دبیر شورای عالی پیشگیری و مقابله با جرایم پولشویی:

یکی از موانع سرمایه‌گذاری خارجی حضور ایران در فهرست سیاه FATF است

دبیر شورای عالی پیشگیری و مقابله با جرایم پولشویی و تأمین مالی تروریسم به اهمیت خروج از فهرست سیاه FATF در سال سرمایه‌گذاری برای تولید اشاره کرد و گفت: یکی از مهم‌ترین موانع سرمایه‌گذاری خارجی در کشور، حضور ایران در فهرست کشورهای پرخطر پولشویی و تأمین مالی تروریسم FATF است.

به گزارش وزارت اقتصاد، هادی خانی در این باره گفت: درحال حاضر سرمایه‌گذاران خارج از کشور به دلیل نگرانی از ریسک شهرت و اعتبار و موانع ورود و خروج سرمایه‌های خود به ایران ناشی از تحریم‌های آمریکا و محدودیت‌های FATF تمایلی برای سرمایه‌گذاری در کشور نشان نمی‌دهند.

وی با بیان اینکه خروج از فهرست سیاه یا همان فهرست کشورهای پرخطر تأثیر مهمی در تغییر وضعیت اقتصاد ایران در شاخص بازل خواهد داشت، گفت: در شاخص بازل حدود ۳۰ امتیاز مربوط به گزارش FATF از وضعیت پولشویی و تأمین مالی تروریسم کشورها است و شاخص بازل و گزارش‌های FATF دو عامل بسیار مهم و اساسی در محاسبات ریسک سرمایه‌گذاری محسوب می‌شوند و این موضوع بر اهمیت مدیریت این چالش می‌افزاید.

رئیس مرکز اطلاعات مالی گفت: نشست‌های تخصصی و فنی سال گذشته با کمیسیون‌های مجمع تشخیص مصلحت نظام در فضایی فنی و حقوقی ذهنیت‌های کارشناسی در خصوص مدیریت فرصت‌ها و تهدیدهای چالش با FATF را تغییر داده است.

وی افزود: به دلیل ورود جمهوری اسلامی ایران به فهرست کشورهای پرخطر پولشویی و تأمین مالی تروریسم، شرکت دولتی بیمه صادرات و اعتبار چین SINOSURE که مسئول ضمانت سرمایه‌گذاران چینی است، محاسبات ریسک سرمایه‌گذاری در ایران را جدی‌تر گرفته است و تداوم این وضعیت به طور حتم تحقق شعار سرمایه‌گذاری برای تولید را با موانعی روبه‌رو خواهد کرد.

خانی اظهار امیدواری کرد که با توجه زمان‌بر بودن فرایند فنی و حقوقی خروج از فهرست سیاه، مجمع تشخیص مصلحت نظام هرچه سریع‌تر مانع اصلی تسهیل و تسریع اجرای برنامه اقدام و حذف اقدامات تقابلی FATF علیه کشور را با تصویب لوایح CFT و پالرمو برطرف کند.

در همین حال رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران گفت: برای تقویت سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی باید ثبات را به اقتصاد برگردانیم، تورم را کنترل کنیم، بروکراسی‌ها را کاهش دهیم و FATF را بپذیریم.

آرش نجفی با اشاره به نامگذاری سال ۱۴۰۴ ازسوی رهبر انقلاب گفت: سرمایه‌گذاری برای تولید نیازمند ثبات است. چون ذات سرمایه به گونه‌ای است که در امن‌ترین نقطه قرار می‌گیرد. بنابراین در سالی که رهبر انقلاب به درستی و دقت نظر، سرمایه‌گذاری را به عنوان یک راه‌حل برای مقابله با فرونشست اقتصادی عنوان کردند، باید پیش از هر اقدامی، زمینه را برای دستیابی به آن مهیا کنیم.

این فعال اقتصادی با تأکید بر اهمیت اجرایی کردن منویات رهبری در حوزه جذب سرمایه‌گذاری، گفت: نباید اجازه دهیم این مأموریت مهم در حد یک نامگذاری سال باقی بماند، باید مجدانه برای تحقق آن برنامه‌ریزی کنیم. در این راستا نخستین قدمی که باید برداشته شود، رفتن به سمت ثبات اقتصادی و مقابله با نوسانات شدید ارزی است.

