بسترسازی برای بازسازی ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده درون شهری

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با تشریح مهمترین چالش‌های بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری و برون شهری از اتخاذ تصمیماتی برای بازسازی ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس درون شهری خبر داد.

مهدی صادقی نیارکی در نشست مشترک با نمایندگانی از وزارت کشور، وزارت راه وشهرسازی، شهرداری تهران ضرورت بازسازی حمل و نقل عمومی را مورد تأکید قرار داد و گفت: طی توافقی با وزارت کشور و سایر دستگاه‌ها، بازسازی حدود ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس درون شهری در دستور کار قرار گرفت و تصمیمات لازم برای اختصاص تسهیلات جهت اجرای این موضوع اتخاذ شد.

صادقی نیارکی با اشاره به بهره مندی از پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های خودروسازان داخلی افزود: در صورت تامین اعتبار ازسوی سازمان برنامه و بودجه، ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده در تهران و مابقی در شهرستان‌ها با همکاری شرکت‌های سازنده اتوبوس درون شهری مورد بازسازی قرار خواهد گرفت.

وی افزود: اجرای این سیاست علاوه بر کاهش ارزبری و بازسازی حمل و نقل درون شهری باعث راه‌اندازی خودروهای متوقفی خواهد شد که بدلیل فرسودگی از چرخه حمل و نقل عمومی خارج شده‌اند.

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت ضرورت همکاری سایر دستگاه‌های اجرایی را مورد تأکید قرار داد و تصریح کرد: با اعطای تسهیلات بخش عمده‌ای از این اتوبوس‌ها وارد ناوگان حمل و نقل خواهند شد.

علاوه بر بررسی بازسازی حمل و نقل عمومی کشور و بازسازی اتوبوس‌های متوقف و فرسوده، طرح اعطای تسهیلات بازسازی و مدیریت ناوگان مسافری اتوبوس و مینی بوس برون شهری سایر موارد مورد طرح در حضور نمایندگانی از سازمان برنامه و بودجه، سازمان راهداری، انجمن تولیدکنندگان خودروهای سنگین و همچنین تعدادی از سازندگان خودرو مورد بررسی قرار گرفت و تصمیماتی برای افزایش ظرفیت تولید و همچنین نوسازی ناوگان مسافری اتخاذ شد.

بیانیه سازمان بنادر درباره حمله سایبری؛
عملیات بندری بدون وقفه درحال انجام است

پس از حمله سایبری به زیرساخت‌های الکترونیکی بنادر، سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: ماموریت های سازمان بنادر بدون وقفه در جریان است.

صبح چهارشنبه گذشته حملات سایبری علیه زیرساخت‌های الکترونیکی بنادر کشور انجام شد. پیگیری‌های خبرنگار تسنیم حاکی از آن بود که عملیات و تخلیه و بارگیری کالا با وجود این حمله روند طبیعی خود را طی کرده و خروج کالا از بنادر نیز عادی بود.

به فاصله حدود ۴۸ ساعت پس از این حمله سایبری سازمان بنادر و دریانوردی در بیانیه‌ای اعلام کرد: ماموریت های سازمان بنادر و دریانوردی بدون وقفه در جریان است.

در این بیانیه آمده است؛

«دشمنان قسم خورده این ملت که سالهاست با اعمال تحریم های یک جانبه، نتوانسته‌اند به اهداف شوم خود برای توقف صادرات و واردات کالا دست یابند، چندی است در تلاش برای انجام حملات سایبری و القاء موفقیت آمیز بودن این حرکات کور، از طریق عملیات روانی رسانه‌ای هستند.

اما به حول و قوه الهی و با تلاش پرسنل سختکوش سازمان بنادر و دریانوردی، اقدامات بازدارنده و مناسبی در قبال سنگ اندازی بیگانگان انجام شده و کلیه ماموریت های سازمان بدون وقفه در جریان است.

همچنین اقدامات فنی خوبی توسط کادر مجرب فناوری اطلاعات این سازمان برای تقویت پایداری خدمات برخط درحال انجام است تا روند تخلیه و بارگیری و ورود و خروج کالا از کشور؛ حتی لحظه‌ای دچار خلل نشود.»

