهیز این پایانه‌ها نقش مؤثری ایفا کند.

کلايه فعالان بخش خصوصی از توقف عرضه جو در سامانه بازارگاه

يک فعال بخش خصوصی: مافيا واردات نهاده‌های دامی را در دست دارند

يک فعال بخش خصوصی با بيان اينکه ۴ نفره واردات نهاده‌های دامی را در دست دارند، گفت: ارزی که دولت برای واردات نهاده می‌دهد نه به مردم می‌رسد نه به دامدار؛ فقط در جیب عده‌ای خاص می‌رود!

محمود معرفي، مدیرعامل اتحادیه دامداران استان آذربایجان غربی در گفتگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به گرانی سرسام آور قیمت نهاده‌های دامی و شرایط پیش آمده برای صنعت دامپروری کشور گفت: حدود دو ماه است که جو دامی در سامانه بازارگاه عرضه نمی‌شود و وضعیت عرضه سایر نهاده‌ها نیز دست کمی از جو ندارد.

وی با بیان اینکه تامین جو فقط از بازار آزاد امکانپذیر است، افزود: قیمت مصوب جو ۱۱ هزار و ۳۰۰ تومان و قیمت آن در بازار آزاد بین ۲۴ تا ۲۵ هزار تومان در هر کیلوگرم است، ضمن اینکه تحویل سایر نهاده‌های دامی نیز بسیار طولانی به واسطه عنوان مثال دامدار ذرت را خریداری می‌کند پول آن را می‌پردازد اما بین یک ماه تا چهل روز طول می‌کشد تا نهاده به دست تولیدکننده برسد.

این فعال بخش خصوصی با انتقاد از عدم نظارت دولت بر واردات نهاده‌های دامی گفت: ۳ الی ۴ نفر واردات نهاده‌ها را در دست گرفته‌اند و این گروه مافیایی هر زمان دلشان بخواهد نهاده را توزیع می‌کنند و هر زمان که بخواهند مانع عرضه آن می‌شوند. درخواست ما این بوده که واردات و توزیع نهاده‌های دامی توسط تشکل‌های بخش خصوصی از جمله اتحادیه سراسری دامداران صورت بگیرد اما منفعت مالی و سود این واردات آن چنان هنگفت است که بعید می‌دانم تغییری در روند آن رخ دهد.

معروفی با اشاره به اینکه عدم وجود نهاده و گرانی آن منجر به گشتار دام‌های مولد و پرورای می‌شود، گفت: دولت به جای حل ریشه‌ای مسأله به سمت واردات گوشت منجمد و دام زنده رفته که همین مسأله نیز دامداران را زمین گیر کرده است. وی تصریح کرد: ارزی که دولت درحال حاضر برای واردات نهاده‌های دامی پرداخت می‌کند به جیب عده‌ای خاص می‌رود و نه مردم و نه دامداران از آن بهره‌مند نمی‌شوند. معروفی افزود: هم‌اکنون شصا مشاهده می‌کنید که با این حجم واردات، مردم گوشت را میلیونی خریداری می‌کنند و عده کثیری هم دیگر قادر به خرید آن نیستند.

گام جدید در توسعه بندر چابهار؛ نخستین کشتی کانتینری مگاسایز کشتیرانی بزرودی پهلوی می‌گیرد

نخستین کشتی کانتینری مگاسایز ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بزرودی در چابهار پهلوی می‌گیرد. به گزارش گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، این گروه در راستای ایفای مسئولیت‌های ملی خود در توسعه سواحل مکران با اعتقاد به ضرورت توسعه بندر راهبردی چابهار، طی ۲۰ سال گذشته با انجام برنامه‌ریزی‌های دقیق توانست ظرفیت حمل بار کانتینری در بندر چابهار را ۶ هزار تنی‌ای یو به حدود ۹۰ هزار TEU افزایش دهد.

بر این اساس، بزرودی نخستین کشتی کانتینری مگاسایز ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این بندر راهبردی پهلوگیر خواهد کرد و تا حضور یکی از بزرگترین شناورهای ناوگان در این بندر اقیانوسی، توسعه چابهار را معنای جدیدی بخشد.