عضو هیات نمایندگان اتاق ایران گفت: زمانی که رهبری با توجه به شرایط اقتصادی، سرمایه‌گذاری را به عنوان هدف سال مطرح می‌کنند، نشان می‌دهد که تمرکز صرف روی تولید کارساز نیست و باید با جذب سرمایه‌های جدید داخلی و خارجی زمینه توسعه اقتصادی را فراهم کنیم. از طرفی تأکید ایشان روی سرمایه‌گذاری بیانگر آن است که باید روی تقویت تعاملات بین‌المللی نیز متمرکز شویم چون جذب سرمایه‌گذاری بدون ارتباطات گسترده بین‌المللی ممکن نیست.

نجفی، پذیرفتن FATF را به عنوان یکی از محورهای کلیدی در تحقق عنوان سال مطرح کرد و افزود: باید به سمتی برویم که سرمایه‌گذار خارجی برای ورود به بازار ایران، ترغیب شود و یکی از الزامات آن پذیرش FATF است.

این فعال اقتصادی همچنین به کاهش بروکراسی‌های پیچیده به ویژه در برخی از دستگاه‌ها و وزارت‌خانه‌ها که مستقیم با تولید و صنعت در ارتباط هستند، اشاره کرد و ادامه داد: باید به فرآیندهای اداری سرعت دهیم و از این طریق محیط کسب‌وکار که زمین بازی سرمایه‌گذاران است را تسهیل و آرام کنیم.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران مقابله با تورم را نیز توصیه کرد و گفت: زمانی که اقتصاد کشور درگیر تورم بالا باشد و سرمایه‌گذاری در آن صورت گیرد دو حالت قابل پیش‌بینی است؛ اول اینکه سرمایه‌گذار از وضعیت تورمی سوءاستفاده کند و با کسب سودهای چند برابری ناشی از تشدید تورم‌ها به اقتصاد کشور آسیب بزند یا به دلیل تورم، دستخوش ضرر و زیان شود که این اتفاق هم منجر به آسیب‌دیدگی اقتصاد خواهد شد. بنابراین در هر دو حالت اقتصاد آسیب می‌بیند.

وی در عین حال بر بازنگری قوانین و شیوه مدیریت توزیع انرژی که درحال حاضر ضد سرمایه‌گذاری است، تأکید کرد و گفت: آنچه برای سرمایه‌گذاری ضرورت دارد، آرامش، ثبات و امنیت است. در کشوری که فرآیند تغییر قیمت ارز در آن طی بازه یک ساله، ۷۰ درصد باشد، نمی‌توان انتظار سرمایه‌گذاری داشت.

ایران تشنه‌تر از همیشه؛
افت شدید ذخایر سدها و تلاش‌های اضطراری برای مهار بحران آب

بحران آب در ایران به مرحله‌ای رسیده که دیگر نمی‌توان آن را نادیده گرفت. آمارهای رسمی نشان می‌دهند که ورودی سدهای کشور نسبت به سال گذشته ۳۱ درصد کاهش یافته و در مقایسه با میانگین پنج‌ساله، افت ۴۴ درصدی را تجربه کرده است. ازسوی دیگر، میزان بارش‌ها در سال آبی جاری ۳۴ درصد کمتر از متوسط بلندمدت بوده و برخی استان‌ها مانند هرمزگان، سیستان و بلوچستان و بوشهر بیش از ۵۰ درصد کاهش بارندگی را تجربه کرده‌اند.

به‌گزارش ایسنا، شرایط موجود در حوزه منابع آبی موجب شده است که دولت اجرای ۱۶۰ طرح اضطراری در ۴۳ شهر از ۲۲ استان کشور را برای کاهش تنش آبی آغاز کند. اما آیا این راهکارهای مقطعی می‌توانند بحران را مهار کنند یا نیاز به اصلاحات عمیق‌تری در مدیریت منابع آب وجود دارد؟

طبق گزارش وزارت نیرو، وضعیت منابع آبی کشور به‌شدت نگران‌کننده است، ورودی سدها نسبت به سال گذشته ۳۱ درصد و نسبت به میانگین پنج‌ساله ۴۴ درصد کاهش داشته است. درصد پرشدگی مخازن سدها به ۴۶ درصد رسیده که در مقایسه با سال گذشته ۱۰ درصد کاهش و نسبت به میانگین پنج‌ساله ۱۴ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

برخی از استان‌ها مانند تهران، اصفهان، خراسان رضوی، هرمزگان و مرکزی در وضعیت قرمز آبی قرار دارند. از نظر رتبه‌بندی بارندگی، سال آبی جاری در جایگاه ۵۳ از ۵۷ سال گذشته قرار دارد که آن را در میان سال‌های بسیار خشک قرار می‌دهد. این آمارها نشان می‌دهد که خشکسالی و تغییرات اقلیمی تأثیر شدیدی بر منابع آبی کشور گذاشته و بدون مدیریت دقیق، بحران آب در سال‌های آینده تشدید خواهد شد.

