

وزیر نفت:

ظرفیت کیفی و کمی پالایشگاه‌های کشور افزایش می‌یابد

وزیر نفت با اعلام دو برنامه برای افزایش ظرفیت پالایشی در ایران، تأکید کرد که ظرفیت کیفی و کمی پالایشگاه‌های کشور بی‌شک افزایش می‌یابد.
به گزارش شانا، جواد اوجی درباره برنامه وزارت نفت دولت سیزدهم برای توسعه صنایع پالایشی و ساخت پتروپالایشگاه‌ها، اظهار کرد: با توجه به ظرفیت کنونی تولید فرآورده‌های نفتی در پالایشگاه‌های نفت کشور و مصارف مختلف، بی‌شک افزایش ظرفیت پالایشی یک نیاز است، به همین منظور دو برنامه مدنظر داریم.

وی افزود: برنامه نخست افزایش ظرفیت پالایشگاه‌های کنونی (چه آنها که خوراک نفت خام دارند و چه آنها که از میعانات گازی استفاده می‌کنند) از نظر کیفیت و کمیت فرآورده‌های نفتی و برنامه دوم ساخت پالایشگاه‌های جدید یا همان پتروپالایشگاه‌هاست.

وزیر نفت تصریح کرد: خوشبختانه سازوکار قانونی خوبی هم با توجه به حمایت از صنایع پایین‌دست نفت و با مشارکت مردمی وجود دارد و مجوزی که همسو با تنفس خوراک داده شده است، می‌تواند مشوق خوبی برای سرمایه‌گذاران باشد و ان‌شاءالله با توجه به برخی سرمایه‌گذارانی که شناسایی شدند (که حتی به تازگی مجوز خوراک هم داده شده است) با حمایت دولت سیزدهم و وزارت نفت بی‌شک ظرف سه تا چهار سال آینده ظرفیت پالایشی را افزایش می‌دهیم، زیرا این رویه مصداق اقتصاد مقاومتی و جلوگیری از خام‌روشی است.

ظرفیت پالایشی ایران ۱٫۵ برابر می‌شود

وی با اعلام اینکه برای پالایش حدود یک میلیون ۵۰۰ تا یک میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در روز (نفت خام و میعانات گازی) با هشت سرمایه‌گذار توانمند در این حوزه قراردادهایی امضا شده است، گفت: با توجه به ارتقای کمی و کیفی پالایشگاه‌های موجود ظرفیتی هم آنجا ایجاد می‌شود و پیش‌بینی می‌کنیم در سه یا چهار سال آینده ظرفیت پالایش کشور ۱٫۵ برابر شود؛ حداکثر ظرفیت نفت خام و میعانات گازی پالایشگاه‌ها اکنون نزدیک یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه است که ان‌شاءالله کف این ظرفیت به ۲ میلیون و ۴۰۰ تا ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز می‌رسد.

وزیر نفت در پاسخ به پرسشی درباره اینکه با این رقم افزایش ظرفیت پالایش، آیا امکان بی‌نیازی کشور از صادرات نفت خام وجود دارد یا خیر، بیان

سختگوی صنعت برق:

بهای برق بیش از ۲۵ میلیون مشترک با ۷ درصد افزایش محاسبه شده است

سختگوی صنعت برق گفت: ۲۵ میلیون از ۳۰ میلیون مشترک برق در کشور در سطح الگو برق مصرف کرده بودند که بهای برق این تعداد تنها ۷ درصد اضافه شده است.
به گزارش ایرنا، مصطفی رجبی شهیدی افزود: متوسط قبض این دسته از مشترکان ۲۰ هزار تومان بود که با رعایت بیشتر می‌توانند قیمت کمتری پرداخت کنند.وی ادامه داد: حدود ۲۶ درصد از مشترکان کشور جزو مشترکان پرمصرف بودند که بیش از دو برابر الگوی منطقه‌ای مصرف کرده بودند.