ازسوی دیگر، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نرخ کرایه حمل کانتینرهای خود از مبادی چین، هندوستان و امارات متحده عربی به چابهار و برعکس را به نحوی تنظیم کرد تا علاوه بر افزایش جذابیت حمل بار به مقصد این بندر ازسوی تجار و بازرگانان، زمینه برای توسعه این بندر و اجرای برنامه‌های پداقند غیرعامل در جایگزینی به عنوان بندر جایگزین شهید رجایی فراهم شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: بخش صنعت با ناترازی‌های مختلفی مواجه است این ناترازی تنها در حوزه انرژی نیست. به گزارش ایرنا، سید محمد اتابک در مراسم روز صنعت و معدن با حضور دکتر مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور با بیان اینکه بخش تولید با ۲ مشکل مهم دیگر یک مشکل افزایش قیمت تمام شده نهاده‌ها و بحث انرژی روبرو است، گفت: این مشکل واقعا مشکل بزرگی است که با آن مواجه هستیم؛ افزایش قیمت، کاهش تقاضا را به دنبال دارد و این می‌تواند برای صنایع ما مشکلی ایجاد کند.

وی ادامه داد: مزیت انرژی هم با توجه به افزایش‌های قیمتی که داشته کمرنگ شده است باید با رفع موانع پیشرفت صنایع و توسعه صنایع را کم‌اکن داشته باشیم. اتابک گفت: ما با محوریّت صرفه جویی، ازدیاد پلکانی، بهینه سازی مصرف به دنبال افزایش سهم صنعت از انرژی‌های تجدید پذیر و نیروگاه‌ها هستیم تا این مهم را زودتر حل کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه نگاه ما به صنعت در یک جمله «ایران صنعت پیشران، معدن ارزش آفرین و تجارت هوشمند» است، گفت: این عبارت خلاصه نگاه ما به آینده صنعت، معدن و تجارت در سال‌های پیش است. وی حل مسائل صنعت را در گرو حل مسائل بین بخشی اعلام کرد و گفت: با این بخش‌های از مسائل بخش خصوصی به حل بستگی دارد که مسائل بین بخشی را حل کنیم. در تولید فعالیت اقتصادی بخش خصوصی اگر مسائل بین بخشی که در حوزه دولت است را رفع کنیم قطعا می‌توانیم تأثیر بسزایی روی ارتقای بخش خصوصی داشته باشیم.

براساس ابلاغ سازمان امور مالیاتی صاحبان مشاغل که مجموع فروش خالص کالا یا ارائه خدمات آنها در سال گذشته کمتر از ۲۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان بوده، مشمول مالیات مقطوع می‌شوند.

سید محمد هادی سبحانیان، رئیس سازمان امور مالیاتی بخشنامه مالیات مقطوع عملکرد سال ۱۴۰۳ برخی از صاحبان مشاغل در اجرای تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم را به ادارات کل امور مالیاتی ابلاغ کرد.

براساس این بخشنامه صاحبان مشاغلیکه مجموع فروش خالص کالا و ارائه خدمات آنها در سال ۱۴۰۳ حداکثر ۱۵۰ برابر معافیت موضوع ماده ۹۴ قانون مالیات‌های مستقیم معادل مبلغ ۲۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان بوده و فرم مالیات مقطوع برای آنها در درگاه خدمات الکترونیک سازمان بارگذاری می‌شود، مشمول مقررات مالیات مقطوع خواهند بود.

مشمولان این دستورالعمل، از نگهداری دفاتر و اسناد و مدارک موضوع قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۹۴ و ارائه اظهارنامه مالیاتی برای عملکرد مذکور معافند. شمول این معافیت منوط به عدم تسلیم اظهارنامه مالیاتی خواهد بود.

صاحبان مشاغل زیر مشمول تعیین مالیات مقطوع نیستند:

اتابک گفت: مسائل بین بخشی به دو نوع مسأله از جنس مالیات، وسایل گمرکی، تعرفه‌هاست و نوع دوم از جنس ناپایداری در تأمین انرژی و زیرساخت هاست اگر این مسائل



را بتوانیم در دولت حل کنیم ضامن ارتقا فعالیت بخش خصوصی خواهد بود.

