



کاهش ۸۰ درصدی سفر خارجی؛ کرونا و گرانی ارز مسیر سفرها را عوض کرد

در حالی که در سال گذشته تردد مسافرت‌های خارجی ۸۰ درصد کاهش داشته است که مسئولان گمرک ایران دلیل آن را محدودیت‌های مقطعی بسیار ناشی از بیماری کرونا، توقف مرزها و البته شرایط اقتصادی و نوسان نرخ ارز اعلام کرده‌اند.

به گزارش ایستا، تازه‌ترین آماری که گمرک ایران در رابطه با وضعیت سفرها و ترددهای خارجی در سال گذشته منتشر کرده است، نشان می‌دهد که ۴۳ میلیون نفر مسافر وارد کشور شده یا به عبارتی مسافر ورودی بودند که این تعداد مسافر ورودی شامل بیش از ۳۸ میلیون نفر ایرانی و بالغ بر ۵۱۲ هزار نفر خارجی است.

همچنین بیش از ۴.۲ میلیون نفر به عنوان مسافر خارجی از کشور تردد داشته‌اند. تردد مسافر نسبت به سال ۱۳۹۸ با کاهش ۷۹.۱ درصدی برای مسافران ورودی و کاهش ۷۸.۸ درصدی در تردد مسافران خارجی روبرو بوده است. این کاهش ۸۰ درصدی در تردد مسافر کاهش مسافر ورودی ۱۶.۴ میلیون نفر مسافر ورودی و کاهش ۱۵.۷ میلیون نفر در مسافران خروجی را شامل می‌شود.

بر اساس این گزارش، تردد مسافران از پر ترددترین فرودگاه کشور یعنی فرودگاه امام خمینی(ره) با کاهش قابل توجه ۸۷ درصدی در تردد مسافران ورودی و خروجی نسبت به سال ۱۳۹۸ مواجه بوده است؛ بطوریکه تعداد مسافران ورودی از گمرک امام خمینی(ره) حدود ۲۲۸ هزار مسافر و تعداد مسافران خروجی حدود ۴۵۴ هزار نفر بوده است. اما عمده پروازهای خارجی به منظور گردشگری از فرودگاه امام (ره) به مقصد کشور ترکیه بوده که آن هم با کاهش قابل توجهی همراه است.

تغییر مسیر پروازها و سفرهای خارجی از این گزارش قابل تأمل است؛ به طوری که سفرهای گردشگری که عمدتاً به مقصد کشورهای ترکیه و امارات صورت گرفته به سفرهای داخلی با مقاصد گردشگری مشابه گزینه‌های ترکیه و دوبی تغییر داشته است.

دو فرودگاه قشم و کیش بیشترین تردد مسافری را در سال گذشته به خود اختصاص داده‌اند و عمده این سفرها در ايام پایانی سال و به ویژه فصل زمستان صورت گرفته است. فرودگاه قشم بیش از دو میلیون مسافر ورودی و حدود یک میلیون و ۹۰۰ هزار مسافر خروجی در سال گذشته ثبت کرده است. هر چند تعداد مسافران ورودی و خروجی این فرودگاه نسبت به سال ۱۳۹۸ به ترتیب ۳۸ و ۳۹ درصد کاهش داشته اما نسبت به سایر فرودگاه‌ها پرمسافر بوده است.

در همین مدت فرودگاه کیش با ثبت ۱.۳ میلیون مسافر ورودی و ۱.۲ میلیون مسافر خروجی در رتبه دوم تردد مسافری در سال ۱۳۹۹ قرار دارد. تردد مسافران ورودی و خروجی از فرودگاه کیش نسبت به سال ۱۳۹۸ کاهش ۲۸ درصدی در تعداد مسافران ورودی و کاهش ۲۸ درصدی در مسافران خروجی دارد. با این وجود دو مقصد تردد بیش از شش میلیونی مسافران ایرانی و خارجی فرودگاه امام خمینی(ره) را از آن خود کرده است.

طبق اعلام غنیم - معاون مدیر کل دفتر آمار و پردازش اطلاعات گمرک ایران - در رابطه با چرایی کاهش مسافرت‌ها و مسافران ورودی و خروجی در سال گذشته، محدودیت‌های مقطعی بسیار ناشی از بیماری کرونا و توقف چندین ماهه مرزهای زمینی، دریایی، ریلی و هوایی در این موضوع مؤثر بوده است. به گفته وی، آژسوی دیگر مسلود بودن مرزها، لغو انواع سفرها اعم از تفریحی، سیاحتی، زیارتی، مذهبی و کاری و آژسوی عدم پذیرش مسافران ورودی توسط کشورهای مقصد یا شرایط سخت گیرانه ورود مسافر اعم از قرنطینه و همچنین شرایط مشابه در مسافران خارجی به دلیل مخاطرات ناشی از انتقال ویروس کرونا سفرها را تحت تأثیر قرار داده است.