در واکنش به این بحران، دولت اجرای ۱۶۰ طرح اضطراری در ۴۳ شهر از ۲۲ استان کشور را آغاز کرده است. برخی از این شهرهای درگیر تنش آبی شامل تهران، مشهد، اراک، ساوه، یزد، اصفهان و بندرعباس هستند. مهم‌ترین اقدامات در این پروژه‌ها عبارتند از توسعه خطوط انتقال آب بین‌حوضه‌ای برای تأمین آب در کلانشهرهای بحران‌زده، افزایش تصفیه و بازچرخانی پساب برای کاهش مصرف آب خام در صنایع، اجرای طرح‌های آب‌شیرین‌کن در مناطق ساحلی برای تأمین آب شرب و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع آب برای کاهش هدررفت و افزایش راندمان انتقال آب است. با وجود این اقدامات، سؤال اصلی این است که آیا این پروژه‌ها صرفاً مسکن‌های موقتی برای یک مشکل عمیق و ساختاری هستند؟

حسین فرهمند، کارشناس حوزه مدیریت منابع آبی در تشریح دلایل بحران آب در ایران، گفت: علاوه بر خشکسالی و کاهش بارش‌ها، دلایل دیگری نیز در تشدید بحران آب نقش دارند، مصرف بالای آب در بخش کشاورزی یکی از این دلایل است، حدود ۹۰ درصد آب کشور در بخش کشاورزی مصرف می‌شود که راندمان پایینی دارد و بخش زیادی از آن هدر می‌رود. وی افزود: عدم آمایش سرزمینی صحیح یکی دیگر از دلایل این امر است، بسیاری از صنایع و جمعیت‌ها در مناطق کم‌آب مانند یزد و اصفهان متمرکز شده‌اند، بدون اینکه منابع آبی کافی برای تأمین نیازهای آن‌ها وجود داشته باشد.

این کارشناس با تأکید بر اینکه وابستگی صنایع به آب خام نقش مهمی در شرایط موجود دارد، گفت: این موضوع درحالی که دولت صنایع را ملزم به استفاده از پساب کرده، اما هنوز بسیاری از واحدهای صنعتی به منابع آب متعارف وابسته‌اند. وی یکی دیگر از دلایل این مسأله را افزایش تقاضای آب به دلیل رشد جمعیت و شهرنشینی دانست و افزود: افزایش مصرف در کلان‌شهرها و کاهش منابع جایگزین، فشار زیادی بر منابع آبی وارد کرده است.

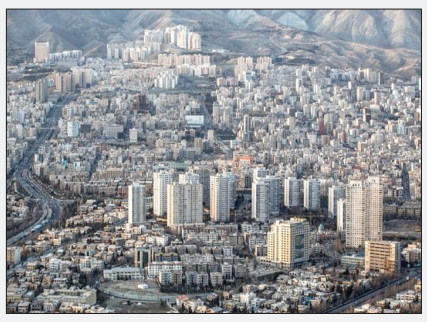
این کارشناس حوزه مدیریت منابع آبی با بیان اینکه برای خروج از این بحران، ایران نیازمند اصلاحات ساختاری در سیاست‌های آبی خود است، گفت: بهینه‌سازی مصرف آب در بخش کشاورزی، اجرای روش‌های نوین آبیاری می‌تواند تا ۴۰ درصد مصرف آب کشاورزی را کاهش دهد.

فرهمند با بیان اینکه سرمایه‌گذاری در بازچرخانی آب امری ضروری است، گفت: توسعه تصفیه‌خانه‌ها و الزام صنایع به استفاده از پساب می‌تواند فشار بر منابع آبی را کاهش دهد. به گفته وی افزایش بهره‌وری در شبکه‌های توزیع نیز در این امر نقش دارد، کاهش هدررفت آب در شبکه‌های شهری و روستایی، یکی از سریع‌ترین راه‌ها برای مدیریت بحران است.

