

کمبود و گرانی دوباره سیب زمینی در بازار



با وجود اینکه در هفته‌های پایانی سال گذشته قیمت سیب زمینی به کمک واردات کمی تعدیل شده بود، در سال جاری دوباره شاهد کاهش عرضه و افزایش قیمت این محصول در بازار هستیم.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، سیب زمینی محصول پرمصرف در سید غذایی خانوار است که براساس بررسی‌های میدانی در برخی مایدان میوه و تره بار شهرداری تهران مشاهده نمی‌شود و قیمت این محصول در بازار نیز افزایش یافته است.

درحالیکه سیب زمینی تازه نیز به بازار آمده است اما براساس مشاهدات میدانی هر کیلوگرم از این محصول در نقاط مختلف تهران از ۵۵ هزار تومان تا ۸۹ هزار تومان به فروش می‌رسد، سایر صیفیجات از جمله خیار نیز قیمت بالایی دارد به طوری که هر کیلوگرم از این محصول در میداین میوه ۴۹ هزار تومان و در بازار تا ۸۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

صادرات بی‌رویه سیب زمینی در ماه‌های پایانی سال گذشته بازار داخلی را با کمبود مواجه کرد و قیمت این محصول را افزایش داد تا در نهایت وزارت جهاد کشاورزی با دریافت اختیار برای ایجاد ممنوعیت و محدودیت صادرات و تنظیم بازار از سران سه قوه، صادرات سیب زمینی و حبوبات را از اسفند ماه به مدت دو ماه ممنوع کرد.

مدیرعامل موسسه جهاد استقلال وابسته به وزارت جهاد کشاورزی پیش از این اعلام کرده بود که واردات سیب زمینی برای تنظیم بازار تا پایان اردیبهشت ماه ادامه دارد و در صورتی که این ادعا واقعیت داشته باشد مشخص نیست که چرا سیب زمینی برای عرضه در میداین میوه وجود ندارد و قیمت آن در بازار افزایش یافته است.

نمازی با بیان اینکه موسسه جهاد استقلال برای واردات سیب زمینی دو کشور پاکستان و ترکیه را هدف قرار داده است، افزود: ۵۰ هزار تن سیب زمینی سفارش داده شده که بخشی از آن صنعتی است و توسط بخش خصوصی و موسسه جهاد استقلال وارد می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه واردات سیب زمینی تا تنظیم شدن بازار ادامه خواهد داشت، گفت: شخصا امیدوارم روزی برسد که ایران از واردات سیب زمینی بی‌نیاز شود و سیب زمینی تولید داخل را به سیب زمینی خارجی ترجیح می‌دهم.

آغاز عملیات اکتشاف نفت و گاز در خلیج فارس پس از ۵ سال

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با اعلام اینکه از سال ۹۸ عملیات اکتشاف در دریا به‌دلیل محدودیت‌های دکل متوقف شده بود، گفت: امیدواریم از سال ۱۴۰۴ عملیات اکتشاف دریایی ایران در نواحی مرزی مشترک با کشورهای همسایه آغاز شود.

به گزارش وزارت نفت، سید محی‌الدین جعفری افزود: در مدت ۶ ماه و نیم پایانی سال ۱۴۰۳ همکاران مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران تلاش خود را در دو مقطع مهم مطالعاتی و عملیات اجرایی متمرکز کرده‌اند.

وی گفت: آنچه در این مدت و به‌ویژه در دولت چهاردهم درحال برنامه‌ریزی هستیم این است که با نگاهی به ۳۰ سال گذشته، ارزیابی دقیقی از آنچه در خصوص اکتشاف اتفاق افتاده است، داشته باشیم.

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین اهداف ما در دولت چهاردهم این است که با حمایت وزارت نفت، سرعت کشف را در عملیات حفاری با افزایش تعداد دکل‌ها و در عملیات ژئوفزیک با استفاده از تجهیزات نوین بالا ببریم، گفت: اگر در این دو مورد موفق شویم، می‌توانیم سرعت کشف را به دو برابر افزایش دهیم.