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق خاطرنشان کرد: به طور مثال در شهر تهران که الگو ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه است این مشترکان بیش از ۶۰۰ کیلوات مصرف داشته‌اند که برای اینها آن میزان بیشتر از الگو با تعرفه خرید تضمینی محاسبه شده است. رجبی شهیدی گفت: رقم مذکور ۸۰۰ تومان است که برای این ۷۵۰ هزار مشترک اعمال شده است. وی ادامه داد: برای این دسته از مشترکان قبض یا قیمت بالاتری صادر شده و اینها برای رسیدگی ابتدا مطمئن شوند که

اثرات آزادسازی واردات خودرو بر بازار

با تصمیم جدید مجلس، واردات خودرو پس از حدود سه سال (از مرداد سال ۱۳۹۷) مجدداً آزاد و راه برای ورود خودروهای خارجی به کشور باز می‌شود. حال سؤال اینجاست که این تصمیم چه اثراتی بر بازار خودرو خواهد گذاشت؟

در این رابطه حسن کریمی سنجری، کارشناس صنعت خودرو، در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این نکته که بحث قانون‌گذاری‌ها و تصمیم‌گیری‌ها برای واردات خودرو، بایستی در اختیار دولت باشد، اظهار کرد: مگر تاکنون واردات خودرو قانون نداشته است که حال مجلس برای آزادسازی آن مصوبه صادر کرده است؟ ازسوی اتخاذ واردات خودرو اصولاً شمشیر دو لبه است. در حقیقت از یک سو با موضوع عرضه و تقاضای خودرو در بازار مواجه خواهیم بود که علت اصلی آن، کمبود عرضه به حساب می‌آید.

وی افزود: طی سه سال گذشته به دلیل شرایط مختلف و مشکلاتی که وجود داشته، نتوانستیم مطابق برنامه‌هایی که از قبل پیش‌بینی شده بود، حرکت کنیم و هیچگاه توان تولید خودرو ما از رقمی که در سه سال گذشته حاصل شد، بالاتر نرفت؛ بنابراین می‌شود تولید از نیاز بازار کمتر بوده است. ازسوی دیگر همیشه با معضلی به نام مضيقه ارزی مواجه بوده‌ایم و اوضاع و احوال اقتصادی کشور به‌گونه‌ای بوده که با محدودیت منابع ارزی مواجه بوده است و اختصاص بخشی از ذخایر محدود نمی‌توانست به واردات خودرو بقیع کمک آورد

با توجه به اینکه در آخرین تصمیم‌گیری‌ها قراراست که این واردات هیچ تعهد ارزی جدید برای کشور ایجاد نکند، احتمالاً محدودیت ارزی مانعی برای واردات نخواهد بود. زمانیکه واردات با ارز منشاء خارجی باشد، عملاً دغدغه مضيقه ارزی دولت منتفی خواهد شد؛ چراکه قرار نیست ارزی از کشور خارج شود.

این کارشناس صنعت خودرو تأکید کرد: اینکه اشخاص امکان واردات داشته باشند، قانون واردات وجود خواهد داشت و بحث بر سر تعداد آن وجود

وی در پاسخ به پرسشی درباره تدابیر وزارت متود برای تأمین گاز زمستانی و رفع کمبودهای موجود گفت: همه ساله در فصل زمستان جدا از مصرف گاز در نیروگاه‌ها، سوخت مایع شامل نفت‌گاز و نفت کوره



وزیر نفت با اعضای هیئت مدیره شرکت ملی پالایش و پخش پتروشیمی در بازدید از واحد تولید گاز.

وزیر نفت با اشاره به پیگیری بحث اصلاح الگوی

صرف استاندارد و بهینه‌سازی مصرف سوخت در دولت سیزدهم افزود: با پیگیری موضوع مه‌ار مصرف سوخت در کشور می‌توانیم از اتلاف سالانه ۴۰ تا ۵۰

میلیارد مترمکعب گاز در کشور جلوگیری کنیم. اوجوسی همچنین در پاسخ به پرسشی درباره برنامه‌های وزارت نفت برای سوآپ گاز و تمرکززدایی از منابع گازی گفت: ایران با ۲۳ هزار میلیارد مترمکعب گاز قابل برداشت، دارای دومین ذخایر بزرگ گازی

دنیاست، اما متأسفانه سهم ما از تجارت جهانی گاز در منطقه و جهان کمتر از ۲ درصد است.