قیمت مرغ دوباره پر کشید

قیمت هرکیلوگرم مرغ که براساس نرخ مصوب قرار بود حداکثر ۱۵ هزار تومان به فروش برسد به ۲۱ تا ۲۴ هزار تومان افزایش یافته و حتی در مواردی به قیمت ۲۶ هزار تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسد و مرغ زنده به جای ۱۰ هزار تومان ۱۶,۵ تا ۱۸ هزار تومان فروخته می‌شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، قیمت هر کیلوگرم مرغ که قرار بود حداکثر ۱۵ هزار تومان به دست مصرف‌کننده برسد حداقل ۶ هزار تومان تا ۱۱ هزار تومان بالاتر از نرخ مصوب به فروش می‌رسد و دیگر توجهی به نرخ‌های مصوب نمی‌شود. براساس گزارش میدانی، قیمت هر کیلوگرم مرغ کامل و با پوست ۲۱ تا ۲۴ هزار تومان در تهران به فروش می‌رسد و حتی در برخی از نقاط ۲۶ هزار تومان نیز قیمت‌گذاری شده است.

قیمت هر کیلوگرم سینه مرغ بدون پوست و استخوان ۴۷ هزار تومان و ران مرغ بدون پوست و استخوان نیز ۴۸ هزار تومان است. نرخ مصوب هر کیلوگرم مرغ زنده نیز حداکثر ۱۰ هزار تومان تعیین شده در نقاط مختلف کشور ۱۶ هزار و ۵۰۰ تومان تا ۱۸ هزار تومان به فروش می‌رسد. بنابر این گزارش در هفته‌های اخیر مرغداران با کمبود نهاده‌ها از جمله کنجاله سویا روبه‌رو بوده‌اند و میزان جوجه ریزی کاهش یافته است. وزارت صمت تولیدکنندگان را تهدید کرده در صورتی که قیمت مرغ زنده کاهش نیابد از ترکیه مرغ وارد خواهد کرد. دولت در ماه‌های گذشته نتوانسته است نهاده‌های طیور را بدرستی تامین کند و مرغداران نیز نرخ محصولات خود را بالا برده‌اند و در نهایت این مردم به عنوان مصرف‌کننده نهایی هستند که باید این محصول پروتئینی را با قیمت بالایی خریداری کنند و حتی از سفره برخی از اقشار جامعه پر کشیده است.

انتقاد وزیر صمت از قیمت‌های دستوری خودرو

وزیر صمت با بیان این که قیمت‌های دستوری، صنعت خودرو کشور را با زیان هنگفت روبرو کرده است گفت: با توجه نوع قیمت‌گذاری، شاهد سه نوع قیمت مصوب، تمام شده و قیمت بازار هستیم.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، علیرضا رزم‌حسینی با تأکید بر لزوم اتخاذ برخی تصمیمات چالشی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای بهبود شرایط کنونی کشور افزود: اگر همه بپذیریم که در مسیر منافع ملی حرکت کنیم در درازمدت به نفع اقتصاد ملی کشور خواهد بود.

وی گفت: برنامه‌ریزی شده است که از این هفته در مراکز عمده فروشی و بنکداری کنترل و نظارت‌های هوشمند صورت گیرد.وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: درحالی این مسئولیت را قبول کردم که کشور در شرایط خاصی قرار دارد، اما با همه توان در پیشبرد امور این وزارتخانه، تلاش خواهم کرد.

رزم حسینی اضافه کرد: با توجه به شرایط موجود شاید ۷۰ درصد وقت خود را در خصوص تنظیم بازار، معیشت و ارتزاق عمومی مردم می‌گذرانم تا بتوانیم به تصمیمات درست برسیم.وی گفت: بر این باوریم که در تصمیم‌گیری‌ها باید با کمیسیون‌های اقتصادی و صنایع مجلس شورای اسلامی به اجماع حداکثری برسیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: مبنای تصمیم‌گیری در این وزارتخانه رسیدن به اجماع حداکثری با کمیسیون‌های اقتصادی و صنایع مجلس شورای اسلامی خواهد بود.

رزم حسینی همچنین با بیان این که قیمت‌های دستوری، صنعت خودرو کشور را با زیان هنگفت روبرو کرده است گفت: با توجه نوع قیمت‌گذاری، شاهد سه نوع قیمت مصوب، تمام شده و قیمت بازار هستیم.