جعفری با اشاره به اینکه از سال ۹۸ عملیات اکتشاف دریا در ایران به‌دلیل محدودیت‌های دکل متوقف شده بود، گفت: با حمایت وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران و با همکاری شرکت فلات قاره ایران در دولت چهاردهم، توانستیم منقاصه‌ای برگزار و یک پیمانکار با دکل دریایی را انتخاب کنیم.

وی ادامه‌داد: با برگزاری این مناقصه، برای نخستین بار پس از پنج سال، موفق شدیم یک قرارداد با دکل دریایی در حوزه اکتشاف مضاکتیم و امیدواریم از سال ۱۴۰۴ عملیات کشف دریایی ایران در نواحی مرزی مشترک با کشورهای همسایه آغاز شود.

کاهش ۳۸ درصدی ورودی آب به مخازن سدهای کشور

مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور گفت: میزان ورودی آب به مخازن سدهای کشور تا ۱۵ فروردین در سال آبی جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۸ درصد کاهش یافته است.

فیروز قاسم‌زاده با بیان اینکه براساس جدیدترین گزارش هفتگی شاخص‌های مهم آب و برق در خصوص بارش‌های منتهی به ۱۵ فروردین ۱۴۰۴، میزان ورودی آب به مخازن سدهای کشور در سال آبی جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۸ درصد کاهش یافته است، گفت: به عبارت دیگر میزان ورودی به مخازن سدهای کشور در سال آبی گذشته برابر ۲۱٫۲۱ میلیارد متر مکعب بوده است و اکنون معادل ۱۳٫۱۵ میلیارد مترمکعب است.

وی ادامه داد: همچنین آمارها تا ۱۵ فروردین اسسال نشان می‌دهد که حجم آب موجود مخازن سدهای کشور با ۱۷ درصد کاهش نسبت به سال گذشته به ۴۸ درصد رسیده است. وی یادآور شد: اما میزان خروجی آب از مخازن سدهای کشور در این بازه زمانی نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته با ۵ درصد کاهش از ۱۳٫۶۴ میلیارد مترمکعب به ۱۲٫۹۷ میلیارد مترمکعب رسیده است.
مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور، گفت: از سدهای تهران، سد امیرکبیر دارای ۱۳ درصد پرشدگی، سد لار ۲ درصد پرشدگی و زنجریه نیزان حاصلو دارای ۱۶ درصد پرشدگی هستند. همچنین درصد میزان پرشدگی سد زاینده رود استان اصفهان؛ سدهای دز، کرخه و مارون استان خوزستان؛ سد سرشدت استان آذربایجان غربی؛ سد جگین استان هرمزگان؛ سد رئیسعلی دلواری استان بوشهر؛ سد کینه ورس استان زنجان؛ سد آزاد استان کردستان؛ سدهای وشمگیر، گلستان و بوستان استان گلستان؛ سدهای پیشین و کپیر استان سیستان و بلوچستان و سد کمال صالح استان مرکزی ۲۵ تا ۷۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته کاهش‌ی بوده است.
قاسم‌زاده گفت: مجموعه ۱۳ سد حوضه آبریز دریاچه ارومیه نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته ۴۱ درصد کاهش پرشدگی را به ثبت رسانده است.

در ۲۰ روز سفرهای نوروزی (از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۴) در مجموع ۲ میلیارد و ۶۹۷ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین مصرف شد که این حجم مصرف بنزین در ایام نوروز یک‌سال بی‌سابقه بوده است.

به گزارش تسنیم، مصرف بنزین در ۱۴ فروردین هم‌زمان با موج بازگشت مسافران نوروزی به بیش از ۱۳۱ میلیون لیتر رسید که نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۵ درصد افزایش داشته است. در ایام نوروز ۱۴۰۴، حمل و نقل جاده‌ای و به‌ویژه استفاده از خودروهای شخصی بیشترین سهم را در انجام سفرهای نوروزی داشت و به‌تبع آن مصرف بنزین ر رکوردهای جدید و بعضا عجیبی را به ثبت رساند.