این کارشناس با بیان اینکه اجرای سیاست‌های قیمتی و کنترل مصرف موضوع مهمی است، گفت: اصلاح تعرفه‌های آب و اعمال محدودیت‌های مصرفی می‌تواند به کاهش تقاضا کمک کند. آمارهای موجود نشان می‌دهند که ایران با یکی از سخت‌ترین بحران‌های آبی خود روبه‌رو است. کاهش ۳۱ درصدی ورودی سدها، کاهش ۳۴ درصدی بارش‌ها و افت ۵۰ درصدی بارندگی در برخی استان‌ها، همه گواهی بر این بحران هستند. در چنین شرایطی، اجرای ۱۶۰ پروژه اضطراری در ۴۳ شهر اقدامی ضروری است، اما بدون اصلاحات بنیادین، این اقدامات تنها یک مسکن موقتی خواهد بود.

راهکار اصلی برای عبور از بحران، مدیریت هوشمندانه منابع آب، تغییر الگوی مصرف و سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین تصفیه و بازچرخانی آب است. اگر این اقدامات انجام نشود، در سال‌های آینده بحران آب به مرحله‌ای خواهد رسید که دیگر پروژه‌های اضطراری هم قادر به کنترل آن نخواهند بود.

خط اعتباری ۷۴ همتی برای اجرای مصوبه افزایش سقف تسهیلات مسکن مصوب شد



کمیسیون عملیات پولی و اعتباری بانک مرکزی اعطای یک فقره خط اعتباری جدید حدود ۷۴ همتی برای بانک مسکن در راستای اجرای مصوبه هیات عالی در تاریخ ۲۱ اسفند با موضوع افزایش سقف تسهیلات خرید، ساخت، جعاله و ودیعه مسکن را تصویب کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، درخصوص درخواست بانک مسکن برای اعطای یک فقره خط اعتباری، موضوع در هشتمین جلسه فوق‌العاده کمیسیون عملیات پولی و اعتباری مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۷ این بانک مطرح و در راستای اجرای مصوبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱ هیات عالی، به منظور مساعدت با بانک مسکن با اعطای یک فقره خط اعتباری جدید (اعتبار در حساب جاری) معادل ۷۳۹،۳۷۸ میلیارد ریال با نرخ ۲۳ درصد با اخذ وثیقه قابل قبول به بانک مسکن موافقت شد.

گفتنی است افزایش سقف تسهیلات خرید، ساخت، جعاله و ودیعه مسکن از محل اوراق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن در بیستمین جلسه هیات عالی بانک مرکزی در تاریخ ۲۱ اسفند ۱۴۰۳ به تصویب رسید. با این مصوبه مبلغ تسهیلات خرید و ساخت برای تهران به ۵۰۰ میلیون تومان، مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر به ۴۰۰ میلیون تومان و سایر مناطق شهری به ۳۰۰ میلون تومان افزایش یافت. همچنین سقف تسهیلات تعمیر (جعاله) واحد مسکونی از محل اوراق گواهی حق تقدم، از ۱،۶۰۰ میلیون ریال به ۲،۸۰۰ میلیون ریال افزایش یافت.

همچنین براساس این مصوبه، با توجه به افزایش نرخ‌های اجاره بها در سنوات اخیر، سقف تسهیلات ودیعه مسکن از محل اوراق گواهی حق تقدم، از ۲۰۰۰، ۱۵۰۰ و ۱۰۰۰ میلیون ریال به ۳۰۰۰، ۲۲۵۰ و ۱۵۰۰ میلیون ریال به ترتیب در تهران، مراکز استان و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر و سایر مناطق شهری افزایش یافت.

میانگین مصرف بنزین در کشور از ۱۳۰ میلیون لیتر عبور کرد

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد که میانگین مصرف بنزین در کشور در فاصله زمانی اول تا ۱۳ فروردین ۱۴۰۴ به ۱۳۱ میلیون و ۱۰۰ هزار لیتر رسید.

براساس آمار ارائه شده از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، چهارشنبه ۱۳ فروردین در مجموع ۱۱۸ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شده که این مقدار در مقایسه با ۱۰۴ میلیون لیتر مصرفی در مدت مشابه پارسال (۱۳ فروردین ۱۴۰۳) ۱۴ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر معادل ۱۴ درصد افزایش یافته است.