این مقام مسئول در گمرک ایران در رابطه با کاهش سفر به کشورهای مانند ترکیه نیز نیز گفت که گذشته از شرایط حاکم بر کشورهای دنیا به دلیل بیماری کرونا، شرایط اقتصادی حاکم بر کشورمان و افزایش شدید نرخ برابری ارزی خارجی در مقابل پول ایران دلیل اصلی کاهش تردد مسافر به شمار می‌رود.

طرح عرضه خودرو در بورس درحالی دوباره مورد چکش کاری خودروسازان و مجلسی‌ها قرار گرفته که وزارت صمت معتقد است قیمت خودرو در بورس باید توسط خودروسازان تعیین شود، اما مجلسی‌ها می‌گویند نرخ‌ها باید با ضوابط قیمت‌گذاری سازمان حمایت مشخص شود.

به گزارش خبرگزاری فارس، با ادامه‌دار شدن اعتراض خودروسازان به عملکرد شورای رقابت در افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودرو، حالا صنعتگران تلاش بیشتری برای رایزنی با مجلس و اجرای راهکاری جهت بالاتر بردن قیمت تولیداتشان هستند.

در این راستا هفته گذشته جلسه‌ای با حضور رئیس کمیسیون صنایع مجلس، مدیران شرکت‌های خودروساز و قطعه ساز برگزار و مطرح شد، مسائل مورد بحث در جلسه دیگری طری در هفته در کمیسیون صنایع مجلس با حضور وزیر صمت پیگیری شود.

مازیار بیگو، دبیر انجمن قطعه‌سازان در مورد جلسه هفته پیش خودروسازان با اکبری رئیس کمیسیون صنایع مجلس گفته بود: در این جلسه مشکلات اصلی و بحرانی صنعت خودروسازی و قطعه‌ساز مطرح شد که مهمترین آن، کمبود نقدینگی در این صنعت بود و از قیمت‌گذاری دستوری خودروها ناشی شده است.

وی ادامه داد: روزی که قیمت دلار روند کاهش به خود گرفت، شورای رقابت مصوبه افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودرو را صادر کرد که دیرننگام بود و مشکلی از خودروسازان و قطعه‌سازان را حل نمی‌کند.

بیگو با بیان اینکه درحال حاضر عرضه مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان خودرو بویژه در زمینه فولاد وضعیت ناپسآمانی دارد، گفت: با وجود اینکه قیمت مواد اولیه باید بر مبنای نرخ‌های جهانی تعیین شود، اما شاهد این هستیم که با وجود کاهش برررسی خواهد شد و همچنین ریزش ۲۰ درصدی قیمت ارز در کشور، قیمت مواد اولیه افزایشی است.

دبیر انجمن قطعه‌سازان ادامه داد: درحال حاضر میانگین هزینه سبد مواد اولیه قطعه‌سازان ۲۰ درصد گران‌تر از نرخ‌های جهانی است، بطوری که اگر این مواد را از خارج تهیه کنیم، به صرفه‌تر است، وی با اشاره

به سهم ۵۰ درصدی فولاد در سبد مواد اولیه قطعه‌سازان، گفت: بقیه این سبد را محصولات پتروشیمی، مس و آلومینیوم تشکیل می‌دهد و درحال حاضر مشکلات اساسی در تأمین مواد اولیه داریم.



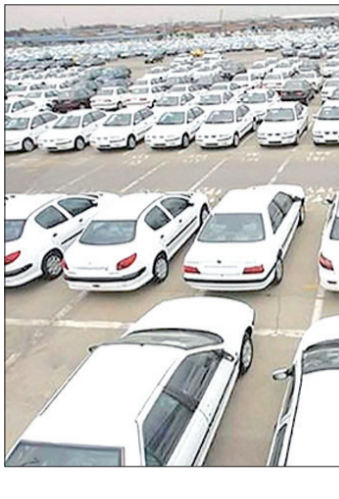
وی میزان مطالبات تولیدکنندگان قطعات از خودروسازان را بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: درحال حاضر میانگین قیمت سبد مواد اولیه قطعه سازان ایرانی ۲۰ درصد گران‌تر از نرخ‌های جهانی است.