در روز ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۳ و در روزهای ابتدایی شروع سفرهای نوروزی، مصرف روزانه بنزین در ایران به رقم اعجاب‌انگیز ۱۶۴ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر رسید و رکورد تاریخی جدیدی در مصرف بنزین کشور به‌ثبت رسید. اگرچه این

رکورد عجیب، دوباره تکرار نشد؛ اما در ایام نوروز امسال، ثبت رکوردهای بالا و عجیب، مرتباً تکرار شد و در روزهای بعدی عبور مصرف بنزین از مرز ۱۵۰ میلیون لیتر را دوباره شاهد بودیم.
۱۴۰۳ تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۴) در مجموع ۲ میلیارد و ۶۹۷ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین مصرف شد که این حجم مصرف بنزین در ایام نوروز یک‌سال بی‌سابقه بوده است؛ به‌عبارتی مصارف بنزین نوروز ۱۴۰۴، علاوه بر ثبت رکورد روزانه مصرف، رکورد جمعی مصرف را نیز شکست؛ با این حال با تمهیدات از پیش اندیشیده شده و ذخیره‌سازی مناسب بنزین در انبارها و مدیریت بهینه این ذخیره‌سازی و توزیع روزانه و مستمر آن در ایام نوروز به‌ویژه در نقاط پرتردد، از جمله مناطق شمالی کشور که حجم تردد روزانه در جاده‌های آن میلیونی بوده، تأمین و توزیع ۲٫۷ میلیارد لیتر بنزین در این ایام که به‌طور متوسط روزانه ۱۳۴ میلیون و ۸۷۵ هزار لیتر بود، بدون کوچکترین اختلالی انجام شد.

تعرفة گذاری پلکانی برق در سال ۱۴۰۴: پرمصرف‌ها تا ۴۰ برابر بیشتر می‌پردازند

وزارت نیرو در سال جدید با هدف مدیریت مصرف برق، تعرفة‌گذاری پلکانی را اجرا می‌کند که براساس آن مشترکان پرمصرف خانگی تا ۴۰ برابر بیشتر از کم‌مصرف‌ها هزینه پرداخت خواهند کرد. وزارت نیرو در سال جدید با اجرای تعرفة‌گذاری پلکانی و الزام مشترکان پرمصرف،



ادارات و صنایع به احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر، گام‌های کلیدی برای مدیریت مصرف برق برداشته است.

وزارت نیرو با انتشار گزارشی اعلام کرد به منظور مدیریت بهتر مصرف برق و کاهش فشار بر شبکه و در راستای اجرای قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق و برنامه هفتم توسعه بهای انرژی برق را به‌صورت پلکانی افزایش می‌دهد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد حدود ۷۵ درصد از

عقبگرد قیمت طلا و ارز در بازار در پی دریافت اخبار مثبت از مذاکرات

قیمت‌ها در بازار طلا و سکه روز گذشته و هم‌زمان با پایان تعطیلات با کاهش محسوس همراه شده است؛ در همین حال فعالان بازار طلا معتقداند سکه در مقابل ریزش قیمت‌ها مقاومت می‌کند ولی در نهایت مجبور به همراهی با سیر نزولی بازار خواهد شد.
بازار طلا و سکه درحالی معاملات هفته جدید را آغاز کرد که رکوردزنی طلای جهانی و نوسانات قیمت دلار در نیمه اول فروردین، قیمت طلای آبشده و سکه امامی را دستخوش تغییر کرد؛ روندی که در روزهای پایانی هفته گذشته تا حدودی از شدت آن کاسته شد و حال معامله‌گران با آغاز به کار رسمی بازارهای مالی، چشم به تغییر و تحولات قیمت‌ها دوخته‌اند.