میزان مصرف بنزین در روزهای یازدهم و دوازدهم فروردین ۱۴۰۴ به‌ترتیب ۱۴۰ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر و ۱۵۰ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر ثبت شده است.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

تکمیل راه آهن رشت - آستارا تا پایان دولت چهاردهم

وزیر راه و شهرسازی گفت: تلاش داریم راه آهن رشت - آستارا را ظرف چهار سال آینده و تا پایان دولت چهاردهم تکمیل کنیم. فرزانه صادق در یک برنامه تلویزیونی با بیان اینکه از ۲۳ اسفندماه صد و سی و نهمین کمیسیون ایمنی راه‌های کشور را تشکیل دادیم و آغاز سفرهای نوروزی را به دستگاه‌های تابعه و به همه شقوق حمل و نقلی اعلام کردیم، گفت: جلسات متعدد کمیسیون ایمنی را در استانها با محوریت استانداران تشکیل دادیم و تأکید داشتیم که باید تعامل حداکثری خصوصا در مواقع اضطراری صورت گیرد.

جادهها گفت: یکی از نکات ایمنی جادهها اصلاح نقاط حادثه خیز است. همچنین دو بانده کردن و بزرگراه شدن محورهای جاده ای، یکی از موضوعاتی است که باید به آن توجه شود و در کنار آن پایش و مانیتورینگ نیز حائز اهمیت است. وزیر راه و شهرسازی افزود: دو سال پیش با صورتجلسه‌ای که با پلیس راهور انجام شد، مقرر شد ۸۸۰ نقطه حادثه خیز اصلاح شود که تا پایان خرداد امسال ۱۳۰ نقطه باقی مانده از ۸۸۰ نقطه اصلاح می‌شود. البته هزار نقطه دیگر نیز در دستور کار داریم و اعتبار آن باید با تامین اعتبار در بودجه‌های

وزیرراه و شهرسازی ادامه داد: یکی از موضوعاتی که امسال نقش پررنگی داشت، پیشنهاد وزارت بهداشت با پویش نه به تصادف بود. به طور خاص سازمان راهداری در ذیل این پویش، شش دونگ برانیم را تبلیغ کرد و این یکی از مهمترین شعارهایی بود که در این بخش مطرح شد. به گفته عضو کابینه دولت چهاردهم، این پویش فقط مختص به یک هفته، دوهفته و ایام نوروز نیست و حتما باید ادامه پیدا کند زیرا براساس آمارهای منتشر شده در خصوص از دست رفتن جان هموطنان در سال‌های گذشته، از حدود ۲۰هزار نفر، حدود هزار نفر در تعطیلات نوروزی جان خود را از دست دادند.

صادق تأکید کرد: البته کنار این موارد ذکر شده باید «نه به کیفیت پایین خودرو» و «نه به تعرفه‌های سنگین واردات ناوگان عمومی» هم داشته باشیم. وی در بخش دیگری از صحبت‌هایش به ظرفیت ناوگان عمومی اشاره کرد و گفت: در حوزه حمل و نقل جاده‌ای ظرفیت نسبت به سال قبل در بخش اتوبوس، مینی بوس و سواری کرایه‌ای بیشتر نشد اما نظارت‌های فنی در پایانه‌های حمل و نقل به صورت مستمر صورت گرفت و دسترسی به بلیت اتوبوس تسهیل شد.

وی در پاسخ به آمار اصلاح نقاط حادثه خیز در سنواتی و از درآمدهای حاصل از آن انجام شود. اگر این اعتبارات به موقع انجام شود این هزار نقطه باید ظرف دوسال آینده به اتمام برسد.

صادق در پاسخ به برنامه وزارت راه و شهرسازی برای جبران کمبود اتوبوس گفت: درحال حاضر ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس خدمات رسانی می‌کنند و به همین میزان اتوبوس هم نیاز داریم. تعداد اتوبوس‌ها و نیاز کشور با یکدیگر فاصله دارند. عمر ناوگان بالاست و با استانداردها فاصله داریم اما حداکثر توان بخش خصوصی و سرمایه گذاران داخلی را پیش خرید خواهیم کرد. وی با بیان اینکه تجهیز ناوگان مسافری و افزایش تعداد آن نیازمند تسهیلات است، گفت: قیمت اتوبوس با توجه به تعرفه‌های فعلی و نرخ ارز برای بخش خصوصی نسبت به فروش بلیت مقرون به صرفه نیست. از طرفی نمی‌توانیم قیمت بلیت را بالا ببریم زیرا اقشار مختلفی از آن استفاده می‌کنند؛ بنابراین باید تغییراتی در تعرفه‌ها و نرخ ارز ایجاد شود تا با این تغییرات بتوانیم نیاز اتوبوس کشور را تامین کنیم. اگر همکاری‌های لازم انجام شود می‌توانیم تعداد اتوبوس‌ها را در ۵سال به عدد واقعی برسانیم.

