

۵۰ دستگاه اتوبوس درون شهری جدید به ناوگان حمل و نقل شهرداری اضافه شدند



شیراز - خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: ۵۰ دستگاه جدید اتوبوس درون شهری با اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومان به ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز اضافه شد. شهردار شیراز در مراسم رونمایی از اتوبوس‌های جدید شهر شیراز گفت: وقتی از شهر انسان حجور و کیفیت زندگی در شهرها صحت می‌شود، حمل و نقل که این، آسان و ارزان باشد از گزینه‌های اصلی این شهر خواهد بود.

حیدر اسكندر پور افزود: برای حصول به شهر انسان محور نیاز به سه عامل دولت، شهرداری و شهروندان است که در شرایط کرونایی و با توجه به ضعیف شدن شرایط اقتصادی، کلان شهرها بسیار آسیب دیده‌اند و متأسفانه تا این لحظه هیچ خساراتی باست. هزینه‌هایی که از محدودیت‌های کرونایی به شهرداری و حوزه حمل و نقل عمومی وارد شده، به شهرداری پرداخت نشده است.

وی افزود: به اعتقاد من به عنوان یک کارشناس حمل و نقل عمومی یک بحث حاکمیتی بوده و باید بخشنی از هزینه یارانه و تهیه ناوگان حمل و نقل شهری را دولت به عهده گرفته و از منابع عمومی پیدا کرد و همه بار تنها به شهرداری تحمیل نشود.

شهردار شیراز مچیجن گفت: شرایط این سالها واقعاً سخت بوده و در حالی که در سال ۹۷ اتوبوس را به قیمت ۴۵۰ میلیون تومان خریداری می‌کردیم، هم‌اکنون ۴ نیم میلیارد تومان هزینه هر اتوبوس شهرداری است و طبق درآمد شهرداری نیز باید دیرابر شده باشد، حال آن که اینگونه بوده است.

اسکندر پور خطاپ به متقدنی و کسانی که به

فضای انتخابی وارد می‌شوند اعلام کرد: نقد باید

در شرایط برابر انجام شود و درخواست من این است

که با مقايسه شرایط شهرداری در دوره حاضر نسبت

به دوره‌های پیشین نقد انجام شود. لذا درخواست

می‌کنم ایشان اطلاعات را حتماً از طریق شهرداری

استحصلام کرده و قدری واقع بینانی با مسائل برخورد کنند.

وی دردامنه گفت: از نمایندگان مجلس شورای

اسلامی در کمیسیون‌های عمرانی مجلس درخواست

می‌کنم که تلاش کنند تا در سال ۱۴۰۰ شهر شیراز

نشست به اوراق مشارکت، متوجه و بات تاریخی به

هماهنگی و پیگیری مستمر مدیران مجلس شورای اسلامی

است. شهردار شیراز در بخش دیگری از سخنرانی خود

گفت: گاهی اوقات محدودیت‌ها هستند که فرسته‌ها را ایجاد می‌کنند و محدودیت‌های کرونایی از یک سال

پیش موجب شدند که شهرداری شیراز اقدام به تولید

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرده و تاکنون برای

شهر شیراز بیش از ۵۰ عنوان اکتاب در بخش‌های

هویتی و تاریخی چاپ کند که این مجموعه به مرور

در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت.

اسکندر پور همچیجن گفت: به مناسبت هفته

شیراز با همکاری همندان شیرازی، تعدادی اثار

موسیقیایی مربوط به شهر شیراز تولید شده و به

شیراز چند طراز تقدیم شده است.

در ادامه این آیین رئیس شورای اسلامی شهر

شیراز گفت: تقشی حوزه معاونت اقتصادی در

است، نقش منحصر به فرد است و کارکرد مناسب

جوان ترین ناوگان بین کلان شهرهای کشور بوده است.

وی از همین‌جا گفت: در ۵ سال اخیر در زمینه نوسازی و خرید

اتوبوس جدید برای ناوگان عمومی شیراز افزوده

که در دوره قتل همکاران شهرداری از بابت حساسیت

و خورده گیری‌ها با مشکل روپرتو نبودند، ولی کن

وی از همین‌جا گفت: فقط یک شرکت توکنده در

ناواب شیراز اضافه شده و با توجه

به شرایط فعلی که مجبوب شد، معاون ساخت و توسعه راههای

کشور قادر به تولید تنهای سه دستگاه اتوبوس در روز

که در ادامه این آیین رئیس شورای اسلامی شهر

شیراز گفت: تقشی حوزه معاونت اقتصادی در

است، نقش منحصر به فرد است و کارکرد مناسب

جوان ترین ناوگان بین کلان شهرهای کشور بوده است.