وی با تأکید بر اینکه در صنایع گاز، تنها بحث صادرات نباید مطرح باشد، بلکه بخش‌های واردات، سوآپ و ترانزیت می‌تواند درآمدهای مختلفی را رقم زند، افزود: روسیه با دارا بودن نخستین ذخایر گازی در دنیا واردات، سوآپ و ترانزیت را در کنار صادرات انجام می‌دهد، بنابراین یکی از برنامه‌های ما که در دستور کار داریم، بحث دیپلماسی قوی انرژی به‌ویژه در بخش گاز با توجه به ظرفیت‌های مطلوب در بازار کشورهای منطقه از جمله قطر و ترکمنستان است.

وزیر نفت، با توجه به توان و ظرفیت مناسب جغرافیایی ایران، افزایش سهم در حوزه تجارت گاز را یکی از اهداف مهم دولت سیزدهم در وزارت نفت برشمرد.

صادرات محصولات پتروشیمی به ۴٫۸ میلیارد دلار می‌رسد

وزیر نفت گفت: پارک‌های شیمیایی را می‌توانیم

بیش از ۶۵ مجتمع پتروشیمی در کشور داریم که تا توجه به توان مطلوب این مجتمع‌ها، ۴۰ میلیون تن ظرفیت محصولات پتروشیمی وجود دارد و پیش‌بینی می‌کنیم عدد صادرات محصولات پتروشیمی ایران امسال به ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار برسد.

اوجوسی با تأکید بر وجود شرایط مطلوب تأمین خوراک صنایع زنجیره پتروشیمی، دانش فنی و توان سرمایه انسانی و از مهم‌تر نیز به سرمایه‌گذاری اندک، افزود: امیدواریم در پایان دولت سیزدهم این شهرک‌های شیمیایی در مناطق کم برخوردار کشور شکل گیرد و سبب اشتغال‌زایی در این مناطق شده باشد.

برای استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی آماده‌ایم

همچنین وزیر نفت در جریان سفر به استان خوزستان پس از بازدید از دکل حفاری ۲۵ فتح اهواز در جمع خبرنگاران اظهار کرد: آمادگی داریم از ظرفیت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی به منظور توسعه میدان‌ها، با اولویت میدان‌های مشترک نفت و گاز استفاده کنیم.

جواد اوجی گفت: خدا را شاکرم که توفیق داد سوسومین سفر استانی و کاری را در خوزستان باشم؛ استانی که ۷۴ درصد تولید نفت کشور از میدان‌های آن تأمین می‌شود.

وی با اشاره به اهمیت حفظ و نگهداشت تولید در میدان‌های مشترک نفت و گاز کشور، افزود: به آقای رئیسی قبول داریم که توسعه میدان‌های مشترک نفتی و گازی در این دولت تعیین‌تکلیف شود که بخشی از این میدان‌های مشترک هم در استان خوزستان و کشور عراق است؛ در این سفر هم روند پروژه‌ها و قراردادهایی که در بحث حفظ و نگهداشت امضا شده و پیشرفت این پروژه‌ها همچنین توسعه میدان‌های جدید را بررسی می‌کنیم.

وزیر نفت تصریح کرد: همچنین از نزدیک روند پروژه‌های میدان‌های مشترک غرب کارون را بازدید می‌کنیم که بخشی از آنها توسعه پیدا کردند اما کامل نیست و باید است دیگر بخش‌های آن تکمیل شوند و هر سه سریع‌تر فاز دوم یا سوم توسعه آنها را آغاز کنیم.

وزیر نفت با بیان اینکه بحث حداکثر برداشت نفت از میدان‌های مشترک را در برنامه داریم، ادامه داد:

با بیش از ۱۵۳ میلیارد بشکه نفت قابل استحصال

ظرفیت خوبی برای برداشت از این مخازن و میدان‌های نفتی داریم.

وزیر نفت با اعضای هیئت مدیره شرکت ملی پالایش و پخش پتروشیمی در بازدید از واحد تولید گاز.