قیمت جهانی طلا که روز پنجشنبه در پی سخنرانی دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا و اعلام ترفعه‌های جدید تا سطح ۳۱۶۵ دلار پیشروی کرد و رکورد زد، طی روز جمعه از سقف یاد شده فاصله گرفت و در محدوده ۳۱۴۰ دلار نوسان داد. قیمت ایت فلز گرانبه‌ای دیروز و در لحظه نگارش این گزارش، به ثقب کانال سه هزار دلار نزدیک شده است و در محدوده ۳۰۳۷ دلار قرار داشت.
محمد کشتی آرای، فعال صنف طلا و جواهر، درباره وضعیت بازار طلا و سکه گفت: در روزهای گذشته قیمت جهانی طلا تحت تأثیر شرایط اقتصادی و سیاسی دنیا تا ۳۱۴۸ دلار هم بالا رفته و تحولات قیمت‌ها دوخته‌اند.

قیمت جهانی طلا که روز پنجشنبه در پی سخنرانی دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا و اعلام ترفعه‌های جدید تا سطح ۳۱۶۵ دلار پیشروی کرد و رکورد زد، طی روز جمعه از سقف یاد شده فاصله گرفت و در محدوده ۳۱۴۰ دلار نوسان داد. قیمت ایت فلز گرانبه‌ای دیروز و در لحظه نگارش این گزارش، به ثقب کانال سه هزار دلار نزدیک شده است و در محدوده ۳۰۳۷ دلار قرار داشت.

محمد کشتی آرای، فعال صنف طلا و جواهر، درباره وضعیت بازار طلا و سکه گفت: در روزهای گذشته قیمت جهانی طلا تحت تأثیر شرایط اقتصادی و سیاسی دنیا تا ۳۱۴۸ دلار هم بالا رفته و تحولات قیمت‌ها دوخته‌اند.

اقتصاد

ثبت رکورد بی‌سابقه مصرف ۲٫۷ میلیارد لیتر بنزین در نوروز ۱۴۰۴



مصرف ۲٫۷ میلیارد لیتری بنزین در روزهای جاری نوروز امسال درحالی است که هنوز بخشی از مسافران نوروزی در مسیر بازگشت هستند و

تعرفة گذاری پلکانی برق در سال ۱۴۰۴: پرمصرف‌ها تا ۴۰ برابر بیشتر می‌پردازند

درصد از این مشترکان، میزان مصرفی تا ۱٫۵ برابر الگو دارند و در مجموع ۱۸ درصد کل برق خانگی را استفاده می‌کنند. همچنین ۸ درصد از مشترکان بین ۱٫۵ تا ۲٫۵ برابر الگو برق مصرف می‌کنند که سهم آنها از کل مصرف، ۲۰ درصد است.

در این میان، تنها ۲ درصد از مشترکان خانگی با مصرف بیش از ۲٫۵ برابر الگو، به تنهایی ۱۰ درصد از مصرف برق بخش خانگی را به خود اختصاص داده‌اند، آماری که نشان دهنده توزیع نامتعادل مصرف برق و نقش مشترکان پرمصرف در افزایش بار شبکه است.

وزارت نیرو به منظور مدیریت بهتر مصرف برق و کاهش فشار بر شبکه، و در راستای اجرای

قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق و برنامه

هفتم توسعه بهای انرژی برق را به‌صورت پلکانی افزایش می‌دهد.

در این نظام ترفعه‌ای، مشترکانی که مصرف آنها بیش از ۲٫۵ برابر الگو است، هزینه‌ای تا ۴۰ برابر بیشتر از مشترکان کم‌مصرف پرداخت می‌کنند. این دستور کار با هدف ایجاد انگیزه برای اصلاح الگوی مصرف و کاهش وابستگی به شبکه برق تدوین شده است و مشترکان پرمصرف تشویق می‌شوند تا بخشی از برق مصرفی خود را از طریق انرژی خورشیدی تأمین کنند، امری که در درازمدت می‌تواند به کاهش فشار بر زیرساخت‌های تولید و توزیع برق منجر شود.