تفاوت ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی نرخ خودرو در جیب دلالان

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو گفت: محاسبات این انجمن از پرداخت بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی مابه‌التفاوت قیمت کارخانه‌ای و بازاری خودروها ازسوی مردم در مدت یک سال است.

آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با ایرنا افزود: انجمن خودروسازان ایران در پژوهش مشابه، این رقم را بیش از ۱۳۰ هزار میلیارد تومان تخمین زده و مقایسه این ارقام که فقط به جیب دلالان و واسطه‌ها رفته با رقم حدود ۸۰ هزار میلیارد تومانی زیان زنجیره خودرو و قطعه‌سازی، حاکی از عمق فاجعه در این صنایع است.

این مقام صنفی درخصوص طرح تحول بازار و صنعت خودرو، گفت: این طرح ازسوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس ارائه شده که طی آن قرار است خودرو برای کشف قیمت در بورس عرضه تا از قیمت‌گذاری دستوری خارج شود.

به گفته وی، این طرح در عمل با مشکلاتی مواجه است که عملیاتی شدن آن را سخت می‌کند، هرچند معتقدیم اگر خودرو به بورس برود به قیمت واقعی خود خواهد رسید.محبی‌نژاد گفت: اینکه برای مابه‌التفاوت قیمت مصوب خودرو و قیمت کشف شده در بورس چه تصمیمی باید اخذ شود، اکنون محل اختلاف است.

به اعتقاد وی، این طرح تا رسیدن به صحن علنی مجلس شورای اسلامی و رای آوردن هنوز راه درازی در پیش دارد و تا آن زمان پیشنهاد می‌شود که به عنوان یک راهکار موقت، خودرو در حاشیه بازار عرضه شود.این مقام صنفی پیش‌بینی کرد: طرح یاد شده می‌تواند قیمت‌های کاذب بازار را بشکند و سفته‌بازی‌ها در این بخش را کاهش دهد، همچنین موجب افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها خواهد شد.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو با اشاره به فاصله بیش از ۱۰۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای و بازاری خودروهای داخلی و مونتاژی، تأکیدکرد: وقتی بتوان حتی بخشی از این اختلاف قیمت را اصلاح کرد بطوری که کارخانه‌دار، خودروساز و قطعه‌ساز ضرر نکنند، شمارگان تولید و در نتیجه عرضه افزایش یافته و با کاهش تقاضای کاذب، التهاب از بازار دور شده و صنعت خودرو نیز به‌تدریج از زیان خارج می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه در تدوین این طرح از آرا و نظرات بخش خصوصی نیز استفاده شده، ادامه‌داد: مجلسی‌ها حدود هشت جلسه پیاپی با ارکان مختلف صنعت خودرو برگزار کردند و با اتخاذ آرا و نظرات همه، قرار شده طرح، اصلاح و در نهایت جمع‌بندی شود.

این مقام صنفی گفت: ترجیح فعالان صنعت خودرو و قطعه‌سازی بر قیمت‌گذاری در حاشیه بازار به جای کشف قیمت در بورس است، زیرا حضور خودرو در بورس نخستین تجربه از این درست در جهان است که با پیچیدگی‌های خاص خود همراه است.

وی در عین حال خاطرنشان‌کرد: با این وجود، بورس هم یک راهکار خاص است، زیرا شرایط اقتصادی کشورمان نیز خاص بوده و بورس کالا نیز در این زمینه و تامین زیرساخت‌های لازم اعلام آمادگی کرده است.محبی‌نژاد ابراز امیدواری کرد با کشف قیمت خودرو در بورس، خودروسازان و قطعه‌سازان در ماه‌های باقی‌مانده از سال ۹۹ از زیان خارج شوند.

وی گفت: دلیل پیشنهاد عرضه خودرو در بورس برای کشف قیمت، حضور مواد اولیه اساسی تولید آن از جمله فولاد، آلومینیوم، محصولات پتروشیمی و غیره در بورس است تا در نهایت از مواد اولیه تا محصول نهایی شاهد یک زنجیره متوازن و متعادل باشیم.