با وجود تحت تحریم قرار گرفتن اقتصاد ایران طی سه سال گذشته، صنایع وابسته به برق و گاز در این کشور توسعه یافته‌اند. تولید فولاد در ۸ ماه اول سال جاری میلادی سریع‌تر از چین رشد کرده و ایران را جزو ۱۰ کشور اول تولیدکننده این فلز قرار داده است. تولید میزان بالای برق مورد نیاز برای راه انداختن سانتریفیوژهای تولید سوخت هسته‌ای هم متوقف نشده است.

بر کسی هم پوشیده نیست که تا حد شخصی می‌تواند این بازار آشفته را سامان بخشد. البته این موضوع به شرطی است که واردات خودرو اولویت دولت هم باشد؛ درحالی‌که به نظر می‌رسد درحال حاضر بیست واردات خودرو جزو اولویت‌های اصلی دولت نیست و وزیر صمت هم به آن اشاره کرد که فعلاً برنامه‌ای برای واردات خودرو نخواهد داشت.

کریمی سنجری گفت: شاید این مصوبه صرفاً برای این باشد که دست دولت را برای تصمیم‌گیری در حوزه واردات خودرو باز بگذارد و دولت براساس مصالح خود و در نظر گرفتن پارامترهای مختلف، یک تصمیم اساسی و درست اتخاذ و اجرایی کند. طبیعتاً واردات کمک خواهد کرد که حباب قیمتی در خودروهای خارجی تا حدودی شکسته شود. همچنین از جهت اینکه برای تقویت عرضه خودرو به بازار کمک خواهد کرد، می‌تواند حباب قیمت خودروهای داخلی را هم کاهش دهد و براین اساس قطعاً تأثیر مثبت خواهد داشت؛ کمااینکه هفته گذشته که تنها صحبت‌ها در این زمینه مطرح شد، دیدیم که قیمت خودروهای خارجی به شدت افت کرد.

وی تأکید کرد: البته فراموش نکنیم که یکی از پارامترهای مؤثر بر افزایش قیمت و تورم خودرو، همانطور که اشاره شد، کمبود عرضه است که از طریق واردات می‌تواند تاحدودی جبران شود اما سایر پارامترها همچون نرخ تورم یا نرخ برابری ارزهای خارجی با ریال، مشکلاتی که در تولید خودرو ناشی از تحریم شکل گرفته است، کماکان وجود خواهد داشت و همیشه سبب خواهد شد که قیمت خودرو به سمت افزایش، تقویت شود. چندی پیش طرح آزادسازی واردات خودرو دوباره مطرح شد و با اصلاحیه بند ۴ در فاز نهای تصویب قرار گرفت. مجلس در نظر دارد با تصویب طرح واردات خودرو، رانت موجود در این بازار را حذف، بازار را ساماندهی و موج قیمت‌ها را آرام کند.

در پی این طرح پیشنهادی مجلس شورای اسلامی پیش‌بینی شد که علاوه بر متعادل شدن بازار خودرو، کاهش قیمت‌های ۵۰ تا ۸۰ درصدی برای خودروهای مؤثر بر افزایش قیمت و تورم خودرو، چندی پیش طرح آزادسازی واردات خودرو دوباره مطرح شد و با اصلاحیه بند ۴ در فاز نهای تصویب قرار گرفت. مجلس در نظر دارد با تصویب طرح واردات خودرو، رانت موجود در این بازار را حذف، بازار را ساماندهی و موج قیمت‌ها را آرام کند. در پی این طرح پیشنهادی مجلس شورای اسلامی پیش‌بینی شد که علاوه بر متعادل شدن بازار خودرو، کاهش قیمت‌های ۵۰ تا ۸۰ درصدی

جمهوری اسلامی

واحد‌های خوب طرح ملی مسکن با قرعه‌کشی واگذار می‌شود

مدیرعامل عمران پردیس از واگذاری واحدهای طرح ملی مسکن با قرعه‌کشی خبر داد و گفت: هزینه ساخت هر مترمربع از این واحدا به قیمت حدود ۵ تا ۵٫۵ میلیون تومان است.