مستند به این گزارش یکی از عوامل اصلی

افزایش مصرف برق در فصل تابستان، استفاده

گسترده از وسایل سرمایشی است و در فصل گرم

بیش از ۳۰ هزار مگاوات بار بیشتر (بیش از ۶۰

درصد کل مصرف برق کشور در فصل سرد) را

وارد شبکه برق کشور می‌کند. مطالعات مشاوران

عقبگرد قیمت طلا و ارز در بازار در پی دریافت اخبار مثبت از مذاکرات



سیاسی داخلی، قیمت دلار در بازار روندی کاهش داشت.
دلار در آغاز معاملات با کاهش بیش از ۱۰۰۰ تومانی به کانال ۱۰۳ هزار تومانی وارد شد. فعالان بازار ارز علت این کاهش را بلاکنیفی در روند مذاکرات هسته‌ای و نیز بازگشت تقاضای جدید به بازار ارز پس از تعطیلات نوروزی می‌دانند. معامله‌گران می‌گویند که سال ۱۴۰۴ برای بازارهای مالی از شنبه آغاز شده و این روزها حساس‌ترین زمان برای پیش‌بینی روند قیمت‌ها در بازار ارز و طلا است. تحلیل‌گران اقتصادی معتقدند که در صورت دریافت اخبار مثبت از مذاکرات و بهبود وضعیت سیاسی، قیمت دلار و دیگر ارزهای خارجی به‌طور قابل‌توجهی کاهش

مدیر کل دفتر تجارت خارجی توانیر خبر داد:

۳ طرح تبادل برق با کشورهای همسایه در سال ۱۴۰۴

برق ۴۰۰ کیلووات ایران–ارمنستان تا مرز ایران احداث شده و بخش خارجی پروژه توسط پیمانکار ایرانی از محل تسهیلات بانک توسعه صادرات ایران درحال اجرا است. در این زمینه، اقدامات لازم از جمله تسریع در تکمیل بخش خارجی پروژه، نهایی سازی توافقات جهت افزایش ۴۰۰ مگاوات واردات برق در دوره اوج بار و تدوین برنامه نظارتی برای تکمیل پروژه در موعد مقرر در دستور کار قرار دارد.

اقلیمی ادامه داد: مذاکرات با جمهوری آذربایجان جهت واردات ۱۴۰ مگاوات برق در تابستان ۱۴۰۴ و نیز برای عقد الحاقیه جدید جهت واردات برق در تابستان ۲۰۲۵ در حال پیگیری است.
طرف آذری همچنین از پیشنهاد برگزاری جلسه حضوری در باکو برای

از پست HVDC BTB وان با موفقیت به

کار قرار دارد.

جنگ ترفه‌ای ترامپ اقتصاد آمریکا به کدام سو می‌رود؟

جنگ ترفه‌های ترامپ، تبعات قابل توجهی برای اقتصاد آمریکا خواهد داشت که یکی از آن‌ها افزایش میانگین قیمت خودروهای خارجی از ۲۵ هزار دلار به ۴۰ هزار دلار در این کشور و افزایش ۴ تا ۵ هزار دلاری قیمت خودروهای ساخت آمریکا است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا روز چهارشنبه به وقت محلی برابر با دوم آوریل ۲۰۲۵ (۱۳ فروردین ماه ۱۴۰۴) درحالی‌که تمام اعضای دولتش به همراه چندین سناتور و چهره‌های ارشد سیاسی آمریکا مقابل او نشستند، مراسم اعلام ترفه‌های جدید بر واردات کالا به ایالات متحده آمریکا را در باغ رز کاخ سفید، پس از بسته شدن بازارهای مالی این کشور آغاز کرد.