بیستم مردادماه امسال «سیداحمد رسولی‌نژاد» نایب رئیس اول کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از طرح این کمیسیون برای ساماندهی صنعت و بازار خودرو و رفع مشکلات این حوزه خبر داد.

وی اعلام‌کرد: در کمیته خودروی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، طرح جامعی توسط متخصصان و اصحاب فن در دست تهیه است و درتلاشیم تا پس از بررسی همه مسائل، مشکلات و وضعیت صنعت و بازار خودرو، در کوتاه‌ترین زمان این طرح را به صحن علنی مجلس شورای اسلامی ببریم.

در این طرح، مواردی همچون الزام به عرضه خودرو در بورس کالا، تعیین سود مشارکت خودروهای پیش‌فروش شده توسط خودروساز و تعیین قیمت تمام‌شده خودرو هر سه ماه یک بار توسط شورای رقابت دیده شده است.

رئیس کل بانک مرکزی:
نرخ سود سپرده قانونی به وضعیت اولیه بازگردانده شد

بقیه از صفحه اول

در این شرایط کاملا پیچیده، اگر نبود مقاومت بانک مرکزی، در مقابل بسیاری از درخواست‌ها، وضعیت پایه پولی و نقدینگی امروز به گونه‌ای دیگر رقم خورده بود.

وی در این متن می‌افزاید: در همین راستا بانک مرکزی به مانند تمام بانک‌های مرکزی دنیا نمی‌توانست در خصوص نیازهای تامین مالی در اوایل شیوع کرونا که اقتصاد طبقات کم در آمد جامعه را متاثر ساخته بود، بی‌تفاوت باشد. کاهش یک درصد نرخ سپرده قانونی در ابتدای سال با هدف کمک به بانک‌ها برای تامین و اعطای وام ارزان قیمت به خانوارهای یارانه بگیر و نیز کسب و کارهای آسیب‌دیده و تامین مالی کمک ودیعه مسکن انجام گرفت.

در بخش دیگری از پیام همتی آمده است: نظر به پایش روند متغیرهای اقتصادی، از اول مهرماه با هدف کاهش ضریب فزاینده و کنترل بیشتر رشد نقدینگی، نرخ سود سپرده قانونی به وضعیت اولیه آن بازگردانده شد. اقدامات احتیاطی برای کاهش ریسک ترازنامه بانک‌ها نیز طبق برنامه پیش می‌رود.

همتی تأکید کرده است: همراهی دولت در تامین کسری بودجه نیمه اول سال از طریق انتشار اوراق بدهی قابل تقدیر است و امیدوارم با توجه به مجوزهای قانونی اخذ شده، این روند در نیمه دوم سال نیز با جدیت ادامه یابد تا بتوان کسری بودجه امسال را به صورت سالم و با کمترین اثرات جانبی بر اقتصاد کلان تامین مالی کرد.

وی در این متن افزود: بی‌شک مهم‌ترین عامل برون‌زای اقتصاد کشور، ادامه تحریم‌های یکجانبه و ظالمانه آمریکا علیه کشورمان است هر گونه تحلیل راجع به متغیرهای پولی و قضاوت در خصوص عملکرد بانک مرکزی بدون در نظر گرفتن تأثیر این آمد بی‌تردید نمی‌تواند یک تحلیل جامع علمی و از نظر اجرایی راهگشا باشد.

۳ اقدام اساسی بانک مرکزی برای مقابله با تورم

تحلیل تحولات اقتصاد کلان نشان می‌دهد متغیرهای برون‌زا بیشترین اثر را بر تورم داشته است. بانک مرکزی در راستای وظایف خود برای محدود کردن تبعات تورمی این متغیرها، اقدام به حراج اوراق بدهی، تامین ارز مورد نیاز واردات و بازبینی در سپرده قانونی کرده است.

به گزارش بانک مرکزی، در ادامه آثار و تبعات افت درآمدهای ارزی دولت و شوک‌های انتظاراتی ایجاد شده از محل کسری بودجه دولت، نرخ تورم ماهانه در ماه‌های اردیبهشت، خرداد و تیر ۱۳۹۹ روند افزایشی را تجربه کرد. هرچند در مرداد سال جاری، تورم ماهانه با کاهش مواجه شد و در شهریور نیز تعییر محسوسی نسبت به مرداد نشان نداد، همچنان سطوح بالایی را تجربه می‌کند و تحولات صعودی اخیر در شاخص بهای تولیدکننده به‌عنوان شاخص پیش‌نگر شاخص بهای کالا و خدمات مصرفی تهدیدی برای تداوم این روند کاهشی است.