مهدی هدایت در حاشیه بازدید از کارگزاری مسکن مهر پردیس اظهار کرد: طبق ضوابط و بخشنامه‌ها محض این‌که اسکلت واحدهای طرح ملی مسکن تکمیل شود موظف هستیم انتخاب واحد متقاضیان را انجام دهیم.

وی با بیان این‌که ارزش‌گذاری واحدهای طرح مذکور انجام شده است، افزود: به‌عنوان مثال واحدی در طبقه نهم با یک منظره خوب قرار دارد که متقاضی با قرعه کشی برنده شده است. در مقابل واحد مسکن یک متقاضی نیز در طبقه اول است که منظره پایین‌تری دارد.

وی ادامه داد: در این راستا ارزش‌گذاری واحدها توسط کارشناس رسمی انجام شده و حق هیچکس ضایع نخواهد شد.مدیرعامل شرکت عمران پردیس توضیح داد: فردی که با قرعه‌کشی برنده واحد بهتری می‌شود طبیعتاً قیمت بالاتری را در مقایسه با فردی که در طبقات پایین‌تر واحد دارد، پرداخت می‌کند.

هدایت بیان کرد: پیش‌بینی می‌کنیم تا ۲ سال آینده کل واحدهای طرح ملی مسکن را تحویل دهیم. وی درباره قیمت تمام شده واحدا نیز گفت: پیش‌بینی می‌کنیم با قیمت‌های امروز برنده تمام شده ساخت هر مترمربع ۵ تا ۵٫۵ میلیون تومان خواهد بود.

وزیر صمت تأکید کرد: ضرورت تفکیک بخش کسب و کار از حاکمیت

وزیر صنت، معدن و تجارت ضمن اشاره به تغییر و اصلاح بخشی از ساختارهای وزارت صمت، معدن و تجارت در راستای تحقق اهداف و برنامه‌های اقتصادی دولت، آمیختگی کسب و کار با حاکمیت را یکی از آفت‌های سازوکارهای دولتی دانست و از تشکیل ستاد راهبردی شرکت‌ها و موسسات غیرحاکمیتی در راستای حل این موضوع خبر داد.

به گزارش شانا، سیدرضا فاطمی‌امین در جلسه تکریم و معارفه تعدادی از معاونین و مدیران وزارت صمت، معدن و تجارت که همزمان با جلسه شورای معاونین این وزارتخانه برگزار شد، با بیان اینکه تمرکز معاونت طرح و برنامه این وزارتخانه بر هماهنگی و یکپارچه‌سازی است و گفت: با اصلاحاتی که در سازوکارها و فرآیندها و مأموریت‌های بخش‌های مختلف درحال انجام است، این معاونت بیشتر نقش هماهنگ‌کننده و یکپارچه‌سازی خواهد داشت.

وزیر صنت، معدن و تجارت با اشاره به تأکیدات رئیس‌جمهور بر توسعه تجارت، تغییر ساختار در این بخش را نیز ضروری دانست و بر داشتن اختیارات کافی سازمان توسعه و تجارت در راستای تحقق اهداف و اجرایی برنامه‌های مربوط به تجارت بین‌المللی تأکید کرد.

فاطمی‌امین در ادامه به تغییر و اصلاح مأموریت‌ها در حوزه بازرگانی داخلی اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه تنظیم بازار در حوزه‌های تخصصی به این بخش بر می‌گردد، تمرکز معاونت بازرگانی داخلی بر نظام توزیع و از حلقه تولید تا مصرف خواهد بود. وی با یادآوری کارهای مطالعاتی انجام شده در حوزه بازرگانی داخلی، از نهای شدن ۱۵ پروژه در این حوزه در روزهای آتی خبر داد.

وزیر صنت، معدن و تجارت در بخش دیگر این جلسه، با تأکید بر ضرورت تفکیک کسب و کار از حکمرانی، آمیختگی این دو را یک آفت در سازوکار دولتی توصیف کرد و افزود: این آمیختگی موجب شده که برخی وزارتخانه‌ها هم حکمرانی و هم نگاه‌داری کنند که هم به ضرر نگاه و هم بخش حاکمیت است.