رئیس‌جمهوری آمریکا در اظهاراتش با دفاع از جنگ ترفه‌های خود گفت: از این پس کشورهای خارجی، موظف خواهند شد برای امتیاز دسترسی به بازار آمریکا که بزرگ‌ترین بازار جهان است، هزینه بپردازند. همه روسای جمهور خارجی، نخست‌وزیران، پادشاهان، ملکه‌ها، سفیران و سایر مقامات ب‌زودی با آمریکا تماس خواهند گرفت تا درخواست معافیت از این ترفه‌ها را مطرح کنند.

ترفه‌های تجاری دولت ترامپ براساس اصل «قابل» طراحی شده‌اند، که هدف آن ایجاد تعادل در تجارت بین ایالات متحده و کشورهای دیگر بوده است. این ترفه‌ها با محاسبه کسری تجاری آمریکا با هر کشور و تقسیم آن بر کل کالاهای واردشده از آن کشور تعیین می‌شدند. سپس درصد به‌دست‌آمده نصف شد و به‌عنوان نرخ ترفه اعلام شده است.

در واقع به بیان ساده، کشورهایی که نسبت به ایالات متحده تراز تجاری مثبت دارند، از این‌به بعد کالاهای صادراتی آن‌ها ترفه بالاتری خواهند داشت تا به این طریق یا مجبور به واردات بیشتر از آمریکا شوند یا صادراتشان به این کشور محدودتر شود.

بازار بورس آمریکا روز پنجشنبه در پی شوک ناشی از ترفه‌های ترامپ سقوط سنگینی را تجربه کرد. وال‌استریت بدترین روز معاملاتی خود را از زمان همه‌گیری کرونا در سال ۲۰۲۰ پشت سر گذاشت. هم‌زمان، ترامپ روز پنج‌شنبه از آمادگی خود برای مذاکره درباره ترفه‌های اعلام‌شده خبر داد.

شاخص S&P ۵۰۰ طی تنها دو روز نزدیک بیش از ۱۰ درصد سقوط کرده که منجر به کاهش ۵٫۳ تریلیون دلاری ارزش بازار شده است. گفتنی است در پی فرمان ترفه‌گذاری ترامپ، شاخص S&P ۵۰۰ از ۵۴٫۶ تریلیون دلار در ۱۹ فوریه ۲۰۲۵ به ۴۵٫۸ تریلیون دلار در ۵ آوریل ۲۰۲۵ سقوط کرد.

دونالد ترامپ بارها تأکید کرده که اعمال ترفه‌های تجاری، نه‌تنها از مشاغل داخلی آمریکا حمایت می‌کند، بلکه به ایجاد فرصت‌های شغلی جدید در این کشور نیز کمک می‌نماید. به باور او، این سیاست علاوه بر تقویت اقتصاد ملی، درآمد‌های مالیاتی دولت را نیز افزایش خواهد داد.

ترامپ در اظهارات خود عنوان کرده است: «با اجرای برنامه‌های من، کارگران آمریکایی دیگر نیازی به ترس از انتقال شغلشان به کشورهای دیگر ندارند. این بار، این رقابتی خارجی هستند که باید نگران از دست دادن موقعیت‌های اقتصادی خود به سود آمریکا باشند.»

وی همچنین بر این نکته تأکید دارد که ترفه‌هایی مانند موارد اعمال‌شده در سال ۲۰۱۸ بر واردات فولاد و آلومینیوم، علاوه بر منافع اقتصادی، امنیت ملی آمریکا را نیز تقویت می‌کنند؛ چرا که این صنایع نقش اساسی در پشتیبانی از بخش‌های دفاعی و صنعتی کشور ایفا می‌کنند. موضع تقویت می‌ترامپ در برابر اتحادیه اروپا عمدتاً ناشی از نگرانی‌های او درباره کسری تجاری آمریکاست (یعنی وضعیتی که در آن ارزش واردات از صادرات پیشی می‌گیرد).

او در این باره گفته است: «اروپایی‌ها خودروهای ساخت آمریکا را قبول ندارند، محصولات کشاورزی ما را رد می‌کنند و تقریباً هیچ کالایی از ما نمی‌خرند. در مقابل، ما حجم انبوهی از کالاهای آن‌ها– از خودرو گرفته تا مواد غذایی و محصولات کشاورزی– را وارد می‌کنیم.»