وی با تأکید بر اینکه در برنامه آینده ما توسعه صادرات نقش ویژه‌ای خواهد داشت، گفت: به دنبال این هستیم که بتوانیم این کار را با توجه به هدایتی که آقای رئیس‌جمهور در رابطه با کشور ایران و همسایگان سیاستگذاری کردند و در پیمان‌های بین بین‌المللی شانگهای، اوراسیا و بریکس عملیاتی کردند توسط وزارت صمت،

تجار، صنعتگران و بخش خصوصی، اجرایی کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: تعرفه ۸۷ درصد از انواع کالاها برای اوراسیا از اردیبهشت ماه به صفر رسیده است که امیدواریم بتوانیم برای

وزیر صمت:

کعبود انرژی و افزایش قیمت نهاده‌ها، جدی‌ترین موانع تولید است

سایر کشورها هم این موضوع را انجام بدهیم تا در شرایط برابر تجارت را ادامه بدهیم و این درخواست بخش خصوصی بوده است.

اتابک با اشاره به اینکه صادرات غیرنفتی در



سال گذشته ۵۷ درصد بود، گفت: رسیدن به این رقم کار خوبی بود اما حفظ آن بسیار سخت‌تر است که امیدواریم به کمک بخش خصوصی و بانک مرکزی که قرار است در تالار دوم اجازه برگشت ارز معاملات صادرکنندگان را صادر کند، بتوانیم این نقیصه‌ای را حل کنیم اکنون مذاکراتی با وزارت اقتصاد و بانک مرکزی درحال انجام است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت از رشد ۱۳ درصدی بخش معدن در برنامه هفتم توسعه خبر داد و گفت: اگر سرمایه‌گذاری‌ها انجام شود قابل انجام است، واقعا سرمایه‌گذاری‌ها در کشور باید با توجه به فرمایشات مقام معظم رهبری و استفاده از منابعی که امروز در سطح جامعه وجود دارد انجام شود و دولت حداکثر برای زیرساخت‌ها

سرمایه‌گذاری کند. وی تأکید کرد: اعتقاد به اینکه دولت می‌تواند برای الباقی موارد سرمایه‌گذاری کند، اعتقادی نیست که عملیاتی شود، باید برنامه‌ها و چالش‌هایی که پیش روی ماست را خودمان در برنامه‌ریزی‌هایی که عموما با بخش خصوصی انجام می‌دهیم بتوانیم حل کنیم و کلید واژه معدن ارزش آفرین را با ۲ راهکار سرمایه‌گذاری و تکمیل زنجیره ارزش اجرایی کنیم.

وی با بیان اینکه زنجیره ارزش در صنعت و معدن تکمیل نشده است گفت: این زنجیره‌ها باید با توافقی‌ها، سرمایه‌گذاری‌ها و دریا محور کردن اقتصاد پیش برویم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه دولت‌ها معمولا با تعارض‌هایی در بخش‌های مختلف مواجه می‌شوند گفت: رفع این تعارض‌ها کار اصلی است که باید انجام شود. آقای رئیس‌جمهور در تصمیم‌گیری‌ها و کارشناسی‌ها بزرگترین حامی و پشتیبان بخش صنعت بودند که با حمایت ایشان تغییر نگاه به اهمیت تولید شکل گرفت به گونه‌ای که در گذشته کل کسری و محدودیت از صنعت کسر می‌شد نگاه امروز باعث شد محدودیت‌ها به صورت مساوی از واحدهای خانگی، تجاری و صنعتی به یک میزان کم شود. هرچند کاماکن انرژی بخش صنایع به دنبال فناوری در بخش انرژی است. اتابک با بیان اینکه رویکرد وزارت صمت مردمی کردن اقتصاد برای رفع موانع پیش روی بخش خصوصی است گفت: در یک سال گذشته سعی من این بوده که صدای تولید و بخش خصوصی را در هیات دولت و در راستای تحکیم این ارتباط بخش خصوصی و دولتی منتقل دهم.

۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور بوده‌اند، معادل مالیات تعیین‌شده مطابق این دستورالعمل یا مالیات مکسوره آنها، هر کدام که بیشتر باشد، تعیین می‌شود.