وی از همین‌جا گفت: در ۵ سال اخیر در زمینه نوسازی و خرید

اتوبوس جدید برای ناوگان عمومی شیراز افزوده

که در دوره قتل همکاران شهرداری از بابت حساسیت

و خورده گیری‌ها با مشکل روپرتو نبودند، ولی کن

وی از همین‌جا گفت: فقط یک شرکت توکنده در

ناواب شیراز اضافه شده و با توجه

به شرایط فعلی که مجبوب شد، معاون ساخت و توسعه راههای

کشور قادر به تولید تنهای سه دستگاه اتوبوس در روز

که در ادامه این آیین رئیس شورای اسلامی شهر

شیراز گفت: تقشی حوزه معاونت اقتصادی در

است، نقش منحصر به فرد است و کارکرد مناسب

جوان ترین ناوگان بین کلان شهرهای کشور بوده است.

وی از همین‌جا گفت: در ۵ سال اخیر در زمینه نوسازی و خرید

اتوبوس جدید برای ناوگان عمومی شیراز افزوده

که در دوره قتل همکاران شهرداری از بابت حساسیت

و خورده گیری‌ها با مشکل روپرتو نبودند، ولی کن

وی از همین‌جا گفت: فقط یک شرکت توکنده در

ناواب شیراز اضافه شده و با توجه

به شرایط فعلی که مجبوب شد، معاون ساخت و توسعه راههای

کشور قادر به تولید تنهای سه دستگاه اتوبوس در روز

که در ادامه این آیین رئیس شورای اسلامی شهر

شیراز گفت: تقشی حوزه معاونت اقتصادی در

است، نقش منحصر به فرد است و کارکرد مناسب

جوان ترین ناوگان بین کلان شهرهای کشور بوده است.

وی از همین‌جا گفت: در ۵ سال اخیر در زمینه نوسازی و خرید

اتوبوس جدید برای ناوگان عمومی شیراز افزوده

که در دوره قتل همکاران شهرداری از بابت حساسیت

و خورده گیری‌ها با مشکل روپرتو نبودند، ولی کن

وی از همین‌جا گفت: فقط یک شرکت توکنده در

ناواب شیراز اضافه شده و با توجه

به شرایط فعلی که مجبوب شد، معاون ساخت و توسعه راههای

کشور قادر به تولید تنهای سه دستگاه اتوبوس در روز

که در ادامه این آیین رئیس شورای اسلامی شهر

شیراز گفت: تقشی حوزه معاونت اقتصادی در

است، نقش منحصر به فرد است و کارکرد مناسب

جوان ترین ناوگان بین کلان شهرهای کشور بوده است.

وی از همین‌جا گفت: در ۵ سال اخیر در زمینه نوسازی و خرید

اتوبوس جدید برای ناوگان عمومی شیراز افزوده

که در دوره قتل همکاران شهرداری از بابت حساسیت

و خورده گیری‌ها با مشکل روپرتو نبودند، ولی کن

وی از همین‌جا گفت: فقط یک شرکت توکنده در

ناواب شیراز اضافه شده و با توجه

به شرایط فعلی که مجبوب شد، معاون ساخت و توسعه راههای

کشور قادر به تولید تنهای سه دستگاه اتوبوس در روز

که در ادامه این آیین رئیس شورای اسلامی شهر

شیراز گفت: تقشی حوزه معاونت اقتصادی در

است، نقش منحصر به فرد است و کارکرد مناسب

جوان ترین ناوگان بین کلان شهرهای کشور بوده است.

وی از همین‌جا گفت: در ۵ سال اخیر در زمینه نوسازی و خرید

اتوبوس جدید برای ناوگان عمومی شیراز افزوده

که در دوره قتل همکاران شهرداری از بابت حساسیت

و خورده گیری‌ها با مشکل روپرتو نبودند، ولی کن

وی از همین‌جا گفت: فقط یک شرکت توکنده در

ناواب شیراز اضافه شده و با توجه

به شرایط فعلی که مجبوب شد، معاون ساخت و توسعه راههای

کشور قادر به تولید تنهای سه دستگاه اتوبوس در روز

که در ادامه این آیین رئیس شورای اسلامی شهر

شیراز گفت: تقشی حوزه معاونت اقتصادی در

است، نقش منحصر به فرد است و کارکرد مناسب

جوان ترین ناوگان بین کلان شهرهای کشور بوده است.

وی از همین‌جا گفت: در ۵ سال اخیر در زمینه نوسازی و خرید

اتوبوس جدید برای ناوگان عمومی شیراز افزوده

که در دوره قتل همکاران شهرداری از بابت حساسیت

و خورده گیری‌ها با مشکل روپرتو نبودند، ولی کن

وی از همین‌جا گفت: فقط یک شرکت توکنده در

ناواب شیراز اضافه شده و با توجه

به شرایط فعلی که مجبوب شد، معاون ساخت و توسعه راههای

کشور قادر به تولید تنهای سه دستگاه اتوبوس در روز

که در ادامه این آیین رئیس شورای اسلامی شهر

شیراز گفت: تقشی حوزه معاونت اقتصادی در

است، نقش منحصر به فرد است و کارکرد مناسب

جوان ترین ناوگان بین کلان شهرهای کشور بوده است.

وی از همین‌جا گفت: در ۵ سال اخیر در زمینه نوسازی و خرید