به دنبال برگزاری جلسه هفته پیش رئیس کمیسیون صنایع مجلس با خودروسازان و قطعه سازان، قرار است، امروز جلسه دیگری در مجلس برگزار شود و طرح ساماندهی صنعت خودرو در کمیسیون صنایع مورد بررسی دوباره قرار گیرد.

علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در این باره با بیان اینکه وزارت صمت معتقد است که قیمت پایه خودرو در بورس کالا باید ازسوی خودروساز تعیین شود، گفت: طرح عرضه خودرو در بورس مجددا در کمیسیون صنایع و معادن مجلس بررسی خواهد شد و پس از نهایی شدن در کمیسیون به صحن مجلس ارائه می‌شود. بحث‌ها در مورد این طرح طولانی شد، وگرنه مقرر بود که این طرح قبل از تعطیلات مجلس، به صحن ارائه شود.

وی افزود: یکی از مهم‌ترین محرهای این طرح، عرضه خودرو در بورس است که موفقان و مخالفانی در کمیسیون دارد، اما احتمال

تصویب این بند در کمیسیون زیاد است. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در مورد اینکه آیا این طرح در خرداد ماه نهایی می‌شود، گفت: این طرح در واقع طرحی است که در مجلس قبلی آماده شده و ازسوی



شورای نگهبان اعاده شده بود. بنابراین با توجه به اینکه این طرح اعاده شورای نگهبان است، پس از ارائه به صحن، باید سریع‌تر در صحن تعیین تکلیف شود. البته به دلیل انتخابات شاید ۲ هفته به تعویق بیفتد.

وی در مورد نظر وزارت صمت برای عرضه خودرو در بورس نیز گفت: وزارت صمت تلویحا موافق این بند است، اما در مورد نحوه تعیین قیمت پایه اختلافاتی وجود دارد.

جدی افزود: وزارت صمت معتقد است که تعیین قیمت پایه حق خودروساز بوده و خودروساز راسا باید قیمت پایه خودرو در بورس را تعیین کند اما نمایندگان تأکید دارند که قیمت پایه با ضابطه قیمت‌گذاری سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و توسط شورای رقابت تعیین شود. در واقع مجلس معتقد است که این میان باید در خزانه دولت برود و در صنعت خودرو هزینه شود نه اینکه برای خودروساز باشد. فعلا روی این مسائل بحث زیاد است.

طرح مجلس برای ساماندهی عرضه خودرو آبان ۹۹ در کمیسیون صنایع مجلس به تصویب اولیه رسید که بر این اساس، محدودیت خرید ۳ سال یکبار برای خریداران

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

## ارائه تسهیلات ساخت به یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در سال جاری

واجدان شرایط که عموماً سازندگان واحدهای متوسط و ارزان قیمت هستند، قرار می‌گیرد. معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح



کشور تکمیل و رونق ساخت و ساز در سال جاری بیشتر شود. محمودزاده در خصوص سقف تسهیلات ساخت اعلام کرد: این موضوع هم‌اکنون در شورای پول و اعتبار در دست بررسی

## پارادوکس استقلال بانک مرکزی و طرح‌های تکلیفی



یک اقتصاددان گفت: هرچقدر استقلال بانک مرکزی خدشه‌دار شود به این مفهوم است که هدفگذاری‌های این نهاد پولی محقق نخواهد شد که در این صورت شاهد رشد نقدینگی، رشد پایه پولی و در نهایت تورم خواهیم بود.

وحید شقاقی شهری یکی از دلایل اینکه در ۵۰ سال گذشته نتوانسته‌ایم تورم را کنترل کنیم، عدم استقلال کافی بانک مرکزی دانست و گفت: بانک مرکزی نتوانسته سیاست‌های پولی خود را فارغ از سیاست‌های مالی و کشور اتخاذ کند و به همین دلیل درحال حاضر جزو ۵ کشور در دنیا هستیم که تورم بالا دارند. وی در گفت‌وگو با اپینا، تصریح کرد: عدم استقلال کافی بانک مرکزی و نبود هماهنگی بین سیاست‌های پولی و سایر سیاست‌ها از مشکلات اصلی اقتصاد است که دلیل آن هم لوايح و طرح‌هایی است که در دولت و مجلس بدون هماهنگی سیاست‌های پولی با دیگر سیاست‌ها اتخاذ می‌شود.