علاوه بر این، روند افزایشی نرخ ارز، افزایش قیمت جهانی کالاها و استمرار افزایش قیمت مسکن در مرداد سال جاری از جمله تهدیدهایی تورم در ماه‌های آتی به شمار می‌روند که مجموعه این تحولات، اتخاذ سیاست‌های پولی محدودکننده نرخ تورم را ضروری می‌سازد. مطابق اطلاعات اولیه از حساب‌های ملی، در فصل اول سال ۱۳۹۹ رشد اقتصادی غیرنفتی برابر با منفی ۰,۶ درصد بوده است که در این میان، گروه‌های کشاورزی، صنایع و معدن و خدمات به‌ترتیب رشدی معادل ۳,۷، ۲,۵ و منفی ۱,۶ درصد را تجربه کرده‌اند.

رشد قابل‌توجه بخش صنعت و معدن در دوره مذکور باعث شد علیرغم پیش‌بینی‌ها، اثر شیوع ویروس کرونا بر تولید ناخالص داخلی بدون نفت بسیار محدودتر بوده و در مقایسه با سایرکشورها، رشد اقتصادی اثرپذیری منفی کمتری از این ناحیه داشته باشد.

با این حال، لزوم کاهش تعاملات اجتماعی افراد و رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در زمان شیوع کرونا موجب افت شدید در برخی زیرگروه‌های گروه خدمات شد که در نتیجه آن بخش خدمات به‌عنوان تنها بخش با نرخ رشد منفی در تولید ناخالص داخلی بدون نفت در سه‌ماهه اول سال جاری شناسایی شده است.

لیکن، با توجه به کاهش محدودیت‌های اجتماعی و عادی شدن تدریجی شرایط توسط عموم مردم در فصول بعدی، انتظار می‌رود نرخ رشد بخش خدمات از فصل دوم سال جاری مثبت شود که در صورت تحقق این امر می‌توان انتظار داشت رشد تولید ناخالص داخلی بدون نفت در ماه‌های آتی ارقام مثبتی را تجربه کند.

نرخ سود بازار بین‌بانکی از اواخر سال ۱۳۹۸ و منبعث از کسری بودجه دولت (شامل استفاده از تنخواه‌گردان خزانه) و همچنین واریز ریالی منابع صندوق توسعه ملی به حساب بانک‌ها براساس مصوبات قانونی، روندی نزولی را آغاز کرد و در خردادماه سال جاری به سطوح کمتر از ۱۰ درصد رسید.

با این حال، به دنبال سیاست‌های بانک مرکزی در خصوص وضع نرخ سود کف در بازار بین‌بانکی و افزایش تدریجی آن در ماه‌های گذشته، متوسط نرخ سود در بازار بین بانکی طی یک روند افزایشی به ۱۴,۸ درصد در مردادماه و ۱۷,۲درصد در شهریورماه افزایش یافت.

علی‌رغم افزایش نرخ سود در بازار بین‌بانکی، نرخ‌های بازده اوراق بدهی دولت در ماه گذشته تقریبا باثبات بودند. البته نرخ‌های بازدهی اوراق با سررسید کوتاه‌مدت نوسانات بیشتری داشتند، ولی نرخ‌های بازدهی در سررسیدهای یکسال و بالاتر به نسبت باثبات‌تر بودند.

به دنبال سیاست‌های حمایتی اجرا شده و رشد بالای پایه پولی در سال ۱۳۹۸ که آثار تکاثری آن درحال تداوم بوده است، رشد شش‌ماهه نقدینگی همچنان در مسیر چندماهه اخیر خود قرار داشته و به رقم ۱۷,۱ درصد در شهریور ماه سال جاری رسیده است. پایه پولی نیز در شش ماهه ابتدایی سال ۱۳۹۹ معادل ۵,۴ درصد رشد داشته است که نسبت به رقم مشابه سال قبل (۱۱,۱ درصد) معادل ۵,۷ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. همچنین رشد دوازده‌ماهه نقدینگی و پایه پولی در پایان شهریور ۱۳۹۹ به ترتیب معادل ۳۶,۲ و ۲۶,۱ درصد بوده است.