متن بند «ث» تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۳ به این شرح است:

«تمامی مراکز درمانی اعم از دولتی، خصوصی، وابسته به نهادهای عمومی، نیروهای مسلح، خیریه‌ها و شرکت‌های دولتی مکلفند ۱۰ درصد از حق‌الزحمه یا حق‌العمل گروه پزشکی که به‌موجب دریافت وجه صورتحساب‌های ارسالی به بیمه‌ها و یا نقدا از طرف بیمار پرداخت می‌شود به‌عنوان مالیات علی‌الحساب کسر و به‌نام فرد مربوط تا پایان ماه بعد از وصول مبلغ صورتحساب به‌حساب سازمان امور مالیاتی کشور واریز کنند. مالیات علی‌الحساب این بند شامل تمامی پرداخت‌هایی که به‌عنوان درآمد حقوق و کارانه مطابق قوانین بودجه سنواتی پرداخت و مالیات آن کسر می‌شود، نخواهد بود.»

مطابق دستورالعمل ابلاغی سازمان امور مالیاتی مهلت پرداخت مالیات تعیین شده تا تاریخ ۳۱ شهریور ۱۴۰۴ است با این حال صاحبان مشاغل که امکان پرداخت مالیات مقطوع یا مالیات ابرازی این دستورالعمل را به صورت یکجا تا پایان شهریور نداشته باشند می‌توانند نسبت به تسطی و پرداخت مالیات مربوطه اقدام کنند.

طریق دستگاه‌های کارتخوان (POS) یا سایر ابزارهای پرداخت، درآمد آنها نیست (از جمله نمایشگاه‌های اتومبیل، بنگاه‌های معاملات املاک، حق‌العمل‌کاران و سایر مشاغل مشابه)، این موضوع در تعیین مالیات مقطوع آنها لحاظ خواهد شد.

میزان مالیات مقطوع پزشکانی که در عملکرد سال ۱۴۰۳ مشمول حکم بند «ث» تبصره

تولید کنندگان مهم موز و پایاپا در کشور طی حدود ۹ سال فعالیت ارائه داد. وی در ادامه با طرح برخی مشکلات مالی و قانونی مجتمع کشت و صنعت مکران از جمله خواستار اصلاح مصوبه دولت در خصوص الزام تولید کنندگان مهم موز و پایاپا در کشور طی حدود ۹ سال فعالیت ارائه داد. وی در ادامه با طرح برخی مشکلات مالی و قانونی مجتمع کشت و صنعت مکران از جمله خواستار اصلاح مصوبه دولت در خصوص الزام تولید کنندگان مهم موز و پایاپا در کشور طی حدود ۹ سال فعالیت ارائه داد. وی همچنین درخواست کمک دولت برای تامین مالی بخشی از منابع تکمیل پروژه ۱۴ هکتاری آب شیرین کن مجتمع کشت و صنعت مکران و نیز پروژه تأمین برق بخش‌های جدید مجتمع در قالب تسهیلات دولتی را مطرح کرد که مدتی زائد در این ارتباط نیز قول بررسی و همکاری با شرکت را داد.

آغاز عملیات اجرایی ساخت بیمارستان ۹۶ تختخوابی

همچنین با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی و استاندار سیستان و بلوچستان، ساخت

چهارشنبه ۵ شهریور ۱۴۰۴ - شماره ۱۳۱۶۷ - سال چهل و هفتم

ماجرای مناقشه بابک زنجانی و بانک مرکزی بانک مرکزی: بدهی یک میلیارد و ۹۶۷ میلیون یورویی بابک زنجانی هنوز پرداخت نشده است