هزینه ۱۰۰ میلیارد دلاری در قبال درآمد ۶۰۰ میلیارد دلاری برای اقتصاد آمریکا

اگرچه تحلیل‌های مختلفی ازسوی کارشناسان در خصوص جنگ ترفه‌ای که دونالد ترامپ راه انداخته، مطرح می‌شود اما به گفته کارشناسان اقتصادی کاخ سفید این جنگ ترفه‌ای در بلند مدت منجر به تقویت تولید در آمریکا می‌شود. کارشناسان اقتصادی ترامپ معتقدند، اگرچه در کوتاه مدت ترفه گذاری‌های دونالد ترامپ می‌تواند هزینه‌ای ۱۰۰ میلیارد دلاری برای ایالات متحده در یکسال ایجاد کند، اما درآمد عوارض گمرکی آن‌ها از این ترفه‌ها، در سال به حدود ۶۰۰ میلیارد دلار افزایش خواهد یافت.

این درحالی است که طبق پیش‌بینی‌ها با این ترفه گذاری‌ها شاخص بهای مصرف‌کننده (CPI) یا همان تورم، در کوتاه مدت افزایش پیدا می‌کند که البته این افزایش تورم را ترامپ، هزینه‌ای عنوان کرد که مردم آمریکا باید بهای آن را بپردازند.
همانطور که اشاره شد، به گفته کارشناسان تورم مصرف‌کننده و تولیدکننده به دنبال جنگ ترفه‌ای ترامپ در ایالات متحده حداقل در کوتاه مدت افزایش پیدا می‌کند.

به عنوان مثال یکی از کالاهایی که بسر آن مالیات اعمال خواهد شد، خودروها و قطعات بدکی، دارو، مس و چوب‌های وارداتی هستند و افزون بر آن میانگین مالیات‌ها هم بر واردات فولاد و آلومینیوم افزایش و گسترش می‌یابد. برای این نمونه بهای خودرویی از نوع هیوندای که ساخت کره جنوبی است و به بازار ایالات متحده نیز خودروی رایجی محسوب می‌شود به طور میانگین به ۲۴ هزار دلار می‌رسد و این درحالی است که پس از اعمال ترفه‌های گمرکی ترامپ، متوسط قیمت این خودرو به طور میانگین به ۴۰ هزار دلار می‌رسد.

ازسوی دیگر خودروهایی که ساخت آمریکا هستند نیز از این عوارض‌ها به طور غیر مستقیم تأثیر خواهند پذیرفت و قیمت این خودروها نیز به دلیل افزایش هزینه قطعات وارداتی‌شان، با افزایش قیمت روبرو خواهند شد. میانگین افزایش مورد انتظار قیمت خودروهای داخلی بین ۴ تا ۵ هزار دلار است.

البته ترفه‌ها صرفاً مربوط به کالاهای نهایی مانند خودرو نمی‌شود. چرا که افزایش قیمت کالایی به افزایش بهای تمام خدمات مرتبط با آن کالا خواهد شد. به عنوان مثال با افزایش قیمت خودرو، هزینه‌های بیمه و حمل و نقل نیز به طور کلی افزایش خواهد یافت. البته برخی تحلیلگران بر این باورند که قصد ترامپ از این ترفه گذاری، آتدر هم جدی نیست و وی بیشتر به دنبال کشاندن کشورهای صاحب صنعت به پای میز مذاکره برای گرفتن امتیازات تجاری از آن‌ها است.

به عنوان مثال کریستین لاکارد، رئیس بانک مرکزی اتحادیه اروپا در اظهاراتی ابراز امیدواری کرد این طرح ترامپ، صرفاً مانوری برای مذاکرات با شرکای تجاری باشد یا اینکه حداقل منجر به مذاکراتی شود و همگان با هم بنشینند تا برخی از این موانع را از بین ببرند.