وی در ادامه گفت: برای ترانزیت و کریدورهای حمل و نقل شمال، جنوب، شرق و غرب برنامه‌ریزی‌هایی انجام دادیم که حتماً مرز به مرز اتصال داشته باشیم. گلوگاه‌های ریلی و ترانزیت کالا از دریا و اتصال به حمل و نقل ترکیبی و تکمیل پایانه‌های مرزی و رسیدن کریدورها به آنها از مهمترین سیاست گذاری‌هایی است که باید در این دولت به آنها برسیم. صادق عنوان کرد: پروژه جاده‌ای سرخس به مشهد از اولویت‌هایی است که باید امسال در مرز سرخس تکمیل شود. در خصوص مسیرهای ریلی و جاده‌ای آذربایجان نیز برنامه‌ریزی خواهیم داشت. همچنین پیگیر پروژه رشت - آستارا نیز هستیم.

صادق درباره راه آهن رشت - آستارا گفت: بخش تملک اراضی این راه آهن با برنامه‌ای که با روسیه داریم حداکثر ظرف مدت یک سال انجام خواهد شد. در کنار آن با طرف روس به این تفاهم رسیدیم که در مدتی که این تملک را انجام می‌دهیم، بررسی‌های فنی از طرف روس انجام شود تا با کمک شرکت ساخت، بلافاصله بعد از تملک ریلگذاری انجام شود. تلاش داریم رشت - آستارا را ظرف چهارسال آینده و تا پایان دولت چهاردهم تکمیل کنیم.

وی گفت: خط ریلی چابهار - زاهدان را با جدیت پیش می‌بریم و تا پایان امسال آن را به اتمام می‌رسانیم؛ البته این راه آهن ادامه دارد. صادق افزود: درحال آمادهسازی بستههای سرمایهگذاری برای بخش خصوصی در حوزه ریلی، جاده ای، دریایی و هوایی هستیم تا اوضاع حمل ونقل عمومی بهتر شود.

وی ادامه داد: راه آهن شلمچه - بصره بسیار خوب پیش می‌رود و در طول سه ماه گذشته سرعت بهتری گرفته است. مین روبی‌ها و ساخت پل با ما است که پیشرفت خوبی داشته است و با تامین منابعی که در ماه‌های آینده انجام خواهد شد، بخشی که به کشور ایران ارتباط دارد یعنی ساخت پل و مین روبی انجام می‌شود و آماده‌سازی برای ریل‌گذاری صورت می‌گیرد. تا پایان امسال پایانه راه آهن شلمچه تکمیل خواهد شد. همچنین ریل باسی هم که از خرمشهر به اهواز بود، با تجهیز و نوسازی خدمات بهتری را به زائران در اربعین ارائه خواهد داد.

صادق در پاسخ به این سؤال که آیا در بندر چابهار قرار است چینی‌ها جایگزین هندی‌ها شوند؟ گفت: توسعه فازهای ۴ و۵ بندر چابهار به دلایل موقعیتی که دارد انجام نمی‌شود، چون به شدت معیشت مردم در بندر چابهار را تحت تأثیر قرار می‌دهد. اگر اقتصاد دریا محور داریم باید روی مردم بومی بیشترین اثرگذاری را داشته باشد نه اینکه آنها آسیب ببینند. از طرفی با هندی‌ها هم کار خودمان را خوب پیش می‌بریم و خدشه‌ای نسبت به تفاهماتی که داشتیم، وارد نشده است.

((آگهی فرآخوان))

شرکت ذوب آهن اصفهان (سهامی عام)
با اطمینان بسازید
ریل ملی، افتخار ملی

شرکت سهامی ذوب آهن
نوبت اول

ردیف	نوع فرآخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشائی پاکات
۱	مناقصه بین المللی	۶۷۲۵۸۷	خرید ۸۰ بشکه روغن هیدرولیک ضد آتش HFC۴۶	۱۴۰۴/۱/۲۳	۱۴۰۳/۱/۲۴
۲	مناقصه	۱۴۰۳۰۸۶۲۲	خرید سه هزار تن آسفالت بیندر و یک هزار تن آسفالت توپکا	۱۴۰۴/۱/۱۷	۱۴۰۴/۱/۱۹
۳	مناقصه	۶۵۵۲۳۶	خرید ۸ ردیف روغن صنعتی	۱۴۰۴/۱/۲۲	۱۴۰۴/۱/۲۳

ضمناً لیست استعلامهای مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج میگردد.

سایر موارد :
۱- زمان دریافت اسناد : از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)
۲-جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.