در این میان بانک مرکزی برای مقابله با افزایش نرخ تورم در کشور ۳ اقدام اساسی را در دستور کار قرار داد.

در اولین اقدام، در راستای تأمین مالی کسری بودجه دولت از یک مسیر غیرتورم‌زا، کارگزاری بانک مرکزی تا پایان شهریور سال جاری ۱۶ مرحله حراج برگزار کرد که طی آن، در مجموع ۶۹۸,۲ هزار میلیارد ریال انواع اوراق بدهی دولتی به بانک‌ها، نهادهای مالی و سایر سرمایه‌گذاران فروخته شد.

همچنین علیرغم تمام مشکلات تجاری ناشی از شیوع ویروس کرونا و تداوم تحریم‌ها، در پنج‌ماهه نخست سال جاری حدود ۱۵ میلیارد دلار ارز به منظور واردات کشور تأمین شده است.

در اقدام دیگر، براساس مصوبات ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا، مقرر شده بود معادل ۲۵۰ هزار میلیارد ریال از محل سپرده قانونی با هدف اعطای تسهیلات به خانوارها و بنگاه‌های آسیب‌دیده در اختیار بانک‌ها قرار گیرد. با استناد به بند «۱» از یک‌هزار و دویست و نود و یکمین صورتجلسه مورخ ۱۳۹۹,۰۱,۱۹ شورای پول و اعتبار مبنی بر تفویض اختیار تعیین نسبت سپرده قانونی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در دامنه ۱۰ تا ۱۳ درصد به رئیس‌کل محترم بانک مرکزی و در راستای اجرای برنامه‌های حمایتی ناشی از شرایط خاص اقتصادی نظیر شیوع ویروس کرونا و همچنین با توجه به گذشت بیش از پنج ماه از آغاز اجرای مصوبات مذکور و ملاحظات موجود در زمینه کنترل رشد نقدینگی و تورم، نسبت سپرده قانونی بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی از روز شنبه مورخ ۱۳۹۹,۰۶,۲۲ به ارقام قبل از زمان اجرای مصوبه شماره ۲۷۵۸م/۹۹ مورخ ۱۳۹۹,۰۲,۰۳ ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا باز گشت.

البته بانک مرکزی این امر را صرفا به منظور اثربخش کردن سیاست‌های پولی انجام داده و مصوبات ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا در زمینه مواجهه با این بیماری را (۲۵۰ هزار میلیارد ریال مساعدت نقدینگی) بطور کامل انجام خواهد داد. بر این اساس، انتظار می‌رود با این اقدام بانک مرکزی، سرعت رشد نقدینگی محدودتر شده و شرایط بهتری جهت کنترل رشد این متغیر در نیمه دوم سال جاری فراهم آید.

در مجموع، عوامل متعددی شامل افزایش قیمت مسکن، ارز و.. تورم هدف اعلام شده توسط بانک مرکزی را تهدید می‌کند؛ از این رو، لازم است بانک مرکزی برای دستیابی به تورم هدف اعلام شده، از کلیه ابزارهای سیاستی در اختیار خود استفاده کند. البته، این بانک انتظار دارد با اقداماتی که در چارچوب راهبرد هدفگذاری تورم انجام می‌دهد بتواند گام مؤثری در راستای تحقق اهداف قانونی خود (حفظ ارزش پول ملی و کمک به رشد اقتصادی) بردارد.

ساخت نیروگاه ملی در تهران با هدف کاهش آلایندگی هوا

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی ایران با بیان اینکه نیروگاه‌های فرسوده تهران آلایندگی بالایی دارند، گفت: تلاش می‌کنیم کلنگ ساخت نیروگاه ملی با دریافت مجوزهای لازم از سازمان حفاظت از محیطزیست در نیروگاه بعثت تهران بر زمین زده شود.