وی با بیان اینکه مجلس وظیفه قانونگذاری را برعهده دارد و طرح‌هایی را ارائه می‌دهد که پس از بررسی‌های لازم به تصویب می‌رسد، افزود: دولت باید لایحه ارائه دهد تا در مجلس بررسی و تصویب شود و به عنوان قانون به دولت ابلاغ کنند. وقتی دولت لوايح خود را بویژه لوايحی که اقتصادی هستند را مطرح می‌کند اصولاً در هیات دولت هماهنگی‌هایی باید صورت گیرد، اما بتازگی شاهد هستیم که مجلس مکرراً طرح‌های مختلف ارائه می‌دهد و زمانی که طرح تبدیل به قانون می‌شود بدون هماهنگی لازم بین سیاست‌های مالی و پولی و ارزی و تجاری بوده و ازسوی دیگر لایحه‌هایی که دولت مطرح می‌کند هماهنگ با سیاست‌های پولی بانک مرکزی نیست.

این اقتصاددان گفت: این اتفاقات باعث می‌شود استقلال بانک مرکزی بیشتر زیر سؤال برود مانند طرح‌هایی که اخیراً مجلس درباره جوانی جمعیت یا جهش تولید مسکن ارائه داده که بار مالی دارد. هرگونه تخطی جایگاه و استقلال بانک مرکزی به منزله به هم خوردن سیاست‌های پولی و هدفگذاری‌های بانک مرکزی و تعادل و تراز نظام بانکی و مشکلات عدیده‌ای که در آینده رخ خواهد داد، می‌شود. شقاقی ادامه داد: درحال حاضر با این اتفاقات استقلال بانک مرکزی بیشتر خدشه‌دار خواهد شد که در این صورت نمی‌تواند کنترل بر مسائل مختلف هدفگذاری‌هایی که در نظر دارد، داشته باشد.

وی تأکید کرد: در این شرایط پیشنهاد این است که مجلس به این صورت وارد بحث تعداد طرح نویسی نشود و اجازه دهد که دولت لایحه بدهد که طبیعتاً دولت هم باید حتماً سیاست‌های پولی را مدنظر قرار دهد و هماهنگی‌های لازم انجام شود که حداقل استقلال بانک مرکزی را حفظ کند. این اقتصاددان با بیان اینکه هر طرحی که مجلس می‌دهد بار مالی دارد که بر بانک مرکزی تحمیل می‌شود، اظهار کرد: یکی از منابع تأمین بار مالی نظام بانکی بوده که در صورت فشار بر آن، استقلال و هدفگذاری بانک مرکزی را برهم می‌زند. همچنین اگر دولت لایحه‌ای می‌دهد قطعاً باید نظر بانک مرکزی را جویا شود که اگر در هر طرح و لایحه‌ای بانک مرکزی متوجه شود هدفگذاری‌هایش دچار مشکل می‌شود بتواند قدرت مقاومت را داشته باشد و در مقابل طرح‌هایی که مناسب نیست مقاومت کند.

شقاقی گفت: دلیل این امر این است که طرح‌هایی که مجلس ارائه می‌دهد بار مالی دارد که بخش عمده آن به بانک مرکزی و سیستم بانکها تحمیل می‌شود و در لوايحی هم که دولت اراده می‌دهد هماهنگی بین سیاست‌ها و هدفگذاری بانک مرکزی ملاحظه نمی‌شود. وی تأکید کرد: هرچقدر استقلال بانک مرکزی خدشه‌دار شود به این مفهوم است که هدفگذاری‌های بانک مرکزی محقق نخواهد شد که در این صورت شاهد رشد نقدینگی و رشد پایه پولی و به دنبال آن تورم و بی‌انضباطی‌های بانکی و به هم خوردن ترازنامه‌های نظام بانکی خواهیم بود.

این اقتصاددان گفت: استقلال بانک مرکزی می‌تواند بر روی تمغیرها و شاخص‌های پولی هدفگذاری کند و به واسطه این هدفگذاری می‌تواند تورم را تا حدودی کنترل کند، اما متأسفانه درحال حاضر وضعیت کشور ما این است که کاملاً استقلال بانک مرکزی از بین رفته است. به ویژه در سال اخیر شاهد بودم که طرح نویسی در مجلس زیاد شده و از این موضوع نگرانم چرا که هرچقدر طرح بیشتری نوشته شود هماهنگی بین سیاست‌های پولی و مالی و سیاست‌های دیگر نیز کمتر می‌شود.

به گفته شقاقی، در طرح‌های مجلس و سپس لوايح دولت باید تلاش شود که استقلال بانک مرکزی حفظ شود، در غیر اینصورت امکان کاهش تورم ممکن نیست.