توقیف طلای منتسب به بابک زنجانی، جدال اعداد و اتهامات بر سر بدهی کلان و اظهارنظرهای متناقض نهادهای رسمی، این پرونده جنجالی را به اوج تشش رسانده و انتظار برای شفاف‌سازی دولت را دوجندان کرده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، درحالی که بیش از یک دهه از آغاز یکی از پرسروصداترین پرونده اقتصادی کشور می‌گذرد، نام «بابک زنجانی» هنوز چون سایه‌ای سنگین بر فضای اقتصاد و افکار عمومی سنگینی می‌کند. هرچند بارها گمان می‌رفت دیگر ماجرای او به صفحات بایگانی تاریخ سپرده شده، اما خدایه‌ها و اظهارنظرهای چند ماه اخیر دوساره این پرونده را به صدر اخبار بازگردانده است؛ آن هم نه به‌عنوان یک اختلاف ساده حقوقی، بلکه به‌منایه گره‌ای پرابهام که پای نهادهای مختلف را به میدان کشانده و پرسش‌های بی‌پایان مردم را بی‌پاسخ گذاشته است. در همین ماه‌های اخیر، نشانه‌های پرنرنگی از بالا گرفتن اختلافات میان بانک مرکزی و زنجانی آشکار شده است؛ از تبادل پیام‌ها و اظهارنظرهای تند و کنایه‌آمیز گرفته تا افشاسازی‌ها و تکذیب‌های پیاپی در رسانه‌ها. این رویارویی، که گاه رنگ‌وبوی شخصی به خود گرفته، به‌ویژه با ورود مسئله طلای توقیفی، ابعاد تازه‌ای به مناقشه افزوده است.

طبق اطلاعیه رسمی بانک مرکزی، بابک زنجانی جز پرداخت معادل ۱۵ میلیون دلار، بخش اصلی بدهی ۱،۹۶۷ میلیارد یورویی خود به این بانک را تسویه نکرده است. بانک مرکزی تأکید کرده است رمزارزهای ادعایی زنجانی بی‌ارزش‌اند و براساس حکم خرداد ۱۴۰۴ قوه قضائیه، او باید ظرف یک ماه کل بدهی را به یورو بپردازد.

در ادامه این اطلاعیه آمده است زنجانی با اظهارات «مجرمانه» و طرح ادعاهای خلاف‌واقع، تعهدات دیگر خود را نیز انجام نداده است و این بانک هیچ مسئولیتی در قبال ارزش‌گذاری محموله‌های نیکل ندارد. پیش‌تر هم برخی منابع بانک مرکزی گفته بودند زنجانی هیچ‌گونه مجوز رسمی برای فعالیت‌های اقتصادی‌اش از این نهاد دریافت نکرده است.

در ۲۷ مرداد اسما،ل، ۱۳ کیلوگرم شمش طلا در فرودگاه امام خمینی(ره) توقیف شد که بنا بر برخی گزارش‌ها به زنجانی نسبت داده شد. علت توقیف در خبرهای اولیه، «نامشخص بودن منشأ ارز» عنوان شد و مالک شرکت واردکننده با‌اداشت شد. زنجانی در واکنش رسانه‌ای، ورود این طلا را «کاملا قانونی» دانست و هدف آن را عرضه در بازار داخلی برای «کمک به مردم» اعلام کرد، با این حال، برخی منابع مطلع می‌گویند این محموله به‌طور کامل تحویل و تسویه نشده است. گمرک ایران از طی‌شدن روند قانونی ورود خبر داد و سازمان تعزیرات حکومتی هم بررسی منشأ ارز را در دست انجام اعلام کرد.

فرود عسگری، رئیس کل گمرک، در توضیح این‌ پرونده گفته است بدون توجه به نام یا هویت مالک، مالک عمل تنها این‌نامه واردات شمش طلاست. براساس مقررات، شمش‌های وارداتی باید یک‌کیلوپی با عیار ۹۹۵۰۵ باشد. به گفته او، گمرک پس از مشاهده شمش‌هایی با وزنی کمتر از حد مقرر، موضوع را به بانک مرکزی اعلام کرده است و این بانک نیز پاسخ داده است که چنین شمش‌هایی باید به صاحب کالا مرجوع شود.

عسگری همچنین تأکید کرده است برخلاف ادعای زنجانی درباره واردات «یک تن طلا»، تنها ۱۳ کیلوگرم طلا وارد شده و این محموله نیز به‌دلیل مغایرت با استاندارد بانک مرکزی، به مالک بازگردانده شده است و وی می‌تواند آن را به هر کشور دیگری منتقل کند.