براساس توضیحات فاطمی‌امین، زیان انباشته ۸۰ هزار میلیارد تومانی در دو خودرو سازی بزرگ کشور نتیجه این آمیختگی است و در همین راستا ستاد راهبردی شرکت‌ها و موسسات غیرحاکمیتی به ریاست دستیار ویژه وزیر صنت، معدن و تجارت تشکیل خواهد شد و امور مربوط به مأموریت حاکمیتی شرکت‌های مذکور در زیر مجموعه این ستاد قرار خواهد گرفت.

وی با تأکید بر ظرفیت بالای وزارت صمت از تعامل و همدلی بین بخش‌ها و وزارتخانه‌های مختلف کشور خبر داد و پیشنهاد تشکر از زحمات همه معاونین و مدیران پیشین وزارت صمت چرخش مدیریتی را گامی در جهت ایجاد نوآوری در حوزه مدیریت دانست.

گفتنی است دراین جلسه فاطمی‌امین در احکام چنانگانه‌ای سید مهدی نیازی را به عنوان «معاون طرح و برنامه»، علیرضا پیمان پاک را به عنوان «معاون وزیر و رئیس سازمان توسعه و تجارت ایران»، علی نبوی به عنوان « دستیار ویژه وزیر و رئیس ستاد راهبری شرکت‌ها و موسسات غیرحاکمیتی تحت پوشش وزارت صنت، معدن و تجارت»، صدید بیگ‌زاده به عنوان « سرپرست معاونت بازرگانی داخلی» و یونس سلمانی به عنوان «مدیرکل دفتر امور اقتصادی و سیاست‌های تجاری» معرفی کرد.

سبقت صندوق‌های سرمایه‌گذاری بورس از بانک‌ها در جذب سرمایه

مدیر نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس از سبقت صندوق‌های بورس از برخی بانک‌ها در جذب سرمایه‌های مردمی خبر داد.

میکم فزایی در مصاحبه با خبرگزاری صدا وسیما، با اعلام اینکه خطر سرمایه‌گذاری در صندوق‌های درآمد ثابت بازار سرمایه خیلی پایین است و درحال حاضر این صندوق‌ها سودهای منظمی را با نرخ‌های خوبی به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌کنند، گفت: صندوق‌های درآمد ثابت بازار سرمایه جزو بزرگترین صندوق‌های بورس هستند که با استقبال مردم مواجه شده‌اند و برخی از این صندوق‌ها حتی از بعضی بانک‌ها بزرگتر شده و سرمایه بیشتری جذب کرده‌اند. وی افزود: اکنون به عنوان مثال یکی از صندوق‌های درآمد ثابت بورس سه برابر یک بانک خصوصی و یک صندوق دیگر دو برابر یک بانک خصوصی دیگر موفق به جذب سرمایه از طرف هموطنان شده‌اند.

مدیر نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس با بیان اینکه تاکنون بیش از ۵۳۰ هزار میلیارد تومان در صندوق‌های سرمایه‌گذاری بازار بورس جذب شده است، گفت: بالغ بر ۳۷۰ هزار میلیارد تومان از مجموع این ۵۳۰ هزار میلیارد تومان، مربوط به صندوق‌های درآمد ثابت بازار سرمایه است که نسبت به بانک‌ها سود بیشتری پرداخت می‌کنند. وی افزود: بازار بورس جدا از صندوق‌های درآمد ثابت، صندوق‌های کالایی هم دارد که اکنون حجم این صندوق‌ها به ۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان رسیده و حدود ۹۵ درصد این عدد متعلق به صندوق طلاست که می‌تواند جایگزین مناسب و خوبی برای سرمایه‌گذاری در بازار طلا و ارز باشد. فزایی صندوق‌های سهامی را از دیگر صندوق‌های سرمایه‌گذاری غیرمستقیم هموطنان در بازار سرمایه خواند و گفت: صندوق‌های سهامی از سهام چند شرکت مختلف تشکیل شده‌اند که به نسبت سرمایه‌گذاری مستقیم در سهام یک شرکت، ریسک کمتری دارند.