## فراخوان مناقصه عمومی نوبت اول

**مرحله و تضمین را تسلیم نمایند.**  
**هـ- محل و مهلت دریافت اسناد**  
 از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی [www.setadIran.ir](http://www.setadIran.ir) مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی ساده) بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به عمل آید.  
**۱- مهلت دریافت اسناد:** بصورت الکترونیکی (غیر حضوری) و از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵  
**۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب:** واريز مبلغ ۱,۴۲۸,۰۰۰ ریال به حساب ریال از طریق درگاه موجود و سامانه به نشانی [www.setadIran.ir](http://www.setadIran.ir)  
 محل: **زمان تحویل و گواهی پیشنهادها**  
 مناقصیان مکلفند پیشنهادهات خود را حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ در صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادهات در ساعت ۸:۰۳، روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۴ گشایش و فرات خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلاعلام است. ضمانت مهلت و محل تحویل تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ در محل کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس فوق الذکر می باشد.  
 همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.  
**تذکر: حساب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اسانامه شرکت، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هر گونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد، شماره آگهی ۱۱۳۴۵۲۳**  
**امور حقوقی و قراردادها - شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب**  
[WWW.NISOC.IR](http://www.nisoc.ir) <http://iets.mporg.ir>

**توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی (توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی [www.setadIran.ir](http://www.setadIran.ir) می باشد.**  
**مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م/۰۰۲۷/۰۰/۰۰** مربوط به **انجام خدمات ترافیکی- اسنادکاری - بازبینی و سایر خدمات تعیین بصورت نوبتکار ۱۲ ساعته مورد نیاز عملیات ترابری مهندسی و ساختمان (تعداد ۱۱ نفر)**  
**الف- شرح مختصر خدمات**  
 انجام خدمات ترافیکی- اسنادکاری- بازبینی و سایر خدمات جنبی بصورت نوبتکار ۱۲ ساعته مورد نیاز عملیات ترابری مهندسی و ساختمان (تعداد ۱۱ نفر)  
**ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار**  
 محل اجرای خدمات در اهواز و کلیه مناطق نفتخیز جنوب و مدت انجام آن ۱۲ ماه می باشد.  
**ج- برآورد کارفرما**  
 برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -۰۳۷/۱۹۸۵,۱۹۲,۰۰۰ ریال می باشد  
**د- شرایط مناقصه گران مناقصی**  
 - داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه  
 - داشتن گواهینامه تعیین صلاحیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی (کد ۴)  
 - در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر، اولویت با شرکت های بومی استانی می باشد.  
 - داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی  
 - توانایی ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ -۰۱۹۸۵,۱۹۲,۰۰۰ ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد: همچنین بدینوسیله تأکید می‌گردد که قید شماره و عنوان مناقصه روی رسید وجه نقد و ضمانتنامه بانکی ضروری و الزامی است مناقصه گر عنوان تحویل تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرح‌های راه و ساختمان در مهلت مقرر

## ۳۸ درصد بیکاران، تحصیلکرده هستند

شاغل، دارای اشتغال ناقص بوده‌اند. این شاخص در بین مردان بیش‌تر کل بیکاران ۳۸،۹ درصد بوده است.



این سهم در بین زنان نسبت به مردان در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بالاتر است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، آخرین وضعیت نتایج طرح آمارگیری نیروی کار در سال ۱۳۹۹ حاکی از این است که بررسی نرخ بیکاری فارغ التحصیل آموزش عالی، نشان می‌دهد ۱۴،۲ درصد جمعیت فعال فارغ التحصیلان آموزش عالی بیکار بوده‌اند. این نرخ در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط روستایی نسبت به نقاط شهری بیشتر بوده است. بررسی روند تغییرات این نرخ حاکی از آن است که نسبت به سال قبل ۲،۵درصد کاهش داشته است. سهم جمعیت دارای اشتغال ناقص در سال ۹۹ سهم جمعیت بیکار

فارغ التحصیلان آموزش عالی از کل بیکاران ۳۸،۹ درصد بوده‌اند. این شاخص در بین مردان بیش‌تر کل بیکاران ۳۸،۹ درصد بوده است. این سهم در بین زنان نسبت به مردان در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بالاتر است. بررسی تغییرات این شاخص نشان می‌دهد که نسبت به سال قبل ۲،۷ درصد کاهش داشته است.