بررسی حاشیه‌های ماه‌های اخیر نشان می‌دهد برداشت بسیاری از ناظران این است که پرونده زنجانی فراتر از یک اختلاف مالی، به‌شکل نوعی کشمکش با بانک مرکزی درآمده است، این برداشت، به‌ویژه پس از افزایش تبادل پیام‌ها و کنایه‌های رسانه‌ای در طرف قوت گرفت، در این میان، تأکید منابع بانکی بر نداشتن مجوز رسمی زنجانی برای هرگونه فعالیت اقتصادی، بار دیگر بر ادعای بی‌اعتباری بسیاری از گفته‌های او از نگاه بانک مرکزی افزوده است.

تعدد روایت‌ها از یک پرونده ملی که میلیاردها یورو منابع کشور را درگیر کرده، افکار عمومی را با پرسش‌هایی جدی مواجه کرده است، اینکه چن‌ن‌های متولی اعلام «حقیقت‌نهایی» خواهد بود و چرا تاکنون اختلاف‌حل نشده است؟ در وضعیتی که بانک مرکزی با عدد و رقم از بدهی‌های تسویه‌نشده و دارایی‌های بی‌ارزش سخن می‌گوید، بخشی از دستگاه قضایی از تسویه یا پیشرفت در پرونده حرف می‌زند و سایر نهاده‌ها نیز روایت‌های متواتری ارائه می‌دهند، مرز میان واقعیت و برداشت‌های شخصی بیش از پیش در هم آمیخته است.

ادامه این چندصدایی، جز کاستن از سرمایه اجتماعی و بی‌اعتمادی به نهادها، نتیجه‌ای به‌همراه ندارد و حتی می‌تواند اجرائی احکام و صیانت از منافع عمومی را با تأخیرهای جبران‌ناپذیر روبه‌رو کند. بسیاری از ناظران معتقدند تنها راه عبور از این بن‌بست، تشکیل یک مرجع واحد اطلاع‌رسانی شفاف است که با انتشا مستندات رسمی و پاسخ روشن به پرسش‌های افکار عمومی، تکلیف اتهامات، ادعاها و بدهی‌ها را مشخص کند.

سختگوی مرکز مبادله ایران: سقف مجاز سفارش سکه در هر حراج ۵ قطعه است

سختگوی مرکز مبادله ایران سقف مجاز سفارش سکه در هر حراج را ۵ قطعه اعلام کرد و گفت: سقف مجاز خرید سالانه هر کد ملی ۲۰ قطعه سکه است.

اصغر بالسنی درباره مقررات مربوط به شرکت در حراج سکه بانک مرکزی که امروز برگزار می‌شود، گفت: همه اشخاص حقیقی با تابعیت ایرانی بالای ۱۸ سال تمام خورشیدی می‌توانند در حراج سکه طلای مرکز مبادله شرکت کنند و حداکثر حجم سفارش و خرید برای هر متقاضی در مجموع ۵ قطعه سکه است به نحوی که می‌توان ۵ قطعه ربع سکه یا ۵ قطعه نیم سکه یا ۵ قطعه تمام سکه و یا ترکیبی از هر سه شامل تمام سکه، نیم سکه و ربع سکه باشد که جمع هر سه باهم نباید بیش از ۵ قطعه باشد.

سختگوی مرکز مبادله ایران تأکید کرد: متقاضیان در هر سفارش خود از انواع سکه، فقط می‌توانند یک سفارش فعال داشته باشند؛ به این معنی که متقاضیان برای ثبت سفارش خرید هر نوع قطعه سکه، فقط یکبار می‌توانند تعیین قیمت و تعیین تعداد آن را انجام دهد.

بالسنی افزود: سقف مجاز خرید مجموع انواع قطعات سکه طلا به ازای هر کد ملی در یک دوره ۲۴۵ روزه منتهی به روز حراج، برابر با ۲۰ قطعه سکه است. براساس آمارهای موجود، ۹۳ درصد از متقاضیان قبلی، کمتر از ۲۰ قطعه سکه خریداری کرده‌اند که نشان می‌دهد بیشتر خریداران سابق همچنان امکان مشارکت در حراج‌ها را دارند.