محسن طرز طلب در گفت‌وگو با ایرنا، در باره آخرین وضعیت ساخت نیروگاه ملی که طرح آن سال گذشته ازسوی «همایون حائری» معاون برق و انرژی وزیر نیرو مطرح شده بود، گفت: قرار بود نیروگاه ملی در بویین زهرا احداث شود و اقدام‌های لازم برای عملیاتی شدن آن نیز صورت گرفته بود.

وی ادامه داد: ایجاد این نیروگاه در بویین زهرا نیاز به همکاری مقام‌های استانی داشت که هیچ همکاری انجام نشد بگونه‌ای که حتی زمین مورد نیاز هم در اختیار قرار نگرفت، بنابراین قولی که داده شده بود برای ایجاد این نیروگاه در نیمه نخست امسال به دلیل عدم همکاری، با تاخیر روبرو شد.

مدیرعامل شرکت تولید برق حرارتی ایران افزود: براین اساس تلاش می‌شود کار ایجاد نیروگاه ملی در مکان فعلی نیروگاه بعثت تهران عملیاتی شود و با صدور مجوز ازسوی سازمان حفاظت از محیطزیست، کلنگ احداث بر زمین زده خواهد شد و تلاش خواهد شد تا پایان امسال این کار محقق شود.

طرزطلب با ابراز امیدواری نسبت به اینکه تا یک ماه دیگر مجوز لازم ازسوی سازمان حفاظت محیطزیست صادر شود، گفت: چنانچه مجوز در زمان تعیین شده صادر نشود بررسی برای ایجاد این نیروگاه در مکان دیگری آغاز خواهد شد.

وی ادامه داد: تهران به دلیل وجود نیروگاه‌های فرسوده با راندمان پایین در آن، برای احداث نیروگاه ملی اولویت دارد و همه تلاش‌ها بکار گرفته خواهد شد تا این امر در تهران محقق شود.

مدیرعامل شرکت مدیریت تولید نیروی برق حرارتی ایران افزود: اکنون نیروگاه‌های فرسوده تهران هم آلایندگی بالایی دارند و هم مصرف آب آنها زیاد است، بنابراین ضروری است با مساعدت سازمان حفاظت محیطزیست نیروگاه ملی در این شهر احداث شود.

طرح اجرای نیروگاه ملی با واحدهای پیشرفته ساخت داخل منطبق با شرایط اقلیمی نقاط مختلف کشور مهرماه پارسال ازسوی معاون برق و انرژی وزیر نیرو مطرح شد تا بدین ترتیب نخستین گام برای توسعه با اتکا به توان داخلی در دولت تدبیرو امید برداشته شود.

عملیات اجرایی نیروگاه ملی با واحدهای پیشرفته ساخت داخل منطبق با شرایط اقلیمی نقاط مختلف کشور قرار است امسال در یکی از نیروگاه‌ها آغاز شود.

معاون برق و انرژی وزیر نیرو در ۲۱ مهرماه پارسال گفته بود: طرح احداث نیروگاه ملی با استفاده از همه امکانات داخلی تا پایان سال ۹۸ ارائه می‌شود و همه تجهیزات نیروگاهی در این طرح با استفاده از توان متخصصان داخلی و بدون نیاز به تجهیزات خارجی ساخته خواهد شد.

طرح نیروگاه ملی با واحدهای پیشرفته ساخت داخل منطبق با شرایط اقلیمی نقاط مختلف کشور و با اهداف افزایش توان، افزایش بازدهی، انطباق با شرایط زیست محیطی وکاهش مصرف‌آب، کنترل آلاینده‌ها، کاهش هزینه‌های احداث و بهبود بازه‌های تعمیرات، طی مطالعه و بررسی‌های علمی و کارشناسی و طرح‌های ابتکاری تهیه شده است.

قیمت سکه، طلا و ارز (ریال)	
یک گرم طلا	۱۴،۹۴۴،۰۰۰
سکه امامی	۱۶۳،۷۴۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۵۵،۴۴۰،۰۰۰
نیم سکه	۸۹،۷۰۰،۰۰۰
ربع سکه	۶۰،۵۸۰،۰۰۰
سکه گرمی	۳۰،۵۶۰،۰۰۰
دلار	۳۱۷،۰۰۰
یورو	۳۷۲،۴۵۰
پوند	۴۱۵،۹۰۰